

- Thema:** Schnellzeit-Simulationssysteme in der Luftfahrt – ein Leitfaden für die Gewinnung verlässlicher Ergebnisse
- Bearbeiter(in):** Zilger, Jan
- Art der Arbeit:** Diplomarbeit
- Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)  
Dipl.-Ing. Sandro Lorenz (DLR Braunschweig)  
Clemens Schiebel, M. Sc. (Fraport AG)
- Tag der Abgabe:** 18.02.2014

**Kurzinhalt:**

Der in der Luftfahrt eingesetzte Schnellzeit-Simulator AirTOp (Air Traffic Optimizer) wird untersucht. Es erfolgt eine Erhebung der Ausdaten mit Hilfe eines generischen Verkehrsszenarios. Im Anschluss findet eine Analyse des Simulationsmodells und ausgewählter Kenngrößen hinsichtlich der Vertrauensbereiche statt. Des Weiteren erfolgen Berechnungen für die erforderliche Anzahl von Simulationswiederholungen bei gegebener Sicherheit.

Anhand der Erkenntnisse werden Voraussetzungen und Annahmen sowie Empfehlungen für die Handhabung von AirTOp abgeleitet.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
366 und 424  
Haltestelle Technische Universität