

Thema: Validierung, Bewertung und Erweiterung der automatischen Fahrplanerstellung für die strategische Fahrplanung mit dem Programmsystem TAKT

Bearbeiter(in): Pöhle, Daniel

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 26.04.2011

Kurzinhalt:

Mit dem Programmsystem TAKT können konfliktfreie, streng getaktete Fahrpläne für den Personen- und Güterverkehr in komplexen Eisenbahnnetzen erzeugt und optimiert werden. Ein Einsatzgebiet des Programms besteht in der strategischen Fahrplanung zur Unterstützung der konstruktiven Methode.

In dieser Studienarbeit werden einerseits der aktuelle Entwicklungsstand des Programmsystems dargestellt, andererseits die theoretischen Hintergründe der automatischen Fahrlagenplanung erläutert und aufbereitet. Danach werden die Ergebnisse der Fahrplanerstellung beurteilt und hinsichtlich der Praxistauglichkeit eingeschätzt. Dabei zeigt der Autor Verbesserungspotentiale bei Plausibilität und Bedienerfreundlichkeit auf. Abschließend wird die Fahrplanerstellung mit TAKT für ein umfangreiches Praxisbeispiel durchgeführt und das Ergebnis bewertet.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität