

**Thema:** Analyse und daraus resultierende Verbesserungsvorschläge für die logistischen Prozesse am Pudong International Airport in Shanghai am Beispiel von führerlosen Transportsystemen

**Bearbeiter(in):** Zheng, Yu

**Art der Arbeit:** Diplomarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.Verk.wirtsch Nancy Brüchner (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 18.06.2012

**Kurzinhalt:**

Angesichts der zunehmenden Nachfrage im Luftverkehr und der stetig wachsenden Umschlagsmengen wird untersucht, ob der Einsatz von führerlosen Transportsystemen am Pudong International Airport möglich und zweckmäßig ist.

Zunächst wird die Funktionsweise führerloser Transportsysteme dargestellt und es erfolgt eine Gegenüberstellung der in der Praxis zur Anwendung kommenden verschiedenen Navigationsverfahren. Anschließend wird die Anwendbarkeit von führerlosen Transportsystemen am Beispiel des Containerterminals Altenwerder im Hamburger Hafen untersucht. Der besondere Fokus liegt hier auf der Erläuterung des Möhring-Algorithmus, als Grundlage zur Verkehrsregelung des führerlosen Transportsystems im Containerterminal Altenwerder. Im Folgenden werden die logistischen Prozesse am Pudong International Airport analysiert und aus dieser Analyse Verbesserungsvorschläge für die logistischen Prozesse am Pudong International Airport in Shanghai abgeleitet.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität