

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	SVT	2015	Bärwolff	Martin	Bemessungsverfahren für bedingt verträglich und zeitweise gesichert geführte Linksabbieger an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage
Diplomarbeit	SVT	2015	Biastoch	Oliver	Überprüfung von Ansätzen für ein Bemessungsverfahren der Verkehrssicherheit auf Landstraßen und Autobahnen
Diplomarbeit	SVT	2015	Glasow	Marie-Therese	Zeitverluste schienengebundener Nahverkehrsmittel an signalisierten Querungsstellen im Bereich hochfrequentierter Haltestellen
Diplomarbeit	SVT	2015	Helas	Elén	Sicherheitsrelevante Gestaltung von Fernbushaltestellen
Diplomarbeit	SVT	2015	Klitzsch	Robert	Umgestaltung der Knotenpunkte Frankenberger Straße/ Max-Saupe-Straße und Max-Saupe-Straße/ Lichtenauer Straße in Chemnitz
Diplomarbeit	SVT	2015	Purfürst	Maximilian	Abbiege-Unfälle innerorts zwischen Fahrzeugen des Schwerverkehrs und nicht motorisierten Verkehrsteilnehmern
Diplomarbeit	SVT	2015	Schober	Christin	Untersuchung der Eignung von Surrogate Safety Measures (SSM) zur Beschreibung des Unfallgeschehens an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten in Städten
Diplomarbeit	SVT	2015	Seifert	Markus	Untersuchung der Auswirkungen von Ganglinientypen der Spitzenstunde auf die Wartezeit an Knotenpunkten mit und ohne LSA
Diplomarbeit	SVT	2015	Sonnenberg	Hans-Georg	Auswirkung ortsfester Geschwindigkeitsüberwachung im innerortsbereich auf Verhalten und Verkehrssicherheit
Diplomarbeit	SVT	2014	Herrmann	Paul	Verbesserung der Verkehrssicherheit in Reichenbach/Vogtland unter besonderer Berücksichtigung des Knotenpunkts Bebelstraße/Zwickauer Straße durch die Neuorganisation der innerstädtischen Verkehrsströme
Diplomarbeit	SVT	2014	Jung	Matthias	Untersuchung von zweistreifig befahrbaren Kreisverkehren und Handlungsempfehlungen für die Knotenpunktwahl am Beispiel der Ortsdurchfahrt B101 Schwarzenberg
Diplomarbeit	SVT	2014	Linke	Tom	Retrospektive Bewertung des Sicherheitspotentials verkehrsplanerischer Maßnahmen anhand des sächsischen Unfallgeschehens
Diplomarbeit	SVT	2014	Riedel	Benjamin	Verkehrssicherheit auf kurzen Streckenabschnitten außerörtlicher Straßen
Diplomarbeit	SVT	2014	Rudolph	Thomas	Zusammenhänge zwischen Unfällen mit schienengebundenen ÖV-Fahrzeugen und Infrastruktur-Parametern
Diplomarbeit	SVT	2014	Shi	Dingjing	Verkehrstechnische Einflüsse auf die Lärmentwicklung in Stadtstraßen
Diplomarbeit	SVT	2014	Staab	Oleksiy	Analyse der Verkehrssicherheit im Vor- und Nachlauf von BAB Knotenpunkten sowie auf Strecken mit kurzen Knotenabständen
Diplomarbeit	SVT	2014	Strauch	Enrico	Verfahren zur Sicherheitsanalyse und -bewertung von Straßen im Rhein-Main Gebiet
Diplomarbeit	SVT	2014	Thom	Oliver	Untersuchung der Eignung von Surrogate Safety Measures (SSM) zur Beschreibung von Unfall- und kritischen Situationen
Diplomarbeit	SVT	2013	Espig	Julia	Untersuchung einer Zunahme der Radverkehrsnachfrage und möglicher Ursachen dafür
Diplomarbeit	SVT	2013	Gärtner	Felix	Verkehrsablauf an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage unter Berücksichtigung verschiedener Verkehrsverhältnisse
Diplomarbeit	SVT	2013	Härtelt	Philipp	Simulation der Verkehrssituation an Fußgängerlichtsignalanlagen
Diplomarbeit	SVT	2013	Hauzenberger	Juliane	Verkehrstechnische Untersuchung einer veränderten Verkehrsführung im Zuge des Wegfalls der Freihafenzone des Hamburger Hafens durch mikroskopische Simulation unter besonderer Berücksichtigung des hohen Lkw-Anteils für das Gebiet um den Zollhof Veddel
Diplomarbeit	SVT	2013	Klimas	Ricardo	Untersuchung der Möglichkeiten der Unfallprognose auf städtischen Hauptverkehrsstraßen
Diplomarbeit	SVT	2013	Kraxenberger	Tobias	Einflüsse von Radverkehr im Mischverkehr auf die Verkehrsqualität
Diplomarbeit	SVT	2013	Kühn	Christian	Verkehrssicherheit und -ablauf an Turbokreisverkehren
Diplomarbeit	SVT	2013	Martin	Robert	Einsatz und Auswirkungen von Rüttelstreifen als Sicherheitsmaßnahmen
Diplomarbeit	SVT	2013	Petersen	Lasse	Auswirkung der Abschaltung von Lichtsignalanlagen bei Nacht auf die Verkehrssicherheit

