Appendix

Table 3: In-app background questionnaire 2
Figure 36: German and English project website (on 21 November 2019) 5
Figure 37: German project webpage drop-out boxes 1 & 2 6
Figure 38: German project webpage drop-out boxes 2 (continued) & 3 7
Figure 39: German project webpage drop-out box 4 8
Table 4: TU Dresden press release 8
Figure 40: Graphic spot shown on public transport television 10
Figure 41: Events-website of the Department of Transport Planning 11
Figure 42: E-mail list in Dresden's Company Mobility Management 12
Table 5: Student circular, invitation e-mail 13
Table 6: Student circular, reminder e-mail 14
Figure 43: DIN A6 tramcar-post card printed on recycled paper 15
Figure 44: DIN A6 city square-post card printed on recycled paper 16
Figure 45: DIN A6 elderly man-postcard printed on recycled paper 17
Figure 46: TU Dresden-brochure in DIN Lang-format (front side) 18
Figure 47: TU Dresden-brochure in DIN Lang-format (back side) 19
Figure 48: Poster in DIN A3 format 20
Figure 49: Post Facebook project page – part 1 21
Figure 50: Posts Facebook project page – part 2 22
Figure 51: Posts Facebook project page – part 3 23
Figure 52: Posts Facebook project page – part 4 24
Figure 53: Posts Facebook project page – part 5 25
Figure 54: Posts Facebook project page – part 6 26
Figure 55: Posts Facebook project page – part 7 27
Figure 56: Posts Facebook project page – part 8 28
Figure 57: Post Facebook project page – part 9 29
Figure 58: Facebook and Instagram ad posts – part 1 30
Figure 59: Facebook and Instagram ad posts – part 2 31
Figure 60: Local Agenda 21 Dresden's November-newsletter 32

Table 3: In-app background questionnaire

In-App Background Questionnaire

of the TravelVu-Survey "Dresden in Bewegung" between 14 Oct and 24 Nov 2019

- German version is written in normal letters / *English version in italics*
- Numbering of questions for reasons of clarity only

Introduction:

An dieser Stelle haben wir ein paar Fragen zu Ihrer Person zusammengestellt. Wir bitten Sie, diese zu beantworten.

Under this section, we have compiled a few questions about yourself. We kindly ask you to answer them.

Questions

1. **Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.**
   a. Weiblich
   b. Männlich
   c. Andere Geschlechtsidentität
   d. Möchte ich nicht angeben

1. ***Please specify your sex.***
   a. Female
   b. Male
   c. Other gender identity
   d. Prefer not to answer

2. **In welchem Jahr sind Sie geboren?**
   Geburtsjahr: YYYY

2. ***In which year were you born?***
   Year of birth: YYYY

3. **Wo sind Sie geboren?**
   a. Deutschland
   b. Anderes Land

3. ***Where are you born?***
   a. Germany
   b. Other country

----------PAGE BREAK----------

4. **Haben Sie einen Pkw-Führerschein?**
   a. Ja
   b. Nein

4. ***Do you have driver's licence for car?***
   a. Yes
   b. No

----------PAGE BREAK----------

5. **Bitte geben Sie die Postleitzahl Ihres Wohnsitzes an.**
   PLZ: <free numeric text>

5. ***Please enter the postal code of your residence.***
   Postal code: <free numeric text>

6. **In welcher Art von Unterkunft wohnen Sie?**
   a. Ein-/Zweifamilienhaus (freistehendes Haus, Doppel- oder Reihenhaus)
   b. Mehrfamilienhaus

6. ***What kind of accommodation do you live in?***
   a. House for one or two families (detached house, semi- detached/row house)
   b. Multi-family house

7. **Besitzen oder mieten Sie Ihre Unterkunft?**
   a. Eigentum
   b. Miete

7. ***Do you own or rent your property?***
   a. Own (incl. cooperative ownership)
   b. Rent

----------PAGE BREAK----------

8. Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt (Sie eingeschlossen)?

0-6 Jahre: <integer>
7-10 Jahre: <integer>
11-14 Jahre: <integer>
15-17 Jahre: <integer>
18-24 Jahre: <integer>
25-44 Jahre: <integer>
45-64 Jahre: <integer>
65-74 Jahre: <integer>
75 Jahre oder älter: <integer>
Gesamt: <sum>

8. How many people live in your household? (Include youself)?

0-6 years: <integer>
7-10 years: <integer>
11-14 years: <integer>
15-17 years: <integer>
18-24 years: <integer>
25-44 years: <integer>
45-64 years: <integer>
65-74 years: <integer>
75 years and older: <integer>
Sum: <sum>

----------PAGE BREAK----------
-

9. Was ist Ihre hauptsächliche Beschäftigung? Ich bin...

a. Vollzeit beschäftigt
b. Teilzeit beschäftigt
c. Schüler(in)
d. Student(in)
e. Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)
f. Hausfrau/-mann
g. Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)
h. Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand
i. Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z.B. in Elternzeit oder in sonst. Beurlaubung)
j. Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit
k. Sonstiges - bitte angeben: <free text>

9. Which is your primary occupation?

a. Full-time employed
b. Part-time employed
c. Student (at school)
d. Student (at university)
e. Apprentice, trainee, retrainee
f. Houswife/house husband
g. Volunteer (national service, federal volunteer service, voluntary year of social work,...)
h. Retiree, pensioner, early retirement
i. Temporary released/on leave (e.g. parental or other kind of leave)
j. Unemployed, reduced (to zero) working hours
k. Other - Please specify: <free text>

----------PAGE BREAK----------
-

10. Welchen höchsten Schulabschluss haben Sie?

a. Haupt-/Volksschulabschluss, POS 8. Klasse
b. Realschulabschluss/Mittlere Reife, POS 10. Klasse
c. Allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife (Abitur)
d. (Noch) ohne Schulabschluss
e. Sonstiges - bitte angeben: <free text>

10. Which is your highest level of school graduation?

a. Certificate of Secondary Education, Polytechnic Secondary School (8th grade)
b. German equivalent of GCSE, Polytechnic Secondary School (10th grade)
c. General or specific school-leaving certificate (Abitur)
d. No school-leaving certificate (yet)
e. Other - Please specify: <free text>

11. Welche höchste Berufsausbildung haben Sie?

a. Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule
b. Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakadmie
c. Hoch- oder Fachhochschulabschluss
d. (Noch) ohne Berufsausbildung
e. Sonstiges - bitte angeben: <free text>

11. Which is your highest level of professional training?

a. Vocational training, vocational school, business school
b. Master/technical school, vocational school/academy
c. University or polytechnic degree
d. No vocational training (yet)
e. Other - Please specify: <free text>

----------PAGE BREAK----------
-

12. Wie haben Sie von der Untersuchung erfahren?
(Mehrfachnennung möglich)

a. Nachrichten (Zeitung, Magazin, Radio, TV, Online-Nachrichten etc.)
b. Facebook
c. Twitter/Instagram
d. Webseite der Stadt
e. Webseite TU Dresden
f. Rundmail TU Dresden
g. Sonstiger Newsletter
h. Arbeitgeber/Arbeitsumfeld
i. Info-Veranstaltung
j. Posteraushang
k. Postkarte/Flyer im Briefkasten
l. Postkarte/Flyer mitgenommen
m. Postkarte/Flyer unterwegs erhalten
n. Fahrgast-Fernsehen (DVB)
o. Freunde, Nachbarn oder Verwandte

11. How did you find out about this survey?

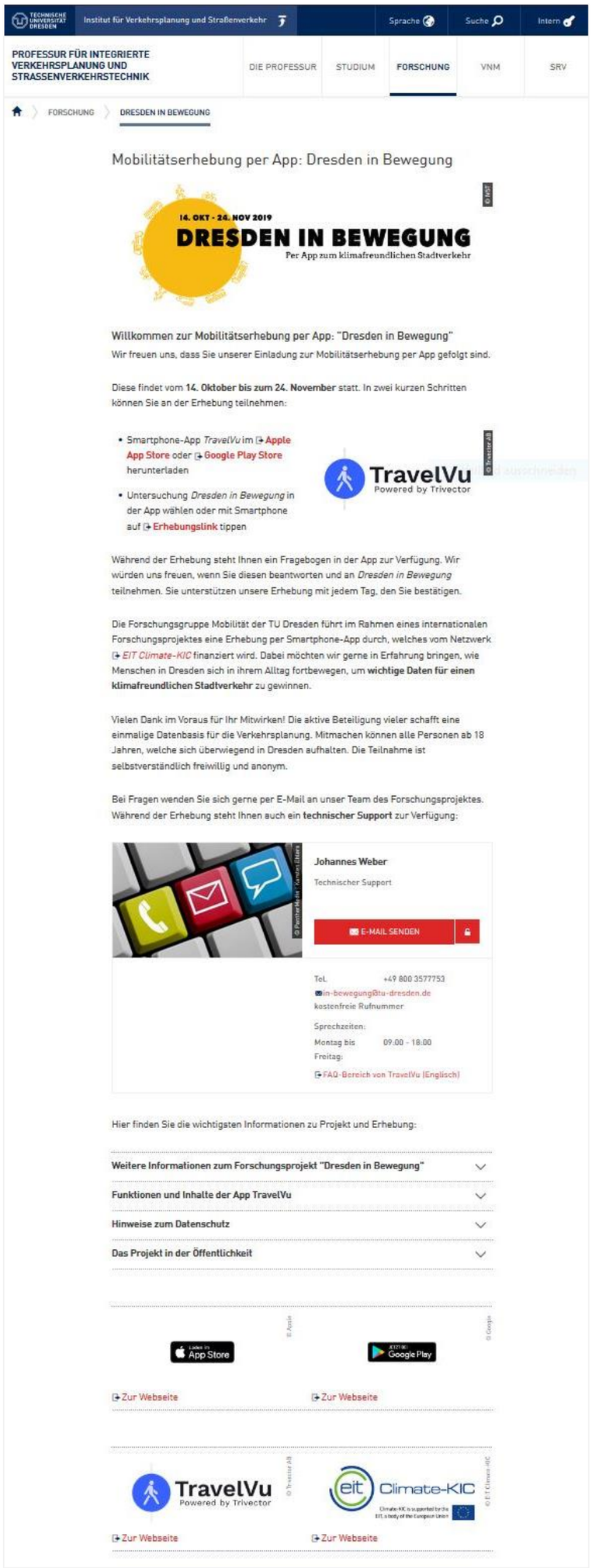
(multiple answers possible)

a. News or other media (newspaper, magazine, radio, TV, online news etc.)
b. Facebook
c. Twitter/Instagram
d. City administration website
e. TU Dresden website
f. TU Dresden roundmail
g. Employer/workplace
h. Informational event
i. Poster
j. Postcard/flyer in the letterbox
k. Postcard/flyer taken from display
l. Postcard/flyer received on the way
m. Fahrgast-Fernsehen (public transport tv)
n. *Friends, neighbours or relatives*

----------PAGE BREAK----------
-

Danke

Thank you



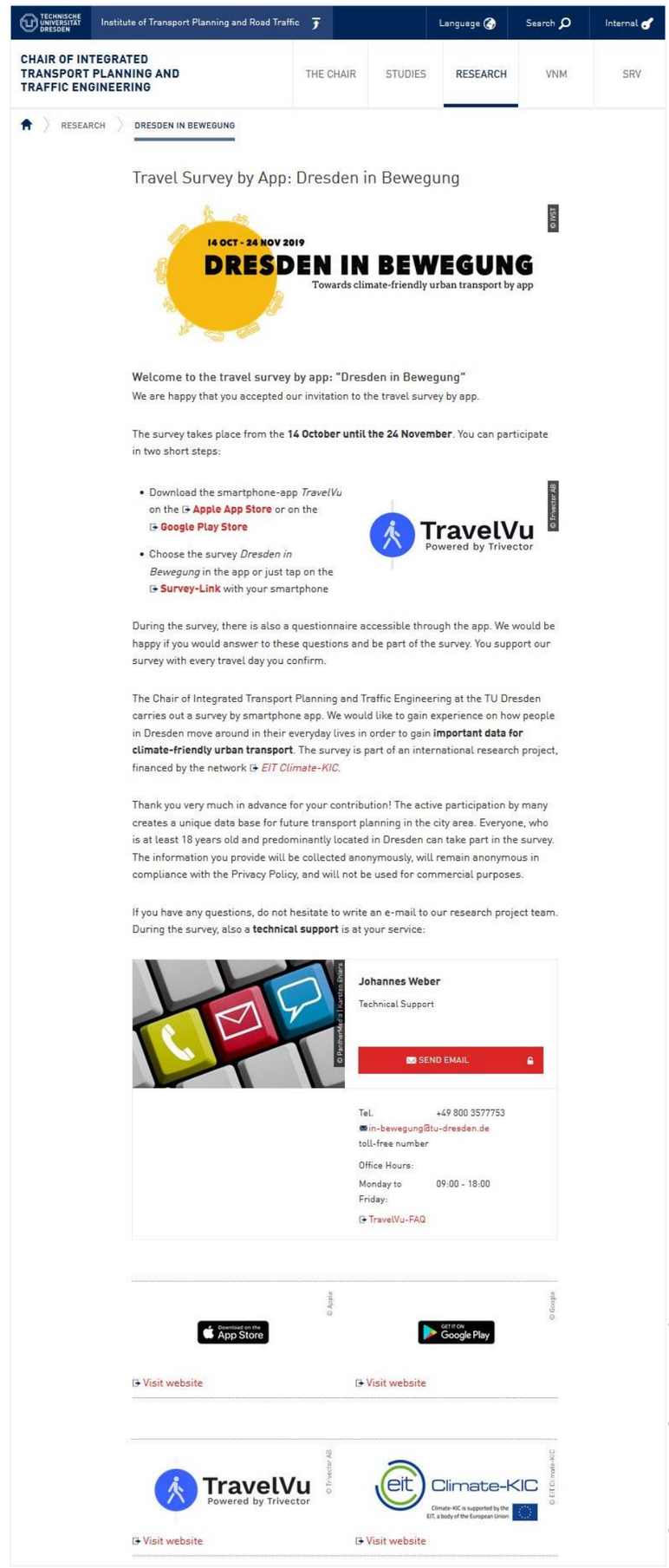
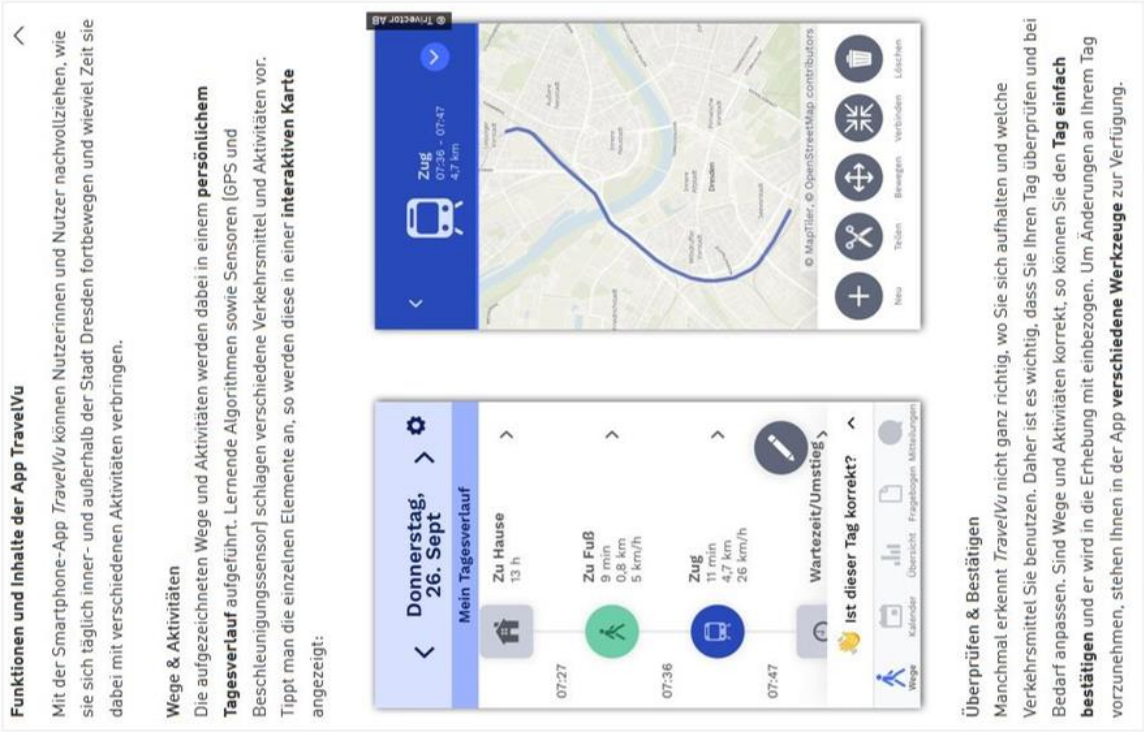


Figure 36: German and English project website (on 21 November 2019)



Funktionen und Inhalte der App TravelVu

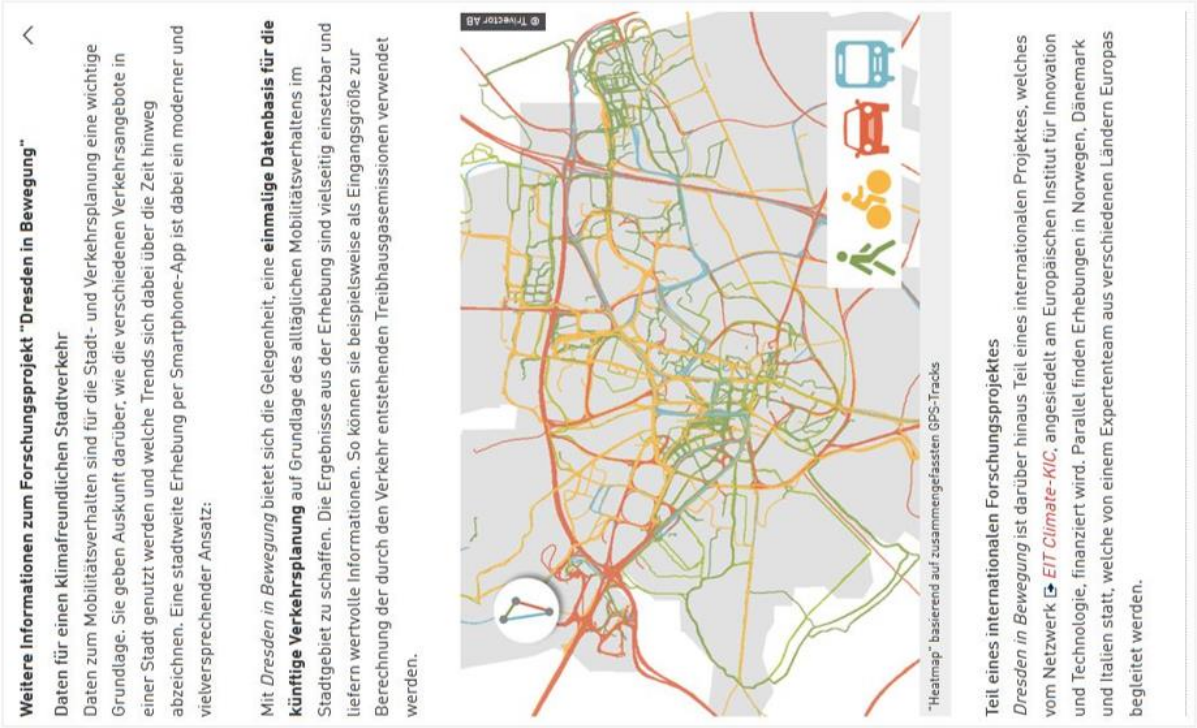
Mit der Smartphone-App *TravelVu* können Nutzerinnen und Nutzer nachvollziehen, wie sie sich täglich inner- und außerhalb der Stadt Dresden fortbewegen und wieviel Zeit sie dabei mit verschiedenen Aktivitäten verbringen.

Wege & Aktivitäten

Die aufgezeichneten Wege und Aktivitäten werden dabei in einem **persönlichem Tagesverlauf** aufgeführt. Lernende Algorithmen sowie Sensoren [GPS und Beschleunigungssensor] schlagen verschiedene Verkehrsmittel und Aktivitäten vor. Tippt man die einzelnen Elemente an, so werden diese in einer **interaktiven Karte** angezeigt:

Überprüfen & Bestätigen

Manchmal erkennt *TravelVu* nicht ganz richtig, wo Sie sich aufhalten und welche Verkehrsmittel Sie benutzen. Daher ist es wichtig, dass Sie Ihren Tag überprüfen und bei Bedarf anpassen. Sind Wege und Aktivitäten korrekt, so können Sie den **Tag einfach bestätigen** und er wird in die Erhebung mit einbezogen. Um Änderungen an Ihrem Tag vorzunehmen, stehen Ihnen in der App **verschiedene Werkzeuge** zur Verfügung.



Weitere Informationen zum Forschungsprojekt "Dresden in Bewegung"

Daten für einen klimafreundlichen Stadtverkehr

Daten zum Mobilitätsverhalten sind für die Stadt- und Verkehrsplanung eine wichtige Grundlage. Sie geben Auskunft darüber, wie die verschiedenen Verkehrsangebote in einer Stadt genutzt werden und welche Trends sich dabei über die Zeit hinweg abzeichnen. Eine stadtweite Erhebung per Smartphone-App ist dabei ein moderner und vielversprechender Ansatz:

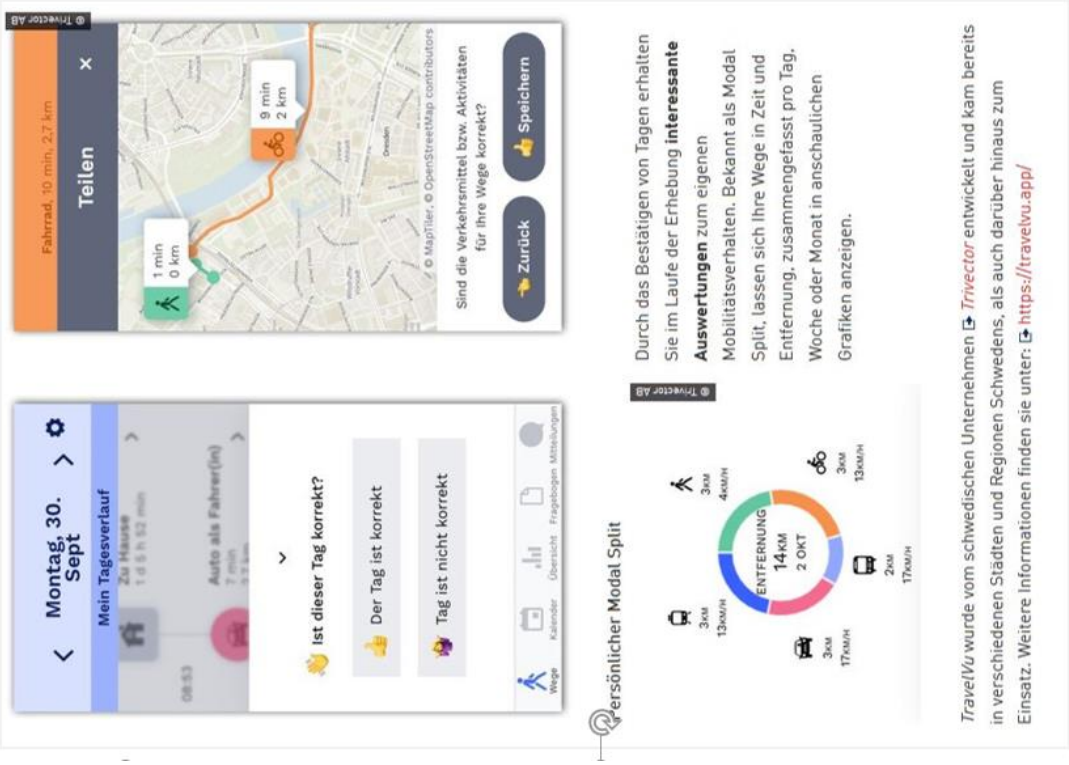
Mit *Dresden in Bewegung* bietet sich die Gelegenheit, eine **einmalige Datenbasis für die künftige Verkehrsplanung** auf Grundlage des alltäglichen Mobilitätsverhaltens im Stadtgebiet zu schaffen. Die Ergebnisse aus der Erhebung sind vielseitig einsetzbar und liefern wertvolle Informationen. So können sie beispielsweise als Eingangsgröße zur Berechnung der durch den Verkehr entstehenden Treibhausgasemissionen verwendet werden.

"Heatmap" basierend auf zusammengefassten GPS-Tracks

Teil eines internationalen Forschungsprojektes

Dresden in Bewegung ist darüber hinaus Teil eines internationalen Projektes, welches vom Netzwerk *EIT Climate-KIC*, angesiedelt am Europäischen Institut für Innovation und Technologie, finanziert wird. Parallel finden Erhebungen in Norwegen, Dänemark und Italien statt, welche von einem Expertenteam aus verschiedenen Ländern Europas begleitet werden.

Figure 37: German project webpage drop-out boxes 1 & 2



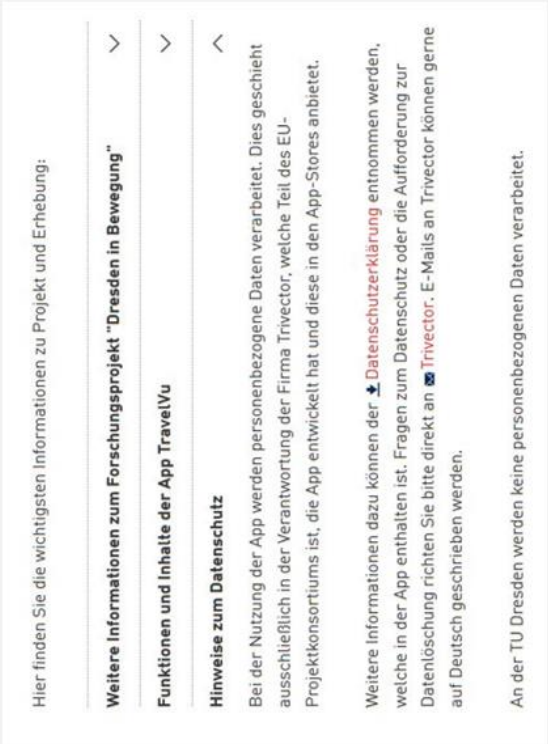


Figure 38: German project webpage drop-out boxes 2 (continued) & 3

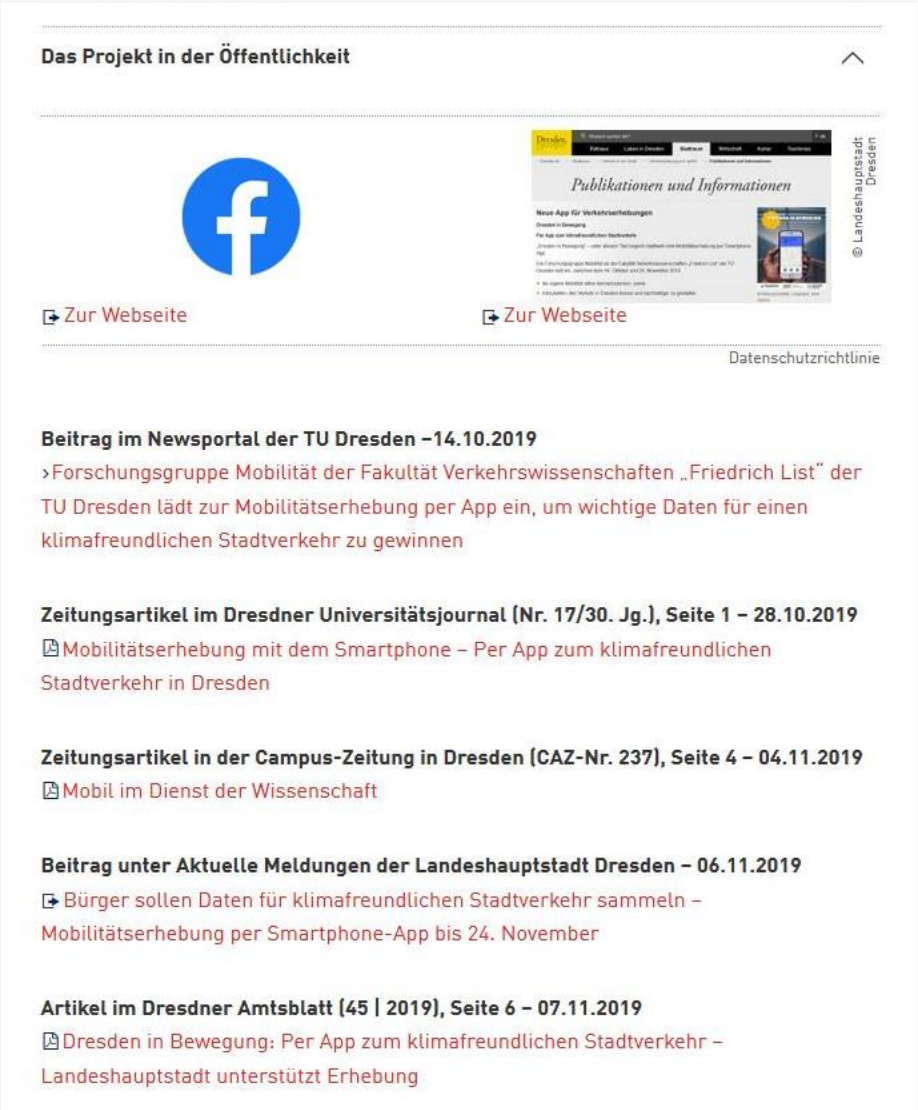


Figure 39: German project webpage drop-out box 4

Table 4: TU Dresden press release

Dresden in Bewegung - per App zum klimafreundlichen Stadtverkehr

Die Forschungsgruppe Mobilität an der Fakultät Verkehrswissenschaften der TU Dresden lädt zur Mobilitätserhebung per App ein, um wichtige Daten für einen klimafreundlichen Stadtverkehr zu gewinnen.

„Dresden in Bewegung" – unter diesem Titel startet die Forschungsgruppe Mobilität an der Fakultät Verkehrswissenschaften der TU Dresden eine stadtweite Mobilitätserhebung per Smartphone-App. Zwischen dem 14. Oktober und 24. November können Personen die eigene Mobilität näher kennenlernen und helfen, den Verkehr in Dresden besser und nachhaltiger zu gestalten. Voraussetzung ist die Nutzung einer eigens dafür vom schwedischen Unternehmen Trivector entwickelten App TravelVu.

In anschaulichem App-Design kann man nachverfolgen, wie man sich inner- und außerhalb von Dresden fortbewegt und wie viel Zeit dabei mit verschiedenen Aktivitäten verbracht wird. Lernende Algorithmen sowie Sensoren im Smartphone unterstützen die Erfassung und schlagen Verkehrsmittel und Aktivitäten vor. Darüber hinaus ist es möglich, die eigenen Wege und Aktivitäten in einer interaktiven Karte nachzuvollziehen und gegebenenfalls anzupassen.

Die im Rahmen des Forschungsprojektes auf diese Weise erhobenen Daten werden anonym erfasst. Die Ergebnisse werden nach Abschluss des Projektes stets zusammengefasst dargestellt, so dass Rückschlüsse auf die einzelne Person nicht möglich sind. Die Nutzer der App können sich nicht nur interessante Auswertungen zum eigenen Mobilitätsverhalten anzeigen lassen oder die eigenen Daten herunterladen, sondern helfen den Wissenschaftler bei der Planung eines klimafreundlichen Stadtverkehrs.

Mitmachen können alle Personen ab 18 Jahren, die sich überwiegend in Dresden aufhalten. Dazu muss man nur die kostenlose TravelVu-App aus den bekannten App-Stores herunterladen. Eine Registrierung für die Nutzung der App ist nicht erforderlich. Die aktive Beteiligung möglichst vieler Dresdner schafft eine einmalige Datenbasis für die künftige Verkehrsplanung auf Grundlage des alltäglichen Mobilitätsverhaltens im Stadtgebiet.

„Dresden in Bewegung“ ist Teil eines internationalen Projektes, das vom Netzwerk EIT Climate-KIC am Europäischen Institut für Innovation und Technologie, finanziert wird. Parallel finden Erhebungen in Norwegen, Dänemark und Italien statt, die von einem Expertenteam aus verschiedenen Ländern Europas begleitet werden.

Weitere Informationen zu Projekt und Teilnahme:
https://tu-dresden.de/in-bewegung

Download der App TravelVu:

Apple App Store https://apps.apple.com/de/app/travelvu/id966135426
Google Play Store https://play.google.com/store/apps/details?id=se.trivector.travelvu&hl=de

Informationen für Journalisten:

Dr. Stefan Hubrich (Projektleiter)
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
Forschungsgruppe Mobilität

Tel.: +49 351 463-34126
stefan.hubrich@tu-dresden.de

Figure 40: Graphic spot shown on public transport television

Figure 41: Events-website of the Department of Transport Planning

Betreff Dresden in Bewegung: Per App zum klimafreundlichen Stadtverkehr | Einladung zu Mobilitätserhebung

Hallo!

Dresden in Bewegung – mit diesem Titel möchten wir Sie gerne einladen, an einer stadtweiten Mobilitätserhebung per Smartphone-App teilzunehmen:

Zwischen dem **14. Oktober und 24. November** haben Sie die Möglichkeit, die eigene Mobilität im Alltag näher kennenzulernen und mitzuhelfen, den Verkehr in Dresden besser und nachhaltiger zu gestalten:

Ganz gleich, ob zu Fuß zum Kindergarten, im Auto zur Arbeit, mit Bus und Bahn ins Kino oder auf dem Rad in den Park:
Vom schwedischen Unternehmen Trivector eigens dafür entwickelt, zeigt die App TravelVu **in anschaulichem Design** auf, wie man sich inner- und außerhalb von Dresden fortbewegt, und wieviel Zeit man dabei mit unterschiedlichen Aktivitäten verbringt.

Ermöglicht wird das durch lernende Algorithmen und Sensoren im Smartphone, welche die Erfassung unterstützen und Verkehrsmittel sowie Art des Aufenthalts vorschlagen. Zusätzlich lassen sich die eigenen Wege und Aktivitäten in einer **interaktiven Karte** anzeigen und bei Bedarf anpassen. Im Laufe der Erhebung erhält man **interessante Auswertungen** zum eigenen Mobilitätsverhalten. Darüber hinaus **können die eigenen Daten heruntergeladen werden**.

Ziel der Erhebung ist es, eine **einmalige Datenbasis für die künftige Stadt- und Verkehrsplanung** auf Grundlage des alltäglichen Mobilitätsverhaltens im Stadtgebiet zu schaffen.
Die Ergebnisse aus der Erhebung sind vielseitig einsetzbar. Beispielsweise können sie als Eingangsgröße verwendet werden, um die durch den Verkehr entstehenden Treibhausgasemissionen zu reduzieren.

Voraussetzung zur **Teilnahme** an „Dresden in Bewegung" ist die Nutzung der App *TravelVu*. Mitmachen können alle Personen ab 18 Jahren, die sich überwiegend in Dresden aufhalten. Die im Rahmen des Forschungsprojektes auf diese Weise erhobenen Daten werden anonym erfasst. Die Ergebnisse werden nach Abschluss des Projektes stets zusammengefasst dargestellt, sodass Rückschlüsse auf die einzelne Person nicht möglich sind.

Haben wir Sie neugierig gemacht?
Unter folgendem Link können Sie die App *TravelVu* herunterladen und erhalten alle wichtigen Informationen zu Teilnahme und Erhebung: https://tu-dresden.de/in-bewegung
Eine Registrierung für die Nutzung der App ist nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen
Stefan Hubrich & Johannes Weber

--
Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Wissenschaftlicher Mitarbeiter

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
01062 Dresden

Tel: +49 351 463-34126
Fax: +49 351 463-36502
E-Mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de

http://tu-dresden.de/vkw/ivst
http://tu-dresden.de/srv

Als Teil eines internationalen Forschungsprojektes wird „Dresden in Bewegung" vom Netzwerk EIT Climate-KIC, angesiedelt am Europäischen Institut für Innovation und Technologie, finanziert.

Climate-KIC is supported by the EIT, a body of the European Union

Figure 42: E-mail list in Dresden's Company Mobility Management

Table 5: Student circular, invitation e-mail

Merkmal	Ausführung
Betreff im Wortlaut	Dresden in Bewegung: Per App zum klimafreundlichen Stadtverkehr/Towards climate-friendly urban transport by app
E-Mail-Text	Liebe Studierende, (see English version below) unter dem Titel „Dresden in Bewegung“ läuft seit kurzem eine stadtweite Mobilitätserhebung per Smartphone-App, zu der die Forschungsgruppe Mobilität an der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ herzlich einlädt: bis zum 24. November haben Sie die Möglichkeit, die eigene Mobilität näher kennenzulernen und mitzuhelfen, den Stadtverkehr besser und nachhaltiger zu gestalten. Wie geht das? Die Smartphone-App TravelVu zeigt Ihnen anschaulich, wie Sie sich inner- und außerhalb von Dresden fortbewegen, und wieviel Zeit Sie dabei mit unterschiedlichen Aktivitäten verbringen. Lernende Algorithmen und Sensoren im Smartphone unterstützen Sie bei der Erfassung. Zusätzlich lassen sich die eigenen Wege und Aktivitäten in einer interaktiven Karte anzeigen und bei Bedarf anpassen. Im Laufe der Erhebung erhalten Sie interessante Auswertungen zum eigenen Mobilitätsverhalten. Darüber hinaus können Sie Ihre eigenen Daten herunterladen. Was ist das Ziel? Mit der Erhebung möchten wir eine einmalige Datenbasis für die künftige Verkehrsplanung auf Grundlage des alltäglichen Mobilitätsverhaltens im Stadtgebiet schaffen. Die Ergebnisse sind vielseitig einsetzbar: so können sie beispielsweise als Eingangsgröße zur Berechnung der durch den Verkehr entstehenden Treibhausgasemissionen verwendet werden. Was ist zu beachten? Voraussetzung zur Teilnahme ist die Nutzung der kostenlosen App TravelVu. Mitmachen können alle Personen ab 18 Jahren, die sich überwiegend in Dresden aufhalten. Die Teilnahme an der Umfrage ist freiwillig. Die von Ihnen angegebenen Informationen werden unter Einhaltung der Datenschutzbestimmungen anonym erhoben und nicht für kommerzielle Zwecke verwendet. Rückschlüsse auf Ihre Person sind nicht möglich. Informationen zur Teilnahme und weitere Details zur Erhebung finden Sie unter: https://tu-dresden.de/in-bewegung „Dresden in Bewegung“ ist Teil eines internationalen Projektes, welches vom Netzwerk EIT Climate-KIC, angesiedelt am Europäischen Institut für Innovation und Technologie, finanziert wird. Parallel finden Erhebungen in Norwegen, Dänemark und Italien statt. Vielen Dank für Ihre Unterstützung! Über Ihre Teilnahme würden wir uns sehr freuen. Mit freundlichen Grüßen Johannes Weber und Stefan Hubrich --- Dear students, Titled with “Dresden in Bewegung”, a citywide travel survey by smartphone-app has been launched recently. The Chair of Integrated Transport Planning at the “Friedrich List” Faculty of Transport and Traffic Sciences warmly invites you to be part of it: Until the 24 November, you have the opportunity to get in closer touch with your own mobility and to contribute to a better and more sustainable urban transport. How does it work? The smartphone-app TravelVu demonstrates vividly how you move in and outside of Dresden, and how much time you spend with different activities. Learning algorithms and sensors inside the phone support the data collection. In addition, it is possible to display own trips and activities in an interactive map and to adapt them, if necessary. Over time, participants get interesting evaluations of their mobility behaviour. The option to download the own data is given, too. What is the goal? By this survey on everyday mobility behaviour, we aim to create a unique data base for future transport planning in the city area. The results are applicable in many ways: for example, they can be used as an input value to calculate greenhouse gas emissions related to transport. What is important? The free smartphone-app TravelVu is required for participation. Everyone, who is at least 18 years old and predominantly located in Dresden can take part in the survey. Participation in the survey is completely voluntary. The information you provide will be collected anonymously, will remain anonymous in compliance with the Privacy Policy, and will not be used for commercial purposes. Information on how to participate as well as further details can be accessed at the following link: https://tu-dresden.de/in-bewegung?set_language=en “Dresden in motion” is part of an international project financed by the network EIT Climate-KIC, which is supported by the European Institute of Innovation and Technology. Parallel surveys take place in Norway, Denmark and Italy. Thank you for your support! We would be very happy if you join “Dresden in Bewegung”. Yours sincerely, Johannes Weber and Stefan Hubrich _____ Dr.-Ing. Stefan Hubrich Technische Universität Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik Forschungsgruppe Mobilität 01062 Dresden Tel.: +49 351 463-34126 Internet: www.tu-dresden.de/vkw/ivst E-Mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de Schauen Sie auch gerne auf unserer Facebook-Seite vorbei: https://www.facebook.com/InBewegungTUD/ Der Versand dieser E-Mail erfolgte auf Grundlage der für die TU Dresden einschlägigen gesetzlichen und rechtlichen Bestimmungen; hier insbesondere Abschnitt 18 Abs. 2 Satz 2 der IT-Ordnung der TU Dresden i. d. j. g. F. Wenn Sie keine E-Mails über diesen Verteiler erhalten wollen, können Sie in Ihrem E-Mail-Programm eine entsprechende Filter-Regel für diesen Absender konfigurieren. Informationen/Hilfestellungen dazu finden Sie auf den Webseiten des ZIH.
Kontakt	Dr.-Ing. Stefan Hubrich Technische Universität Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik Forschungsgruppe Mobilität 01062 Dresden Tel.: +49 351 463-34126 E-Mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de
Zielgruppe	Alle immatrikulierten Direkt- und Promotionsstudierenden (inklusive Medizinische Fakultät Carl Gustav Carus)
Versanddatum	22.10.2019

Table 6: Student circular, reminder e-mail

Merkmal	Ausführung
Betreff im Wortlaut	Dresden in Bewegung: Erinnerung und Bitte um Teilnahme an Mobilitätserhebung per App/Reminder for participation in travel survey by app
E-Mail-Text	Liebe Studierende, (see English version below) vor zwei Wochen haben wir Sie auf eine stadtweite Mobilitätserhebung per Smartphone-App aufmerksam gemacht und zur Teilnahme an „Dresden in Bewegung“ eingeladen. Bis zum 24. November haben Sie noch die Möglichkeit, die eigene Mobilität näher kennenzulernen und mitzuhelfen, den Stadtverkehr besser und nachhaltiger zu gestalten: Die Erhebung hat zum Ziel, eine einmalige Datenbasis für die künftige Verkehrsplanung auf Grundlage des alltäglichen Mobilitätsverhaltens im Stadtgebiet schaffen. Voraussetzung zur Teilnahme ist die Nutzung der kostenlosen App TravelVu. Mitmachen können alle Personen ab 18 Jahren, die sich überwiegend in Dresden aufhalten. Die Teilnahme ist freiwillig. Die von Ihnen angegebenen Informationen werden unter Einhaltung der Datenschutzbestimmungen anonym erhoben und nicht für kommerzielle Zwecke verwendet. Rückschlüsse auf Ihre Person sind nicht möglich. Informationen zur Teilnahme und weitere Details zur Erhebung finden Sie unter: https://tu-dresden.de/in-bewegung Vielen Dank für Ihre Unterstützung! Über Ihre Teilnahme würden wir uns sehr freuen. Mit freundlichen Grüßen Johannes Weber und Stefan Hubrich ---- Dear students, Two weeks ago, we brought a citywide travel survey by smartphone-app to your attention and invited you to be part of “Dresden in motion”: Until the 24 November, you still have the opportunity to get in closer touch with your own mobility and to contribute to a better and more sustainable urban transport. By this survey, we aim to create a unique data base for future transport planning in the city area. The free smartphone-app TravelVu is required for participation. Everyone, who is at least 18 years old and predominantly located in Dresden can take part in the survey. Participation is completely voluntary. The information you provide will be collected anonymously, will remain anonymous in compliance with the Privacy Policy, and will not be used for commercial purposes. Information on how to participate as well as further details can be accessed at the following link: https://tu-dresden.de/in-bewegung?set_language=en Thank you for your support! We would be very happy if you join “Dresden in Bewegung”. Yours sincerely, Johannes Weber and Stefan Hubrich _____ Dr.-Ing. Stefan Hubrich Technische Universität Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik Forschungsgruppe Mobilität 01062 Dresden Tel.: +49 351 463-34126 Internet: www.tu-dresden.de/vkw/ivst E-Mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de Schauen Sie auch gerne auf unserer Facebook-Seite vorbei: https://www.facebook.com/InBewegungTUD/ Der Versand dieser E-Mail erfolgte auf Grundlage der für die TU Dresden einschlägigen gesetzlichen und rechtlichen Bestimmungen; hier insbesondere Abschnitt 18 Abs. 2 Satz 2 der IT-Ordnung der TU Dresden i. d. j. g. F. Wenn Sie keine E-Mails über diesen Verteiler erhalten wollen, können Sie in Ihrem E-Mail-Programm eine entsprechende Filter-Regel für diesen Absender konfigurieren. Informationen/Hilfestellungen dazu finden Sie auf den Webseiten des ZIH.
Kontakt	Dr.-Ing. Stefan Hubrich Technische Universität Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik Forschungsgruppe Mobilität 01062 Dresden Tel.: +49 351 463-34126 E-Mail: stefan.hubrich@tu-dresden.de
Zielgruppe	alle immatrikulierten Direkt- und Promotionsstudierenden (inklusive Medizinische Fakultät Carl Gustav Carus)
Versanddatum	05.11.2019

Figure 43: DIN A6 tramcar-post card printed on recycled paper

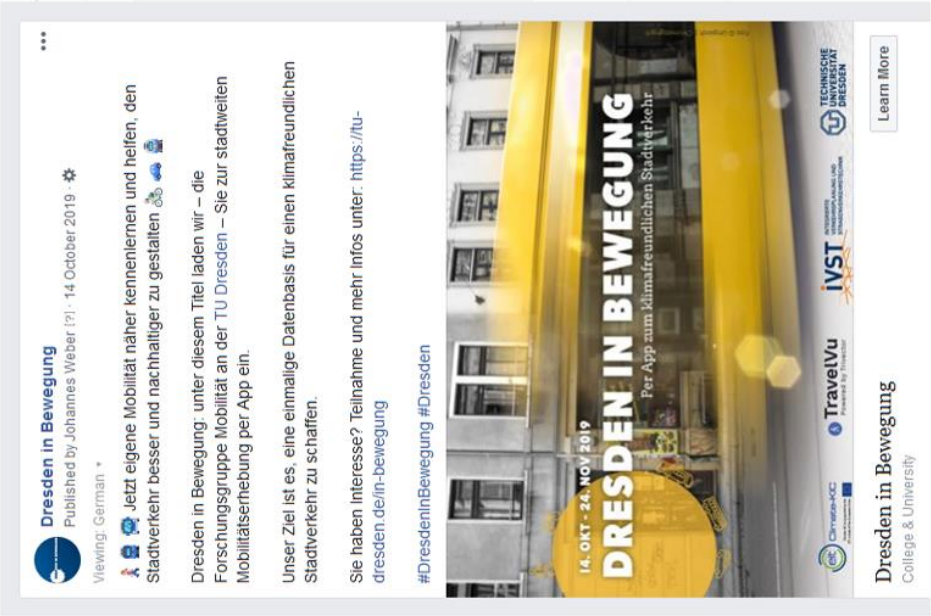
Figure 44: DIN A6 city square-post card printed on recycled paper

Figure 45: DIN A6 elderly man-postcard printed on recycled paper

Figure 46: TU Dresden-brochure in DIN Lang-format (front side)

Figure 47: TU Dresden-brochure in DIN Lang-format (back side)

Figure 48: Poster in DIN A3 format



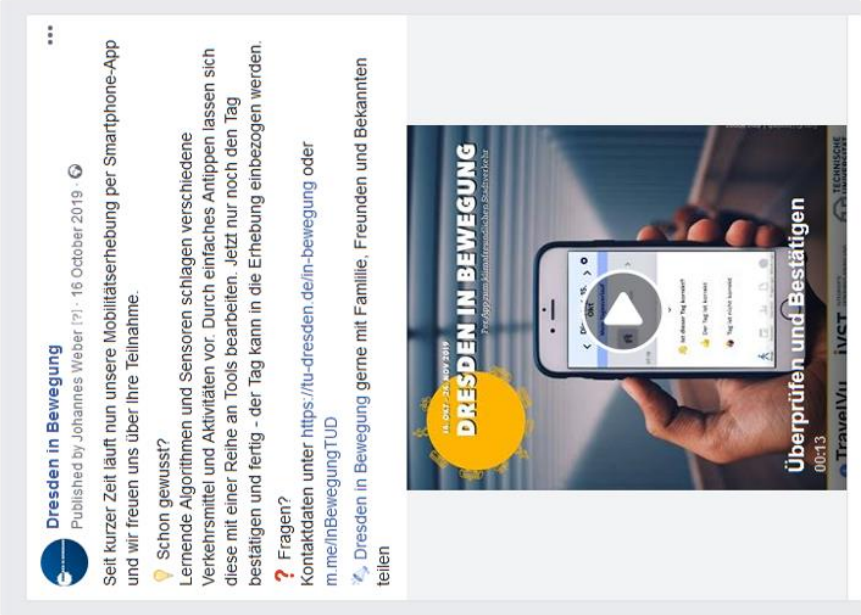


Figure 49: Post Facebook project page – part 1

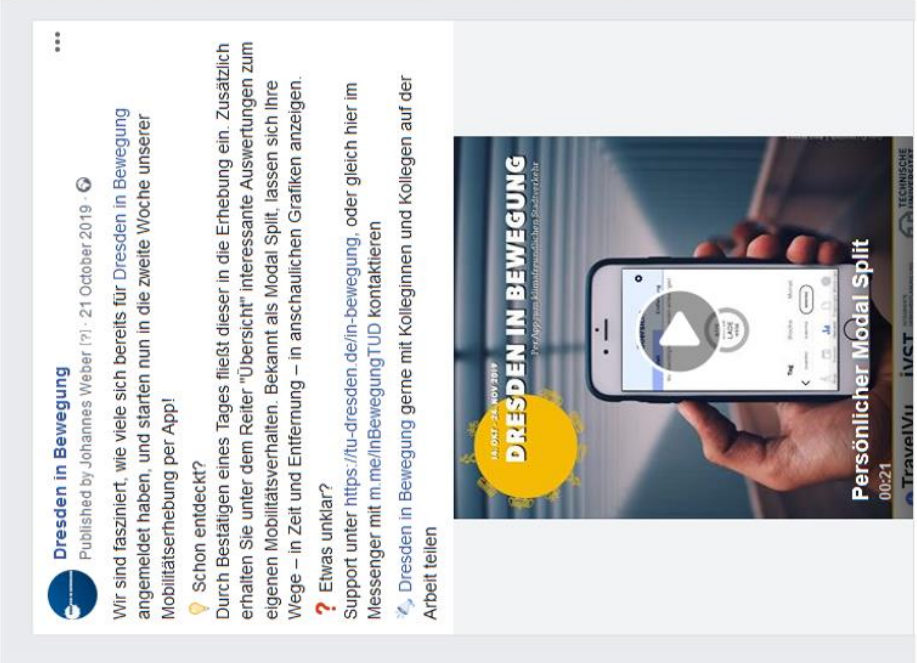


Figure 50: Posts Facebook project page – part 2

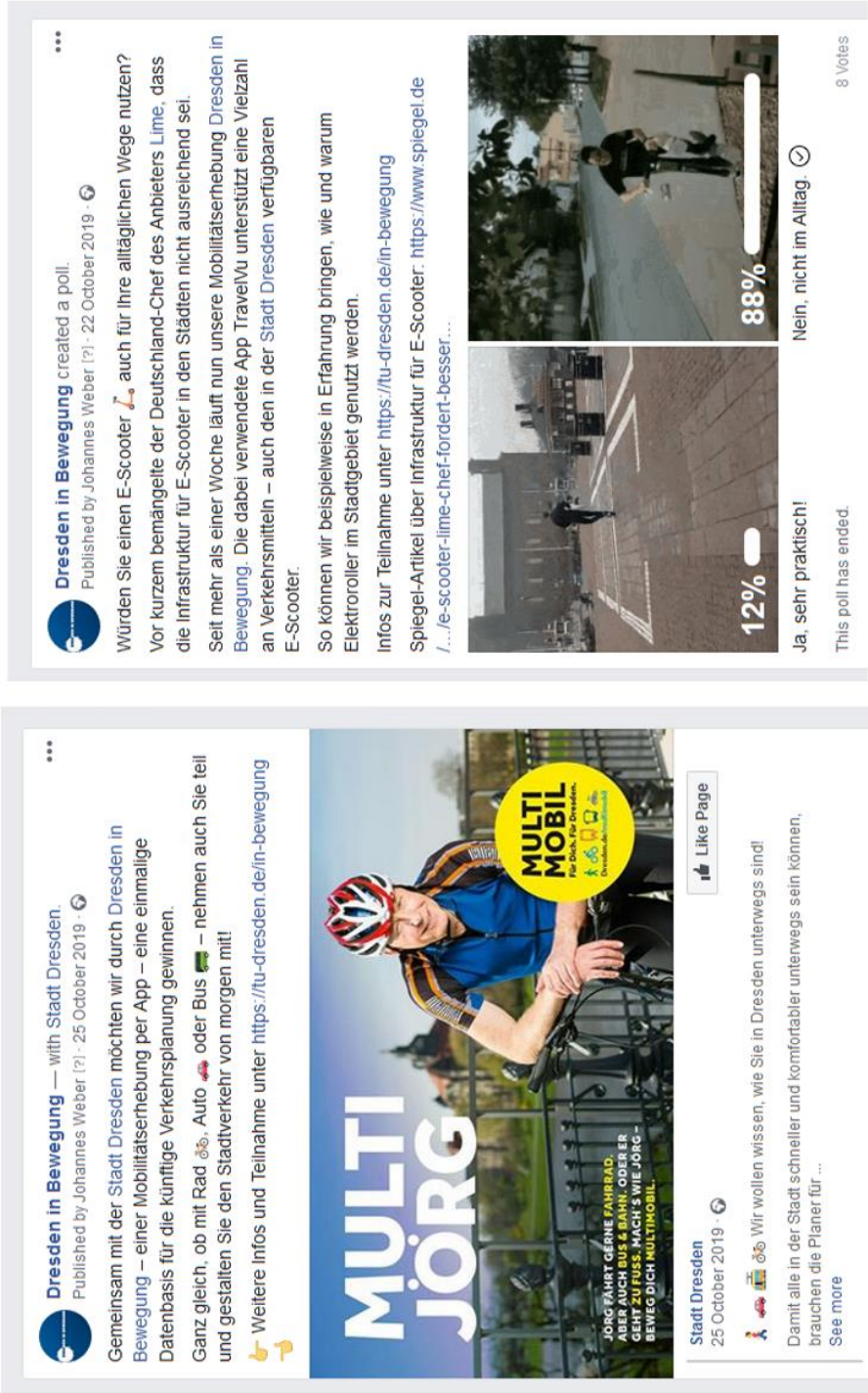
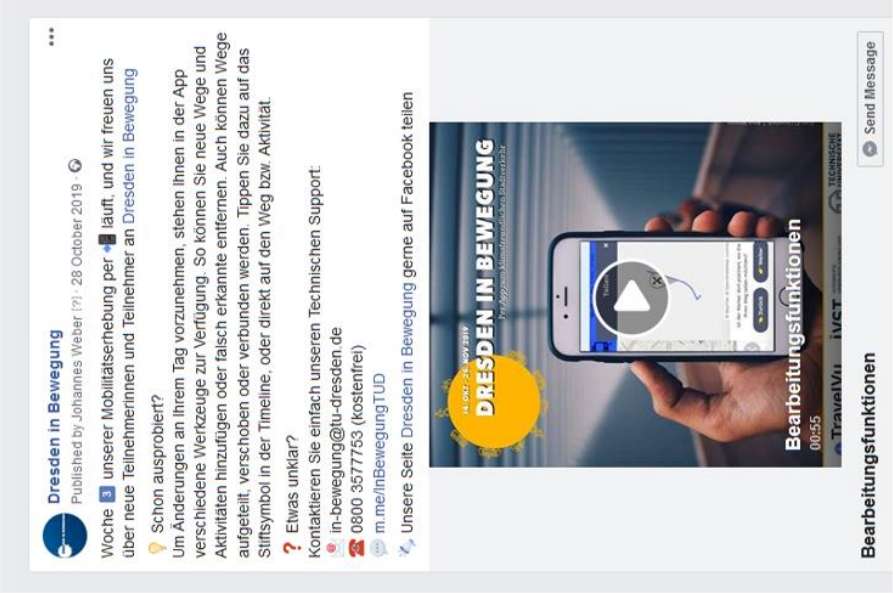


Figure 51: Posts Facebook project page – part 3



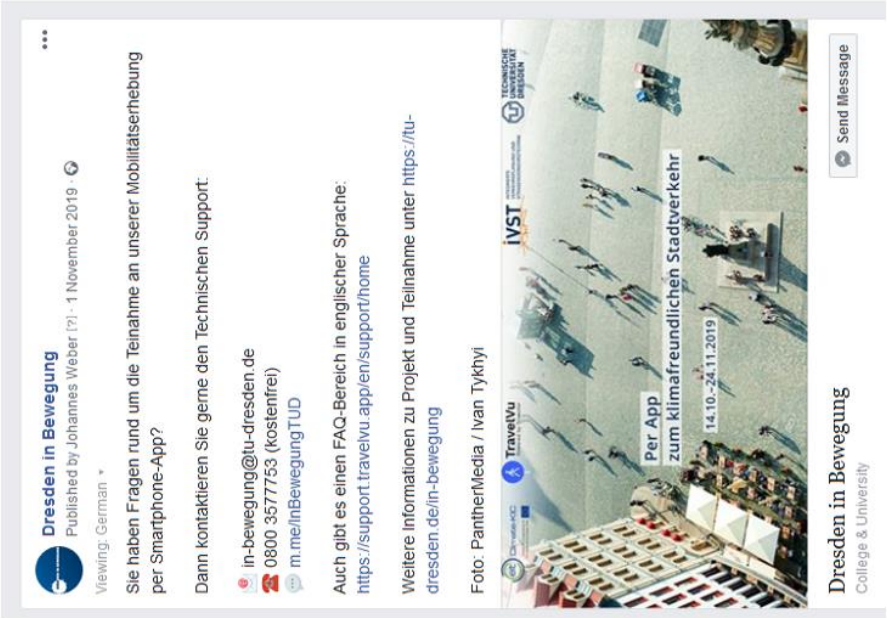
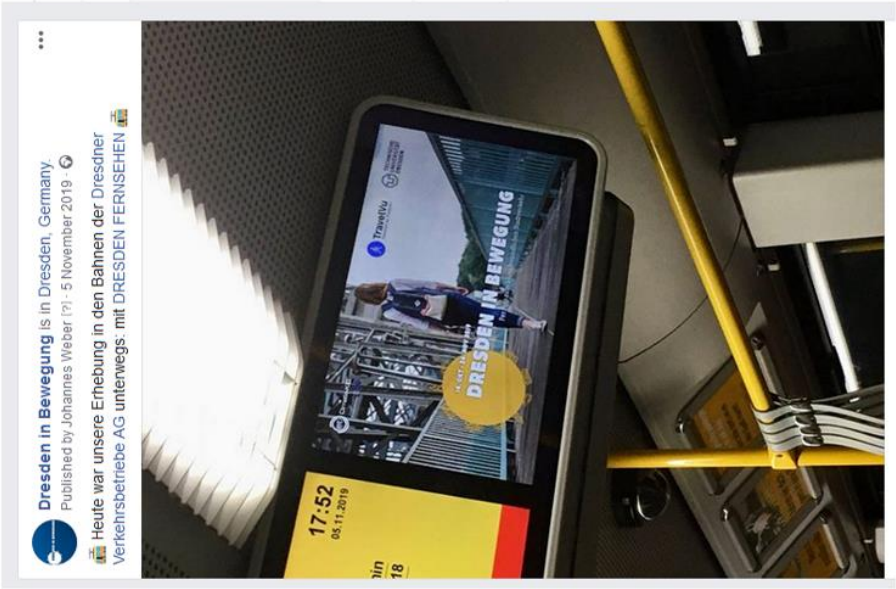


Figure 52: Posts Facebook project page – part 4



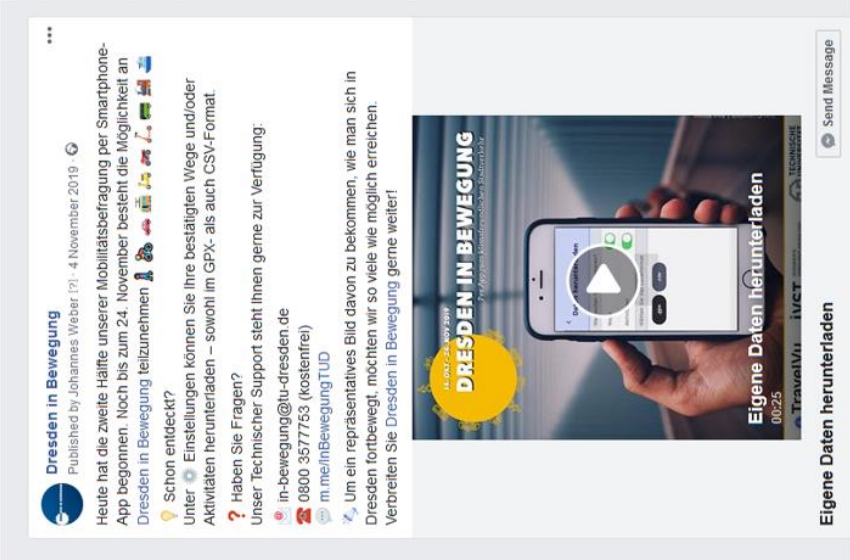
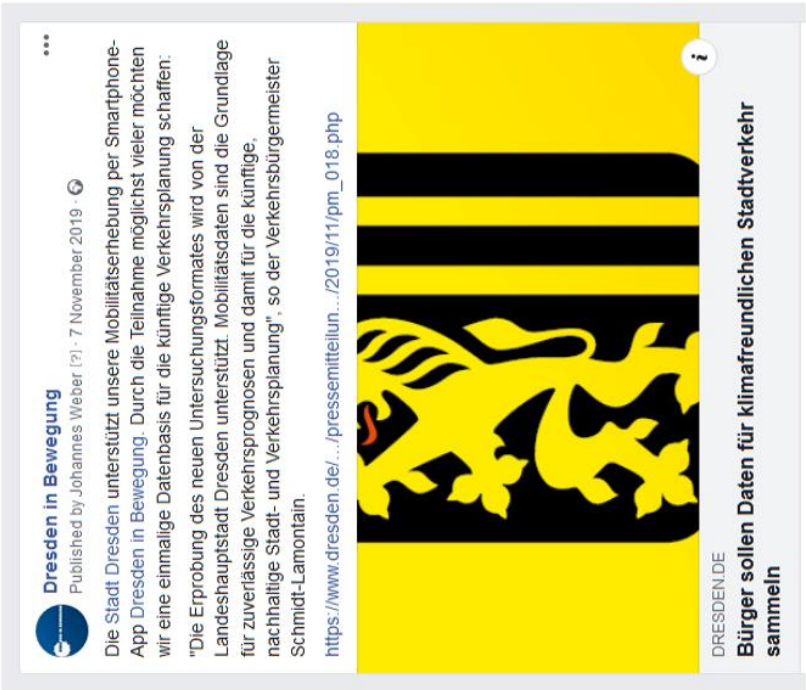


Figure 53: Posts Facebook project page – part 5



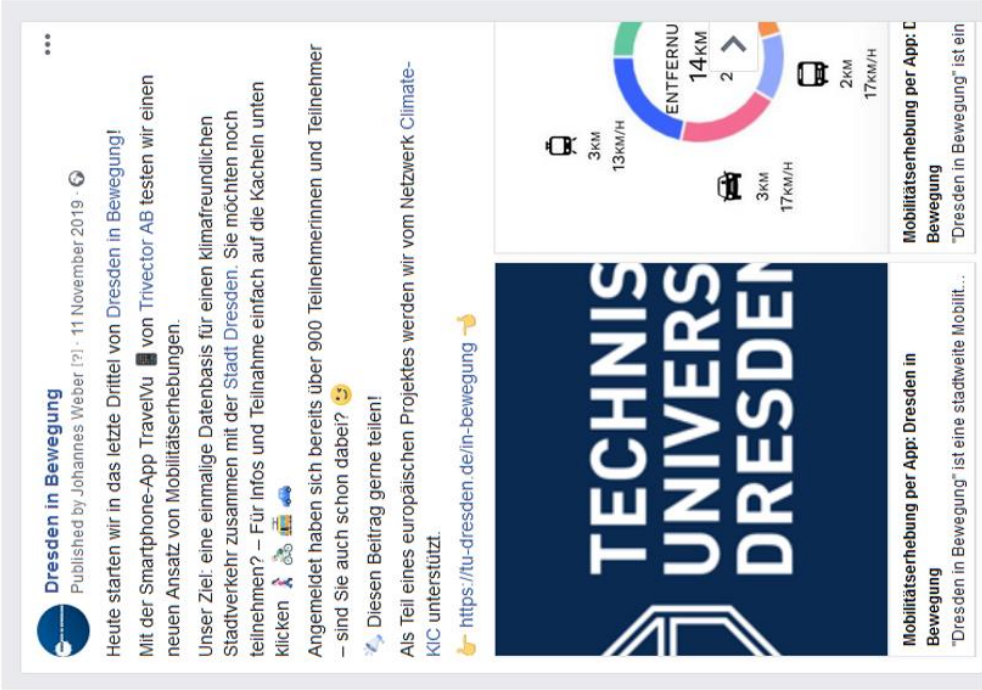
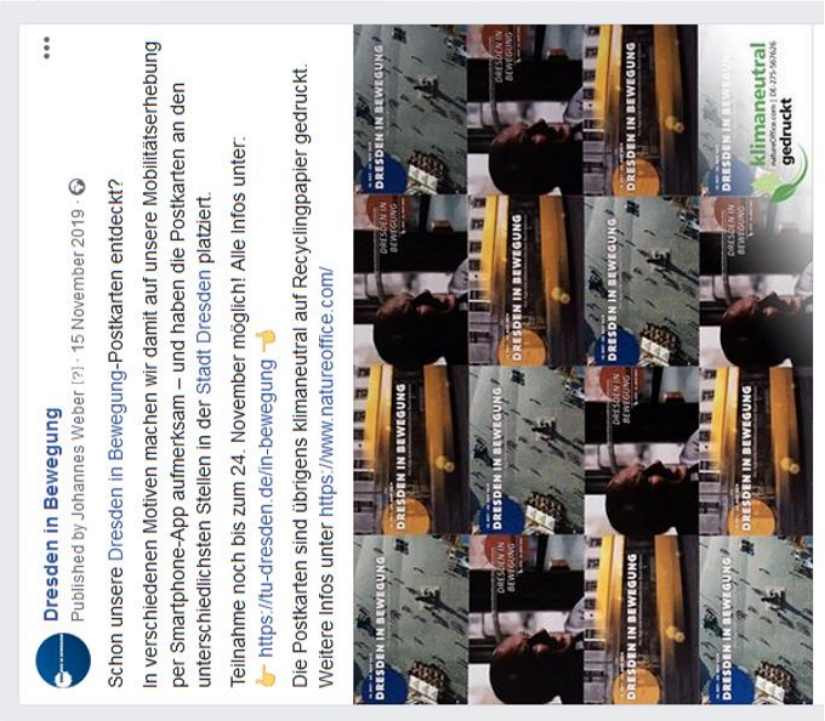


Figure 54: Posts Facebook project page – part 6



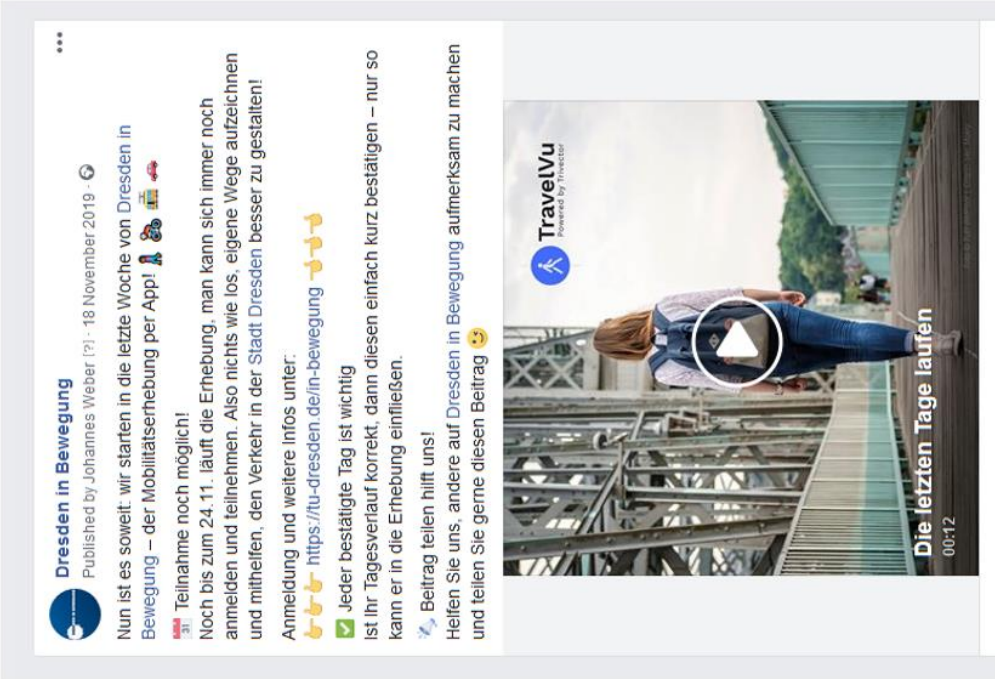
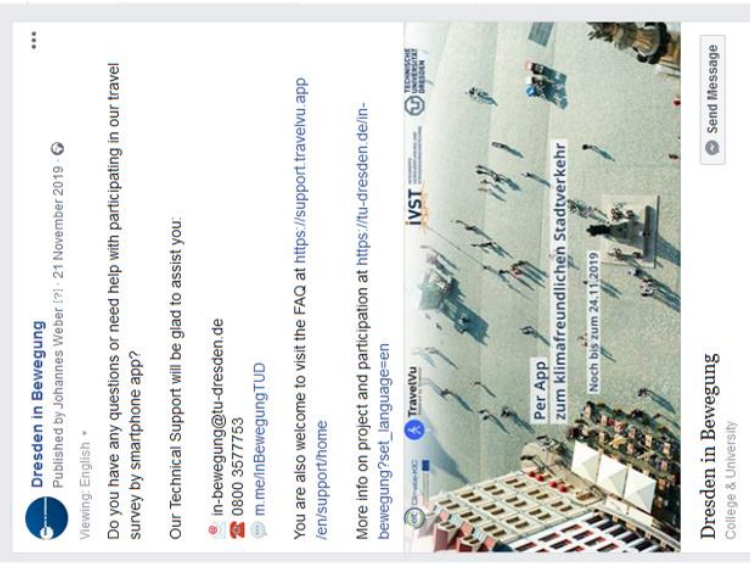


Figure 55: Posts Facebook project page – part 7



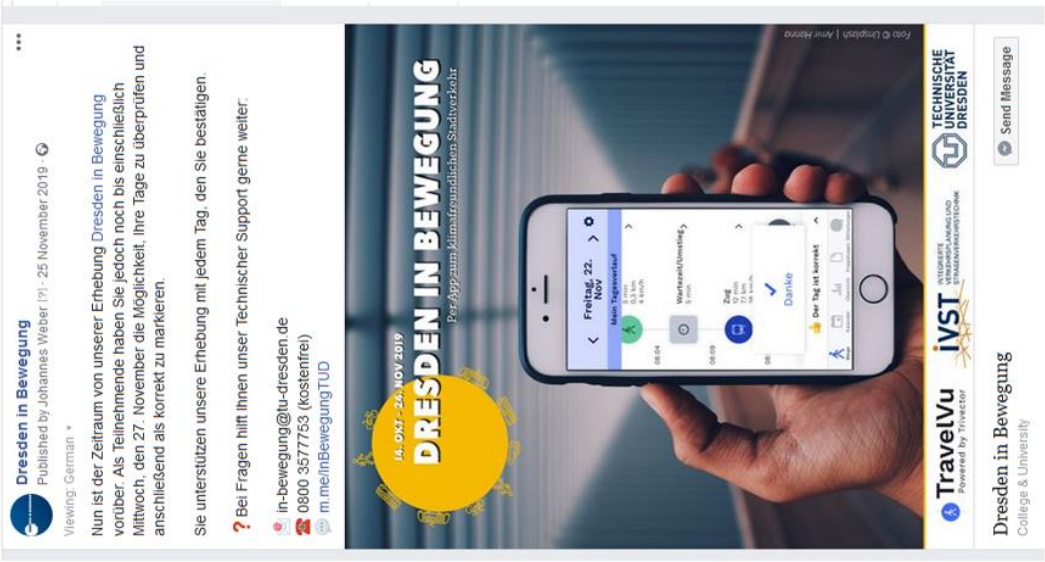


Figure 56: Posts Facebook project page – part 8

Figure 57: Post Facebook project page – part 9

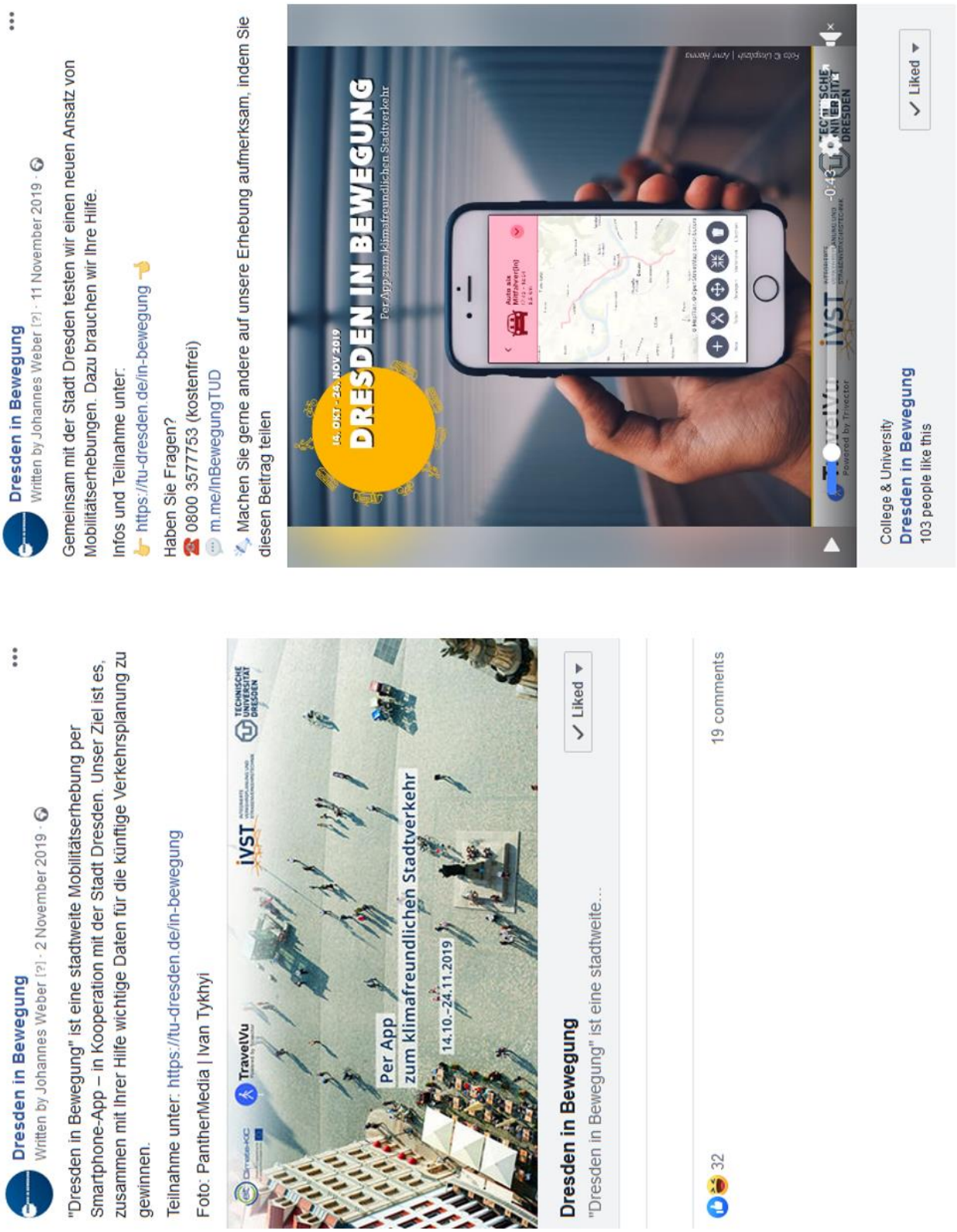


Figure 58: Facebook and Instagram ad posts – part 1

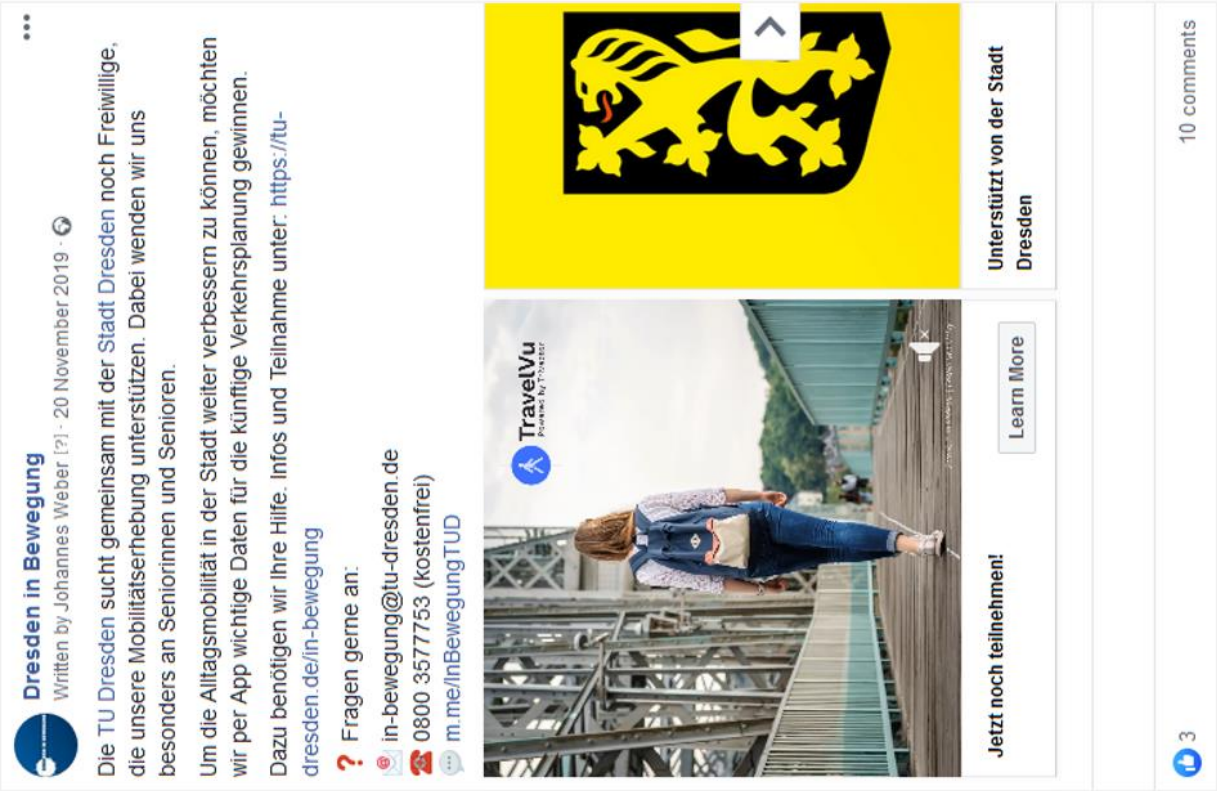


Figure 59: Facebook and Instagram ad posts – part 2

TravelVu: Dresden in Bewegung - Per App zum klimafreundlichen Stadtverkehr in Dresden

Ganz gleich, ob zu Fuß durch die Prager Straße, im Auto zum Elbepark, mit den Öffentlichen in die Neustadt oder auf dem Rad nach Hause: Vom schwedischen Unternehmen Trivector eigens dafür entwickelt, zeigt die App TravelVu auf, wie man sich inner- und außerhalb von Dresden fortbewegt, und wieviel Zeit man dabei mit unterschiedlichen Aktivitäten verbringt. Ermöglicht wird das durch lernende Algorithmen und Sensoren im Smartphone, welche die Erfassung unterstützen und Verkehrsmittel sowie Art des Aufenthalts vorschlagen.

Die Forschungsgruppe Mobilität der TU Dresden führt im Rahmen eines internationalen Forschungsprojektes eine Erhebung mit dieser App durch. Ziel der Erhebung sind Daten zum Mobilitätsverhalten zu sammeln, da diese eine wichtige Grundlage für die städtische Verkehrsplanung sind. So kann künftige Stadt- und Verkehrsplanung auf Grundlage des alltäglichen Mobilitätsverhaltens im Stadtgebiet Dresden gefördert werden. **Die Datenerhebung läuft noch bis 24. November - sammeln Sie mit!**

Zur App

Figure 60: Local Agenda 21 Dresden's November-newsletter