



Curriculum Vitae

Stefan Hubrich

Dr.-Ing.

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
01062 Dresden

Telefon: +49 351 463-34126
Telefax: +49 351 463-36502
E-Mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de
Internet: <http://tu-dresden.de/vkw/ivst>

FORSCHUNGSSCHWERPUNKTE

- Weiterentwicklung von methodischen Elementen für Verkehrsverhaltensbefragungen
- Konzeption, Organisation, Durchführung und Auswertung von Mobilitätsbefragungen
- Statistische Datenanalyse und Interpretation von empirischen Daten
- Integrierte Verkehrsentwicklungsplanung und Stadtmobilitätspläne (SUMP)
- Planung und Gestaltung städtischer Verkehrs- und Straßenräume

AKADEMISCHER WERDEGANG

11/2017

Promotion zum Doktoringenieur (Dr.-Ing.)
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
Technische Universität Dresden
Dissertation: Fehlereinflüsse und Teilnahmereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten

Seit 09/2015

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
Technische Universität Dresden

04/2008–08/2015

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Technische Universität Dresden

04/2008

Abschluss Diplomingenieur (Dipl.-Ing.)
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
Technische Universität Dresden
Diplomarbeit: Aufbereitungskonzept zur Verkehrserhebung „Mobilität in Städten – SrV 2008“ (ausgezeichnet mit dem Nachwuchsförderpreis der VSVI Sachsen)

10/2005–07/2006	Auslandsaufenthalt Politechnika Wroclawska (Technische Universität Wrocław, Polen)
07/2004–02/2008	Studentische Hilfskraft Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung Technische Universität Dresden
10/2001–04/2008	Diplomstudiengang Verkehrsingenieurwesen Technische Universität Dresden Vertiefung: Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
FORSCHUNGSPROJEKTE	
Seit 09/2018	Travelviewer – Data for low-carbon sustainable transport systems (Finanzierung: European Institute of Innovation and Technology Climate-KIC)
Seit 02/2018	Masterplan Campusgestaltung TU Dresden (Universitätsleitung)
Seit 08/2016	Aktive Mobilität: Mehr Lebensqualität in Ballungsräumen (Umweltbundesamt)
Seit 05/2016	Mobilität in Städten – SrV 2018 (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbände, Bundesländer)
Seit 01/2016	Forschungs-Informationen-System (FIS) für Mobilität und Verkehr – Betreuung und Pflege von Wissenslandkarten (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)
06/2015–05/2018	CREATE – Congestion Reduction in Europe: Advancing Transport Efficiency (Europäische Kommission, Horizon 2020)
03/2015–07/2017	Zweite Stufe der wissenschaftlichen Begleitung von car2go in Hamburg (Freie und Hansestadt Hamburg)
04/2011–12/2015	Mobilität in Städten – SrV 2013 (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbände, Bundesländer)
03/2011–05/2014	Central MeetBike – Steigerung der Nachhaltigkeit in mitteleuropäischen Städten durch verbesserte integrierte Radverkehrsförderung und internationale Vernetzung (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung)
02/2011–09/2012	Wissenschaftliche Begleitung von car2go in Hamburg – Stufe 1: Erstnutzerbefragung (Freie und Hansestadt Hamburg)
01/2011–11/2017	Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten (Eigenforschung, Dissertation)
06/2010–08/2010	Verkehrsverhalten der Mannheimer Bevölkerung im Jahr 2008 (Stadt Mannheim)
01/2010–12/2010	Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels in Dessau- Roßlau, Dresden, Erfurt, Leipzig und Rostock (Kommunen)
01/2010–11/2010	Entwicklung des Stadtverkehrs in Leipzig von 1987 bis 2008 (Stadt Leipzig)
01/2010–04/2010	Entwicklung des Stadtverkehrs in Frankfurt am Main von 1998 bis 2008 (Stadt Frankfurt am Main)
07/2009–06/2015	Forschungs-Informationen-System (FIS) für Mobilität, Verkehr und Stadtentwicklung – Betreuung und Pflege von Wissenslandkarten (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung)
02/2006–12/2010	Mobilität in Städten – SrV 2008 (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbände, Bundesländer)

03/2009–06/2013

**Wissenschaftliche
Zeitschriften
(peer-reviewed)**

**Wissenschaftliche
Zeitschriften**

GREMIENARBEIT

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Geschäftsführung des Arbeitskreises 1.1.9 „Hinweise zur
Weiterentwicklung der integrierten kommunalen
Verkehrsentwicklungsplanung“