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	SVT	2013	Schneider	Benjamin	Verfahren zur Priorisierung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit des Radverkehrs am Beispiel Landkreis Lörrach
Diplomarbeit	SVT	2013	Schneider	Susanne	Überprüfung von Ansätzen für ein Bemessungsverfahren der Verkehrssicherheit auf Landstraßen
Diplomarbeit	SVT	2013	Sheynin	Anton	Regelwerke für Entwurf und Betrieb von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage in Ukraine und Deutschland im Vergleich
Diplomarbeit	SVT	2013	Zimmermann	Tim	Verkehrssicherheit des Schüllerradverkehrs am Beispiel der Stadt Dresden
Diplomarbeit	SVT	2012	Domko	Julia	Aktualisierung der Verfahren zur Maßnahmenfindung an Unfallhäufungen und einer effizienten Rangfolgebildung
Diplomarbeit	SVT	2012	Feng	Shaobo	Überprüfung der Leistungsfähigkeit von signalgeregelten Knotenpunkten mit und ohne gesicherte Führung des Linksabbiegers
Diplomarbeit	SVT	2012	Habermann	Luise	Maßnahmen zur Reduzierung von Unfällen mit schienenengebundenen ÖV-Fahrzeugen
Diplomarbeit	SVT	2012	Hahn	Katja	Risikomodelle des Unfallgeschehens für Gemeinden
Diplomarbeit	SVT	2012	Klein	Martin	Nutzen von passiven Schutzeinrichtungen für den Insassenschutz unter besonderer Berücksichtigung der Gefährdungsstufe
Diplomarbeit	SVT	2012	Marche	Sandro	Beurteilung besonderer Formen von Haltestellen mit angehobener Radverkehrsführung
Diplomarbeit	SVT	2012	Scholz	Jan	Untersuchung des Unfallgeschehens motorisierter Zweiradfahrer in Ortsdurchfahrten
Diplomarbeit	SVT	2012	Sill	Tino	Radverkehrskonzeption für Radebeul
Diplomarbeit	SVT	2011	Bannert	Stefan	Beurteilung der Auswirkungen aktueller Entwicklungen von Fahrerassistenzsystemen auf die Verkehrssicherheit innerorts
Diplomarbeit	SVT	2011	Kuhlmeiy	Holger	Kalibrierung und Validierung eines mikroskopischen Simulationsprogramms anhand signalisierter städtischer Knotenpunkte
Diplomarbeit	SVT	2011	Petrás	Robert	Kalibrierung und Validierung mikroskopischer Simulationsprogramme am Beispiel des Verkehrsablaufs auf Bundesautobahnen
Diplomarbeit	SVT	2011	Pohle	Maria	Untersuchung und Modellierung der Pulkdispersion auf städtischen Hauptverkehrsstraßen
Diplomarbeit	SVT	2011	Richter	Christin	Erstellung von Verletzungsrisikofunktionen für verschiedene Verkehrsbeteiligungsarten und Anprallkonstellationen
Diplomarbeit	SVT	2011	Schimpf	Martin	Die Zusammenhänge zwischen Dichte, Verkehrsstärke und Geschwindigkeit auf städtischen Hauptverkehrsstraßen
Diplomarbeit	SVT	2011	Schulze	Sebastian	Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf besonderen Wegen des Radverkehrs
Diplomarbeit	SVT	2010	Bartz	Sophia	Analyse des Unfallrisikos älterer Verkehrsteilnehmer auf Basis von Realunfalldaten

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	SVT	2010	Haubold	Stephanie	Akzeptanz und Wirksamkeit von Streckenbeeinflussungsanlagen auf Autobahnen
Diplomarbeit	SVT	2010	Kollmus	Bernhard	Auswirkungen der Reduzierung benutzungspflichtiger Radverkehrsanlagen auf den Verkehrsablauf und die Verkehrssicherheit an Knotenpunkten
Diplomarbeit	SVT	2010	Schaarschmidt	Erik	Sicherheitspotentiale durch verkehrstelematische Anwendungen auf Landstraßen
Diplomarbeit	SVT	2009	Albrecht	André	Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit an Knotenpunkten mit unvollständiger Signalisierung
Diplomarbeit	SVT	2009	Beyer	Felix	Koordinierung von Lichtsignalanlagen auf innerstädtischen Radrouten in Wien anhand der Bedürfnisse der Radfahrer
Diplomarbeit	SVT	2009	Buschmann	Frank	Einfluss von Arbeitsstellen auf die Straßenverkehrssicherheit im innerstädtischen Bereich
Diplomarbeit	SVT	2009	Hantschel	Sebastian	Übertragung des Konfliktmatrixverfahrens auf die Bemessung von Kreisverkehren
Diplomarbeit	SVT	2009	Kaden	Thomas	Verkehrsführung auf mehrstreifigen Richtungsfahrbahnen - Abstimmung von Knotenpunkten auf die Querschnittsgestaltung der Strecke
Diplomarbeit	SVT	2009	Niehoff	Norman	Verkehrstechnische Untersuchung eines Streckenzugs der Landesstraße L90 im Zentrum der Stadt Werder an der Havel
Diplomarbeit	SVT	2009	Rickmeyer	Jan	Untersuchung des Fahrverhaltens bei kritischen Fahrsituationen mit Bussen im Simulator
Diplomarbeit	SVT	2009	Ruhl	Stephan	Untersuchung des Einflusses besonderer Rechtsabbieger-führung bzw. -signalisierung an signalgeregelten Knotenpunkten auf die Verkehrssicherheit
Diplomarbeit	SVT	2009	Schenk	Martina	Sicherheitsanalyse für die Stadt Chemnitz und Erarbeiten von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Diplomarbeit	SVT	2009	Stadler	Christian	Verkehrssicherheit in Baustellen auf Bundesautobahnen
Diplomarbeit	SVT	2008	Achtenhagen	Sascha	Untersuchung des Einflusses von Geschwindigkeit und Art des Fahrbahnbelages auf die Lärmbelastung von Innerortsstraßen
Diplomarbeit	SVT	2008	Berger	Ralf	Entwicklung und Überprüfung von Ansätzen für eine sicherheitstechnische Differenzierung des städtischen Verkehrsstraßennetzes
Diplomarbeit	SVT	2008	Gartner	Dominik	Wirksamkeit und Akzeptanz von Parkleitsystemen
Diplomarbeit	SVT	2008	Palm	Alexander	Überprüfung und Bewertung der Umbauplanung der Kesselsdorfer Straße in Dresden
Diplomarbeit	SVT	2007	Berlin	Jens	Einsatzfelder von mikroskopischen Verkehrsmodellen unter besonderer Berücksichtigung der Bewertung von Beschleunigungsmaßnahmen im ÖPNV
Diplomarbeit	SVT	2007	Drbohlav	Sandra	Fahrstreifenbelegung unter verschiedenen Rahmenbedingungen auf Richtungsfahrbahnen
Diplomarbeit	SVT	2007	Körner	Matthias	Ansätze für ein differenziertes Berechnungsverfahren zur Knotenpunktsicherheit

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	SVT	2007	Meisel	Linda	Baulastträgerübergreifendes Anlagenmanagement im Verkehrswesen
Diplomarbeit	SVT	2007	Otto	Thomas	Verkehrsablauf infolge der Zusammenführung von Fahrstreifen innerorts
Diplomarbeit	SVT	2007	Schmotz	Martin	Untersuchung des Abstandsverhaltens von Lastkraftwagen auf Bundesautobahnen unter Berücksichtigung des Unfallgeschehens
Diplomarbeit	SVT	2007	Schreiber	Susan	Grenzwertkriterien und Stabilität von Unfallhäufungen
Diplomarbeit	SVT	2007	Wolf	Sebastian	Untersuchung des Querungsverhaltens und der Rotlichtakzeptanz von Fußgängern
Diplomarbeit	SVT	2007	Zschoge	André	Analyse der im Regelwerk des Straßenbaus enthaltenen Entwurfselemente und Erarbeitung einer Entscheidungshilfe
Diplomarbeit	SVT	2006	Jin	Shiguang	Untersuchung der Auswirkung von ÖPNV-Beschleunigungsmaßnahmen auf die Qualität des Verkehrsablaufs und die Verkehrssicherheit an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten in der Stadt Dresden
Diplomarbeit	SVT	2006	Knoth	Julia	Variantenuntersuchung zur Umgestaltung des "Pirnaischen Platzes" in Dresden
Diplomarbeit	SVT	2006	Kretzschmar	Uwe	Mikroskopische Simulation einer Lichtsignalsteuerung für die Stadt Potsdam - Teilgebiet Zeppelinstraße / Breite Straße und Untersuchung der verkehrlichen Auswirkungen verschiedener strategischer Störfälle
Diplomarbeit	SVT	2006	Lehmann	Thomas	Sicherheitsgrade von Knotenpunkten innerorts mit Bushaltestellen
Diplomarbeit	SVT	2006	Papke	Lutz	Verbesserung der Verkehrsqualität für den Knotenpunkt Königsbrücker Straße / Bischofsweg
Diplomarbeit	SVT	2006	Schenk	Martin	Sicherheitsanalyse von Knotenpunkten im Außerortsstraßennetz
Diplomarbeit	SVT	2006	Schubert	Torsten	Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit an Dreiecksinseln neben signalge-regelten und vorfahrtgeregelten Knotenpunkten
Diplomarbeit	SVT	2006	Wolf	Stefan	Untersuchung der Verkehrsunsicherheit von Radfahrern hinsichtlich Einbiegen-/Kreuzen-Unfällen an Knotenpunkten am Beispiel der Stadt Dresden
Diplomarbeit	SVT	2005	Goth	Alexander	Untersuchung der Verkehrsunsicherheit von Radfahrern infolge abbiegender Fahrzeuge unter besonderer Berücksichtigung des Schwerverkehrs an Knotenpunkten
Diplomarbeit	SVT	2003	Hesse	Norman	Verkehrssicherheit und Unfallgeschehen auf Autobahnen
Diplomarbeit	SVT	2003	Menzl	Diana	Qualität des Verkehrsablaufs auf städtischen Hauptverkehrsstraßen
Diplomarbeit	SVT	2003	Voigt	Henry	Verkehrstechnische Untersuchung für den Straßenzug Großenhainer Straße in Dresden
Diplomarbeit	SVT	2002	Herrmann	Claudia	Aufbau einer Verkehrsrechnerzentrale für die Lichtsignalanlagen der Stadt Görlitz
Diplomarbeit	SVT	2002	Rinke	Sven	Lichtsignalisierung des Riebeckplatzes in Halle/Saale unter besonderer Berücksichtigung des ÖPNV und Fußgängerverkehrs während der einzelnen Umbauphasen
Diplomarbeit	SVT	2001	Böttcher	Stefan	Ermittlung von Grenz- und Folgezeiten für die Kapazitätsermittlung von kleinen Kreisverkehrsplätzen
