

**Thema:** Entwicklung eines Konzeptes zur Erzeugung von Störungen für die Simulation eines computerbasierten und kooperativen Planungssystems für den Flughafen Frankfurt/Main

**Bearbeiter(in):** Pahner, Sebastian

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)  
Dr. Ing. Rainer Kaufhold (Deutsche Flugsicherung GmbH)

**Tag der Abgabe:** 04.09.2006

**Kurzinhalt:**

Die Diplomarbeit behandelt die Modellierung eines Simulationskonzeptes zur realen Bewertung eines Tools zur Luftverkehrsflusssteuerung anhand des Flughafens Frankfurt/Main. Zur generischen und stochastischen Abbildung des Verkehrsgeschehens in der Simulation wird eine umfangreiche Analyse der geschätzten Start- und Landezeiten durchgeführt. Dabei werden Modellverteilungen angepasst und statistische Kenngrößen für die Aktualisierungszeiten und die Sprünge der Schätzzeiten ermittelt.

Das Ziel dieser Studie ist die Beschreibung und Abbildung von Störungen des Demands und der Kapazität des Start- und Landebahnsystems Frankfurts in einer dynamischen Simulation und die Darstellung des Konzeptes aus ereignisorientierter Sicht.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität