



# Curriculum Vitae

## PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Lugar y fecha de nacimiento: Karl-Marx-Stadt, 17 de Febrero 1978  
Nacionalidad: Alemana

### DIRECCIÓN

Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr  
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und  
Straßenverkehrstechnik  
01062 Dresden

Teléfono: +49 351 463 34132  
Fax: +49 351 463 37264  
Correo electrónico: [rico.wittwer@tu-dresden.de](mailto:rico.wittwer@tu-dresden.de)

### ÁREAS DE INVESTIGACIÓN

- Sociología del transporte
- Metodología de encuestas sobre la movilidad de las personas residentes
- Análisis estadístico (descriptiva y inferencial)
- Diseño muestral y teoría de muestreo
- Utilidad de las encuestas de movilidad para la modelización del transporte
- Planificación integrada del transporte
- Movilidad sostenible en empresas

### EXPERIENCIA PROFESIONAL

**desde 05/2018**

Director del Área de Investigación Movilidad y Planificación del Transporte, Instituto para la planificación integrada del transporte y la ingeniería de tráfico (IVST), Universidad Técnica de Dresde, Alemania

**desde 09/2015**

Investigador y profesor asociado, Instituto para la planificación integrada del transporte y la ingeniería de tráfico (IVST), Universidad Técnica de Dresde, Alemania

**03/2003 – 09/2015**

Investigador Asociado, Instituto para la planificación del transporte y de la infraestructura, Universidad Técnica de Dresde, Alemania

**04/2015**

### FORMACIÓN ACADÉMICA

Autorización de docencia (*Venia legendi*) y vocación como profesor asociado

12/2014	<p>Habilitación (<i>Facultas docendi</i>) en la especialidad de la planificación del transporte,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Título de la tesis: <i>“Movilidad obligada y preferencias de los medios del transporte de los jóvenes: Creación de una tipología”</i></li> </ul>
03/2012 –	<p>Estancias de docencia e investigación (hasta ahora 14 meses) en la Universidad Politécnica de Madrid, TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte, España</p>
01/2008	<p>Doctorado en Ciencias de Ingeniería (Dr.-Ing.), Universidad Técnica de Dresde, Alemania</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Título de la tesis: <i>„Influencia de la estructuración espacial y regional sobre el comportamiento de la movilidad – Utilidad de encuestas de movilidad a nivel estatal y a nivel local para la modelización del transporte“</i></li> </ul>
10/1997 – 03/2003	<p>Estudios en Ciencias de Ingeniería (Ingeniería Civil), Universidad Técnica de Dresde</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Especialización: “Planificación urbana y del transporte”</li> <li>▪ Título: Ingeniero de caminos, canales y puertos (Dipl.-Ing.)</li> </ul>
<b>SERVICIO MILITAR</b>	
1997	<p>Servicio militar en Frankenberg (Sa.), Alemania</p>
<b>IDIOMAS</b>	
<b>Alemán</b>	<p>Lengua materna</p>
<b>Castellano</b>	<p>Muy bueno</p>
<b>Inglés</b>	<p>Bueno</p>
<b>Ruso</b>	<p>Básico</p>
<b>OTRAS CUALIFICACIONES</b>	
<b>Certificados</b>	<p>Estadística multivariada, Certificado del Instituto para psicología, psicología Biológica y métodos de la psicología de la Universidad Técnica de Dresde</p> <p>Modelización del Transporte (VISUM y VISEVA), Certificado de la empresa PTV AG</p>
<b>PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN</b>	
01/2019 –	<p>Plan de movilidad para el campus de la TU Dresden (administración universitaria)</p>
04/2019 –	<p>Análisis estratégico “SrV 2030” para conseguir el objetivo del reparto modal en el STEP VöR (Ciudad de Leipzig)</p>
01/2019 –	<p>Travelviewer: Site Collection of Data in the City of Dresden (Trivector traffic AB)</p>
09/2018 –	<p>MORE - Multi-modal Optimisation of Road-space in Europe (European Commission, Horizon 2020)</p>

<b>05/2018 -</b>	ISAAC - Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment
<b>02/2018 -</b>	Plano maestro de diseño del campus de la TU Dresden (administración universitaria)
<b>08/2016 -</b>	Movilidad activa: Mejor calidad de la vida en áreas metropolitanas (UBA)
<b>02/2016 -</b>	Encuesta de movilidad ,Movilidad en ciudades - SrV 2018' (Municipios, Empresas de transporte)
<b>01/2016 -</b>	Asesoría y mantenimiento del sistema de información de la investigación (FIS) para la movilidad y el transporte - LOS 2 y LOS 6 del BMVI
<b>12/2017 - 12/2018</b>	Concepción de los carriles rápidos para bicicletas para el estado libre de Sajonia (Estado libre de Sajonia)
<b>06/2015 - 05/2018</b>	CREATE - Congestion Reduction in Europe: Advancing Transport Efficiency (European Commission, Horizon 2020) (Reducción del atasco en Europa: Avanzada eficiencia en el transporte)
<b>03/2015 -09/2017</b>	Segundo paso del acompañamiento científico ,car2go' en la ciudad de Hamburgo (Ayuntamiento de Hamburgo)
<b>02/2011 -12/2015</b>	Encuesta de movilidad ,Movilidad en ciudades - SrV 2013' (Municipios, Empresas de transporte)
<b>07/2011 - 06/2015</b>	Asesoría y mantenimiento del sistema de información de la investigación (FIS) del BMVBS/BMVI (BMVBS/BMVI)
<b>02/2011 - 09/2012</b>	Acompañamiento científico ,car2go' en la ciudad de Hamburgo - Primer paso: Encuesta de los nuevos usuarios (Ayuntamiento de Hamburgo)
<b>04/2010 - 12/2014</b>	La Movilidad obligatoria y las preferencias de los medios de transporte de los adultos jóvenes: Formación de una tipología (investigación propia, Habilitación)
<b>09/2009 - 12/2012</b>	Potencial del ciclismo para la protección del clima (UBA)
<b>12/2009 - 12/2010</b>	La Movilidad en Brandenburg y Berlin - Análisis integrativo de las encuestas MiD y SrV 2008 (MIL Brandenburg, VBB Berlin)
<b>01/2008 - 12/2011</b>	Desarrollo y mantenimiento del sistema de información de la investigación (FIS) del BMVBS (BMVBS)
<b>01/2007 - 11/2008</b>	Desarrollo de la seguridad del transporte y sus condiciones previas hasta el año 2015/2020 (BASt)
<b>03/2007 - 09/2008</b>	La influencia de las medidas de calmado del tráfico respecto de la contaminación por partículas (PM10) (BASt)
<b>02/2006 - 12/2009</b>	Encuesta de movilidad ,Movilidad en las ciudades - SrV 2008' (Municipios, Empresas de transporte)
<b>10/2004 - 10/2005</b>	Utilidad y estabilidad de los parámetros del comportamiento de la movilidad considerando la estructuración espacial (BMVBW)
<b>01/2003 - 12/2003</b>	Intermobil Region Dresden (BMBF)
<b>02/2002 - 12/2004</b>	Encuesta de movilidad ,Movilidad en las ciudades - SrV 2003' (Municipios, Empresas de transporte)

08/2001 – 12/2002

La travesía del río „Weser“ en Bremen - Análisis para tomar la decisión „Puente o Túnel“ (Ayuntamiento de Bremen)

### **OTRAS ACTIVIDADES CIENTÍFICAS**

**FGSV**

Miembro de la asociación investigadora de carreteras y del transporte (FGSV) – Comisión 1.1 „Cuestiones esenciales del transporte“ (desde 2016)

Miembro de la asociación investigadora de carreteras y del transporte (FGSV) – Comisión 1.2 „Encuesta y pronóstico“ (desde 2008)

Miembro de la asociación investigadora de carreteras y del transporte (FGSV) – Comisión 1.7 „Preguntas especiales del transporte urbano“ (2005-2015)

Miembro de la asociación investigadora de carreteras y del transporte (FGSV) – Grupo de Trabajo 1.2.7 „ Los datos de entrada para los modelos del transporte“ (desde 2015)

**BMVI**

Ministerio del transporte y de la infraestructura digital – Miembro del comité científico ‚Movilidad en Alemania‘ – MiD 2016

### **ARTÍCULOS EN PUBLICACIONES CIENTÍFICAS Y LIBROS**

**2019**

GERIKE, R.; WITWTER, R. (2019): Peak Car: Analysen aus fünf europäischen Hauptstädten unter Nutzung harmonisierter Mikrodaten aus Haushaltsbefragungen. In: *Straßenverkehrstechnik*, 06/2019 (in press).

WITWTER, R.; GERIKE, R.; HUBRICH, S. (2019): Peak-Car Phenomenon Revisited for Urban Areas: Microdata Analysis of Household Travel Surveys from Five European Capital Cities. In: *Transportation Research Record*, Vol. 2673(3), p. 686–699, doi:10.1177/0361198119835509.

KOSZOWSKI, C.; GERIKE, R.; HUBRICH, S.; GÖTSCHI, T.; POHLE, M.; WITWTER, R. (2019): Active Mobility: Bringing Together Transport Planning, Urban Planning, and Public Health. In: Müller, B.; Meyer, G. (Hrsg.): *Towards User-Centric Transport in Europe*. p. 149–171.

**2018**

HUBRICH, S.; WITWTER, R.; GERIKE, R. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. In: *Transportation Research Procedia*, 33, p. 219–226.

WITWTER, R.; HUBRICH, S. (2018): Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas. In: *Transportation Research Procedia*, 33, p. 323–330

HUBRICH, S.; WITWTER, R.; GERIKE, R. (2018): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. In: *Transportation Research Procedia*, 32, p. 404–415

WITWTER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., GERIKE, R. (2018): Development of a New Method for Household Travel Survey Data Harmonisation. *Transportation Research Procedia*, 32, p. 597–606.

ROIDER, O., KLEMENTSCHITZ, R., GERIKE, R., WITWTER, R., HALPERN, C. (2018): Turnaround succeeded! Analysis of impacts of sustainable transport policies in Vienna and four other European capital cities. *Conference Proceedings, 7<sup>th</sup> Transport Research Arena (TRA)*, Vienna, Austria. 16.-19.04.2018.

2017

WITTWER, R., GERIKE, R., HUBRICH, S. WITTIG, S. (2018): Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten. In: Schönberger, J. & Nerlich, S. (Hrsg.) 26. *Verkehrswissenschaftliche Tage Tagungsband Grenzenlos(er) Verkehr*. Tagungsband, ISBN 978-3-00-059227-0.

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2017): Auch flexibles Carsharing nutzt dem ÖPNV! Mittelbare Effekte aus mehr Multimodalität und geringerem PKW-Besitz. In: *Internationales Verkehrswesen*, 3/2017, p. 48-51.

WITTWER, R. (2017): *Neue Daten für die Mobilitätsforschung : Mobilität in Städten -SrV 2018*. In : Meinel G., Schumacher, U., Schwarz, S., Richter, B. (Hrsg.) : Flächennutzungsmonitoring IX Nachhaltigkeit der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. IÖR Schriften Band 73, p. 207-215, Rhombos-Verlag, Berlin, ISBN 978-3-944101-73-5, 2017

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10<sup>th</sup> wave of the cross-sectional household survey “Mobility in Cities – SrV”. *Transportation Research Procedia*, Volume 25C, p. 2281-2291, ISSN 2352-1465.

2016

WITTWER, R., HUBRICH, S. (2016): What Happens Beneath the Surface? Evidence and Insights into Changes in Urban Travel Behaviour in Germany. *Transportation Research Procedia*, Volume 14, p. 4304-4313, ISSN 2352-1465.

2015

WITTWER, R., HUBRICH, S. (2015): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study “Mobility in Cities – SrV” in Germany. *Transportation Research Procedia*, Volume 11, p. 66-84, ISSN 2352-1465.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTIG, S., WITTWER, R. (2015): Ergebnisse der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 7/2015, p. 462-468.

2014

WITTWER, R. (2014): *Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432-5500, Heft 16/2014.

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. In: *Procedia – Social and Behavioral Sciences*. Volume 162, p. 439-448, ISSN 1877-0428.

WITTWER, R. (2014): Cluster-analytical-creation of a typology of young adults' travel behavior in Germany. *Procedia – Social and Behavioral Sciences*. Volume 160, p. 64-73, ISSN 1877-0428.

AHRENS, G.-A.; KLOTZSCH, J.; WITTWER, R. (2014): Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes. In: *ZfAW - Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft*, 17. Jg., Heft 2, ISSN 1434-1808.

2013

AHRENS, G.-A.; BECKER, U.; BÖHMER, TH.; RICHTER, F.; WITTWER, R. (2013): *Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz*. Texte 19/2013, Umweltbundesamt (Hrsg.), Dessau-Roßlau, ISSN 1862-4804.

2012

WITTMER, R. (2012): Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. In: Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten: *Georeferenzierung von Daten. Situation und Zukunft der Geodatenlandschaft in Deutschland*. SCIVERO Verlag, Berlin.

WITTMER, R. (2012): Entwicklung des Fußgängerverkehrs im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten. In: Hass-Klau et al.: *Zu Fuß in die Stadt der Zukunft*. Kirschbaum-Verlag, ISBN 978-3-7812-1824-6.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2012): Potenziale für autoarme Mobilität. In: Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hrsg.) *Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote*. Ksv köln stadt- und verkehrs-verlag, ISBN 978-3-9406-8518-6.

MAIER, R.; AHRENS, G.-A.; AURICH, A.-P.; BARTZ, CH.; SCHILLER, CH.; WINKLER, CH.; WITTMER, R. (2012): *Entwicklung der Verkehrssicherheit und ihrer Rahmenbedingungen bis 2015/2020*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band M 224, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86918-232-2.

2011

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2011): Potenziale für autoarme Mobilität. In: *DIFU-Impulse*, p. 99–116, Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Berlin, ISBN 978-3-88118-499-1, Bd. 5/2011.

2010

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2010): Zuwachs des städtischen Autoverkehrs gestoppt!?. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 12/2010, p. 769–777.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2010): Chancen des Umweltverbundes in nachfrageschwachen städtischen Räumen. In: *Informationen zur Raumentwicklung des Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)*, Heft 7/2010, p. 467–476.

DÜRING, I; LOHMEYER, A.; PÖSCHKE, F.; WITTMER, R. ET AL. (2010): *Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band V 189, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86509-985-3.

2008

WITTMER, R. (2008): *Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten - Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432 – 5500, Heft 11/2008.

2007

AHRENS, G.-A.; HELLENSCHMIDT, J.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2007): Wenn zwei das Gleiche tun, erheben sie noch lange nicht dasselbe. Die Haushaltsbefragungen ‚Mobilität in Deutschland – MiD‘ und ‚Mobilität in Städten – SrV‘ stehen vor ihrer Neuauflage. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 6/2007.

2005

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2005): Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte - Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV). In: Apel, D.; Holzapfel, H.; Kiepe, F.; Lehmbruck, M.; Müller, P. (Hrsg.): *Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung*, Bonn.

2004

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2005): Mehr Autos - aber weniger Verkehr! Aktuelle Ergebnisse der Verkehrserhebung Mobilität in Städten - SrV 2003 liegen vor. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 1/2005.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2004): *Mobilitätsanalysen für die Region Dresden*. Band 2 zum BMBF-Leitprojekt Intermobil Region Dresden. TU Dresden.

## OTRAS PUBLICACIONES

2018

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Conceptual Framework and Research Methods. *Technical Note No. 1*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Peak-Car Phenomenon – Components, Drivers, Perspectives. *Technical Note No. 2*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Generational Aspects of Travel Behaviour – Age-Period-Cohort Analysis with the Example of Paris. *Technical Note No. 3*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Cross-City Comparison for CREATE Stage 3 Cities – Travel Behaviour and Drivers. *Technical Note No. 4*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R.: *Report of Cross-City Comparison (D3.3) (2018): Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE)*. Public Report, <<http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

2017

WITTWER, R.; HUBRICH, S.; WITTIG, S.; GERIKE, G. (2017): Time Series Analyses of Travel Behaviour for five 'Car-Peaked' European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. *Conference Proceedings of the 11th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)*, Québec, Canada.

HUBRICH, S.; WITTWER, R.; GERIKE, R. (2017): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. *Conference Proceedings of the 11th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)*, Québec, Canada.

2016

FIECHTNER, M.; MENGE, J.; WITTWER, R. (2016): Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), Technical report for Stage 3 city Berlin. <<http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

2015

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F. (2015): *Nonresponse-Analyse und Gewichtung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technische Universität Dresden, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Nonresponse-Bericht\\_SrV2013.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Nonresponse-Bericht_SrV2013.pdf)>.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; WITTWER, R.; LIEBKE, F. (2015): *Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Aufbereitungsbericht\\_SrV2013.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Aufbereitungsbericht_SrV2013.pdf)>.

AHRENS, G.-A., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., LIEBKE, F. (2015): *Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ Städtevergleich*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/SrV2013\\_Staedtevergleich.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/SrV2013_Staedtevergleich.pdf)>.

2014

AHRENS, G.-A., LIEBKE, F., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S. (2014): *Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Methodenbericht\\_SrV2013.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Methodenbericht_SrV2013.pdf)>.

WITTWER, R., AHRENS, G.-A., DZIEKAN, K. (2014): *Effects of CO<sub>2</sub> reduction strategies on passenger transport in Germany*". Full Paper, *Conference Proceedings, 5<sup>th</sup> Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014*, Paris – La Défense, 14.-17.04.2014  
<[http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014\\_Fpaper\\_16640.pdf](http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_16640.pdf)>.

AHRENS, G.-A., KLOTZSCH, J., WITTWER, R. (2014): *Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes*. Full Paper, *Conference Proceedings, 24. Verkehrswissenschaftliche Tage, « Mobilität.Intelligent. Gestalten. »*, Technische Universität Dresden, 20. -21.03.2014.

2012

WITTWER, R. (2012): *¿Desarrollo de una movilidad sostenible con presupuestos razonables? Requisitos de una planificación estratégica e integrada*. In: *Ponencias de la IX JORNADA TÉCNICA del Observatorio de la Movilidad Metropolitana*. Hrsg.: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, <<http://www.observatoriomovilidad.es/en/conferences/125-jornada-9-en-donosti.html>>.

2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2011): *Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey ‘Mobilität in Städten – SrV’ (Mobility in Cities – SrV)*". 9th International Conference on Transport Survey Methods, Chile, (Paper in Conference Proceedings).



2010

FOLLMER, R.; GRUSCHWITZ, D.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2010): Mobilität in Brandenburg und Berlin Integrierte Auswertung MiD und SrV 2008. Forschungsbericht, infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH/Technische Universität Dresden, im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg (MIL), Bonn & Dresden, <<http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/478216>>.

2009

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2009): Endbericht zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ und Auswertungen zum SrV-Städtepegel. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, 2009 <[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Staedtepegel\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtepegel_SrV2008.pdf)>

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2009): Sonderauswertung zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ - Städtevergleich. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Staedtevergleich\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtevergleich_SrV2008.pdf)>.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2009): Nonresponse-Analyse und Gewichtung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Nonresponse-Bericht\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Nonresponse-Bericht_SrV2008.pdf)>.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2009): Datenaufbereitung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ (Haupt- und Nonresponse-Studie). Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Aufbereitungsbericht\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Aufbereitungsbericht_SrV2008.pdf)>.

## PONENCIAS

2019

WITTWER, R.; UHLIG, J.: *Potenzialanalyse - Radschnellverbindungen im Freistaat Sachsen*. 6. Nationaler Radverkehrskongress (NRVK), Dresden, 13.05.2019.

WITTWER, R.: *Mobilitätsbefragungen als Grundlage zur Entwicklung eines Mobilitätskonzeptes TU Dresden*. 50. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 10.04.2019

2018

WITTWER, R.: *Sustainable Mobility Planning in Germany, Data Needs, and Current Travel Trends*. GIZ Study Trip on Integrated Urban Development Policies and Strategies in Chile and Germany. Leipzig, 30/11/2018

WITTWER R.: *Encuestas domiciliarias de demanda de movilidad - una base integral para la planificación estratégica*. Universidad Politécnica de Madrid (Spain), 09/10/2018

WITTWER, R.: *Trends in Travel Behaviour, Mobility Tools and Transport Supplies*. MUSIC Sustainable Mobility Strategies, Universidad Politécnica de Madrid (Spain), 09/10/2018

WITTWER, R.: *Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas*. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018), Gijon (Spain), 07/06/2018

2017

HALPERN, C.; GERIKE, R.; WITTEW, R.: *Governance, Policies, Behaviour Findings from Berlin, Copenhagen, London, Paris, Vienna. Get going! Tackling congestion in Europe and beyond*. CREATE Final Conference, Brussels, 23/05/2018

WITTEW, R.: *Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten*. 26. Verkehrswissenschaftliche Tage 2018, 15.03.2018

WITTEW, R.: Time Series Analyses of Travel Behaviour for Five 'Car-Peaked' European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods Estérel, Québec, Canada, 27.09.2017

WITTEW, R.: *Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte*". Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 16./17.10.2017

WITTEW, R.; HUBRICH S.: Methodological Issues of Household Travel Surveys. Workshop e-FEKTA, Rathaus der Landeshauptstadt Dresden, Dresden, 12.06.2017

GERIKE, R.; WITTEW, R.: Drivers of change: Travel behaviour car use and congestion. CREATE Annual General Consortium Meeting, London, 16.05.2017

WITTEW, R. : *Neue Daten für die Mobilitätsforschung : Mobilität in Städten – SrV 2018*. 9. Dresdner Flächennutzungssymposium, Dresden, 04.05.2017

GERIKE, R. ; WITTEW, R.: Drivers of change: Analysis of car use and its determinants. CREATE Technical Meeting, Paris, 08.03.2017

WITTEW, R. : *Befragungsinhalte im Spannungsfeld zwischen Planungsrelevanz und Antwortaufwand*. Startkonferenz Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden, 06.03.2017

2016

GERIKE, R.; WITTEW, R.: Quantitative analysis of travel (WP3). CREATE Full Consortium Meeting, Paris, 07.06.2016

WITTEW, R. : *Zählen und Befragen – zweierlei Maß ?*, Auftaktkonferenz Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden, 30.05.2016

2015

WITTEW, R.: *„Changing mobility patterns in urban mobility“*. TIDE and SOLUTION Workshop – Cutting-edge solutions for advanced cities, Annual Summit of the International Transport Forum (ITF), Leipzig, 28.05.2015

WITTEW, R.: *„Verhaltensbezogene Typologisierung junger Erwachsener: Ein Multimethodenansatz“*. Kolloquium des Deutschen Instituts für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 21.04.2015

WITTEW, R.: *„Mobilität in Coburg – Erkenntnisse zum Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung aus dem Projekt Mobilität in Städten - SrV 2013“*. 3. Sitzung des Stadtrates 2015, Rathaussaal, Coburg, 26.03.2015

WITTEW, R.: *„Nachgehakt und nachgefragt – Methodik und Erkenntnisse des zehnten Erhebungsdurchgangs der Haushaltsbefragung Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, AA 1.2 „Erhebung und Prognose des Verkehrs“, Köln, 19.02.2015

2014

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: „*Alles bleibt anders – Aktuelle Erkenntnisse zur Entwicklung des Verkehrsverhaltens auf Basis des Projektes “Mobilität in Städten SrV 2013”*“. 31. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden, 04.02.2015

WITTWER, R.: „*New mobility trends in urban travel behavior? Evidence of the 10th wave from the cross-sectional study “Mobility in Cities – SrV” in Germany*“. Keynote speech at the 25<sup>th</sup> Annual Polis Conference, Madrid, 27.11.2014

WITTWER, R.; HUBRICH, S.: „*Nonresponse in household surveys: A survey of non-respondents from the repeated cross-sectional study Mobility in Cities – SrV*“. 10th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC) 2014, Leura, Australia, 19.11.2014

WITTWER, R.: „*Die (Stich-)Probe aufs Exempel*“. Stadtverkehr auf neuen Wegen? Abschlusskonferenz „Mobilität in Städten – SrV 2013“, Dresden, 10.11.2014

WITTWER, R.: „*Estadística multivariada en la investigación del comportamiento del transporte*“. Seminario TRANSyT-UPM, Biblioteca “Rafael Izquierdo” de la Universidad Politécnica de Madrid, Madrid 16.06.2014

WITTWER, R.: „*Una técnica del análisis de conglomerados para crear una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania*“. XI Congreso Ingeniería del Transporte “El camino hacia el progreso” (CIT 2014), Santander, 10.06.2014

WITTWER, R.: „*Effects of CO<sub>2</sub> reduction strategies on passenger transport in Germany*“. 5<sup>th</sup> Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014, Paris – La Défense, 14.04.2014

2013

WITTWER, R.: „*Verhaltensorientierte Typologisierung junger Erwachsener auf Basis ihrer Alltagsmobilität*“. IRUP Forschungskolloquium (FOKO), Technische Universität Dortmund, 28.11.2013

WITTWER, R.: „*Formación de una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania*“. Nuevas técnicas de planificación del transporte, Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid, La Granja de San Ildefonso, 11.07.2013

WITTWER, R.: „*Desarrollo urbano y transporte tras la reunificación. Nuevas oportunidades en Alemania Oriental*“. X Jornada del Observatorio de la Movilidad Metropolitana: Movilidad y Urbanismo en ciudades intermedias, Lleida, 06.06.2013

WITTWER, R.: „*Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte*“. Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 03./04.06.2013

2012

WITTWER, R.: „*Sensitivity Analysis to Estimate the Potential of Cycling to Reduce Emissions in Road Transport*“. Annual Polis Conference – Innovation in Transport for Sustainable Cities and Regions, Perugia, 29.11.2012

2011

WITTWER, R.: *„Movilidad sostenible con presupuestos razonables? - Requisitos para una planificación estratégica e integrada“*. IX Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, Donostia – San Sebastián, 01.06.2012

WITTWER, R.: *„Técnica de escenarios y análisis de sensibilidad - Una aplicación que estime el potencial del uso de la bicicleta para preservar el medioambiente“*. Seminario científico del instituto TRANSyT – Centro de Investigación del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, 10.05.2012

AHRENS, G-A.; LIEßKE, F.; WITTWER, R.: *„Integrierter ÖPNV – Kern des Umwelt- und Mobilitätsverbundes der Zukunft“*. 23. Verkehrswissenschaftliche Tage, Dresden, 29.03.2012

WITTWER, R.: *„Wer fragt braucht Antworten“*. Startkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 28.02.2012

WITTWER, R.: *„Szenariotechnik und Sensitivitätsanalyse – Anwendung zur Abschätzung von Radverkehrspotenzialen“*. 35. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden, 18.01.2012

WITTWER, R.: *„Estrategia alemana de recolección de datos sobre la movilidad de los ciudadanos - Encuestas a nivel nacional, estatal y local“*. Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, 24.11.2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R.: *„Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey ‘Mobilität in Städten – SrV’ (Mobility in Cities – SrV)“*. 9th International Conference on Transport Survey Methods, Termas de Puyehue, Chile, 16.11.2011

LIEßKE F.; WITTWER R.: *„Mobilität 2013 im Rhein-Main-Gebiet – Konzept einer Haushaltsbefragung“*. Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung der Stadt Frankfurt am Main, Frankfurt am Main, 08.11.2011

WITTWER, R.: *„Ergebnisse der Variationsrechnungen des UBA-Projektes Potentiale des Radverkehrs für den Klimaschutz“*. Fachwerkstatt zur Empfehlung von Zielvorgaben für den Nationalen Radverkehrsplan (NRVP), Berlin, 28.10.2011

WITTWER, R.: *„Mobilität in Städten – SrV – ein standardisierter Erhebungsansatz mit vielfältigen Nutzungspotenzialen“*. Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg (Beschlussvorlage 0250/2011/BV), Heidelberg, 14.09.2011

WITTWER, R.: *„Mobilität in Städten – SrV – methodische Schwerpunkte und wesentliche Ergebnisse“*. Workshop „Mobilitätsdaten und Prognosegrundlagen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), CCD Congress Center Düsseldorf, 12.09.2011

WITTWER, R.: *„Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten – Stand, Anforderungen, Hemmnisse“*. Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten, 3. Sitzung der AG ‚Georeferenzierung von Daten‘, Berlin, 22.08.2011

WITTWER, R.: *„Mobilität in Städten - SrV 2013 - Die Anforderungen.“*. Auftaktkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 12.05.2011

**2010**

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: „*Mobilität in Städten – SrV 2008 – ausgewählte Ergebnisse im Kontext ,Lebensphase und Multimodalität‘*“. Vortrag bei der Konzernforschung Umwelt, Strategie und Mobilität der Volkswagen AG, Autostadt Wolfsburg, 25.02.2011

WITTWER, R.: „*Entwicklung des Fußgängerverkehrs – im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten*“. 6. Internationale Wuppertaler Verkehrstage, Wuppertal, 30.09.2010