Diplomarbeit	SVT	2000	Brandt	Stefan	Erstellung verkehrstechnischer Unterlagen für die Langemarckstraße in Bremen unter besonderer Berücksichtigung einer dynamischen Straßenraumfreigabe
Diplomarbeit	SVT	2000	Menzel	Oliver	Bewertung der Qualität von Signalprogrammen
Diplomarbeit	SVT	1999	Förster	Georg	Wirkungsweise einer ÖPNV-Bevorrechtigung in Grünen Wellen am Beispiel der Binderslebener Landstraße in Erfurt - Band 1

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	SVT	1999	Förster	Georg	Wirkungsweise einer ÖPNV-Bevorrechtigung in Grünen Wellen am Beispiel der Binderslebener Landstraße in Erfurt - Band 2
Diplomarbeit	SVT	1998	Gesche	Andreas	Analyse für ein neuartiges Verkehrsleitsystem für Klein- und Mittelstädte am Beispiel der Stadt Zittau unter spezieller Berücksichtigung telematische, ökologischer und verkehrsplanerischer Ansätze
Diplomarbeit	SVT	1997	Franke	Martin	Verkehrstechnische Untersuchungen zum Verkehrsablauf im Straßenzug Dohnaer Straße/Teplitzer Straße in Dresden bei ein- und ausgeschalteter Bus-Priorisierung
Diplomarbeit	SVT	1997	Korn	Jochen	Verkehrsablauf auf Straßenknoten mit ÖPNV-Bevorrechtigung
Diplomarbeit	SVT	1997	Neef	Christian	Analyse des Unfallgeschehens mit Straßenbahnen in der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	SVT	1995	Krokotsch	Mario	Verkehrsuntersuchungen zum Straßenhauptnetz im Einzugsbereich der TU Dresden
Diplomarbeit	SVT	1994	Müller	Dörthe	Analyse von Bewertungsverfahren für städtische Straßenräume aus verkehrlicher Sicht
Diplomarbeit	VIP	2015	Delamarche	Kerstin	Städtebau und Straßenraumgestaltung am Beispiel der Freiburger Innenstadtachse "Belfortstraße, Rempartstraße, Wallstraße"
Diplomarbeit	VIP	2015	Einert	Juliane	Verkehrsplanerische Untersuchung über eine verträgliche Führung des Lkw-Verkehrs in ländlichen Räumen - dargestellt am Lkw-Vorrangroutennetz für die Erlebnisregion Dresden
Diplomarbeit	VIP	2015	Fiedler	Frank	Nutzer- und Betriebsanalyse des Fahrradverleihsystems in Dresden – Vorschläge zur Weiterentwicklung im Rahmen der Verbesserung von vernetzten multi- und intermodalen Verkehrsangeboten in der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2015	Franke	Sebastian	Untersuchungen über Möglichkeiten zur Entwicklung selbsterklärender Gestaltungsgrundsätze für Stadtstraßen - dargestellt am Beispiel der Stadt Halle (Saale)
Diplomarbeit	VIP	2015	Haschke	David	Untersuchungen über Auswirkungen der Demografischen Entwicklung auf Mobilität und Infrastruktur in ländlichen Räumen - dargestellt am Beispiel des Landkreis Görlitz
Diplomarbeit	VIP	2015	Heinze	Martin	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Verbesserung des straßengebundenen Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und neuer Mobilitätsdienstleistungen im Landkreis Görlitz
Diplomarbeit	VIP	2015	Krönert	Rocco	Entwicklung einer Methodik zur Nachhaltigkeitsbewertung von Stadtbahnen - dargestellt am Beispiel des Neubauvorhabens "Stadtbahn 2020" der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2015	Müller	Kristina	Erarbeitung eines Parkraumbewirtschaftungskonzeptes für den Ortsteil Lichtenberg in Berlin
Diplomarbeit	VIP	2015	Niesar	Franziska	Erarbeitung eines Parkraumbewirtschaftungskonzeptes für die Innenstadt von Plauen
Diplomarbeit	VIP	2015	Preusche	Gunnar	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Möglichkeit der Integration des Fernbuslinienverkehrs am Standort Flughafen Dresden
Diplomarbeit	VIP	2015	Rade	Anja	Integrierte Betrachtungen zur verkehrsplanerischen Anpassung eines Teilabschnittes der Dresdner Straße an aktuelle und künftige Mobilitätsbedürfnisse unter besonderer Beachtung der stadtplanerischen Entwicklungsziele der Stadt Chemnitz
Diplomarbeit	VIP	2015	Soden	Tobias	Infrastrukturelle & verhaltensbezogene Entwicklungen des Einkaufsverkehrs der Wohnbevölkerung in deutschen Städten
Diplomarbeit	VIP	2015	Wagner	Philip	Erarbeitung einer neuen Parkgebührenordnung für die Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2014	Eilzer	Steffi	Untersuchung des Verkehrsverhaltens in innerstädtischen Straßenräumen mit hoher Nutzungsvielfalt und besonderem Querungsbedarf

