



Curriculum Vitae

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

* 17. Februar 1978 in Karl-Marx-Stadt

Familienstand: ledig

KONTAKT

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und
Straßenverkehrstechnik
01062 Dresden

Telefon: +49 351 463 34132

Fax: +49 351 463 37264

E-Mail: rico.wittwer@tu-dresden.de

FORSCHUNGSSCHWERPUNKTE

- Verkehrssoziologie
- Statistische Datenanalyse (deskriptiv, induktiv)
- Nutzbarkeit von Erhebungsdaten in Verkehrsplanungsmodellen
- Integrierte Verkehrsplanung
- Mobilitätsmanagement
- Parkraummanagement

BERUFLICHER WERDEGANG

seit 05/2018

Leiter des Forschungsfeldes Mobilitätsverhalten und Verkehrsplanung an der Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, TU Dresden

seit 09/2015

Wissenschaftlicher Mitarbeiter und Privatdozent an der Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Technische Universität Dresden

04/2015

Verleihung der Lehrberechtigung (*venia legendi*) und Berufung zum Privatdozenten, TU Dresden

12/2014

Habilitation (*Facultas docendi*) im Fachgebiet „Verkehrsplanung“,

- Titel der Habilitationsschrift: „*Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung*“

03/2012 – laufend

Lehr- und Forschungsaufenthalte (bis 2018 insg. 15 Monate) an der Universidad Politécnica de Madrid, TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte, España

01/2008 Promotion zum Doktor der Ingenieurwissenschaften,
▪ Titel der Dissertationsschrift: „*Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle*“

03/2003 – 09/2015 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vip), Technische Universität Dresden

02/2003 Wissenschaftliche Hilfskraft am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vip), Technische Universität Dresden

08/2001 – 02/2003 Studentische Hilfskraft am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vip), Technische Universität Dresden

STUDIUM

10/1997 – 03/2003 Diplomstudiengang Bauingenieurwesen,
Technische Universität Dresden,
▪ Vertiefung: Stadtbauwesen und Verkehrswegebau
▪ Abschluss: Dipl.-Ing.

WEHRDIENST

1997 Grundwehrdienst in Frankenberg (Sa.)

SPRACHKENNTNISSE

Deutsch Muttersprache
Spanisch Fließend in Wort und Schrift (verhandlungssicher)
Englisch Fließend in Wort und Schrift
Russisch Grundkenntnisse

SONSTIGE QUALIFIKATIONEN

Zertifikate Multivariate rechnergestützte Biostatistik I und II, Zertifikat des Instituts für Allgemeine Psychologie, Biopsychologie und Methoden der Psychologie der Technischen Universität Dresden
Datenverarbeitungssysteme der Verkehrsplanung, anerkanntes Zertifikat als Äquivalent zu den Schulungskursen VISUM (IV und ÖV) und VISEVA der PTV AG

EDV-Kenntnisse Sehr gute Kenntnisse
▪ Maschinenschrift

FORSCHUNGSPROJEKTE

01/2019 – Mobilitätskonzept für den Hauptcampus der TU Dresden (Universitätsleitung)

04/2019 – Untersuchung SrV 2030 zur Zielerreichung der Modal-Split-Werte des STEP VÖR (Stadt Leipzig)

01/2019 – Travelviewer: Site Collection of Data in the City of Dresden (Trivector traffic AB)

09/2018 –	MORE - Multi-modal Optimisation of Road-space in Europe (European Commission, Horizon 2020)
05/2018 –	ISAAC - Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment
02/2018 –	Masterplan Campusgestaltung TU Dresden (Universitätsleitung)
08/2016 –	Aktive Mobilität: Mehr Lebensqualität in Ballungsräumen (UBA)
02/2016 –	Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2018‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbünde)
01/2016 –	Betreuung und Pflege des Forschungs-Informations-System (FIS) für Mobilität und Verkehr - LOS 2 und LOS 6 des BMVI
12/2017 – 12/2018	Radschnellwegkonzeption für den Freistaat Sachsen (Freistaat Sachsen)
06/2015 – 05/2018	CREATE - Congestion Reduction in Europe : Advancing Transport Efficiency (European Commission, Horizon 2020)
03/2015 – 07/2017	Zweite Stufe der wissenschaftlichen Begleitung von car2go in Hamburg (Freie und Hansestadt Hamburg)
02/2011 – 12/2015	Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbünde)
07/2011 – 06/2015	Betreuung und Pflege des Forschungs-Informations-System (FIS) des BMVBS/BMVI (BMVBS/BMVI, Folgeauftrag)
02/2011 – 09/2012	Wissenschaftliche Begleitung von car2go in Hamburg – Stufe 1: Erstnutzerbefragung (Freie und Hansestadt Hamburg)
04/2010 – 12/2014	Zwangsmobilität und Verkehrsmittelorientierung junger Erwachsener: Versuch einer Typologisierung (Eigenforschung, Habilitationsvorhaben)
09/2009 – 12/2012	Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz (UBA)
12/2009 – 12/2010	Mobilität in Brandenburg und Berlin – Integrierte Auswertung MiD und SrV 2008 (MIL Brandenburg, VBB Berlin)
01/2008 – 06/2011	Weiterentwicklung und Pflege des Forschungs-Informations-System (FIS) des BMVBS (BMVBS)
01/2007 – 11/2008	Entwicklung der Verkehrssicherheit und deren Rahmenbedingungen bis 2015/2020 (BASt)
03/2007 – 09/2008	Einfluss verkehrsberuhigender Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen (BASt)
02/2006 – 12/2009	Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbünde)
10/2004 – 10/2005	Nutzbarkeit und Stabilität von Kennwerten zum Verkehrsverhalten, differenziert nach Raumtypen (BMVBW)
01/2003 – 12/2003	Intermobil Region Dresden (BMBF)
02/2002 – 12/2004	Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2003‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbünde)
08/2001 – 12/2002	Weserquerung im Zuge der BAB A 281, Gutachterliche Untersuchung zur Grundsatzentscheidung Brücke oder Tunnel (Hansestadt Bremen)

SONSTIGE WISSENSCHAFTLICHE AKTIVITÄTEN

FGSV

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitsausschusses 1.1 „Grundsatzfragen des Verkehrs“ (seit 2016)

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitsausschusses 1.2 „Erhebung und Prognose des Verkehrs“ (seit 2008)

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitsausschusses 1.7 „Sonderfragen des Stadtverkehrs“ (2005 bis 2015)

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitskreises 1.2.7 "Inputdaten für Verkehrsmodelle" (seit 2015)

BMVI

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur – Mitglied des forschungsbegleitenden Ausschusses ‚Mobilität in Deutschland‘ – MiD 2016

VERÖFFENTLICHUNGEN IN ZEITSCHRIFTEN UND BÜCHERN

2019

GERIKE, R.; WITTEW, R. (2019): Peak Car: Analysen aus fünf europäischen Hauptstädten unter Nutzung harmonisierter Mikrodaten aus Haushaltsbefragungen. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 06/2019 (im Druck).

WITTEW, R.; GERIKE, R.; HUBRICH, S. (2019): Peak-Car Phenomenon Revisited for Urban Areas: Microdata Analysis of Household Travel Surveys from Five European Capital Cities. In: *Transportation Research Record*, Vol. 2673(3), S. 686–699, doi:10.1177/0361198119835509.

KOSZOWSKI, C.; GERIKE, R.; HUBRICH, S.; GÖTSCHI, T.; POHLE, M.; WITTEW, R. (2019): *Active Mobility: Bringing Together Transport Planning, Urban Planning, and Public Health*. In: Müller, B.; Meyer, G. (Hrsg.): *Towards User-Centric Transport in Europe*, S. 149–171.

