

Regine Grike, Stefan Hubrich, Johannes Weber

Dresden in Bewegung

Stadtverkehr in besonderen Zeiten

Mobilitätsverhalten während der Corona-Pandemie – Erhebung mit der Smartphone-App TravelVu

Abschlusspräsentation zur Pressekonferenz „Mobilität in Zeiten von Corona“

Dresden, 23. Juli 2020

Agenda

- (1) Hintergrund
- (2) Erhebungsdesign
- (3) Stichproben im Vergleich
- (4) Ergebnisse
- (5) Fazit

Hintergrund

Ziel der Erhebung

Aussagen zur Mobilität in Dresden während der Lockerungen der Corona-Beschränkungen

Ausgangssituation

- Kostengünstige Längsschnitt-Erhebung mit raschem Beginn notwendig
- Passfähigkeit zur repräsentativen Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten – SrV“ gewünscht
- Erhebung per Smartphone-App „TravelVu“ im Herbst 2019 – als „Dresden in Bewegung“
- › Wiederholte Nutzung des **Forschungsinstruments**, erneut mit **Gelegenheitsstichprobe**:

LH Dresden Öffentlichkeitsarbeit, Rekrutierung

TU Dresden Vorbereitung, Durchführung, Aufbereitung sowie Auswertung der Erhebung
Bereitstellung von Materialien für die Öffentlichkeitsarbeit
Technische Supervision

Zeitlicher Bezug 5. Mai bis 30. Juni › Personen nehmen eine Woche teil, gerne länger

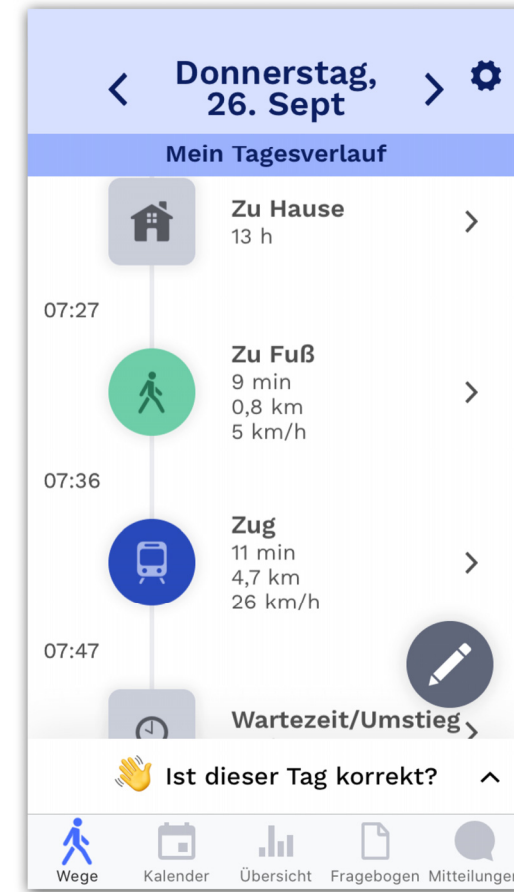
Räumlicher Bezug Stadtgebiet Dresden › alle Personen, die sich überwiegend in Dresden aufhalten

Erhebungsdesign

Dresden in Bewegung – ein Forschungsinstrument



<i>Grundgesamtheit</i>	„Alle Personen ab 18 Jahren, die sich überwiegend in Dresden aufhalten“
<i>Methode</i>	GPS-basierte Echtzeiterfassung per Smartphone-App mit integriertem Fragebogen
<i>Wegedefinition</i>	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
<i>Hauptverkehrsmittel</i>	Verkehrsmittel mit größter Distanz
<i>Stichprobenziehung</i>	Gelegenheitsauswahl
<i>Erfasste Personen</i>	Alle Personen, die Tage während der Feldzeit bestätigen
<i>Erfasste Wege</i>	Alle Wege an bestätigten Tagen während der Feldzeit
<i>Bezugszeit</i>	Städtischer Verkehr während Corona-Lockerungen
<i>Feldzeit</i>	4. Mai bis 30. Juni 2020
<i>Gewichtung</i>	Keine



Stichproben im Vergleich



SrV (2018) in Dresden

Gesamt	
3.231	Personen mit bestätigten Tagen
3.231	Bestätigte Tage
10.876	Wege an bestätigten Tagen
<i>Auswertung:</i>	
Alle Personen (gewichtet)	
3.231	Personen mit bestätigten Tagen



Dresden in Bewegung (2019)

Gesamt	
614	Personen mit bestätigten Tagen
8.460	Bestätigte Tage
43.674	Wege an bestätigten Tagen
<i>Auswertung: Berufstätige</i>	
Dresdnerinnen und Dresdner	
253	Personen mit bestätigten Tagen