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	2014	Iffert	Paula	Untersuchungen über abgeschätztes und tatsächliches Verkehrsaufkommen ausgewählter Infrastruktureinrichtungen der Landeshauptstadt Dresden und Ableitung von Empfehlungen für die verkehrsplanerische Praxis
Diplomarbeit	VIP	2014	Kasper	Tom	Erarbeitung eines Prakraubewirtschaftungskonzeptes für die Innenstadt von Pirna
Diplomarbeit	VIP	2014	Preis	Simon	Verkehrsplanerische und städtebauliche Umgestaltung der Essener Straße in Bottrop - ein Beitrag zum Masterplan für die Innovation City Ruhr
Diplomarbeit	VIP	2014	Schumann	Marcus	Untersuchungen über die Zielerreichung von Planfeststellungsverfahren am Beispiel ausgewählter Straßenverkehrsanlagen (im Raum Dresden und Meißen)
Diplomarbeit	VIP	2014	Trosse	Lisa	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Verbesserung der verkehrlichen Gesamtsituation im Kernbereich der Stadt Werder (Havel)
Diplomarbeit	VIP	2013	Bade	Denise-Melanie	Synoptische Darstellung von Mobilitätsstrategien und -maßnahmen internationaler suprastädtischer Institutionen
Diplomarbeit	VIP	2013	Eckardt	Sven	Verkehrsplanerische Untersuchungen über die Möglichkeiten der Umgestaltung des innerstädtischen Straßenzugs S 164 (Maxim-Gorki-Straße) in Pirna
Diplomarbeit	VIP	2013	Harms	Benjamin	Verkehrsplanerische Untersuchung zur straßenräumlichen Gestaltung der Innenstadtumfahrung von Gera
Diplomarbeit	VIP	2013	Scholz	Marc	Verkehrsplanerische Untersuchungen zur Entwicklung von Haupttrouten des Fahrradverkehrs in der Landeshauptstadt Dresden (Ein Beitrag zur Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes Innenstadt)
Diplomarbeit	VIP	2013	Schwalenberg	Christian	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Verbesserung der verkehrlichen Gesamtsituation im Kernbereich der Stadt Aschersleben
Diplomarbeit	VIP	2012	Bollmann	Felix	Möglichkeiten und Grenzen für eine fùßgängerfreundliche Umgestaltung der Augustusbrücke und des Übergangs zum Neustädter Markt
Diplomarbeit	VIP	2012	Juhrich	Alexander	Verkehrsplanerische Untersuchungen über Möglichkeiten der Integration des Fernbuslinienverkehrs im Bereich des Dresdner Hauptbahnhofes
Diplomarbeit	VIP	2012	Keller	Julia	Möglichkeiten und Grenzen für die Erweiterung des öffentlichen Verkehrs durch individuelle Nutzung öffentlicher elektrischer Fahrzeuge in Dresden
Diplomarbeit	VIP	2012	Kruta	Daniel	Verkehrsplanerische Untersuchungen zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für die Stadt Chemnitz
Diplomarbeit	VIP	2012	Pesch	Alexander	Vergleichende empirische Untersuchung zum Verkehrsverhalten Studierender in Deutschland und Polen
Diplomarbeit	VIP	2012	Windelband	Lisa	Verkehrsplanerische Untersuchungen zur Verbesserung der Bedingungen des nichtmotorisierten Verkehrs im Bereich des Postplatzes Dresden
Diplomarbeit	VIP	2012	Wittig	Sebastian	Qualitätsmanagement, Monitoring und Evaluation des Verkehrsentwicklungsplans 2025plus der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2011	Bochmann	Christoph	Verkehrsplanerische Untersuchungen zum Radverkehr im Raum Dresden-Kreischa - Konzeptionelle Möglichkeiten zur Angebotsverbesserung und Förderung der Fahrradnutzung im ÖPNV
Diplomarbeit	VIP	2011	Kelly	Alexander	Veränderung der Mobilität durch den demographischen Wandel in einer mittleren Stadt am Beispiel von Pirna
Diplomarbeit	VIP	2011	Langner	Andrea	Gegenüberstellung von nationalen Gesamtverkehrswegeplanungsprozessen ausgewählter europäischer Länder und Ableitung von Empfehlungen für die Bundesverkehrswegeplanung

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	2011	Medack	Andreas	Entwicklung eines Promenadenrings vor dem Hintergrund einer stadtverträglichen Erschließung der Dresdner Innenstadt
Diplomarbeit	VIP	2011	Oegel	Kersten	Beschleunigung des Radverkehrs als Planungsmaßnahme zur Steigerung des Radverkehrsaufkommens unter besonderer Berücksichtigung von Fahrrad-Express-Routen
Diplomarbeit	VIP	2011	Peter	Mike	Untersuchungen über Möglichkeiten einheitlicher Gestaltungsgrundsätze für Tempo-30-Zonen – dargestellt am Beispiel der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2011	Schneider	Frank	Verkehrsaufkommen großflächiger Einkaufszentren und Ableitung von Planungsempfehlungen - dargestellt am Beispiel der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2011	Schrötter	Nadja	Erreichbarkeit und stadtverträgliche Verkehrserschließung der Dresdner Innenstadt - Anforderungen an einen Verkehrsentwicklungsplan 2025+
Diplomarbeit	VIP	2011	Schubert	Jan	Vergleichende Analyse der Situation des Radverkehrs in Deutschland, Polen, Tschechien und der Slowakei für die Entwicklung von angepassten Radverkehrsstrategien in osteuropäischen Ländern
Diplomarbeit	VIP	2011	Winkler	Eric	Bereitstellung empirischer Grundlagen zum Verkehrsverhalten von CarShareern in Dresden
Diplomarbeit	VIP	2010	Adam	Katrin	Verkehrsplanerische Untersuchungen zur Umgestaltung des Knotenpunktes Wasaplatz im Stadtteil Dresden-Strehlen
Diplomarbeit	VIP	2010	Großmann	Stefanie	Handlungsempfehlungen für eine integrierte kommunale Verkehrsentwicklungsplanung unter besonderer Berücksichtigung horizontaler Integration am Beispiel der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2010	Kabitzke	Ute	Potenziale qualitativer, kostenverträglicher Entwicklung von Verkehrsflächen - dargestellt am Beispiel ausgewählter Referenzstädte
Diplomarbeit	VIP	2010	Kaden	Robert	Stadtverträgliche Führung von Straßenbahnen bei beengten Verhältnissen - dargestellt am Beispiel der Verlängerung der Linie 25 nach Aspern Seestadt in Wien
Diplomarbeit	VIP	2010	Kotte	Janett	Adäquate Integration der Belange des Fußgängerverkehrs in die Planungen für die Dresdner Innenstadt
Diplomarbeit	VIP	2010	Krüger	Doreen	Erarbeitung eines Teilräumlichen Verkehrskonzeptes für den Stadtteil Dresden Trachau unter besonderer Berücksichtigung der Problematik des Ruhenden Verkehrs im Bereich des Krankenhauses Neustadt
Diplomarbeit	VIP	2010	Skurt	Alexander	Möglichkeiten der Verkehrsverlagerung vom MIV auf den ÖPNV durch Verbesserung der Haltestellenerreichbarkeit im nördlichen Raum der LH Dresden (Ein Beitrag zur Senkung des Schadstoffausstoßes im Bereich Neustadt)
Diplomarbeit	VIP	2010	Tscheschke	Carsten	Verkehrliche und städtebauliche Untersuchungen über die Einordnung einer Straßenbahn in den Verkehrszug Zellescher Weg - Caspar-David-Friedrich-Straße in Dresden
Diplomarbeit	VIP	2009	Engel	Thomas	Tarifliche Steuerung der Fahrradmitnahme - Lösungsansätze für Kapazitätsengpässe im ÖPNV
Diplomarbeit	VIP	2009	Handrick	Jens	Öffentliche Fahrradverleihsysteme und ÖPNV
Diplomarbeit	VIP	2009	Hartung	Benjamin Sebastian	Verkehrsplanerische und städtebauliche Untersuchung zur Straßenbahn-Altstadtquerung Nürnberg
Diplomarbeit	VIP	2009	Hausdorf	Tobias	Multimodale Nutzung von Rad und ÖPNV im Spiegel des Deutschen Mobilitätspanels
Diplomarbeit	VIP	2009	Jürß	Mathias	Evaluierung von Bike+Ride-Anlagen in Dresden und Empfehlung von Ausstattungsstandards
Diplomarbeit	VIP	2009	Kumsteller	Falk	Erarbeitung und Prüfung eines Vorschlages zur Gruppierung von Städten des SrV 2008 für vergleichende Analysen und modellierungsrelevante Auswertungen
Diplomarbeit	VIP	2009	Le Clech	Aurélie	Die Verbindung Sénart-Evry in ÖPNV - Modus Trambus
Diplomarbeit	VIP	2009	Müller	Robert	Bike&Ride-Konzept für Straßenbahnhaltestellen in Dresden

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	2009	Sarcoli	Mirco	Verkehrliche und städtebauliche Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes der Gemeinde Kißlegg/Allgäu - ein Beitrag zur Verkehrsentwicklungsplanung der Region Bodensee-Oberschwaben
Diplomarbeit	VIP	2009	Schmidt	Jana	Auswirkungen veränderter Mobilitätskosten auf das Verkehrsverhalten - eine datenbasierte Analyse
Diplomarbeit	VIP	2009	Schwieger	Corinna	Verkehrsplanerische und straßenraumgestalterische Untersuchung zur Stauffenbergallee in der Landeshauptstadt Erfurt
Diplomarbeit	VIP	2009	Vogel	Andreas	Stadtbahnausbau als Impulsgeber für die Aufwertung von Stadträumen am Beispiel der Georg-Schumann-Straße in Leipzig
Diplomarbeit	VIP	2009	Wolff	Maik	Teilräumliches Verkehrskonzept Innere Neustadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2009	Zürner	Anke	Verkehrsplanerische Untersuchungen über Effizienz Pberprüfungs- und Erweiterungserfordernisse des Park-and-Ride (P+R)-Systems der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2008	Bauer	Sören	Mobilitätsmanagement zur Verbesserung einer nachhaltigen Erreichbarkeit von Universitäten
Diplomarbeit	VIP	2008	Hubrich	Stefan	Aufbereitungskonzept zur Verkehrserhebung Mobilität in Städten - SrV 2008
Diplomarbeit	VIP	2008	Teske	Martin	Verkehrliche und städtebauliche Untersuchungen von Grenzen und Möglichkeiten tangentialer Straßenbahnnetzergänzungen im ÖPNV-Netz der Landeshauptstadt Dresden - dargestellt am Beispiel des Korridors Dresden-Seidnitz - Dresden-Blasewitz
Diplomarbeit	VIP	2007	Böttcher	Martin	Exemplar für Verkehrsplanerische Untersuchung zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes in Leipzig-Nordost
Diplomarbeit	VIP	2007	Dankhoff	Maik	ÖPNV im polnischen Teil der Euroregion Neiße - Status Quo und Entwicklungsmöglichkeiten
Diplomarbeit	VIP	2007	Reimann	Alexander	Konzept für den Fußgänger- und Radverkehr der Stadt Eberswalde - ein Beitrag zur Verkehrsentwicklungsplanung
Diplomarbeit	VIP	2007	Schorcht	Christoph	Maßnahmen und Initiativen zur Verbesserung des radtouristischen Angebots im Grenzraum Sächsische Schweiz und Schluckenauer Zipfel
Diplomarbeit	VIP	2007	Schreiber	Michael	Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für das Städtedreieck Stollberg - Lugau - Oelsnitz
Diplomarbeit	VIP	2007	Wenzel	Robert	Verkehrsplanerische und städtebauliche Untersuchung zur Innenstadtumgehung Eberswalde
Diplomarbeit	VIP	2006	Barthel	Manuela	Untersuchung zur Verbesserung der Parkraumsituation an der Technischen Universität Dresden
Diplomarbeit	VIP	2006	Funda	Janina	Mobilität älterer Menschen - Analyse der sich verändernden Mobilitätstypen der Senioren im Zuge des demographischen Alterungsprozesses am Beispiel der Stadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2006	Hegewald	Andreas	Untersuchungen zur Verkehrsorganisation in Berlin-Mitte, Untersuchungsgebiet "Unter den Linden - Friedrichstraße"
Diplomarbeit	VIP	2006	Mäge	Henry	Repräsentative Radverkehrserhebung Dresden
Diplomarbeit	VIP	2006	Petzold	Peggy	Organisation der grenzüberschreitenden Verkehrsplanung
Diplomarbeit	VIP	2006	Pretzsch	Tobias	Verkehrskonzept für den Campus der TU Bergakademie Freiberg
Diplomarbeit	VIP	2006	Schicke	Tim	Städtebauliche und verkehrsplanerische Wirkungen von demografischen Veränderungen in ausgewählten Kleinstädten
Diplomarbeit	VIP	2006	Weber	Grit	Touristische Radroutenplanung für die Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2005	Grosse	Karsten	Untersuchungen über die Führung des zentrumsorientierten fließenden Kfz-Verkehrs in der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2005	Hietzschold	Sven	Verkehrliche Perspektiven des Sachsendreiecks bei der Entwicklung zur Metropolregion unter besonderer Berücksichtigung der EU-Osterweiterung
Diplomarbeit	VIP	2005	Knischewski	Georg	Verkehrliche und städtebauliche Untersuchungen über die Einordnung einer Straßenbahn in die Chemnitzer Straße in Dresden
Diplomarbeit	VIP	2005	Schönefeld	Tobias	Entwicklung eines City-Bus-Konzeptes für die Stadt Schmalkalden

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	2005	Schubert	Tobias	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung ländlich strukturierter Räume in der Stadt Dresden und der Umlandregion
Diplomarbeit	VIP	2005	Wich-Glasen	Susann	Möglichkeiten der Verbesserung des ÖV-Angebotes für den grenzüberschreitenden Tourismus un grenznahen Bereich der Euroregion Elbe/ Labe
Diplomarbeit	VIP	2004	Anker	Sven	Verkehrsplanerische Untersuchungen über den Rückbau der Parkallee in Gotha
Diplomarbeit	VIP	2004	Egermann	Markus	Zur Umsetzung verkehrssparsamer Siedlungsstrukturen am Beispiel der Stadt Zwickau
Diplomarbeit	VIP	2004	Fischer	Mandy	Hierarchisierung von Fußwegenetzen
Diplomarbeit	VIP	2004	Glöckner	Ralf	Analysen zur Wechselwirkung zwischen Stellplatzbedarf und ÖPNV-Lagegunst - Praxisorientierte Umsetzung des § 49 SächsBO in Verbindung mit der VwVSächsBO
Diplomarbeit	VIP	2004	Lee	Eunok	Vergleichende Untersuchungen über den Radverkehr in Deutschland und Südkorea
Diplomarbeit	VIP	2004	Lehmann	Holger	Ergänzung vs. Konkurrenz von Bus und Schiene im städtischen ÖPNV