2018

HUBRICH, S.; WITTEW, R.; GERIKE, R. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. In: *Transportation Research Procedia*, 33, S.219–226.

WITTEW, R.; HUBRICH, S. (2018): Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas. In: *Transportation Research Procedia*, 33, S. 323–330.

HUBRICH, S.; WITTEW, R.; GERIKE, R. (2018): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. In: *Transportation Research Procedia*, 32, S. 404–415.

WITTEW, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., GERIKE, R. (2018): Development of a New Method for Household Travel Survey Data Harmonisation. *Transportation Research Procedia*, 32, S.597–606.

2017

ROIDER, O., KLEMENTSCHITZ, R., GERIKE, R., WITTEW, R, HALPERN, C. (2018): Turnaround succeeded! Analysis of impacts of sustainable transport policies in Vienna and four other European capital cities. *Conference Proceedings, 7th Transport Research Arena (TRA), Vienna, Austria*. 16.-19.04.2018.

WITTEW, R., GERIKE, R., HUBRICH, S. WITTIG, S. (2018): Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten. In: Schönberger, J. & Nerlich, S. (Hrsg.) 26. *Verkehrswissenschaftliche Tage Tagungsband Grenzenlos(er) Verkehr*. Tagungsband, ISBN 978-3-00-059227-0.

AHRENS, G.-A.; WITTEW, R.; HUBRICH, S. (2017): Auch flexibles Carsharing nutzt dem ÖPNV! Mittelbare Effekte aus mehr Multimodalität und geringerem PKW-Besitz. In: *Internationales Verkehrswesen*, 3/2017, S. 48–51.

WITTEW, R. (2017): *Neue Daten für die Mobilitätsforschung : Mobilität in Städten – SrV 2018*. In : Meinel G., Schumacher, U., Schwarz, S., Richter, B. (Hrsg.) : Flächennutzungsmonitoring IX Nachhaltigkeit der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. IÖR Schriften Band 73, S. 207–215, Rhombos-Verlag, Berlin, ISBN 978-3-944101-73-5.

HUBRICH, S.; WITTEW, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey “Mobility in Cities – SrV”. *Transportation Research Procedia*, Volume 25C, S. 2281–2291, ISSN 2352-1465.

2016

WITTEW, R., Hubrich, S. (2016): What Happens Beneath the Surface? Evidence and Insights into Changes in Urban Travel Behaviour in Germany. *Transportation Research Procedia*, Volume 14, S. 4304–4313, ISSN 2352-1465.

2015

WITTEW, R., Hubrich, S. (2015): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study “Mobility in Cities – SrV” in Germany. *Transportation Research Procedia*, Volume 11, S. 66–84, ISSN 2352-1465.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTIG, S., WITTEW, R. (2015): Ergebnisse der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 7/2015, S. 462–468.

2014

WITTEW, R. (2014): *Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432-5500, Heft 16/2014.

HUBRICH, S.; WITTEW, R. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. In: *Procedia – Social and Behavioral Sciences*. Volume 162, S. 439–448, ISSN 1877-0428.

WITTEW, R. (2014): Cluster-analytical-creation of a typology of young adults' travel behavior in Germany. *Procedia – Social and Behavioral Sciences*. Volume 160, S. 64–73, ISSN 1877-0428.

AHRENS, G.-A.; KLOTZSCH, J.; WITTEW, R.: Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes. In: *ZfAW - Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft*, 17. Jg., Heft 2, ISSN 1434-1808, 2014.

- 2013** AHRENS, G.-A.; BECKER, U.; BÖHMER, TH.; RICHTER, F.; WITTEW, R. (2013): *Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz*. Texte 19/2013, Umweltbundesamt (Hrsg.), Dessau-Roßlau, ISSN 1862-4804.
- 2012** WITTEW, R. (2012): Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. In: Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten: *Georeferenzierung von Daten. Situation und Zukunft der Geodatenlandschaft in Deutschland*. SCIVERO Verlag, Berlin.
- WITTEW, R. (2012): Entwicklung des Fußgängerverkehrs im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten. In: Hass-Klau et al.: *Zu Fuß in die Stadt der Zukunft*. Kirschbaum-Verlag, ISBN 978-3-7812-1824-6.
- AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2012): Potenziale für autoarme Mobilität. In: Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hrsg.) *Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote*. Ksv köln stad- und verkehrsverlag, ISBN 978-3-9406-8518-6.
- MAIER, R.; AHRENS, G.-A.; AURICH, A.-P.; BARTZ, CH.; SCHILLER, CH.; WINKLER, CH.; WITTEW, R. (2012): *Entwicklung der Verkehrssicherheit und ihrer Rahmenbedingungen bis 2015/2020*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band M 224, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86918-232-2.
- 2011** AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2011): Potenziale für autoarme Mobilität. In: *DIFU-Impulse*, S. 99 – 116, Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Berlin, ISBN 978-3-88118-499-1, Bd. 5/2011.
- 2010** AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2010): Zuwachs des städtischen Autoverkehrs gestoppt!?. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 12/2010, S. 769 – 777.
- AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2010): Chancen des Umweltverbundes in nachfrageschwachen städtischen Räumen. In: *Informationen zur Raumentwicklung des Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)*, Heft 7/2010, S. 467 – 476.
- DÜRING, I; LOHMEYER, A.; PÖSCHKE, F.; WITTEW, R. ET AL. (2010): *Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band V 189, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86509-985-3.
- 2008** WITTEW, R. (2008): *Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten - Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432 – 5500, Heft 11/2008.
- 2007** AHRENS, G.-A.; HELLENSCHMIDT, J.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2007): Wenn zwei das Gleiche tun, erheben sie noch lange nicht dasselbe. Die Haushaltsbefragungen ‚Mobilität in Deutschland – MiD‘ und ‚Mobilität in Städten – SrV‘ stehen vor ihrer Neuauflage. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 6/2007.
- 2005** AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2005): Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte - Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV). In: Apel, D.; Holzapfel, H.; Kiepe, F.; Lehmbröck, M.; Müller, P. (Hrsg.): *Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung*, Bonn.

2004

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2005): Mehr Autos - aber weniger Verkehr! Aktuelle Ergebnisse der Verkehrserhebung Mobilität in Städten - SrV 2003 liegen vor. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 1/2005.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2004): *Mobilitätsanalysen für die Region Dresden*. Band 2 zum BMBF-Leitprojekt Intermobil Region Dresden. TU Dresden, 2004.

SONSTIGE VERÖFFENTLICHUNGEN

2018

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Conceptual Framework and Research Methods. *Technical Note No. 1*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Peak-Car Phenomenon – Components, Drivers, Perspectives. *Technical Note No. 2*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon 2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Generational Aspects of Travel Behaviour – Age-Period-Cohort Analysis with the Example of Paris. *Technical Note No. 3*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Cross-City Comparison for CREATE Stage 3 Cities – Travel Behaviour and Drivers. *Technical Note No. 4*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): *Report of Cross-City Comparison (D3.3). Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE)*. Public Report, <<http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

2017

WITTWER, R.; HUBRICH, S.; WITTIG, S.; GERIKE, G. (2017): Time Series Analyses of Travel Behaviour for five 'Car-Peaked' European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. *Conference Proceedings of the 11th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)*, Québec, Canada.

HUBRICH, S.; WITTWER, R.; GERIKE, R. (2017): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. *Conference Proceedings of the 11th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)*, Québec, Canada.

2016

FIECHTNER, M.; MENGE, J.; WITTWER, R. (2016): Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE): Technical report for Stage 3 city Berlin. <<http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

2015

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F. (2015): *Nonresponse-Analyse und Gewichtung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technische Universität Dresden, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Nonresponse-Bericht_SrV2013.pdf>.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; WITTWER, R.; LIEBKE, F. (2015): *Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Aufbereitungsbericht_SrV2013.pdf>.

AHRENS, G.-A., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., LIEBKE, F. (2015): *Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ Städtevergleich*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/SrV2013_Staedtevergleich.pdf>

2014

AHRENS, G.-A., LIEBKE, F., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S. (2014): *Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Methodenbericht_SrV2013.pdf>

WITTWER, R., AHRENS, G.-A., DZIEKAN, K. (2014): *Effects of CO₂ reduction strategies on passenger transport in Germany*". Full Paper, *Conference Proceedings, 5th Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014*, Paris – La Défense, 14.–17.04.2014
<http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_16640.pdf>.

AHRENS, G.-A., KLOTZSCH, J., WITTWER, R. (2014): *Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes*. Full Paper, *Conference Proceedings, 24. Verkehrswissenschaftliche Tage, « Mobilität.Intelligent. Gestalten. »*, Technische Universität Dresden, 20.–21.03.2014.

2012

WITTWER, R. (2012): *¿Desarrollo de una movilidad sostenible con presupuestos razonables? Requisitos de una planificación estratégica e integrada*. In: *Ponencias de la IX JORNADA TÉCNICA del Observatorio de la Movilidad Metropolitana*. Hrsg.: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, <<http://www.observatoriomovilidad.es/en/conferences/125-jornada-9-en-donosti.html>>.

2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2011): *Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey 'Mobilität in Städten – SrV' (Mobility in Cities – SrV)*". 9th International Conference on Transport Survey Methods, Chile, (Paper in Conference Proceedings)

2010

FOLLMER, R.; GRUSCHWITZ, D.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2010): *Mobilität in Brandenburg und Berlin Integrierte Auswertung MiD und SrV 2008*. Forschungsbericht, infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH/Technische Universität Dresden, im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg (MIL), Bonn & Dresden, <<http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/478216>>

2009

AHRENS, G.-A.; LIEßKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2009): Endbericht zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ und Auswertungen zum SrV-Städtepegel. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtepegel_SrV2008.pdf>.

AHRENS, G.-A.; LIEßKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2009): Sonderauswertung zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ - Städtevergleich. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden. <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtevergleich_SrV2008.pdf>.

AHRENS, G.-A.; LIEßKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2009): Nonresponse-Analyse und Gewichtung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Nonresponse-Bericht_SrV2008.pdf>.

AHRENS, G.-A.; LIEßKE, F.; HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2009): Datenaufbereitung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ (Haupt- und Nonresponse-Studie). Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Aufbereitungsbericht_SrV2008.pdf>.

VORTRÄGE

2019

WITTWER, R.; UHLIG, J.: Potenzialanalyse - Radschnellverbindungen im Freistaat Sachsen. 6. Nationaler Radverkehrskongress (NRVK), Dresden, 13.05.2019.

WITTWER, R.: Mobilitätsbefragungen als Grundlage zur Entwicklung eines Mobilitätskonzeptes TU Dresden. 50. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 10.04.2019

2018

WITTWER, R.: Sustainable Mobility Planning in Germany, Data Needs, and Current Travel Trends. GIZ Study Trip on Integrated Urban Development Policies and Strategies in Chile and Germany. Leipzig, 30.11.2018

WITTWER R.: Encuestas domiciliarias de demanda de movilidad - una base integral para la planificación estratégica. Universidad Politécnica de Madrid (Spain), 09.10.2018

WITTWER, R.: Trends in Travel Behaviour, Mobility Tools and Transport Supplies. MUSIC Sustainable Mobility Strategies, Universidad Politécnica de Madrid (Spain), 09.10.2018

WITTWER, R.: Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018), Gijon (Spain), 07/06/2018

HALPERN, C.; GERIKE, R.; WITTWER, R.: Governance, Policies, Behaviour Findings from Berlin, Copenhagen, London, Paris, Vienna. Get going! Tackling congestion in Europe and beyond. CREATE Final Conference, Brussels, 23.05.2018

WITTWER, R.: Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten, 26. Verkehrswissenschaftliche Tage 2018, 15.03.2018

2017

WITTWER, R.: Time Series Analyses of Travel Behaviour for Five 'Car-Peaked' European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods Estérel, Québec, Canada, 27.09.2017

WITTWER, R.: "Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte". Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 16./17.10.2017

WITTWER, R.; HUBRICH S.: Methodological Issues of Household Travel Surveys. Workshop e-FEKTA, Rathaus der Landeshauptstadt Dresden, Dresden, 12.06.2017

GERIKE, R.; WITTWER, R.: Drivers of change: Travel behaviour car use and congestion. CREATE Annual General Consortium Meeting, London, 16.05.2017

WITTWER, R.: Neue Daten für die Mobilitätsforschung: Mobilität in Städten – SrV 2018. 9. Dresdner Flächennutzungssymposium, Dresden, 04.05.2017

GERIKE, R.; WITTWER, R.: Drivers of change: Analysis of car use and its determinants. CREATE Technical Meeting, Paris, 08.03.2017

WITTWER, R.: Befragungsinhalte im Spannungsfeld zwischen Planungsrelevanz und Antwortaufwand. Startkonferenz Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden, 06.03.2017

2016

GERIKE, R.; WITTWER, R.: Quantitative analysis of travel (WP3). CREATE Full Consortium Meeting, Paris, 07.06.2016

WITTWER, R.: Zählen und Befragen – zweierlei Maß ?, Auftaktkonferenz Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden, 30.05.2016

2015

WITTWER, R.: Changing mobility patterns in urban mobility. TIDE and SOLUTION Workshop – Cutting-edge solutions for advanced cities, Annual Summit of the International Transport Forum (ITF), Leipzig, 28.05.2015

WITTWER, R.: Verhaltensbezogene Typologisierung junger Erwachsener: Ein Multimethodenansatz. Kolloquium des Deutschen Instituts für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 21.04.2015

WITTWER, R.: Mobilität in Coburg – Erkenntnisse zum Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung aus dem Projekt Mobilität in Städten - SrV 2013. 3. Sitzung des Stadtrates 2015, Rathaussaal, Coburg, 26.03.2015

WITTWER, R.: Nachgehakt und nachgefragt – Methodik und Erkenntnisse des zehnten Erhebungsdurchgangs der Haushaltsbefragung Mobilität in Städten – SrV 2013. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, AA 1.2 Erhebung und Prognose des Verkehrs, Köln, 19.02.2015

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Alles bleibt anders – Aktuelle Erkenntnisse zur Entwicklung des Verkehrsverhaltens auf Basis des Projektes Mobilität in Städten SrV 2013. 31. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 04.02.2015

2014

WITTWER, R.: New mobility trends in urban travel behavior? Evidence of the 10th wave from the cross-sectional study Mobility in Cities – SrV^m in Germany". Keynote speech at the 25th Annual Polis Conference, Madrid, 27.11.2014

WITTWER, R.; HUBRICH, S.: Nonresponse in household surveys: A survey of non-respondents from the repeated cross-sectional study Mobility in Cities – SrV^m. 10th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC) 2014, Leura, Australia, 19.11.2014

WITTWER, R.: Die (Stich-)Probe aufs Exempel. Stadtverkehr auf neuen Wegen? Abschlusskonferenz Mobilität in Städten – SrV 2013, Dresden, 10.11.2014

WITTWER, R.: Estadística multivariada en la investigación del comportamiento del transporte". Seminario TRANSyT-UPM, Biblioteca Rafael Izquierdo" de la Universidad Politécnica de Madrid, Madrid 16.06.2014

WITTWER, R.: Una técnica del análisis de conglomerados para crear una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania". XI Congreso Ingeniería del Transporte El camino hacia el progreso" (CIT 2014), Santander, 10.06.2014

WITTWER, R.: Effects of CO₂ reduction strategies on passenger transport in Germany". 5th Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014, Paris – La Défense, 14.04.2014

2013

WITTWER, R.: Verhaltensorientierte Typologisierung junger Erwachsener auf Basis ihrer Alltagsmobilität". IRUP Forschungskolloquium (FOKO), Technische Universität Dortmund, 28.11.2013

WITTWER, R.: Formación de una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania". Nuevas técnicas de planificación del transporte, Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid, La Granja de San Ildefonso, 11.07.2013

WITTWER, R.: Desarrollo urbano y transporte tras la reunificación. Nuevas oportunidades en Alemania Oriental". X Jornada del Observatorio de la Movilidad Metropolitana: Movilidad y Urbanismo en ciudades intermedias, Lleida, 06.06.2013

WITTWER, R.: Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte". Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 03./04.06.2013

2012

WITTWER, R.: Sensitivity Analysis to Estimate the Potential of Cycling to Reduce Emissions in Road Transport. Annual Polis Conference – Innovation in Transport for Sustainable Cities and Regions, Perugia, 29.11.2012

WITTWER, R.: Movilidad sostenible con presupuestos razonables? - Requisitos para una planificación estratégica e integrada". IX Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, Donostia – San Sebastián, 01.06.2012

2011

WITTWER, R.: Técnica de escenarios y análisis de sensibilidad - Una aplicación que estime el potencial del uso de la bicicleta para preservar el medioambiente. Seminario científico del instituto TRANSyT – Centro de Investigación del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, 10.05.2012

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Integrierter ÖPNV – Kern des Umwelt- und Mobilitätsverbundes der Zukunft. 23. Verkehrswissenschaftliche Tage, Dresden, 29.03.2012

WITTWER, R.: Wer fragt braucht Antworten. Startkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 28.02.2012

WITTWER, R.: Szenariotechnik und Sensitivitätsanalyse – Anwendung zur Abschätzung von Radverkehrspotenzialen. 35. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 18.01.2012

WITTWER, R.: Estrategia alemana de recolección de datos sobre la movilidad de los ciudadanos - Encuestas a nivel nacional, estatal y local“. Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, 24.11.2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R.: Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey ‚Mobilität in Städten – SrV‘ (Mobility in Cities – SrV)“. 9th International Conference on Transport Survey Methods, Termas de Puyehue, Chile, 16.11.2011

LIEBKE F.; WITTWER R.: Mobilität 2013 im Rhein-Main-Gebiet – Konzept einer Haushaltsbefragung. Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung der Stadt Frankfurt am Main, Frankfurt am Main, 08.11.2011

WITTWER, R.: Ergebnisse der Variationsrechnungen des UBA-Projektes Potentiale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Fachwerkstatt zur Empfehlung von Zielvorgaben für den Nationalen Radverkehrsplan (NRVP), Berlin, 28.10.2011

WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV – ein standardisierter Erhebungsansatz mit vielfältigen Nutzungspotenzialen. Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg (Beschlussvorlage 0250/2011/BV), Heidelberg, 14.09.2011

WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV – methodische Schwerpunkte und wesentliche Ergebnisse. Workshop Mobilitätsdaten und Prognosegrundlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), CCD Congress Center Düsseldorf, 12.09.2011

WITTWER, R.: Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten – Stand, Anforderungen, Hemmnisse. Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten, 3. Sitzung der AG ‚Georeferenzierung von Daten‘, Berlin, 22.08.2011

WITTWER, R.: Mobilität in Städten - SrV 2013 - Die Anforderungen. . Auftaktkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 12.05.2011

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV 2008 – ausgewählte Ergebnisse im Kontext ‚Lebensphase und Multimodalität‘. Vortrag bei der Konzernforschung Umwelt, Strategie und Mobilität der Volkswagen AG, Autostadt Wolfsburg, 25.02.2011