VERÖFFENTLICHUNGEN

Wittwer, R.; Gerike, R.; Hubrich, S. (2019): Peak-Car Phenomenon Revisited for Urban Areas: Microdata Analysis of Household Travel Surveys from Five European Capital Cities. *Transportation Research Record*, [doi:10.1177/0361198119835509](https://doi.org/10.1177/0361198119835509)

Hubrich, S.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. *Transportation Research Procedia*, 33, 219–226, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.098](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.098)

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2018): Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas. *Transportation Research Procedia*, 33, 323–33, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.109](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.109)

Hubrich, S.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2018): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. *Transportation Research Procedia*, 32, 404–415, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.061](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.061)

Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S.; Gerike, R. (2018): Development of a New Method for Household Travel Survey Data Harmonisation. *Transportation Research Procedia*, 32, 597–606, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.017](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.017)

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey “Mobility in Cities – SrV”. *Transportation Research Procedia*, 25, 2281–2291, [doi:10.1016/j.trpro.2017.05.436](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.436)

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2016): What happens beneath the surface? Evidence and insights into changes in urban travel behaviour in Germany. *Transportation Research Procedia*, 14, 4304–4313, [doi:10.1016/j.trpro.2016.05.352](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.352)

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2015): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study “Mobility in Cities – SrV” in Germany. *Transportation Research Procedia*, 11, 66–84, [doi:10.1016/j.trpro.2015.12.007](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.12.007)

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. *Procedia – Social and Behavioral Sciences*, 162, 439–448, [doi:10.1016/j.sbspro.2014.12.225](https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.12.225)

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich, S. (2017): Auch flexibles Carsharing nutzt dem ÖPNV! Mittelbare Effekte aus mehr Multimodalität und geringerem PKW-Besitz. *Internationales Verkehrswesen*, 3/2017, 48–51

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittig, S.; Wittwer, R. (2015): Ergebnisse der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. *Straßenverkehrstechnik*, 7/2015, 462–468

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R. (2010): Zuwachs des städtischen Autoverkehrs gestoppt!? *Straßenverkehrstechnik*, 12/2010, 769–777

Buchbeiträge

Koszowski, C.; Gerike, R.; Hubrich, S.; Götschi, T.; Pohle, M.; Wittwer, R. (2019): Active Mobility: Bringing Together Transport Planning, Urban Planning, and Public Health. Müller, B.; Meyer, G. (Hrsg.): Towards User-Centric Transport in Europe. 149–171, [doi:10.1007/978-3-319-99756-8_11](https://doi.org/10.1007/978-3-319-99756-8_11)

Wittwer, R.; Gerike, R.; Hubrich, S.; Wittig, S. (2018): Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten. Schönberger, J.; Nerlich, S. (Hrsg.): Grenzenlos(er) Verkehr!? 709–730, ISBN 978-3-00-059227-0

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R. (2012): Potenziale für autoarme Mobilität. Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hrsg.): Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote. 117–136, ISBN 978-3-9406-8518-6

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S. (2012): Mobilitätsmanagement – zentrales Element einer integrierten Verkehrsentwicklungsplanung. Stiewe, M.; Reutter, U. (Hrsg.): Mobilitätsmanagement. 30–48, ISBN 978-3-8375-0474-3

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R. (2011): Potenziale für autoarme Mobilität. Gies, J. (Hrsg.): Nachhaltige Mobilität – Kommunen trauen sich was. 99–116, ISBN 978-3-88118-499-1

Monografien

Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, 18, [doi:10.25368/2018.1](https://doi.org/10.25368/2018.1)

Ahrens, G.-A.; Beckmann, K. J.; Fleischer, A.; Gertz, C.; Hubrich, S.; Jansen, U.; Kemming, H.; Kleinwächter, E.; Koch, M.; Koppen, G.-F.; Lorenz, K.; Meissner, A.; Nossowitz, U.; Ohm, D.; Ott, R.; Polzin, G.; Schnüll, R.; Thiemann-Linden, J.; Wagner, V.; Wassmuth, V. (2013): Hinweise zur Verkehrsentwicklungsplanung. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.), ISBN 978-3-86446-058-6

Sonstiges (Auswahl)

Koszowski, C.; Gerike, R.; Hubrich, S.; Wittwer, R. (2018): Impact of the Built Environment on Active Mobility and Physical Activity. Poster presented at the Urban Transitions Global Summit 2018, Sitges (Spain), 25.–27. November

Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S.; Gerike, R. (2017): Time Series Analyses of Travel Behaviour for Five ‘Car-Peaked’ European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. Proceedings of the ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods, Estérel (Quebec), 24.–29. September

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich (2017): Wissenschaftliche Begleitung von car2go in Hamburg Auswertung der Nutzerbefragungen 2011 und 2016 (1. und 2. Stufe). Forschungsbericht. Freie und Hansestadt Hamburg

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F. (2015): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“: Städtevergleich. Forschungsbericht. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließke, F. (2015): Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Forschungsbericht. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich, S.; Ließke, F. (2015): Nonresponse-Analyse und Gewichtung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Forschungsbericht. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S. (2014): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Forschungsbericht. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Kabitzke, U.; Vincent, K; Hubrich, S.; Ließke, F. (2014): Travel Behaviour Survey and Modal Split Analysis for the Cities of Žilina, Prešov, Uherské Hradiště, Pardubice, Gdańsk and Tczew. Forschungsbericht. Technische Universität Dresden

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2011): Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey “Mobilität in Städten – SrV” (Mobility in Cities – SrV). Proceedings of the ISCTSC 9th International Conference on Transport Survey Methods, Termas de Puyehue (Chile), 13.-18. November

WISSENSCHAFTLICHE VORTRÄGE

Koszowski, C.; Hubrich, S. (2019): Aktive Mobilität: Mehr Lebensqualität in Ballungsräumen – Vorstellung erster Ergebnisse. 49. Verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr der Technischen Universität Dresden, 9. Januar

Hubrich, S. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte, Gijón (Spanien), 7. Juni

Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Technische Universität Dresden, 24. November

Hubrich, S. (2017): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods, Estérel (Québec), 25. September

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2017): Methodological Issues of Household Travel Surveys. Workshop "e-FEKTA" (EU-Kooperationsprogramm Freistaat Sachsen–Tschechische Republik), Dresden, 12. Juni

Hubrich, S. (2017): Qualitätssicherung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten – Fehlereinflüsse und Teilnahmereitschaft, Universität Kassel, 27. April

Hubrich, S. (2017): Das Methodenkonzept des SrV 2018 – Kontinuität und aktuelle Herausforderungen. Startkonferenz zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“, Dresden, 6. März

Hubrich, S. (2016): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey “Mobility in Cities – SrV”. WCTR 14th World Conference on Transport Research, Shanghai (China), 11. Juli

Hubrich, S. (2016): Erkenntnisse der Auftraggeber- und Nutzerbefragung zum SrV 2013. Fachtagung „Mobilität in Städten – Daten für die Planung“, Dresden, 31. Mai

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2014): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study “Mobility in Cities – SrV” in Germany. ISCTSC 10th International Conference on Transport Survey Methods, Leura (Australien), 19. November

Hubrich, S. (2014): Die Kunst des Kontaktens – Methodik und Feldverlauf. Abschlusskonferenz zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“, Dresden, 10. November

Hubrich, S. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito Transporte y Logística, Santander (Spanien), 12. Juni

Ließke, F.; Hubrich, S. (2014): Wer nicht fragt, der nicht gewinnt. Anforderungen, Methodik und Feldverlauf des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“. 39. Verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr der Technischen Universität Dresden, 29. Januar

Hubrich, S. (2013): Ansprache und Befragung telefonisch nicht direkt erreichbarer Haushalte. Methodik und Ergebnisse einer Vorstudie zur Erhebung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Universitätstagung Verkehrswesen, Kappel am Albis (Schweiz), 30. September

Hubrich, S. (2012): Weniger Widerstand. Die methodische Weiterentwicklung des SrV-Konzeptes. Startkonferenz zum 10. Durchgang des Forschungsprojektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“, Dresden, 28. Februar

Hubrich, S. (2011): Das SrV aus Sicht der Auftraggeber – Ergebnisse der SrV-Nutzerbefragung 2010. Fachtagung „Mobilität in Städten – Aktuelle Trends und Erhebungsanforderungen“, Dresden, 11. Mai

Hubrich, S. (2010): Zielgruppenspezifische Kombination unterschiedlicher Erhebungsmethoden zum Verkehrsverhalten. Hochschultagung Verkehrswesen, Berlin, 20. September

SPRACHEN

Deutsch

Muttersprache

Englisch

Sehr gute Kenntnisse (GER Niveau C1)

Polnisch

Gute Kenntnisse (GER Niveau B1)

SONSTIGE KENNTNISSE

Spezialsoftware

Zertifikat

- PTV VISUM, VISEVA und VISSIM

Gute Kenntnisse

- Autodesk AutoCAD
- IBM SPSS
- Microsoft Access und VBA

Grundkenntnisse

- IB&T card_1, AKG Vestra
- ESRI ArcGIS

Sicherheitsaudits

Bescheinigung von Grundkenntnissen für die Auditorenqualifizierung

28. April 2019