



Thema: Erzeugung eines Konzeptes zur Lösung von Konflikten zwischen an- und abfliegenden Luftfahrzeugen an einem Hub-Flughafen und dessen Bewertung anhand von Simulationsergebnissen für ein beispielhaftes Verkehrsszenario

Bearbeiter(in): Zilger, Jan

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Carla Müller-Berthel (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Franz Knabe (DLR Braunschweig)

Tag der Abgabe: 02.01.2013

Kurzinhalt:

Die, von EUROCONTROL entwickelte, Point Merge-Struktur ermöglicht eine Verbesserung und Harmonisierung unterschiedlicher Anflugströme und Anflugverfahren und reduziert somit die Zahl möglicher Konflikte. Zudem liefert diese Struktur einen Beitrag zur Verringerung von Umweltbelastungen durch die Integration kontinuierlicher Sinkflüge (Continuous Descent Approach, CDA) in konventionell geführte Anflüge, zu einem gemeinsamen Anflugstrom.

In dieser Studienarbeit wird die Point Merge-Struktur mit Hilfe einer Simulation für einen Hub-Flughafen implementiert und mit einem beispielhaften Verkehrsszenario untersucht.

Für die Lösung bestehender Konflikte zwischen an- und abfliegender Luftfahrzeuge wurde ein Konzept entwickelt, unter der Maßgabe, dass der kontinuierliche Sinkflug für landende Luftfahrzeuge beibehalten werden kann.