



# Curriculum Vitae

## PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

\* 17. Februar 1978 in Karl-Marx-Stadt

Familienstand: ledig

### KONTAKT

Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr  
Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung  
01062 Dresden

Telefon: +49 351 463 34132

Fax: +49 351 463 37264

E-Mail: [rico.wittwer@tu-dresden.de](mailto:rico.wittwer@tu-dresden.de)

### BERUFLICHER WERDEGANG

seit 09/2015

Wissenschaftlicher Mitarbeiter und Privatdozent an der Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik, Technische Universität Dresden

Arbeitsschwerpunkte:

- Verschiedene Lehraufgaben (Vorlesung, Moderation)
- Verkehrssoziologie
- Statistische Datenanalyse (deskriptiv, induktiv)
- Nutzbarkeit von Erhebungsdaten in Verkehrsplanungsmodellen
- Integrierte Verkehrsplanung
- Mobilitätsmanagement
- Parkraummanagement

04/2015

Verleihung der Lehrberechtigung (*venia legendi*) und Berufung zum Privatdozenten, TU Dresden

12/2014

Habilitation (*Facultas docendi*) im Fachgebiet „Verkehrsplanung“,  
▪ Titel der Habilitationsschrift: „*Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung*“

03/2012 – 06/2014

Lehr- und Forschungsaufenthalte (insg. 12 Monate) an der Universidad Politécnica de Madrid, TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte, España

01/2008

Promotion zum Doktor der Ingenieurwissenschaften,  
▪ Titel der Dissertationsschrift: „*Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle*“

03/2003 – 09/2015

Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vip), Technische Universität Dresden

02 /2003

Wissenschaftliche Hilfskraft am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vip), Technische Universität Dresden

08/2001 – 02/2003

Studentische Hilfskraft am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung (vip), Technische Universität Dresden

## STUDIUM

10/1997 – 03/2003

Diplomstudiengang Bauingenieurwesen,  
Technische Universität Dresden,

- Vertiefung: Stadtbauwesen und Verkehrswegebau
- Abschluss: Dipl.-Ing.

## WEHRDIENST

1997

Grundwehrdienst in Frankenberg (Sa.)

## SPRACHKENNTNISSE

Deutsch

Muttersprache

Spanisch

Sehr gute Kenntnisse in Wort und Schrift (verhandlungssicher)

Englisch

Gute Kenntnisse in Wort und Schrift

Russisch

Grundkenntnisse

## SONSTIGE QUALIFIKATIONEN

Zertifikate

Multivariate rechnergestützte Biostatistik I und II, Zertifikat des Instituts für Allgemeine Psychologie, Biopsychologie und Methoden der Psychologie der Technischen Universität Dresden

Datenverarbeitungssysteme der Verkehrsplanung, anerkanntes Zertifikat als Äquivalent zu den Schulungskursen VISUM (IV und ÖV) und VISEVA der PTV AG

EDV-Kenntnisse

Sehr gute Kenntnisse

- Maschinenschrift

## FORSCHUNGSPROJEKTE

06/2015 –

CREATE - Congestion Reduction in Europe : Advancing Transport Efficiency (European Commission, Horizon 2020)

03/2015 –

Zweite Stufe der wissenschaftlichen Begleitung von car2go in Hamburg (Freie und Hansestadt Hamburg)

02/2011 –12/2015

Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbände)

07/2011 – 06/2015

Betreuung und Pflege des Forschungs-Informationssystem (FIS) des BMVBS/BMVI (BMVBS/BMVI, Folgeauftrag)

02/2011 – 09/2012

Wissenschaftliche Begleitung von car2go in Hamburg – Stufe 1: Erstnutzerbefragung (Freie und Hansestadt Hamburg)

04/2010 – 12/2014

Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Versuch einer Typologisierung (Eigenforschung, Habilitationsvorhaben)

09/2009 – 12/2012

Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz (UBA)

12/2009 – 12/2010

Mobilität in Brandenburg und Berlin – Integrierte Auswertung MiD und SrV 2008 (MIL Brandenburg, VBB Berlin)

01/2008 – 06/2011

Weiterentwicklung und Pflege des Forschungs-Informationssystem (FIS) des BMVBS (BMVBS)

01/2007 – 11/2008

Entwicklung der Verkehrssicherheit und deren Rahmenbedingungen bis 2015/2020 (BASt)

03/2007 – 09/2008	Einfluss verkehrsberuhigender Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen (BASt)
02/2006 – 12/2009	Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbände)
10/2004 – 10/2005	Nutzbarkeit und Stabilität von Kennwerten zum Verkehrsverhalten, differenziert nach Raumtypen (BMVBW)
01/2003 – 12/2003	Intermobil Region Dresden (BMBF)
02/2002 – 12/2004	Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2003‘ (Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbände)
08/2001 – 12/2002	Weserquerung im Zuge der BAB A 281, Gutachterliche Untersuchung zur Grundsatzentscheidung Brücke oder Tunnel (Hansestadt Bremen)

### SONSTIGE WISSENSCHAFTLICHE AKTIVITÄTEN

FGSV	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitsausschusses 1.2 „Erhebung und Prognose des Verkehrs“
	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitsausschusses 1.7 „Sonderfragen des Stadtverkehrs“
	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitskreises 1.2.7 "Inputdaten für Verkehrsmodelle"
	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – Mitglied des Arbeitskreises 1.7.6 „Fahrtenmodelle bei verkehrsintensiven Großvorhaben“

### VERÖFFENTLICHUNGEN IN ZEITSCHRIFTEN UND BÜCHERN

2015	WITTWER, R., Hubrich, S.: Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study "Mobility in Cities – SrV" in Germany. <i>Transportation Research Procedia</i> , Volume 11, S. 66–84, ISSN 2352-1465, 2015
	AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTIG, S., WITTWER, R.: Ergebnisse der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. In: <i>Straßenverkehrstechnik</i> , Heft 7/2015, S. 462–468
2014	WITTWER, R.: <i>Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung</i> . Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432-5500, Heft 16/2014
	HUBRICH, S.; WITTWER, R.: Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. In: <i>Procedia – Social and Behavioral Sciences</i> . Volume 162, S. 439–448, ISSN 1877-0428, 2014
	WITTWER, R.: Cluster-analytical-creation of a typology of young adults' travel behavior in Germany. <i>Procedia – Social and Behavioral Sciences</i> . Volume 160, S. 64–73, ISSN 1877-0428, 2014
	AHRENS, G.-A.; KLOTZSCH, J.; WITTWER, R.: Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes. In: <i>ZfAW - Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft</i> , 17. Jg., Heft 2, ISSN 1434-1808, 2014
2013	AHRENS, G.-A.; BECKER, U.; BÖHMER, TH.; RICHTER, F.; WITTWER, R.: <i>Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz</i> . Texte 19/2013, 2013 Umweltbundesamt (Hrsg.), Dessau-Roßlau, ISSN 1862-4804, 2013

- 2012 WITTWER, R.: Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. In: Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten: *Georeferenzierung von Daten. Situation und Zukunft der Geodatenlandschaft in Deutschland*. SCIVERO Verlag, Berlin, 2012
- WITTWER, R.: Entwicklung des Fußgängerverkehrs im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten. In: Hass-Klau et al.: *Zu Fuß in die Stadt der Zukunft*. Kirschbaum-Verlag, ISBN 978-3-7812-1824-6, 2012
- AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Potenziale für autoarme Mobilität. In: Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hrsg.) *Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote*. Ksv kölnischer stadt- und verkehrs-verlag, ISBN 978-3-9406-8518-6, 2012
- MAIER, R.; AHRENS, G.-A.; AURICH, A.-P.; BARTZ, CH.; SCHILLER, CH.; WINKLER, CH.; WITTWER, R.: *Entwicklung der Verkehrssicherheit und ihrer Rahmenbedingungen bis 2015/2020*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band M 224, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86918-232-2, 2012
- 2011 AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Potenziale für autoarme Mobilität. In: *DIFU-Impulse*, S. 99 – 116, Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Berlin, ISBN 978-3-88118-499-1, Bd. 5/2011
- 2010 AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Zuwachs des städtischen Autoverkehrs gestoppt!?. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 12/2010, S. 769 - 777
- AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Chancen des Umweltverbundes in nachfrageschwachen städtischen Räumen. In: *Informationen zur Raumentwicklung des Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)*, Heft 7/2010, S. 467 - 476
- DÜRING, I; LOHMEYER, A.; PÖSCHKE, F.; WITTWER, R. ET AL.: *Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band V 189, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86509-985-3, 2010
- 2008 WITTWER, R.: *Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten - Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432 – 5500, Heft 11/2008
- 2007 AHRENS, G.-A.; HELLENSCHMIDT, J.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Wenn zwei das Gleiche tun, erheben sie noch lange nicht dasselbe. Die Haushaltsbefragungen ‚Mobilität in Deutschland – MiD‘ und ‚Mobilität in Städten – SrV‘ stehen vor ihrer Neuauflage. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 6/2007
- 2005 AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte - Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV). In: Apel, D.; Holzapfel, H.; Kiepe, F.; Lehmbrock, M.; Müller, P. (Hrsg.): *Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung*, Bonn, 2005
- AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Mehr Autos - aber weniger Verkehr! Aktuelle Ergebnisse der Verkehrserhebung Mobilität in Städten - SrV 2003 liegen vor. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 1/2005
- 2004 AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: *Mobilitätsanalysen für die Region Dresden*. Band 2 zum BMBF-Leitprojekt Intermobil Region Dresden. TU Dresden, 2004

## SONSTIGE VERÖFFENTLICHUNGEN

- 2015 AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.: *Nonresponse-Analyse und Gewichtung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technische Universität Dresden, 2015, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Nonresponse-Bericht\\_SrV2013.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Nonresponse-Bericht_SrV2013.pdf)>
- AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; WITTWER, R.; LIEBKE, F.: *Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technical Report, Technische Universität Dresden, 2015, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Aufbereitungsbericht\\_SrV2013.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Aufbereitungsbericht_SrV2013.pdf)>
- AHRENS, G.-A., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., LIEBKE, F.: *Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ Städtevergleich*. Technical Report, Technische Universität Dresden, 2015, <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/SrV2013\\_Staedtevergleich.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/SrV2013_Staedtevergleich.pdf)>
- 2014 AHRENS, G.-A., LIEBKE, F., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S.: *Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“*. Technical Report, Technische Universität Dresden, 2014 <[http://tu-dresden.de/die\\_tu\\_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Methodenbericht\\_SrV2013.pdf](http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Methodenbericht_SrV2013.pdf)>
- WITTWER, R., AHRENS, G.-A., DZIEKAN, K.: *Effects of CO<sub>2</sub> reduction strategies on passenger transport in Germany*”. Full Paper, *Conference Proceedings, 5<sup>th</sup> Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014*, Paris – La Défense, 14.–17.04.2014 <[http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014\\_Fpaper\\_16640.pdf](http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_16640.pdf)>
- AHRENS, G.-A., KLOTZSCH, J., WITTWER, R.: *Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes*. Full Paper, *Conference Proceedings, 24. Verkehrswissenschaftliche Tage, « Mobilität.Intelligent. Gestalten. »*, Technische Universität Dresden, 20.–21.03.2014
- 2012 WITTWER, R.: *¿Desarrollo de una movilidad sostenible con presupuestos razonables? Requisitos de una planificación estratégica e integrada*. In: *Ponencias de la IX JORNADA TÉCNICA del Observatorio de la Movilidad Metropolitana*. Hrsg.: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, 2012 <<http://www.observatoriomovilidad.es/en/conferences/125-jornada-9-en-donosti.html>>
- 2011 HUBRICH, S.; WITTWER, R.: *Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey ‘Mobilität in Städten – SrV’ (Mobility in Cities – SrV)*”. 9th International Conference on Transport Survey Methods, Chile, 2011 (Paper in Conference Proceedings)
- 2010 FOLLMER, R.; GRUSCHWITZ, D.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: *Mobilität in Brandenburg und Berlin Integrierte Auswertung MiD und SrV 2008*. Forschungsbericht, infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH/Technische Universität Dresden, im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg (MIL), Bonn & Dresden, 2010 <<http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/478216>>
- 2009 AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S.: *Endbericht zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ und Auswertungen zum SrV-Städtepegel*. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, 2009 <[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Staedtepegel\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtepegel_SrV2008.pdf)>
- AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S.: *Sonderauswertung zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ - Städtevergleich*. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, 2009 <[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Staedtevergleich\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtevergleich_SrV2008.pdf)>

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.; HUBRICH, S: Nonresponse-Analyse und Gewichtung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, 2009  
<[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Nonresponse-Bericht\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Nonresponse-Bericht_SrV2008.pdf)>

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; HUBRICH, S; WITTWER, R.: Datenaufbereitung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ (Haupt- und Nonresponse-Studie). Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, 2009  
<[http://www.tu-dresden.de/srv/SrV\\_Web/2008/download/Aufbereitungsbericht\\_SrV2008.pdf](http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Aufbereitungsbericht_SrV2008.pdf)>

## VORTRÄGE

2015

WITTWER, R.: Changing mobility patterns in urban mobility. TIDE and SOLUTION Workshop – Cutting-edge solutions for advanced cities, Annual Summit of the International Transport Forum (ITF), Leipzig, 28.05.2015

WITTWER, R.: Verhaltensbezogene Typologisierung junger Erwachsener: Ein Multimethodenansatz. Kolloquium des Deutschen Instituts für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 21.04.2015

WITTWER, R.: Mobilität in Coburg – Erkenntnisse zum Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung aus dem Projekt Mobilität in Städten - SrV 2013. 3. Sitzung des Stadtrates 2015, Rathausaal, Coburg, 26.03.2015

WITTWER, R.: Nachgehakt und nachgefragt – Methodik und Erkenntnisse des zehnten Erhebungsdurchgangs der Haushaltsbefragung Mobilität in Städten – SrV 2013. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, AA 1.2 Erhebung und Prognose des Verkehrs, Köln, 19.02.2015

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Alles bleibt anders – Aktuelle Erkenntnisse zur Entwicklung des Verkehrsverhaltens auf Basis des Projektes Mobilität in Städten SrV 2013“. 31. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 04.02.2015

2014

WITTWER, R.: New mobility trends in urban travel behavior? Evidence of the 10th wave from the cross-sectional study Mobility in Cities – SrV“ in Germany“. Keynote speech at the 25<sup>th</sup> Annual Polis Conference, Madrid, 27.11.2014

WITTWER, R.; HUBRICH, S.: Nonresponse in household surveys: A survey of non-respondents from the repeated cross-sectional study Mobility in Cities – SrV“. 10th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC) 2014, Leura, Australia, 19.11.2014

WITTWER, R.: Die (Stich-)Probe aufs Exempel. Stadtverkehr auf neuen Wegen? Abschlusskonferenz Mobilität in Städten – SrV 2013, Dresden, 10.11.2014

WITTWER, R.: Estadística multivariada en la investigación del comportamiento del transporte“. Seminario TRANSyT-UPM, Biblioteca Rafael Izquierdo“ de la Universidad Politécnica de Madrid, Madrid 16.06.2014

WITTWER, R.: Una técnica del análisis de conglomerados para crear una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania“. XI Congreso Ingeniería del Transporte El camino hacia el progreso“ (CIT 2014), Santander, 10.06.2014

WITTWER, R.: Effects of CO<sub>2</sub> reduction strategies on passenger transport in Germany“. 5<sup>th</sup> Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014, Paris – La Défense, 14.04.2014

2013

WITTWER, R.: Verhaltensorientierte Typologisierung junger Erwachsener auf Basis ihrer Alltagsmobilität". IRUP Forschungskolloquium (FOKO), Technische Universität Dortmund, 28.11.2013

WITTWER, R.: Formación de una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania". Nuevas técnicas de planificación del transporte, Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid, La Granja de San Ildefonso, 11.07.2013

WITTWER, R.: Desarrollo urbano y transporte tras la reunificación. Nuevas oportunidades en Alemania Oriental". X Jornada del Observatorio de la Movilidad Metropolitana: Movilidad y Urbanismo en ciudades intermedias, Lleida, 06.06.2013

WITTWER, R.: Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte". Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 03./04.06.2013

2012

WITTWER, R.: Sensitivity Analysis to Estimate the Potential of Cycling to Reduce Emissions in Road Transport. Annual Polis Conference – Innovation in Transport for Sustainable Cities and Regions, Perugia, 29.11.2012

WITTWER, R.: Movilidad sostenible con presupuestos razonables? - Requisitos para una planificación estratégica e integrada". IX Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, Donostia – San Sebastián, 01.06.2012

WITTWER, R.: Técnica de escenarios y análisis de sensibilidad - Una aplicación que estime el potencial del uso de la bicicleta para preservar el medioambiente. Seminario científico del instituto TRANSyT – Centro de Investigación del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, 10.05.2012

AHRENS, G-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Integrierter ÖPNV – Kern des Umwelt- und Mobilitätsverbundes der Zukunft. 23. Verkehrswissenschaftliche Tage, Dresden, 29.03.2012

WITTWER, R.: Wer fragt braucht Antwort. Startkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 28.02.2012

WITTWER, R.: Szenariotechnik und Sensitivitätsanalyse – Anwendung zur Abschätzung von Radverkehrspotenzialen. 35. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 18.01.2012

2011

WITTWER, R.: Estrategia alemana de recolección de datos sobre la movilidad de los ciudadanos - Encuestas a nivel nacional, estatal y local". Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, 24.11.2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R.: Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey ‘Mobilität in Städten – SrV’ (Mobility in Cities – SrV)". 9th International Conference on Transport Survey Methods, Termas de Puyehue, Chile, 16.11.2011

LIEBKE F.; WITTWER R.: Mobilität 2013 im Rhein-Main-Gebiet – Konzept einer Haushaltsbefragung. Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung der Stadt Frankfurt am Main, Frankfurt am Main, 08.11.2011

WITTWER, R.: Ergebnisse der Variationsrechnungen des UBA-Projektes Potentiale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Fachwerkstatt zur Empfehlung von Zielvorgaben für den Nationalen Radverkehrsplan (NRVP), Berlin, 28.10.2011

WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV – ein standardisierter Erhebungsansatz mit vielfältigen Nutzungspotenzialen. Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg (Beschlussvorlage 0250/2011/BV), Heidelberg, 14.09.2011

- WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV – methodische Schwerpunkte und wesentliche Ergebnisse. Workshop Mobilitätsdaten und Prognosegrundlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), CCD Congress Center Düsseldorf, 12.09.2011
- WITTWER, R.: Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten – Stand, Anforderungen, Hemmnisse. Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten, 3. Sitzung der AG ‚Georeferenzierung von Daten‘, Berlin, 22.08.2011
- WITTWER, R.: Mobilität in Städten - SrV 2013 - Die Anforderungen. . Auftaktkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 12.05.2011
- AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV 2008 – ausgewählte Ergebnisse im Kontext ‚Lebensphase und Multimodalität‘. Vortrag bei der Konzernforschung Umwelt, Strategie und Mobilität der Volkswagen AG, Autostadt Wolfsburg, 25.02.2011
- 2010 WITTWER, R.: Entwicklung des Fußgängerverkehrs – im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten. 6. Internationale Wuppertaler Verkehrstage, Wuppertal, 30.09.2010
- WITTWER, R.: Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz?. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Berlin-Spandau, 20.09.2010
- AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: Parking as Part of Integrated Mobility Management Policy. Co-Autor, 3. Parking Workshop of the POLIS Working Group on Social and Economic - Aspects of Urban Transport, Dresden 15.06.2010
- LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Kontinuität versus Flexibilität – der 9. Erhebungsdurchgang ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. Arbeitsausschuss 1.2 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Dresden, 25.02.2010
- WITTWER, R.: Verkehrsentwicklung in Leipzig, Chemnitz und Dresden. Pillnitzer Gespräche – Zu viel Feinstaub in deutschen Städten, Auswege gesucht, Dresden-Pillnitz 23.02.2010
- WITTWER, R.: Nutzbarkeit von Befragungsdaten zur Verkehrsmodellierung. Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010
- WITTWER, R.: Methodik und Erkenntnisse des SrV 2008., Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010
- 2009 LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Ultima Lima – Methodik und Erkenntnisse des 9. Durchgangs der Erhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. 31. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 11.11.2009
- 2008 WITTWER, R.: Stellungnahme des AA 1.7 zur künftigen Ausrichtung der AG1 der FGSV. Strategieworkshop der AG1 der FGSV, Köln, 17.11.2008
- WITTWER, R.: Die Verkehrssicherheit im Jahre 2020 – Praktikabilität eines geschlossenen Prognoseansatzes. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Burg Warberg, 29.09.2008
- 2007 WITTWER, R.: Stichprobenplanung für das Land Berlin und dessen Umland für das SrV 2008. Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung, Land Brandenburg, Potsdam, 19.07.2007
- WITTWER, R.: Fragebogenkonzept zum SrV 2008. Startkonferenz zum SrV 2008, Blockhaus Dresden, 11.06.2007
- 2006 WITTWER, R.: Utilidad de encuestas de movilidad a nivel estatal y a nivel local para la modelización del transporte. CENIT – Centre d’ innovació del transport, Universitat Politècnica de Catalunya, 24.05.2006

- 2005** WITTWER, R.: Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben. 22. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List , Dresden, 30.11.2005
- WITTWER, R.: Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen , Wildbad-Kreuth, 26.09.2005
- 2004** WITTWER, R.: Datenanforderungen der Modellierung und Statistik für raumtypenspezifische Analysen des Verkehrsverhaltens. Workshop im Rahmen des FuE 70.756/2004 im Auftrag des BMVBW, Dresden, 12.08.2004
- LIEBKE, F.; WITTWER, R.: Mobilität in Städten – SrV 2003 – Aktuelle Erkenntnisse zum Stadtverkehr. Fachvortrag im Rahmen des Haupt-seminars der SR Verkehrsplanung/Verkehrstechnik, Dresden, 15.04.2004
- WITTWER, R.: Mehr oder weniger Stadtverkehr? Aktuelle Erkenntnisse aus der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2003‘ . 19. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List , Dresden, 28.1.2004
- 2003** WITTWER, R.: Parkraumbewirtschaftung Innere Neustadt Dresden – Entwicklung von Handlungskonzepten. 18. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 23.04.2003

## SOFTWAREKENNTNISSE

### Standardsoftware

Sehr gute Kenntnisse:

- Microsoft Word, Excel und PowerPoint

Gute Kenntnisse:

- Microsoft VBA
- Microsoft Access
- Microsoft Visio und Project

### Fachspezifische Spezialsoftware

Sehr gute Kenntnisse:

- IBM SPSS
- IBM AMOS
- PTV VISUM und VISEVA
- AUTODESK AutoCAD
- NEMETSCHEK Allplan

Grundkenntnisse:

- HLM
- PTV VISSIM
- BIOGEME
- MathCAD

### Weitere Software

Sehr gute Kenntnisse:

- Grafikprogramme (Adobe Photoshop, InDesign, Illustrator u. a.)

## SONSTIGE AKTIVITÄTEN

Tanzlehrer, Mountainbiken, Rennradfahren, Snowboarden, Fussball