WITTWER, R.: „*Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz*“. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Berlin-Spandau, 20.09.2010

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: „*Parking as Part of Integrated Mobility Management Policy*“. Co-Autor, 3. Parking Workshop of the POLIS Working Group on Social and Economic - Aspects of Urban Transport, Dresden 15.06.2010

LIEßKE, F.; WITTWER, R.: „*Kontinuität versus Flexibilität – der 9. Erhebungsdurchgang ,Mobilität in Städten – SrV 2008‘*“. Arbeitsausschuss 1.2 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Dresden, 25.02.2010

WITTWER, R.: „*Verkehrsentwicklung in Leipzig, Chemnitz und Dresden*“. Pillnitzer Gespräche – Zu viel Feinstaub in deutschen Städten, Auswege gesucht, Dresden-Pillnitz 23.02.2010

WITTWER, R.: „*Nutzbarkeit von Befragungsdaten zur Verkehrsmodellierung*“. Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010

WITTWER, R.: „*Methodik und Erkenntnisse des SrV 2008*“. Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010

**2009**

LIEßKE, F.; WITTWER, R.: „*Ultima Lima – Methodik und Erkenntnisse des 9. Durchgangs der Erhebung ,Mobilität in Städten – SrV 2008‘*“. 31. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium, Dresden, 11.11.2009

**2008**

WITTWER, R.: „*Stellungnahme des AA 1.7 zur künftigen Ausrichtung der AG1 der FGSV*“. Strategieworkshop der AG1 der FGSV, Köln, 17.11.2008

WITTWER, R.: „*Die Verkehrssicherheit im Jahre 2020 – Praktikabilität eines geschlossenen Prognoseansatzes*“. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Burg Warberg, 29.09.2008

**2007**

WITTWER, R.: „*Stichprobenplanung für das Land Berlin und dessen Umland für das SrV 2008*“. Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung, Land Brandenburg, Potsdam, 19.07.2007

WITTWER, R.: „*Fragebogenkonzept zum SrV 2008*“. Startkonferenz zum SrV 2008, Blockhaus Dresden, 11.06.2007

**2006**

WITTWER, R.: „*Utilidad de encuestas de movilidad a nivel estatal y a nivel local para la modelización del transporte*“. CENIT – Centre d' innovació del transport, Universitat Politècnica de Catalunya, 24.05.2006

**2005**

WITTWER, R.: „*Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben*“. 22. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Dresden, 30.11.2005

2004

WITTWER, R.: „Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben“. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen , Wildbad-Kreuth, 26.09.2005

WITTWER, R.: „Datenanforderungen der Modellierung und Statistik für raumtypenspezifische Analysen des Verkehrsverhaltens“. Workshop im Rahmen des FuE 70.756/2004 im Auftrag des BMVBW, Dresden, 12.08.2004

LIEßKE, F.; WITTWER, R.: „Mobilität in Städten – SrV 2003 – Aktuelle Erkenntnisse zum Stadtverkehr“. Hauptseminars der SR „Verkehrsplanung/Verkehrstechnik“, Dresden, 15.04.2004

WITTWER, R.: „Mehr oder weniger Stadtverkehr? Aktuelle Erkenntnisse aus der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2003‘ “. 19. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ , Dresden, 28.1.2004

2003

WITTWER, R.: „Parkraumbewirtschaftung Innere Neustadt Dresden – Entwicklung von Handlungskonzepten“. 18.

Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ , Dresden, 23.04.2003

## CONOCIMIENTOS DE INFORMÁTICA

Programas estándar

- Microsoft Word, Excel y PowerPoint
- Microsoft VBA
- Microsoft Access
- Microsoft Visio y Project

Programas específicos

- IBM SPSS
- IBM AMOS
- PTV VISUM y VISEVA
- AUTODESK AutoCAD
- NEMETSCHEK Allplan
- AMOS 17
- HLM 6
- PTV VISSIM
- BIOGEME
- MathCAD

Otro programas

- Programas de diseño gráfico (Adobe Photoshop, InDesign, Illustrator)

Mecanografía

Conocimientos muy buenos

## OTROS DATOS DE INTERES

Aficiones

Profesor de baile, Ciclismo de montaña, Ciclismo de carretera, Deportes de invierno (Snowboard), fútbol