

**Thema:** Erarbeitung eines Vorgehensmodells für die Systemanalyse eines computerbasierenden Planungssystems zur kooperativen und pre-taktischen Planung von An- und Abflügen großer Hub-Flughäfen

**Bearbeiter(in):** Wilde, Ulrike

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 01.02.2011

**Kurzinhalt:**

Das prä-taktische Planungssystem CLOU (Cooperative Local Resource Planner) mit dem Optimierungskern FMAN wurde, mit dem Ziel entwickelt, eine optimale Ausnutzung der verfügbaren Flughafenkapazität durch Steuerung des An- und Abflugstroms zu erreichen.

In der derzeitigen Version des Planungssystems CLOU/FMAN sind die deutschen Hub-Flughäfen mit der für die Optimierung notwendigen Infrastruktur hinterlegt. Die geplanten Erweiterungen der Flughäfen München und Frankfurt am Main erforderten eine Anpassung der im FMAN hinterlegten Infrastruktur und Betriebsverfahren.

Hauptkern der vorliegenden Arbeit die Beschreibung der Vorgehensweise bei der Implementation neuer Infrastruktur und der daraus resultierenden neuen Betriebsverfahren mit anschließender Validierung der Funktionalität der Neuimplementationen. Zur Veranschaulichung dient das Beispiel der Erweiterung des Zweibahnsystems des Münchner Flughafens auf das Dreibahnssystem.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität