



Curriculum Vitae

Stefan Hubrich

dr inż.

Technische Universität Dresden
Wydział Transportu i Nauk o Ruchu im. Friedricha Lista
Instytut Planowania Transportu i Ruchu Drogowego
Katedra Planowania Transportu i Inżynierii Ruchu Drogowego
01062 Drezno (Niemcy)

Telefon: +49 351 463-34126
Telefaks: +49 351 463-36502
Adres e-mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de
Strona internetowa: <http://tu-dresden.de/vkw/ivst>

OBSZAR BADAŃ

- Metodologia badania zachowań komunikacyjnych
- Koncepcja, organizacja, realizacja i analiza badań mobilności
- Statystyczna analiza danych i interpretacja danych empirycznych
- Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)
- Planowanie i projektowanie przestrzeni ulic miejskich

KARIERA ZAWODOWA

11/2017r.

Doktorat (dr inż.)
Wydział Transportu i Nauk o Ruchu im. Friedricha Lista
Technische Universität Dresden
Temat: Wpływ błędów i chęć uczestniczenia w badaniach zachowań komunikacyjnych

Od 09/2015r.

Współpracownik naukowy
Katedra Planowania Transportu i Inżynierii Ruchu Drogowego
Technische Universität Dresden

04/2008r.-08/2015r.

Współpracownik naukowy
Katedra Planowania Transportu i Infrastruktury
Technische Universität Dresden

04/2008r.

Dyplom (inż.)
Wydział Transportu i Nauk o Ruchu im. Friedricha Lista
Technische Universität Dresden
Praca dyplomowa: Koncepcja przygotowania danych w badaniu zachowania komunikacyjnego „Mobilność w Miastach – SrV 2008” (pierwsze miejsce w nagrodzie dla młodych talentów VSVI Saksonia)

10/2005r.-07/2006r.

Pobyty za granicą
Politechnika Wrocławska

07/2004r.–02/2008r.	Pomocnik studencki Katedra Planowania Transportu i Infrastruktury Technische Universität Dresden
10/2001r.–04/2008r.	Studium inżynierii transportu (dyplom) Technische Universität Dresden Specjalizacja: Planowanie i technika transportu
	PROJEKTY BADAWCZE
Od 09/2018r.	Travelviewer – Data for low-carbon sustainable transport systems (Funding institution: European Institute of Innovation and Technology Climate-KIC)
Od 02/2018r.	Masterplan Campus Design TU Dresden (University Administration)
Od 08/2016r.	Active Mobility: Improved quality of life in urban agglomerations (German Environment Agency)
Od 05/2016r.	Mobility in Cities – SrV 2018 (Municipalities, transport companies, transport associations, German states)
Od 01/2016r.	Research Information System (FIS) for Mobility and Transport: Content maintenance of the topics "Passenger Transport" and "Integrated Mobility in Cities and Rural Areas" (Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure)
06/2015r.–05/2018r.	CREATE – Congestion Reduction in Europe: Advancing Transport Efficiency (European Commission, Horizon 2020)
03/2015r.–07/2017r.	Second stage of the scientific monitoring of the car2go service in the City of Hamburg (Free and Hanseatic City of Hamburg)
04/2011r.–12/2015r.	Mobility in Cities – SrV 2013 (Municipalities, transport companies, transport associations, German states)
03/2011r.–05/2014r.	Central MeetBike – More sustainable transport in Central European cities through improved integrated bicycle promotion and international networking (European Regional Development Fund)
02/2011r.–09/2012r.	Scientific monitoring of the car2go service in the City of Hamburg – First stage: New user survey (Free and Hanseatic City of Hamburg)
01/2011r.–11/2017r.	Causes for Error and Willingness to Participate in Household Travel Surveys (Individual research, Ph.D.)
06/2010r.–08/2010r.	Travel behaviour of the residents of Mannheim in 2008 (City of Mannheim)
01/2010r.–12/2010r.	Transport effects of the demographic change in the cities of Dessau- Roßlau, Dresden, Erfurt, Leipzig, and Rostock (Municipalities)
01/2010r.–11/2010r.	Development of urban transport in the City of Leipzig from 1987 to 2008 (City of Leipzig)
01/2010r.–04/2010r.	Development of urban transport in the City of Frankfurt from 1998 to 2008 (City of Frankfurt am Main)
07/2009r.–06/2015r.	Research Information System (FIS) for Mobility, Transport, and Urban Development: Content maintenance (Federal Ministry of Transport, Building and Urban Development)
02/2006r.–12/2010r.	Mobility in Cities – SrV 2008 (Municipalities, transport companies, transport associations, German states)

03/2009r.-06/2013r.

Artykuły w czasopismach naukowych (peer reviewed)

Artykuły w czasopismach naukowych

PRACA W GREMIACH

Stowarzyszenie Badawcze Drogownictwa i Inżynierii Ruchu (FGSV): Administracja grupy warsztatowej 1.1.9 i redagowanie "Hinweise zur Verkehrsentwicklungsplanung" (Zalecenia dla plany mobilności miejskiej)

PUBLIKACJE NAUKOWE

Wittwer, R.; Gerike, R.; Hubrich, S. (2019): Peak-Car Phenomenon Revisited for Urban Areas: Microdata Analysis of Household Travel Surveys from Five European Capital Cities. *Transportation Research Record*, [doi:10.1177/0361198119835509](https://doi.org/10.1177/0361198119835509)

Hubrich, S.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. *Transportation Research Procedia*, 33, 219–226, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.098](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.098)

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2018): Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas. *Transportation Research Procedia*, 33, 323–33, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.109](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.109)

Hubrich, S.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2018): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. *Transportation Research Procedia*, 32, 404–415, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.061](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.061)

Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S.; Gerike, R. (2018): Development of a New Method for Household Travel Survey Data Harmonisation. *Transportation Research Procedia*, 32, 597–606, [doi:10.1016/j.trpro.2018.10.017](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.017)

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey "Mobility in Cities – SrV". *Transportation Research Procedia*, 25, 2281–2291, [doi:10.1016/j.trpro.2017.05.436](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.436)

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2016): What happens beneath the surface? Evidence and insights into changes in urban travel behaviour in Germany. *Transportation Research Procedia*, 14, 4304–4313, [doi:10.1016/j.trpro.2016.05.352](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.352)

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2015): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study "Mobility in Cities – SrV" in Germany. *Transportation Research Procedia*, 11, 66–84, [doi:10.1016/j.trpro.2015.12.007](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.12.007)

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. *Procedia – Social and Behavioral Sciences*, 162, 439–448, [doi:10.1016/j.sbspro.2014.12.225](https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.12.225)

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich, S. (2017): Auch flexibles Carsharing nutzt dem ÖPNV! Mittelbare Effekte aus mehr Multimodalität und geringerem PKW-Besitz. *Internationales Verkehrswesen*, 3/2017, 48–51

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittig, S.; Wittwer, R. (2015): Ergebnisse der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. *Straßenverkehrstechnik*, 7/2015, 462–468

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R. (2010): Zuwachs des städtischen Autoverkehrs gestoppt!? *Straßenverkehrstechnik*, 12/2010, 769–777

Rozdziały w monografiach

Koszowski, C.; Gerike, R.; Hubrich, S.; Götschi, T.; Pohle, M.; Wittwer, R. (2019): Active Mobility: Bringing Together Transport Planning, Urban Planning, and Public Health. Müller, B.; Meyer, G. (Ed.): Towards User-Centric Transport in Europe. 149–171, [doi:10.1007/978-3-319-99756-8_11](https://doi.org/10.1007/978-3-319-99756-8_11)

Wittwer, R.; Gerike, R.; Hubrich, S.; Wittig, S. (2018): Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten. Schönberger, J.; Nerlich, S. (Ed.): Grenzenlos(er) Verkehr!? 709–730, ISBN 978-3-00-059227-0

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R. (2012): Potenziale für autoarme Mobilität. Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hrsg.): Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote. 117–136, ISBN 978-3-9406-8518-6

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S. (2012): Mobilitätsmanagement – zentrales Element einer integrierten Verkehrsentwicklungsplanung. Stiewe, M.; Reutter, U. (Ed.): Mobilitätsmanagement. 30–48, ISBN 978-3-8375-0474-3

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Ließke, F.; Wittwer, R. (2011): Potenziale für autoarme Mobilität. Gies, J. (Ed.): Nachhaltige Mobilität – Kommunen trauen sich was. 99–116, ISBN 978-3-88118-499-1

Monografie naukowe

Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten (Causes for Error and Willingness to Participate in Household Travel Surveys). Instytut Planowania Transportu i Ruchu Drogowego, 18, [doi:10.25368/2018.1](https://doi.org/10.25368/2018.1)

Ahrens, G.-A.; Beckmann, K. J.; Fleischer, A.; Gertz, C.; Hubrich, S.; Jansen, U.; Kemming, H.; Kleinwächter, E.; Koch, M.; Koppen, G.-F.; Lorenz, K.; Meissner, A.; Nossowitz, U.; Ohm, D.; Ott, R.; Polzin, G.; Schnüll, R.; Thiemann-Linden, J.; Wagner, V.; Wassmuth, V. (2013): Hinweise zur Verkehrsentwicklungsplanung. Stowarzyszenie Badawcze Drogownictwa i Inżynierii Ruchu (Ed.), ISBN 978-3-86446-058-6

Inne publikacje (wybrane)

Koszowski, C.; Gerike, R.; Hubrich, S.; Wittwer, R. (2018): Impact of the Built Environment on Active Mobility and Physical Activity. Poster presented at the Urban Transitions Global Summit 2018, Sitges (Hiszpania), 25–27 listopada

Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S.; Gerike, R. (2017): Time Series Analyses of Travel Behaviour for Five ‘Car-Peaked’ European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. Proceedings of the ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods, Estérel (Quebec), 24–29 września

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich (2017): Wissenschaftliche Begleitung von car2go in Hamburg Auswertung der Nutzerbefragungen 2011 und 2016 (1. und 2. Stufe). Sprawozdanie z badań. Free and Hanseatic City of Hamburg

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F. (2015): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“: Städtevergleich. Sprawozdanie z badań. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließke, F. (2015): Datenaufbereitung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Sprawozdanie z badań. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Wittwer, R.; Hubrich, S.; Ließke, F. (2015): Nonresponse-Analyse und Gewichtung im Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Sprawozdanie z badań. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Hubrich, S.; Wittig, S. (2014): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Sprawozdanie z badań. Technische Universität Dresden

Ahrens, G.-A.; Kabitzke, U.; Vincent, K; Hubrich, S.; Ließke, F. (2014): Travel Behaviour Survey and Modal Split Analysis for the Cities of Žilina, Prešov, Uherské Hradiště, Pardubice, Gdańsk and Tczew. Sprawozdanie z badań. Technische Universität Dresden

Hubrich, S.; Wittwer, R. (2011): Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey “Mobilität in Städten – SrV” (Mobility in Cities – SrV). Proceedings of the ISCTSC 9th International Conference on Transport Survey Methods, Termas de Puyehue (Chile), 13–18 listopada

WYKŁADY NAUKOWE

Koszowski, C.; Hubrich, S. (2019): Aktive Mobilität: Mehr Lebensqualität in Ballungsräumen – Vorstellung erster Ergebnisse. 49. Seria wykładów na temat planowania transportu i ekologii transportu, Instytut Planowania Transportu i Ruchu Drogowego, Technischen Universität Dresden, 9 stycznia

Hubrich, S. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte, Gijón (Hiszpania), 7 Juni

Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Wydział Transportu i Nauk o Ruchu im. Friedricha Lista, Technische Universität Dresden, Drezno, 24 listopada

Hubrich, S. (2017): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods, Estérel (Québec), 25 września

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2017): Methodological Issues of Household Travel Surveys. Warsztaty "e-FEKTA" (Program współpracy UE Saksonia-Republika Czeska), Drezno, 12 czerwca

Hubrich, S. (2017): Qualitätssicherung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten – Fehlereinflüsse und Teilnahmereitschaft, University of Kassel, 27 kwietnia

Hubrich, S. (2017): Das Methodenkonzept des SrV 2018 – Kontinuität und aktuelle Herausforderungen. Konferencja startowa projektu badawczego „Mobilność w Miastach – SrV 2018“, Drezno, 6 marca

Hubrich, S. (2016): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey “Mobility in Cities – SrV”. WCTR 14th World Conference on Transport Research, Szanghaj (Chiny), 11 lipca

Hubrich, S. (2016): Erkenntnisse der Auftraggeber- und Nutzerbefragung zum SrV 2013. Symposium „Mobilność w Miastach – Dane do Planowania“, Drezno, 31 maja

Wittwer, R.; Hubrich, S. (2014): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study “Mobility in Cities – SrV” in Germany. ISCTSC 10th International Conference on Transport Survey Methods, Leura (Australia), 19 listopada

Hubrich, S. (2014): Die Kunst des Kontaktens – Methodik und Feldverlauf. Konferencja zamykająca projektu badawczego „Mobilność w Miastach – SrV 2013”, Drezno, 10 listopada

Hubrich, S. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito Transporte y Logística, Santander (Hiszpania), 12 czerwca

Ließke, F.; Hubrich, S. (2014): Wer nicht fragt, der nicht gewinnt. Anforderungen, Methodik und Feldverlauf des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“. 39. Seria wykładów na temat planowania transportu i ekologii transportu, Instytut Planowania Transportu i Ruchu Drogowego, Technische Universität Dresden, 29 stycznia

Hubrich, S. (2013): Ansprache und Befragung telefonisch nicht direkt erreichbarer Haushalte. Methodik und Ergebnisse einer Vorstudie zur Erhebung „Mobilität in Städten – SrV 2013“. Konferencja Uniwersytetów Transportu i Nauk o Ruchu, Kappel am Albis (Szwajcaria), 30 września

Hubrich, S. (2012): Weniger Widerstand. Die methodische Weiterentwicklung des SrV-Konzeptes. Konferencja startowa 10. edycji projektu badawczego „Mobilność w Miastach – SrV 2013”, Drezno, 28 lutego

Hubrich, S. (2011): Das SrV aus Sicht der Auftraggeber – Ergebnisse der SrV-Nutzerbefragung 2010. Symposium „Mobilność w Miastach – Najnowsze Tendencje i Potrzeby Badawcze”, Drezno, 11 maja

Hubrich, S. (2010): Zielgruppenspezifische Kombination unterschiedlicher Erhebungsmethoden zum Verkehrsverhalten. Konferencja Uniwersytetów Transportu i Nauk o Ruchu, Berlin, 20 września

ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW

Niemiecki

Język ojczysty

Angielski

Bardzo dobre znajomości (ESOKJ poziom C1)

Polski

Dobre znajomości (ESOKJ poziom B1)

DALSZA WIEDZA

Specjalne oprogramowanie

Certyfikat

- PTV VISUM, VISEVA i VISSIM

Dobre znajomości

- Autodesk AutoCAD
- IBM SPSS
- Microsoft Access und VBA

Wiedza podstawowa

- IB&T card_1, AKG Vestra
- ESRI ArcGIS

Audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego

Certyfikacja podstawowej wiedzy na potrzeby kwalifikacji audytora

28 kwietnia 2019r.