2010

WITTWER, R.: Entwicklung des Fußgängerverkehrs – im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten. 6. Internationale Wuppertaler Verkehrstage, Wuppertal, 30.09.2010

WITTWER, R.: Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz". Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Berlin-Spandau, 20.09.2010

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: Parking as Part of Integrated Mobility Management Policy. Co-Autor, 3. Parking Workshop of the POLIS Working Group on Social and Economic - Aspects of Urban Transport, Dresden 15.06.2010

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Kontinuität versus Flexibilität – der 9. Erhebungsdurchgang ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. Arbeitsausschuss 1.2 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Dresden, 25.02.2010

WITTWER, R.: Verkehrsentwicklung in Leipzig, Chemnitz und Dresden. Pillnitzer Gespräche – Zu viel Feinstaub in deutschen Städten, Auswege gesucht, Dresden-Pillnitz 23.02.2010

WITTWER, R.: Nutzbarkeit von Befragungsdaten zur Verkehrsmodellierung. Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010

WITTWER, R.: Methodik und Erkenntnisse des SrV 2008., Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010

2009

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Ultima Lima – Methodik und Erkenntnisse des 9. Durchgangs der Erhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. 31. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 11.11.2009

2008

WITTWER, R.: Stellungnahme des AA 1.7 zur künftigen Ausrichtung der AG1 der FGSV. Strategieworkshop der AG1 der FGSV, Köln, 17.11.2008

WITTWER, R.: Die Verkehrssicherheit im Jahre 2020 – Praktikabilität eines geschlossenen Prognoseansatzes. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Burg Warberg, 29.09.2008

2007

WITTWER, R.: Stichprobenplanung für das Land Berlin und dessen Umland für das SrV 2008. Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung, Land Brandenburg, Potsdam, 19.07.2007

WITTWER, R.: Fragebogenkonzept zum SrV 2008. Startkonferenz zum SrV 2008, Blockhaus Dresden, 11.06.2007

2006

WITTWER, R.: Utilidad de encuestas de movilidad a nivel estatal y a nivel local para la modelización del transporte. CENIT – Centre d' innovació del transport, Universitat Politècnica de Catalunya, 24.05.2006

2005

WITTWER, R.: Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben. 22. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 30.11.2005

WITTWER, R.: Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Wildbad-Kreuth, 26.09.2005

2004

WITTWER, R.: Datenanforderungen der Modellierung und Statistik für raumtypenspezifische Analysen des Verkehrsverhaltens. Workshop im Rahmen des FuE 70.756/2004 im Auftrag des BMVBW, Dresden, 12.08.2004

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV 2003 – Aktuelle Erkenntnisse zum Stadtverkehr. Fachvortrag im Rahmen des Hauptseminars der SR Verkehrsplanung/Verkehrstechnik, Dresden, 15.04.2004

WITTWER, R.: Mehr oder weniger Stadtverkehr? Aktuelle Erkenntnisse aus der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2003‘. 19. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 28.1.2004

2003

WITTWER, R.: Parkraumbewirtschaftung Innere Neustadt Dresden – Entwicklung von Handlungskonzepten. 18. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 23.04.2003

SOFTWAREKENNTNISSE

Standardsoftware

- Microsoft Word, Excel und PowerPoint
- Microsoft VBA
- Microsoft Access
- Microsoft Visio und Project

Spezialsoftware

Sehr gute Kenntnisse:

- IBM SPSS
- IBM AMOS
- PTV VISUM und VISEVA
- AUTODESK AutoCAD
- NEMETSCHKE Allplan
- Grafikprogramme (Adobe Photoshop, InDesign, Illustrator u. a.)

Grundkenntnisse:

- HLM
- PTV VISSIM
- BIOGEME
- MathCAD

SONSTIGE AKTIVITÄTEN

Tanzlehrer, Mountainbiken, Rennradfahren, Snowboarden, Fussball