

**Thema:** Untersuchung und Bewertung der Synchronisierung des Attestierungsprozesses zur Erstellung von Bauunterlagen elektrischer Systeme im Airbus A380 Programm

**Bearbeiter(in):** Wenzel, Anja

**Art der Arbeit:** Diplomarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.-Ing. Carolina Tisnado (AIRBUS Deutschland )  
Dipl.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 13.12.2007

– gesperrt für Dritte –

**Kurzzinhalt:**

Das Unternehmen AIRBUS ist behördlich verpflichtet, alle durchgeführten Arbeiten der Entwicklung und Herstellung von Großraumflugzeugen zu dokumentieren. Die Verfasserin dieser wissenschaftlichen Arbeit betrachtet dafür eingesetzte IT-Systeme und die dazugehörigen Prozesse für den Bereich der Erstellung von Bauunterlagen elektrischer Systeme in den nationalen Firmenbereichen des europäischen Unternehmens AIRBUS. Mit Hilfe von Prozessanalysen und einer Qualitäts- und Relevanzanalyse wird ein IT-System zur Einführung in den transnationalen Gesamtprozess der Bauunterlagenerstellung favorisiert. Abschließend werden Optimierungspotentiale der Einführung des einheitlichen IT-Systems, mit Unterstützung einer Fehler-, Möglichkeits- und Einflussmethode (FMEA) aufgezeigt.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität