

Johannes Weber*, Manuel Díaz-Cordero, Stefan Hubrich, Ellen Glocar, Vahid Noroozi, Regine Gerike

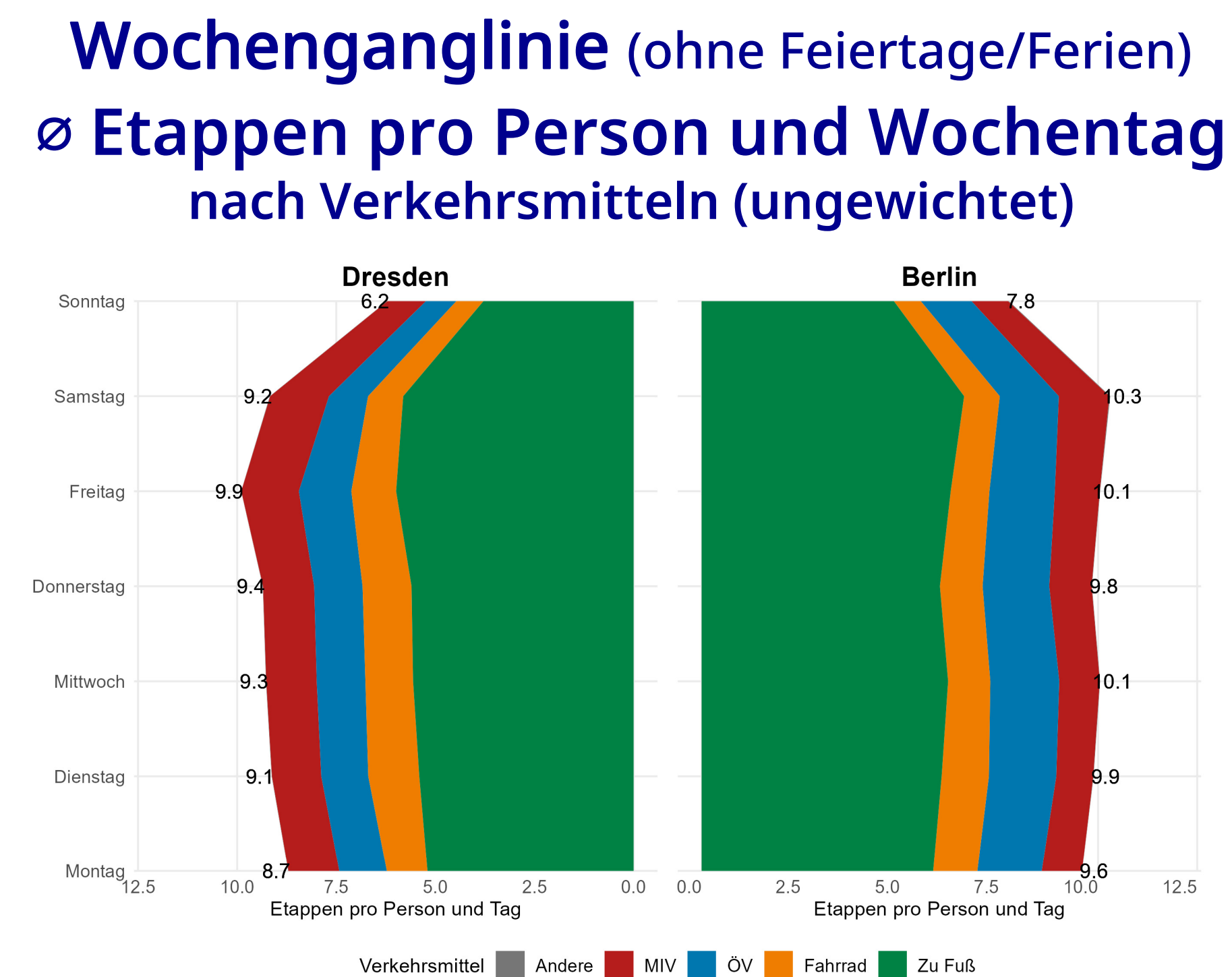
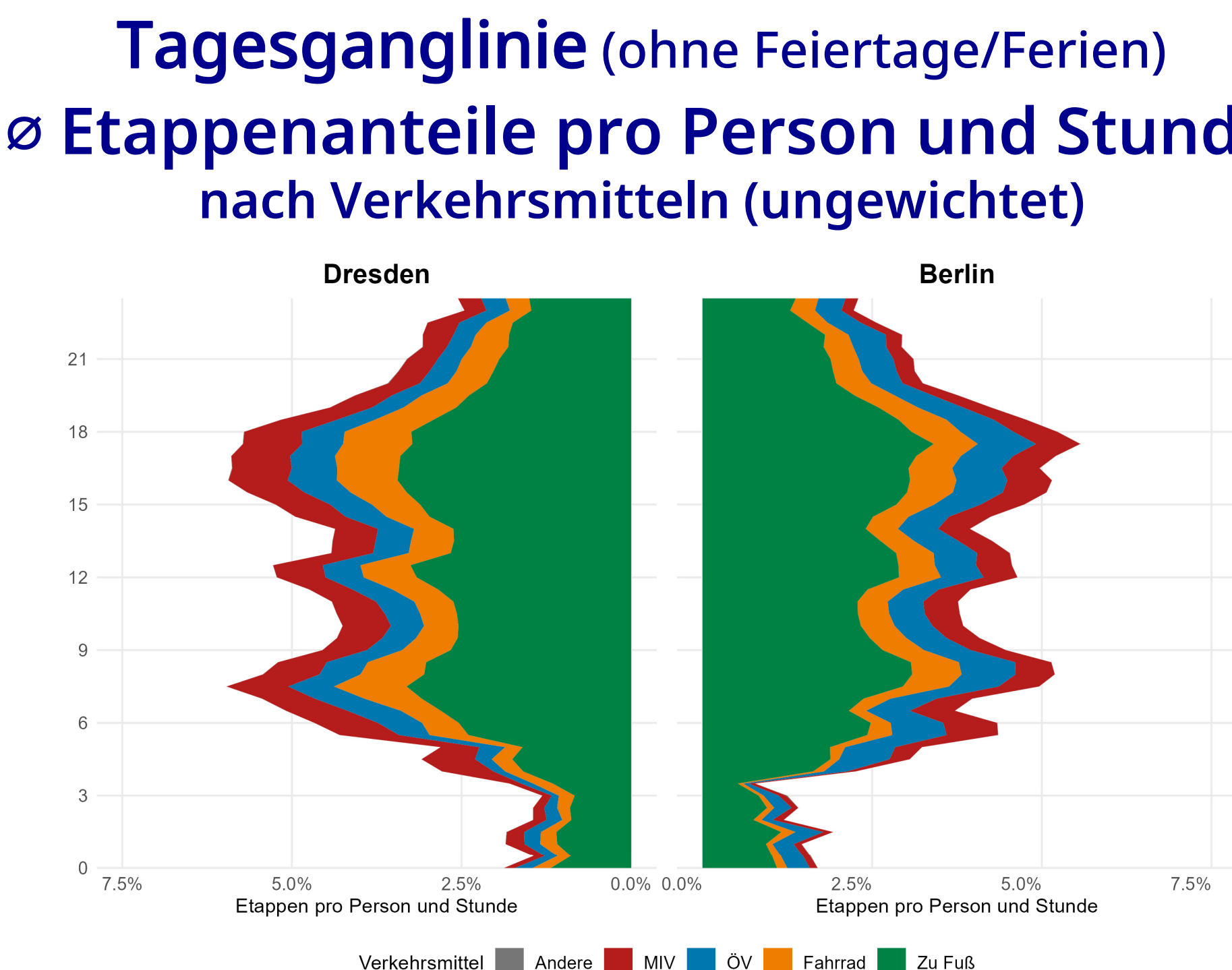
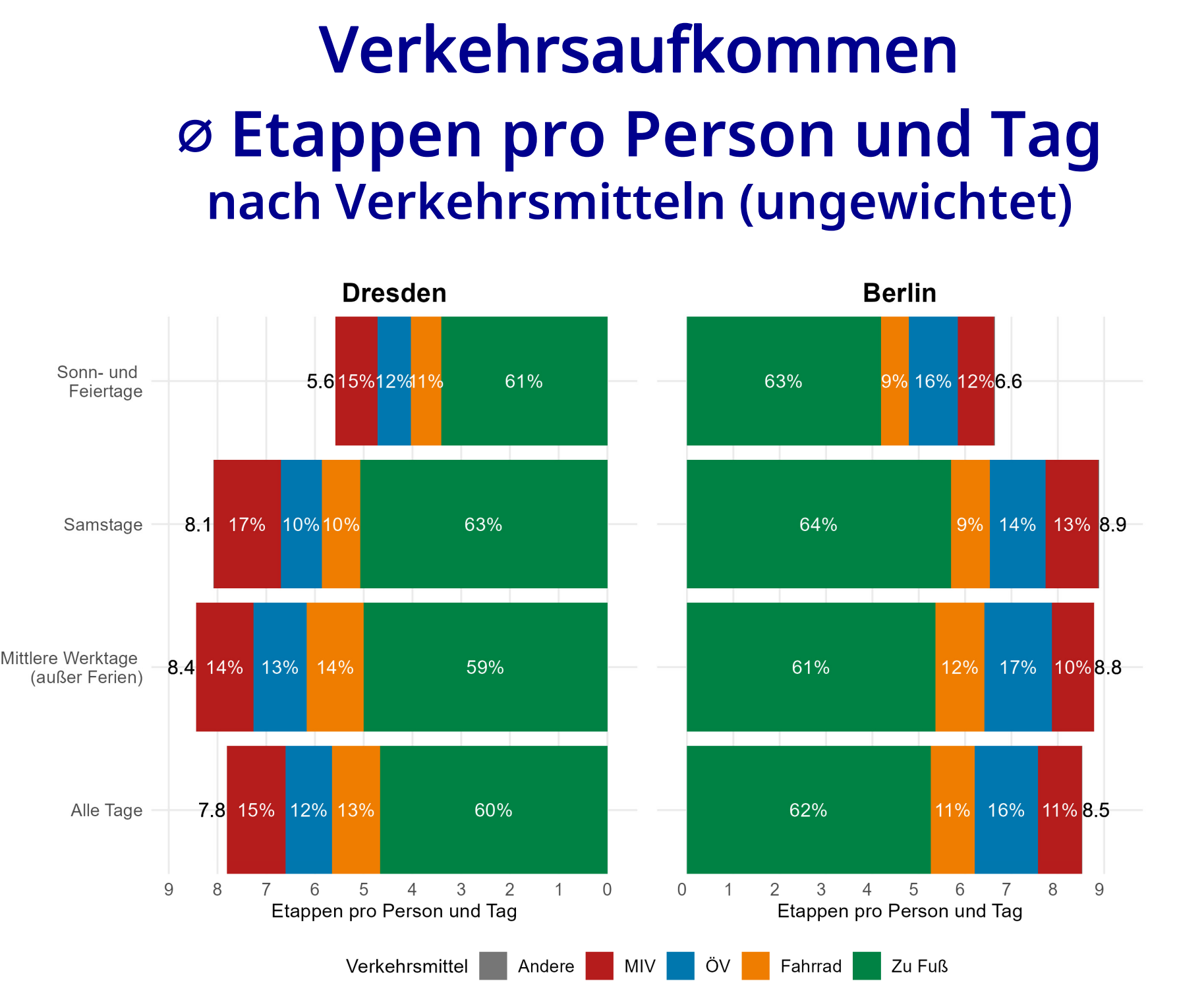
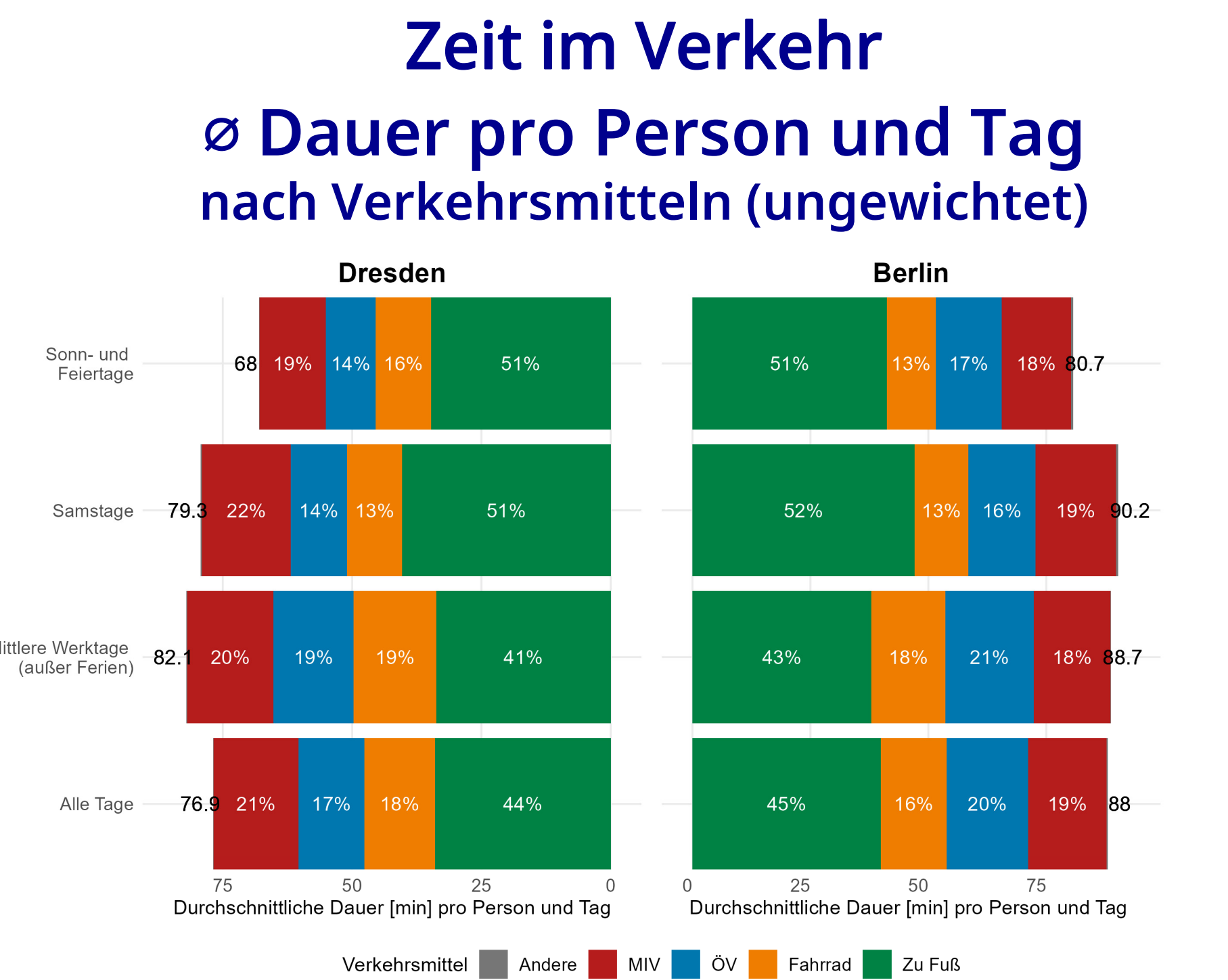
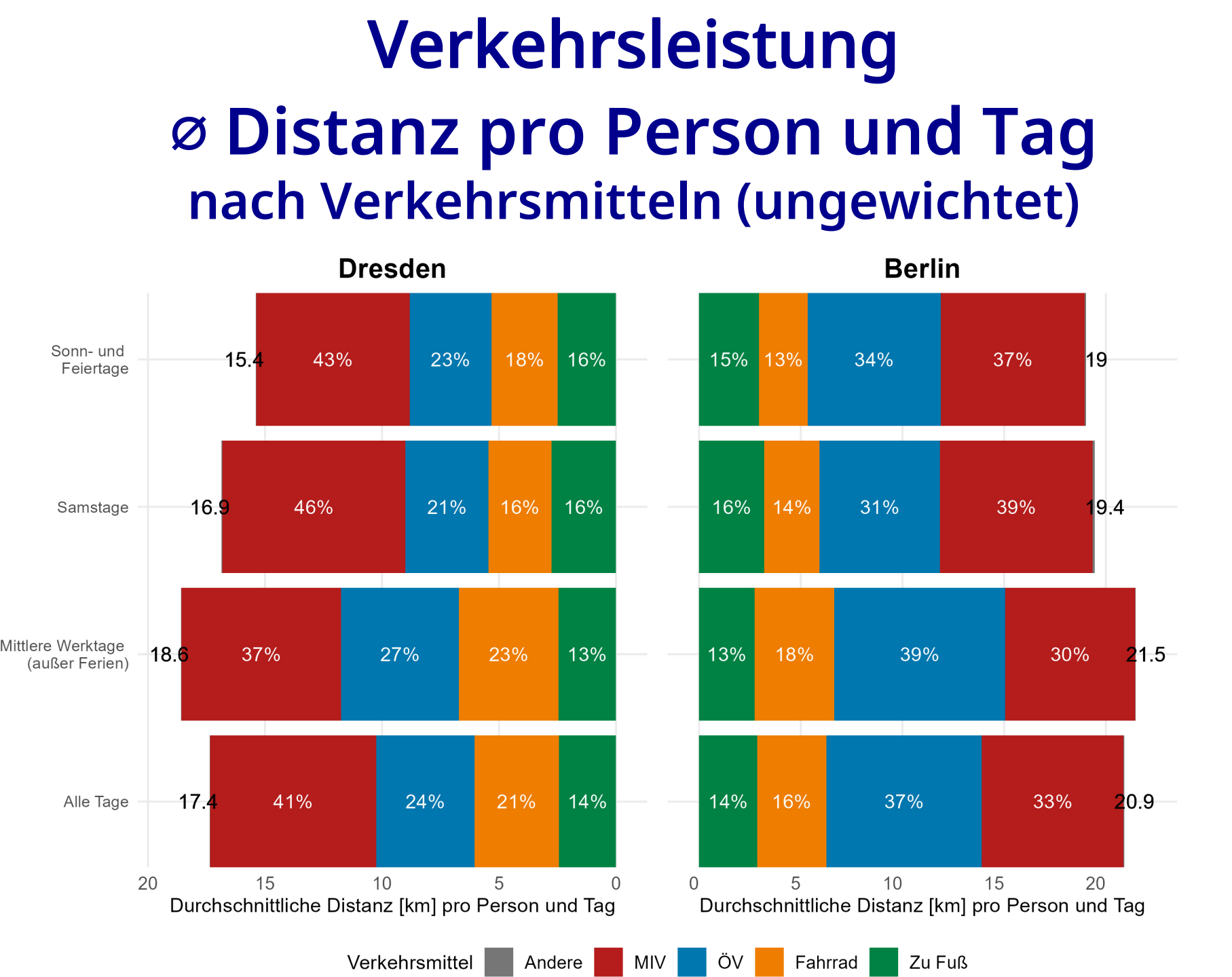
Städte in Bewegung

Etappenauswertungen aus einer Smartphone-basierten Mobilitätserhebung in Dresden und Berlin im Jahr 2025

Vom 7. April bis einschließlich 27. Juli 2025 fand die Smartphone-basierte Mobilitätserhebung Städte in Bewegung (StiB) in Dresden und Berlin statt. Mit der StiB-App (motiontag) konnten Teilnehmende ihre Mobilität mit ihrem Smartphone aufzeichnen und dadurch nachvollziehen, mit welchen Verkehrsmitteln sie sich fortbewegen als auch wie lange und zu welchem Zweck sie sich aufhalten.

Durch die hohe Genauigkeit der Aufzeichnung lässt sich Mobilität nicht nur in Form von Wegen¹, sondern sogar in einzelnen Etappen² betrachten. Durch die Teilnahme über mehrere Tage hinweg können so Mobilitätstrends differenzierter analysiert werden. Insbesondere durch den Modal Split (Anteil der einzelnen Verkehrsmittel am Gesamtverkehr) auf Etappenebene wird so intermodales Mobilitätsverhalten, bei welchem mehrere Verkehrsmittel innerhalb eines einzigen Weges kombiniert werden, sichtbar.

Stichproben im Überblick Sozio-demografische Merkmale im Vergleich		
Variable	Dresden (n = 2.496)	Berlin (n = 1.049)
Geschlecht		
Weiblich	47%	50%
Männlich	53%	50%
Unbekannt	26	20
Altersgruppen		
16-18 Jahre	2%	1%
18-24 Jahre	13%	7%
25-44 Jahre	51%	47%
45-59 Jahre	23%	30%
≥ 60 Jahre	12%	15%
Unbekannt	1	2
Haushaltsgröße		
1	19%	18%
2	37%	38%
3	20%	20%
4 oder mehr	25%	23%
Unbekannt	9	5



¹ Weg: Eine Ortsveränderung mit genau einem Hauptzweck (z. B. Fahrt zur Arbeit). Ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, wenn verschiedene Verkehrsmittel genutzt werden.
² Etappe: Ein Abschnitt eines Weges, der mit genau einem Verkehrsmittel ohne Unterbrechung durch einen Verkehrsmittelwechsel zurückgelegt wird. Mit jedem Wechsel des Verkehrsmittels (Umstieg) beginnt eine neue Etappe.