

**Thema:** Studie zur Umsetzbarkeit einer optimierten prätaktischen Mengenflusssteuerung unter Berücksichtigung von Staffelungsvorgaben an Flughäfen

**Bearbeiter(in):** Schuricht, Stephan

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 24.02.2015

#### **Kurzinhalt:**

Die Aufgabe des an der TU Dresden entwickelten Optimierungskerns Flow Manager (FMAN) besteht darin, die An- und Abflugsequenzen an großen Hubflughäfen zu optimieren, um die Pünktlichkeit zu erhöhen und die Lotsenbelastung zu senken.

In der bisherigen Entwicklungsstufe wurde noch nicht geprüft, ob die prätaktische Mengenflusssteuerung des FMAN vorgegebene Separationsabstände einhält. Kern der Arbeit ist es, aus vorgegebenen Staffelungsabständen Kapazitäten zu modellieren, mit deren Hilfe anschließend Flugpläne zielzeitenoptimiert werden. Die optimierten Flugpläne werden abschließend hinsichtlich der Einhaltung von Staffelungsabständen analysiert und bewertet.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
366 und 424  
Haltestelle Technische Universität