

Thema: Entwicklung eines Modells zur optimalen Planung des Luftfrachtersatzverkehrs einer Fluggesellschaft am Beispiel des Standortes München

Bearbeiter(in): Sabev, Sevdalin

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. sc. pol. habil. Knut Haase (TU Dresden)
Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 26.11.2004

Kurzinhalt:

Ausgehend von der momentanen Situation des Luftfrachtersatzverkehrs einer Fluggesellschaft, wird in der nachfolgenden Arbeit ein mathematisches Modell für deren optimale Planung entwickelt.

Zuerst wird der Leser mit allgemeinen Kenntnissen über die übliche Netzstruktur des Lufttransports, die Lufttransportkette und die angewandten Transportmittel vertraut gemacht. Nachfolgend werden die Merkmale des Luftfrachtersatzverkehrs und deren Planung dargestellt, die Ergebnisse der in dieser Arbeit durchgeführten Analyse des Road Feeder Services präsentiert und anschließend an einem Beispiel erläutert. Weiterhin werden die behandelte Problematik erklärt, Lösungsalternativen vorgeschlagen und die verfolgte Lösungsidee vorgestellt. Nach einer Modellierung des Problems werden die für deren Lösung benötigten Daten berechnet und aufbereitet. Das Modell wird anhand realer Daten in einem General Algebraic Modeling System (GAMS) validiert. Die unter Anwendung des Modells erlangten Ergebnisse werden untersucht und abschließend auf Optimalität geprüft.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität