

Thema: Untersuchung zur Angebotskonzeption Ostsachsen zum Fahrplan 2018 mit einer automatischen Fahrplanungssoftware

Bearbeiter(in): Menz, Norbert

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)
Reyk Weiß (TU Dresden)
Jörg Hänsel (DB Netz AG)
Andreas Hartmann (DB Netz AG)
Daniel Pöhle (DB Netz AG)

Tag der Abgabe: 18.06.2014

– gesperrt für Drotte –

Kurzinhalt:

Mit dem Jahresfahrplan 2018 wird die Neubaustrecke Nürnberg – Erfurt – Halle/Leipzig in Betrieb gehen. Die damit einhergehende veränderte Angebotskonzeption im deutschen Schienenpersonenfernverkehr wird auch im Knoten Dresden zu neuen Fahrlagen der ICE-Linie Dresden – Frankfurt am Main führen. In der Folge müssen die Anschlüsse zu Linien des schienengebundenen Regionalverkehrs in Dresden angepasst werden. Im Besonderen soll die ICE-Linie 50 mit der RE-Linie Dresden – Zittau verknüpft werden. Zugleich sind für diese Linie Anschlüsse aus und in Richtung Liberec am Endpunkt Zittau vorzusehen.

Die fahrplanerischen Freiheitsgrade bei der Planung der RE-Linie Dresden – Zittau sind dabei durch einen langen eingleisigen Abschnitt mit einer geringen Zahl an Kreuzungsmöglichkeiten deutlich begrenzt. Bisherige Lösungen sehen daher eine Fahrlage dieser Linie vor, die zu einem Verlust des Anschlusses in Zittau führt.

Die vorliegende Arbeit entwickelt verschiedene Konzepte, um die gewünschten Anschlüsse in einem nullsymmetrischen Fahrplan umzusetzen. Dabei werden sämtliche im Knoten Dresden verkehrenden Linien des Schienenpersonenfern- und nahverkehrs in die Untersuchung einbezogen. Für die Fahrplanvariantenuntersuchung werden unterschiedliche Infrastrukturen, Fahrzeuge und Linienverläufe unterstellt. Schließlich werden die Varianten vergleichend gegenübergestellt.

Zum Erzeugen der Fahrpläne wird die am Lehrstuhl für Verkehrsströmungslehre entwickelte automatische Fahrplanungssoftware TAKT verwendet. Mit dieser kön-

...

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
366 und 424
Haltestelle Technische Universität

nen in kurzer Zeit streng getaktete Eisenbahnfahrpläne berechnet werden. Dies ermöglicht die Untersuchung einer hohen Zahl an Fahrplanvarianten sowie die Variation verschiedenster Parameter. Das Programmsystem TAKT wird damit erstmals in einer Variantenuntersuchung für anwendungsnahe, mittelfristige Fahrpläne eingesetzt.