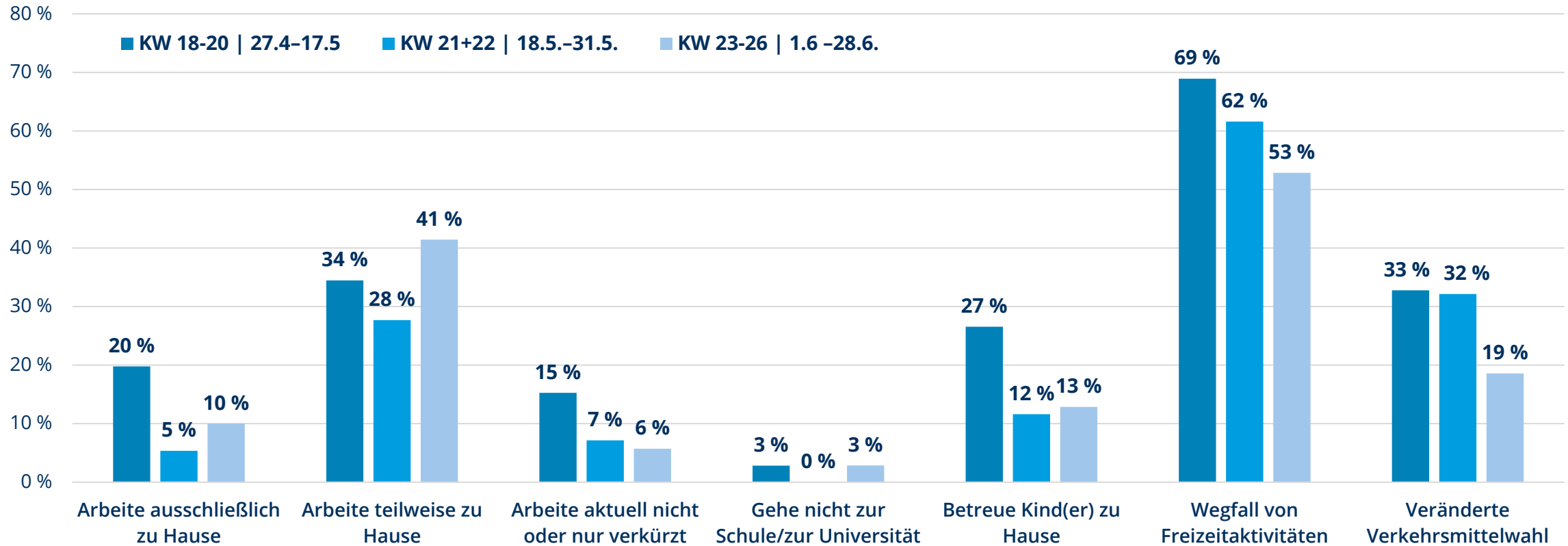


Dresden in Bewegung (2020)

Gesamt	
379	Personen mit bestätigten Tagen
7.013	Bestätigte Tage
30.083	Wege an bestätigten Tagen
<i>Auswertung: Berufstätige</i>	
Dresdnerinnen und Dresdner	
276	Personen mit bestätigten Tagen

Veränderter Alltag durch Corona-Pandemie

Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner



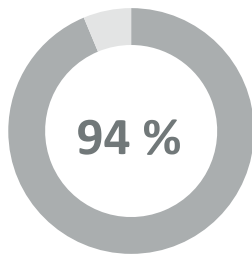
Was unterscheidet Ihre aktuelle Woche von einer üblichen Woche vor der Corona-Situation?
(Mehrfachnennungen möglich)

Ergebnisse

Anteil mobiler Personen

SrV (2018) in LH Dresden
Anteil mobiler Personen an mittleren Werktagen

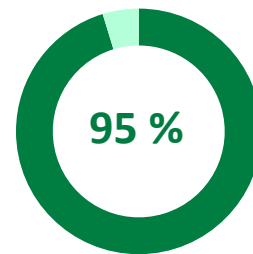
Alle Personen (gewichtet)



n = 3.020

Dresden in Bewegung (2019)
Anteil mobiler Tage an mittleren Werktagen

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

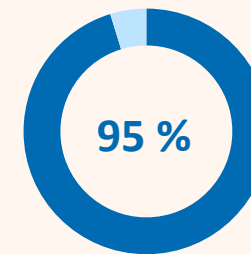


n = 1.746

Dresden in Bewegung (2020)
Anteil mobiler Tage an mittleren Werktagen

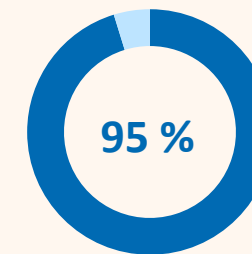
Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

KW 19/20
4.5.-17.5.



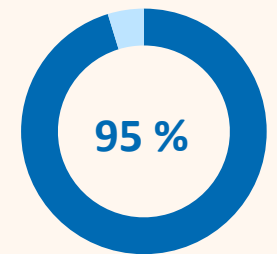
n = 539

KW 21/22
18.5.-31.5.



n = 399

KW 23-26
1.6.-28.6.



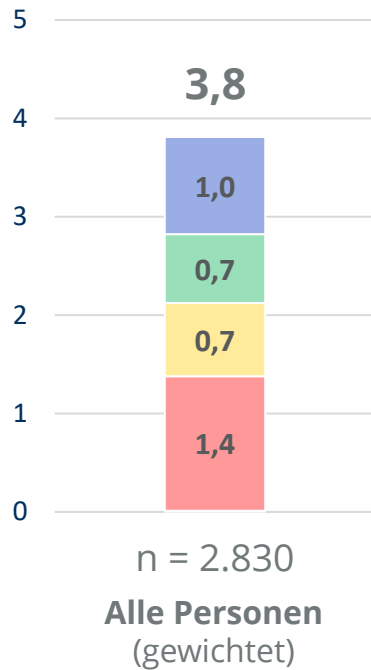
n = 1.038

Ergebnisse

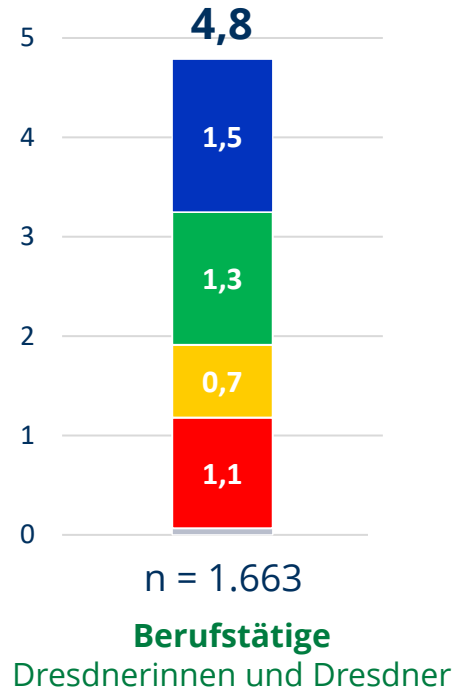
Wegehäufigkeit mobiler Personen (Wege pro mobile Person und Tag)

SrV (2018) in LH Dresden
Wegehäufigkeit an mittleren Werktagen

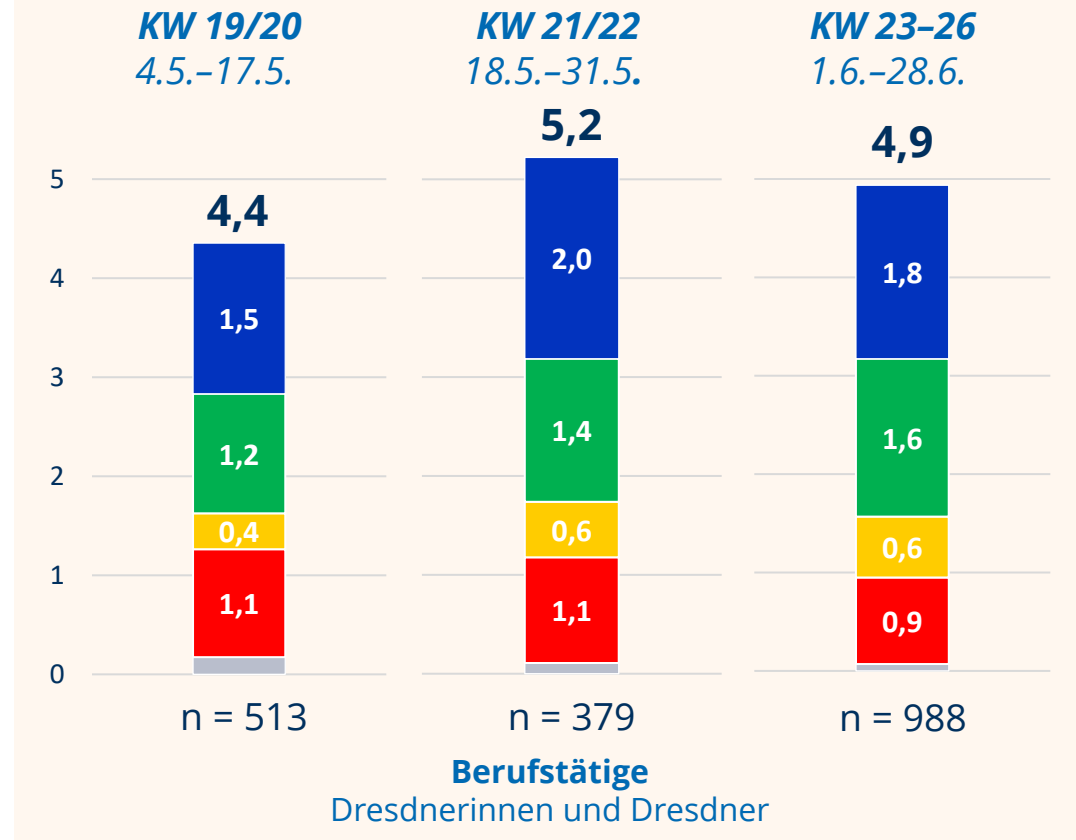
■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß ■ Unbekannt



Dresden in Bewegung (2019)
Wegehäufigkeit an mittleren Werktagen



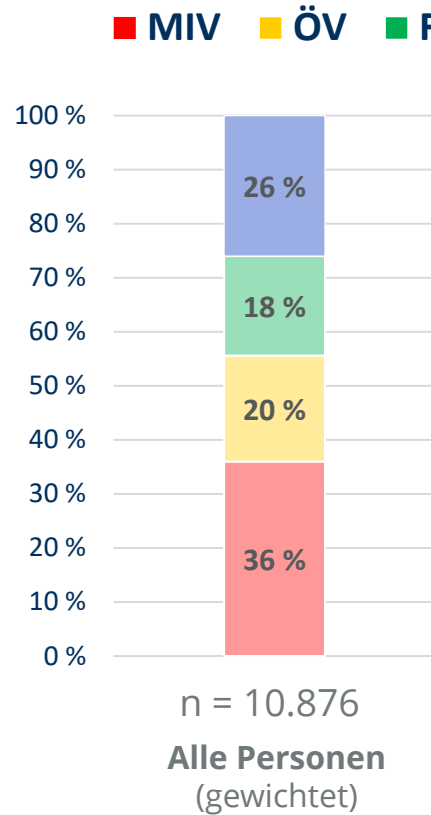
Dresden in Bewegung (2020)
Wegehäufigkeit an mittleren Werktagen



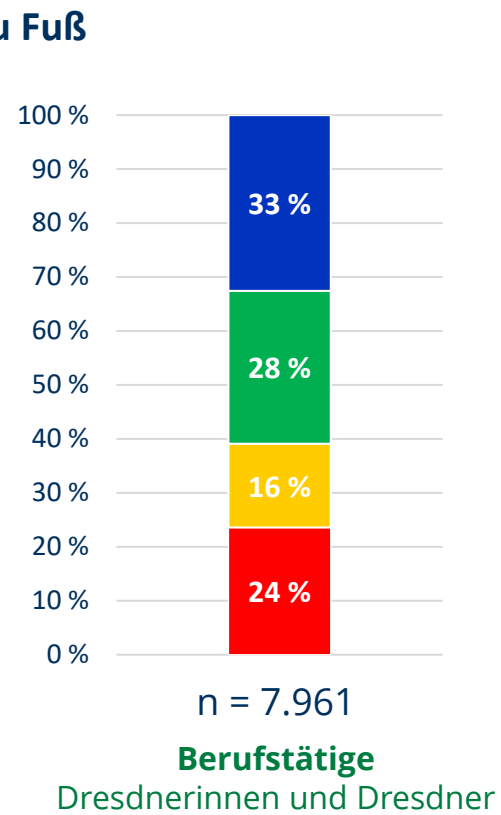
Ergebnisse

Aufkommensbezogener Modal Split

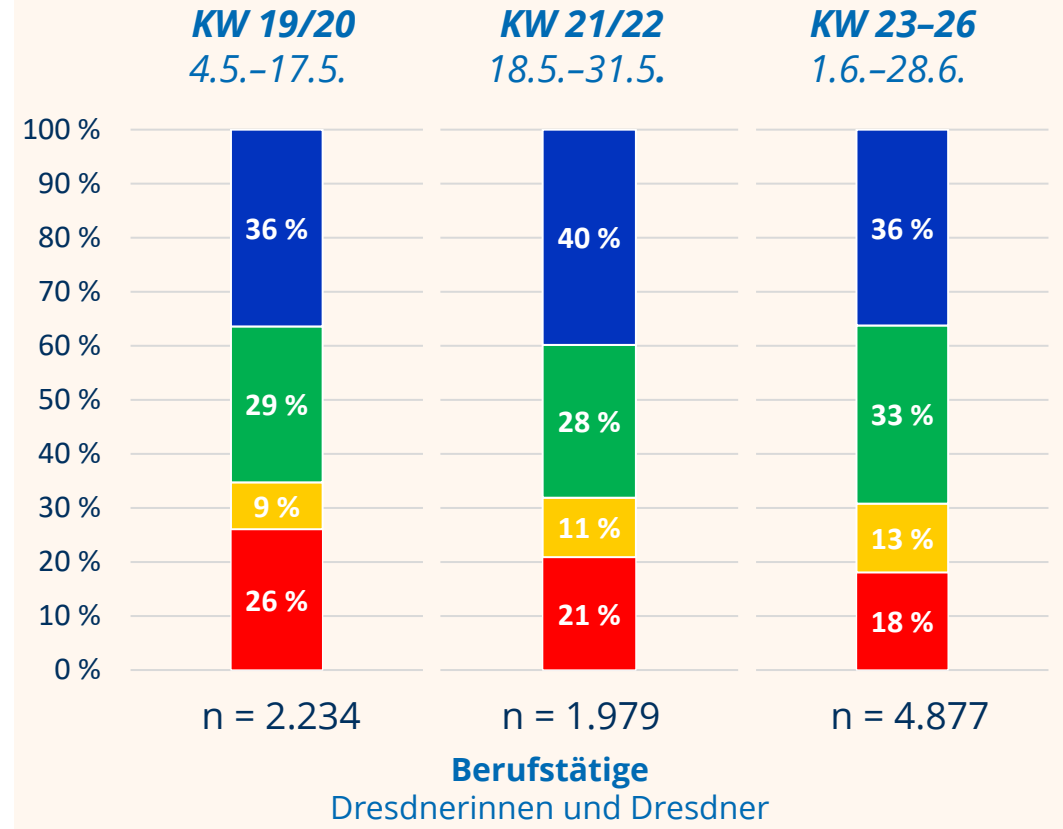
SrV (2018) in LH Dresden
Modal Split an mittleren Werktagen



Dresden in Bewegung (2019)
Modal Split an mittleren Werktagen



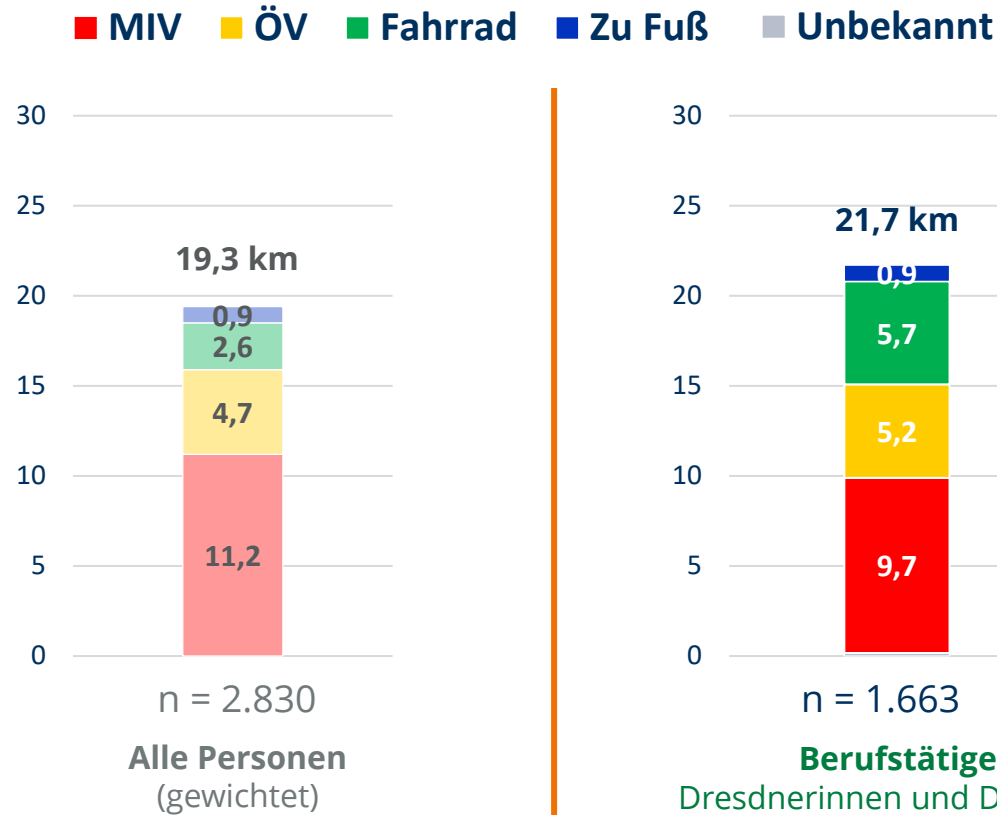
Dresden in Bewegung (2020)
Modal Split an mittleren Werktagen



