



Thema: Unterstützungsstrategien für Bearbeiter im Rahmen der Erstellung von Fahrplänen mit dem Programmsystem TAKT

Bearbeiter(in): Wolf, Peter

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Michael Kümmling (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 28.08.2015

– gesperrt für Dritte –

Kurzzinhalt:

Mit dem Programmsystem TAKT können mittlerweile Taktfahrpläne für große und detaillierte Eisenbahnnetze berechnet werden, so dass eine Anwendungsreife unmittelbar bevorsteht. Aus diesem Grund ist es notwendig, die bisher gesammelten Erfahrungen zu bündeln, zu systematisieren und zu erweitern, damit sowohl kundigen als auch neuen Bearbeiter die Möglichkeiten des Programmsystems TAKT nach einer kurzen Lernphase umfangreich ausschöpfen können.

Die Arbeit mit der die Beschreibung der strategischen Fahrplanung und des Programmsystems TAKT. Anschließend werden im Hauptteil der Arbeit die Methoden der automatischen Fahrplanung dargestellt, Techniken zur Validierung der Eingangsdaten beschrieben und Strategien für den Anwender von TAKT zur Behebung von unlösbaren Fahrplanproblemen hin zu einer Startlösung entwickelt.