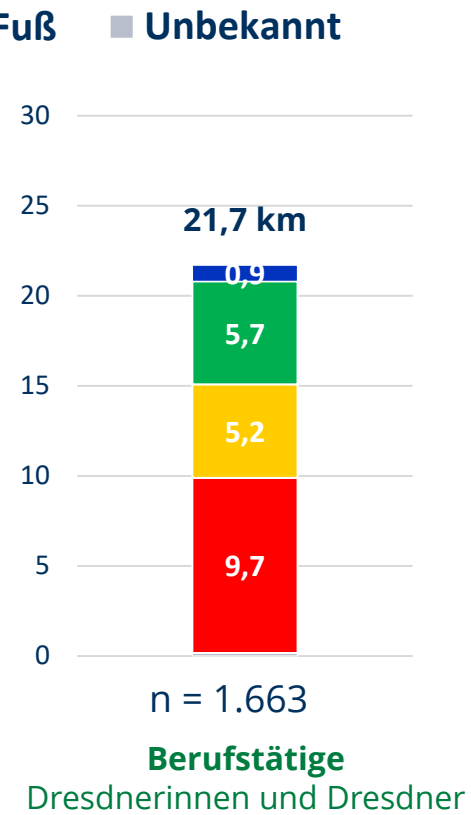
Ergebnisse

Tagesdistanzen mobiler Personen (Kilometer pro mobile Person und Tag)

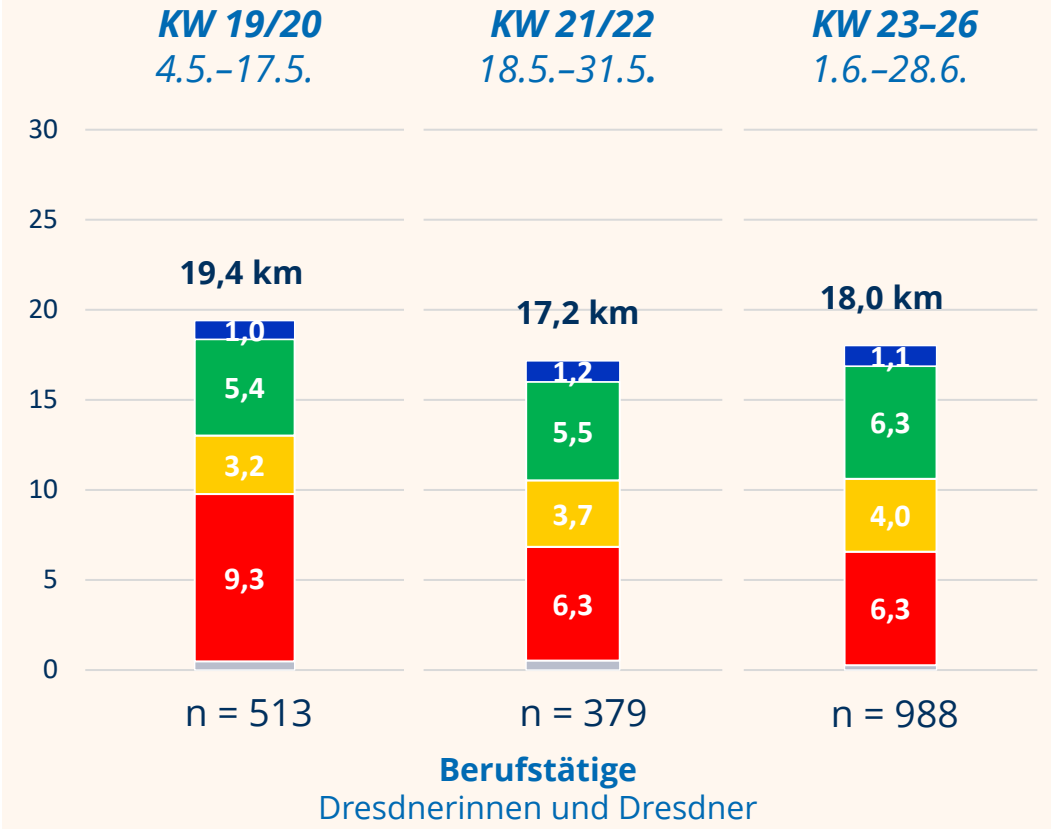
SrV (2018) in LH Dresden
Tagesdistanzen an mittleren Werktagen



Dresden in Bewegung (2019)
Tagesdistanzen an mittleren Werktagen



Dresden in Bewegung (2020)
Tagesdistanzen an mittleren Werktagen

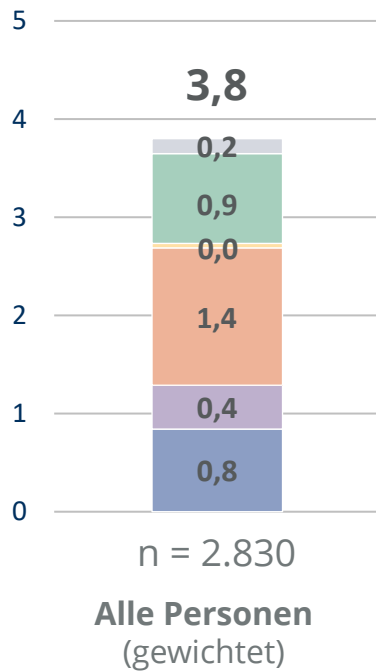


Ergebnisse

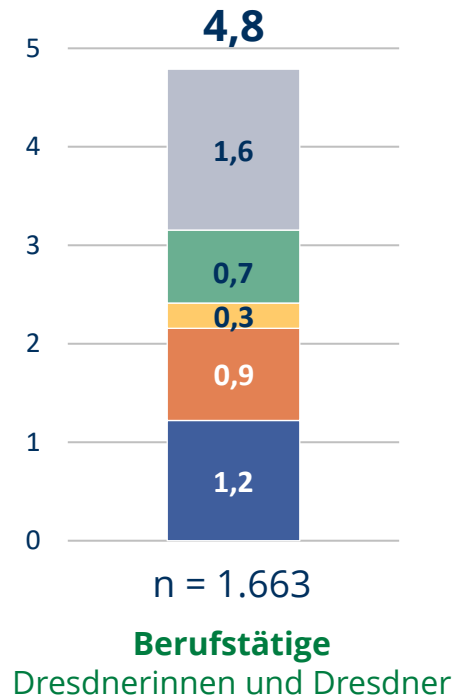
Wegehäufigkeit mobiler Personen nach Zwecken (Wege pro mobile Person und Tag)

SrV (2018) in LH Dresden
Wegehäufigkeit an mittleren Werktagen

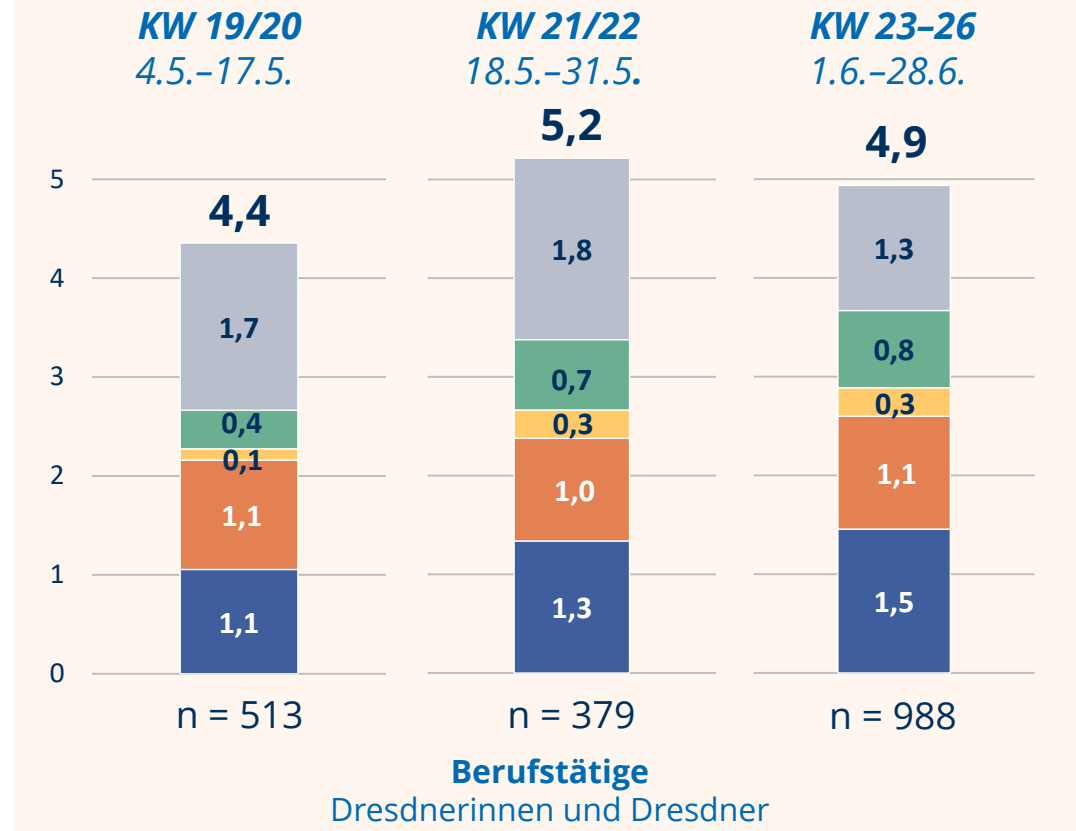
■ Arbeit
■ Person bringen/abholen
■ Kita/Schule/Ausbildung
■ Freizeit
■ Einkauf/Dienstleistung
■ Anderer Zweck



Dresden in Bewegung (2019)
Wegehäufigkeit an mittleren Werktagen



Dresden in Bewegung (2020)
Wegehäufigkeit an mittleren Werktagen



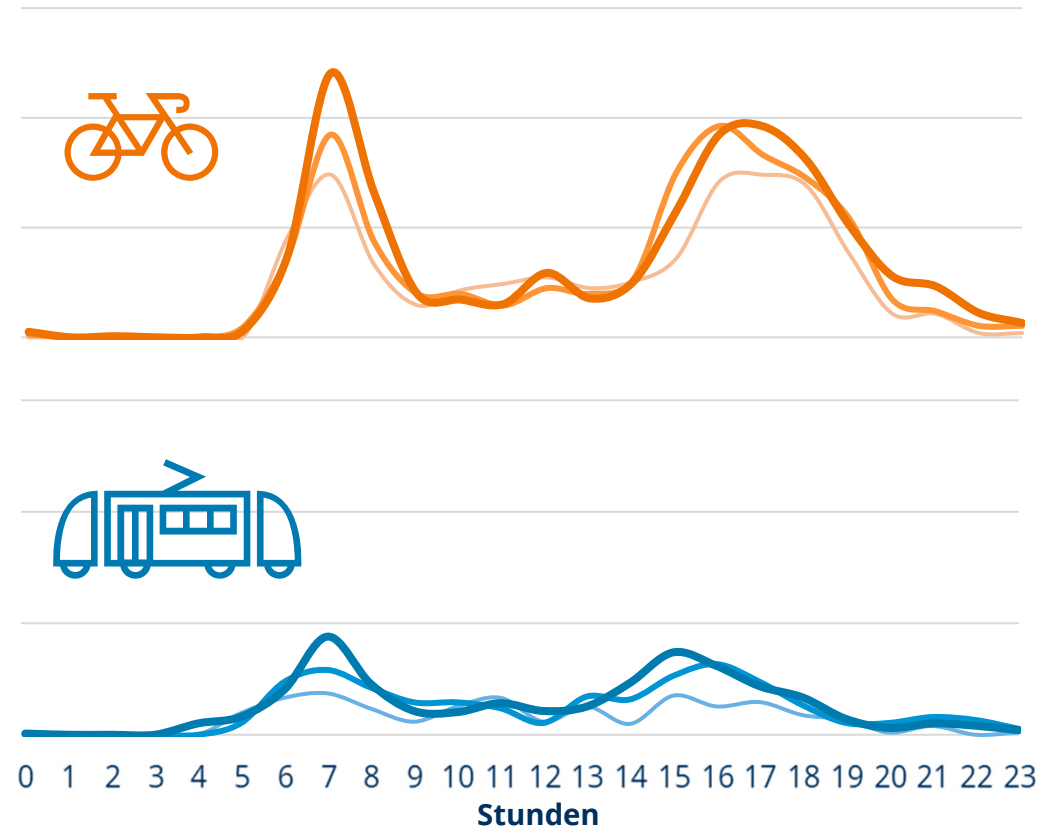
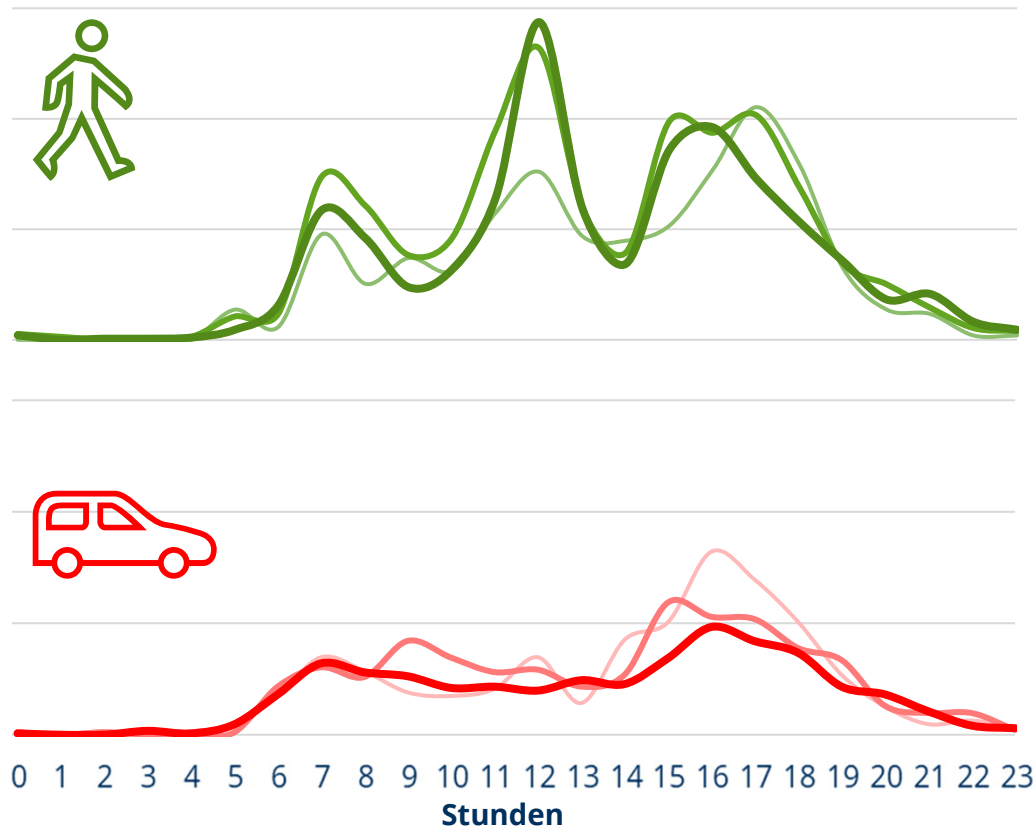
Ergebnisse

Tagesgang nach Verkehrsmitteln

— KW 19-20 | 4.5.-17.5. — KW 21+22 | 18.5.-31.5. — KW 23-26 | 1.6.-28.6.

Dresden in Bewegung

Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner an mittleren Werktagen



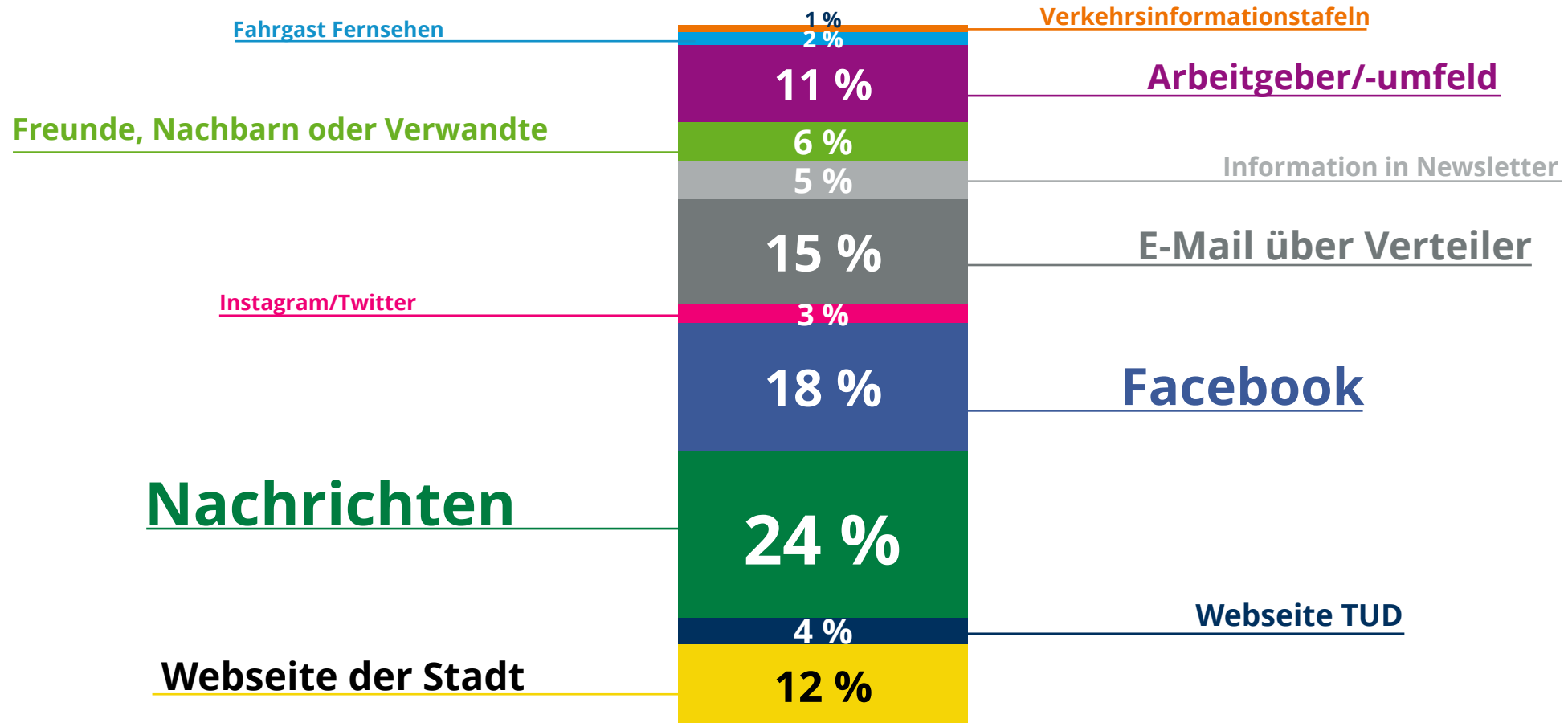
Ergebnisse

Mittlere Dauer von Zwecken bei Berufstätigen (Stunden pro Aktivität)

Zweckgruppe	Dresden in Bewegung (2019)	Dresden in Bewegung (2020)		
		4.5.-17.5.	18.5.-31.5.	1.6.-28.6.
Eigene Wohnung	9,5 h	11,8 h	10,9 h	10,9 h
Einkauf/Dienstleistung	0,6 h	0,3 h	0,4 h	0,3 h
Freizeit	1,7 h	0,7 h	1,1 h	1,2 h
Eigener Arbeitsplatz	4,2 h	5,2 h	4,4 h	4,5 h

Zugang zur Erhebung

Wie haben Sie von der Untersuchung erfahren? (Mehrfachnennungen möglich)



Ergebnisse

Zusammenfassung

- **Veränderter Alltag** durch Corona: Arbeit und Kinderbetreuung zu Hause, Wegfall von Freizeitaktivitäten; Betroffenheit geht von Anfang Mai bis Ende Juni zurück
- Keine Unterschiede beim **Außer-Haus-Anteil**: Die Dresdnerinnen und Dresdner waren durchgängig unterwegs
- **Wegehäufigkeit** seit Mitte Mai wieder auf Vor-Corona-Niveau, aber etwas kürzere Wege
- Anfang Mai: **ÖV-Anteil** und -Distanzen gering, steigen bis Ende Juni wieder
- **Fahrrad-Anteil** und -Distanzen bleibt auch im Mai hoch und steigen weiter bis Ende Juni
- Kontinuierlicher Rückgang im **MIV** von Anfang Mai bis Ende Juni (Modal-Split-Anteil und Entfernungen)
- Wege zum **Arbeitsplatz** und in der **Freizeit** nehmen seit Anfang Mai wieder zu
- **Tagesgang**: Anfang Mai abgeflachte Morgen- und Mittagsspitze, verschobene Abendspitze, Normalisierung bis Ende Juni
- **Zeit bei Freizeitaktivitäten** steigt seit Anfang Mai wieder, **Zeit in der eigenen Wohnung** nimmt hingegen ab (Vor-Corona-Niveau noch nicht wieder erreicht)

Fazit

- Neuartige **Erhebungsmethode per Smartphone-App** ermöglichte Analyse der Mobilität der Dresdnerinnen und Dresdner während Corona-Lockerungen
- Rekrutierung einer Gelegenheitsstichprobe für Dresden in Bewegung vor allem über **Pressemitteilungen, E-Mail-Verteiler, Facebook**
- Beschreibung von Trends und Entwicklungen bei **Mobilität und Aktivitäten während Corona-Lockerungen** im Mai/Juni 2020
- Zusätzlich: **Wertvolle Datenbasis** für weitere Analysen und wissenschaftliche Untersuchungen
- **Notwendigkeit zur weiteren Beobachtung:**
Wie geht es weiter? Gibt es mittel- und langfristige Veränderungen in der Mobilität?
Oder folgt die schnelle Rückkehr zur Vor-Corona-Normalität?
- **Weiterentwicklung innovativer Erhebungsmethoden** wie Smartphone-Tracking, um auch zukünftig schnell und flexibel Daten erheben zu können; Integration dieser Ansätze in traditionelle und repräsentative Zeitreihenbefragungen wie „Mobilität in Städten – SrV“

Foto © teksomolika – stock.adobe.com

Stadtverkehr in besonderen Zeiten

 tu-dresden.de/in-bewegung

 Dresden in Bewegung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.