Diplomarbeit	VIP	2004	Mann	Silvia	Untersuchungen über die Möglichkeiten und Konsequenzen der Einrichtung von Begegnungszonen in der Stadt Zürich
Diplomarbeit	VIP	2004	Pfeifer	Ilka	Wirksamkeit von Maßnahmen zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs am Beispiel des Modellvorhabens "Fußgänger- und Fahrradfreundliche Stadt" des Umweltbundesamtes
Diplomarbeit	VIP	2004	Richter	Kathrin	Verkehrsplanung in innenstadtnahen Gründerzeitvierteln: Probleme und Lösungsansätze
Diplomarbeit	VIP	2004	Sab	Ghazwan	Statistische Analse der Datenbasis von "Mobilität in Deutschland - MID, nach Nutzbarkeit und Stabilität wesentlicher Kennwerte zum Verkehrsverhalten nach Raumtpen differenziert
Diplomarbeit	VIP	2004	Schmidt	Anne	Verkehrsplanung für ältere Autofahrer in USA und Deutschland
Diplomarbeit	VIP	2003	Benke	Ronald	Wirkungen von nicht richtliniengerechten Fußgängerüberwegen
Diplomarbeit	VIP	2003	Botte	Markus	Strukturen des Pendelns in der Schweiz - Entwicklung von Analysemethoden - Beschreibung der Strukturen und Verflechtungen im zeitlichen Verlauf (1970-2000)
Diplomarbeit	VIP	2003	Köhler	Michael	Förderung des Fahrradverkehrs in der Landeshauptstadt Dresden - Verbesserung der Erreichbarkeit der Technischen Universität Dresden
Diplomarbeit	VIP	2003	Kollai	Denis	Erfassung und Darstellung von Fuß- und Radverkehrsbeziehungen zu Hauptstandorten der Verwaltung der Landeshauptstadt Dresden - Ermittlung von Schwachstellen und Netzlücken sowie Erarbeitung von Variantenvorschlägen zu deren Behebung
Diplomarbeit	VIP	2003	Lange	Oliver	Konzeption eines gesamtstädtischen Systems der Fahrradwegweisung für die Stadt Halle (Saale)
Diplomarbeit	VIP	2003	Liebert	Andrea	Stadtumbau Lübbenau/Spreewald - Stadtentwicklungsziele von Alt- und Neustadt
Diplomarbeit	VIP	2003	Ludwig	Nora	Anforderungen, Wechselwirkungen und Konsequenzen der Einordnung von Verkehrsanlagen des ÖPNV und des MIV im städtebaulich sensiblen Zentrumsbereich (Altstadt) der Landeshauptstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	2003	Lutter	Kristof	Verkehrliche und bautechnische Untersuchungen einer Straßenbahnverlängerung im Bereich Leutewitz/Briesnitz
Diplomarbeit	VIP	2003	Malcherek	Albrecht	Potenziale und Szenarien des Öffentlichen Personennahverkehrs in der Euroregion Neisse-Nisa-Nyse insbesondere im tschechischen Teil
Diplomarbeit	VIP	2003	Pompl	Ronald	Entwicklung von Gewerbegebieten an der BAB-Anschlussstelle Bremerhaven-Mitte - Erstellung eines Erschließungsrahmenplanes
Diplomarbeit	VIP	2003	Reinhold	Madeleine	Verkehrsplanerische Untersuchungen zur bedarfsgerechten Umgestaltung des Kreisstraßennetzes im Landkreis Bautzen
Diplomarbeit	VIP	2003	Sämann	Ronny	Studie zur Anwendung und Weiterentwicklung des Planungsinstrumentariums BALIST am Beispiel von Haltepunkten der Kursbuchstrecke 219 - Eielburg-Delitzsch-Halle(Saale)
Diplomarbeit	VIP	2003	Staebner	Markus	Erarbeitung eines touristischen Verkehrskonzeptes für die Stadt Potsdam

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	2003	Trepte	Doreen	Erarbeitung einer Verkehrskonzeption für die Stadt Pulsnitz unter besonderer Berücksichtigung der Entwicklung zum Erholungsort - Beitrag zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt
Diplomarbeit	VIP	2002	Beige	Sigrun	Auswirkungen der Kompaktheit und Vernetzung von Städten auf Mobilität und Verkehr
Diplomarbeit	VIP	2002	Bruntsch	Stefan	Stadt-Umland-Verflechtung und Verkehr - Möglichkeiten zur Reduzierung des Verkehrsaufwandes im Städtevergleich
Diplomarbeit	VIP	2002	Carius	Yvonne	Konzept für Bike & Ride-Anlagen im System des ÖPNV im Dresdner Stadtgebiet westlich der Elbe
Diplomarbeit	VIP	2002	Gerlach	Katja	Konzeption eines touristischen Leit- und Orientierungssystems für die Stadt Markkleeberg
Diplomarbeit	VIP	2002	Hölschke	Ringo	Verkehrsraumgestaltung Dresden - Striesen
Diplomarbeit	VIP	2002	Just	Christiane	Wirkung der Einwohnerentwicklung auf die Verkehrsentwicklung in den sächsischen Großstädten
Diplomarbeit	VIP	2002	Köhler	Adam	Untersuchungen zur verkehrlichen und städtebaulichen Umgestaltung des Straßburger Platzes in Dresden unter besonderer Berücksichtigung der Gläsernen VW-Manufaktur
Diplomarbeit	VIP	2002	Kunze	Robert	Konzept zur Entwicklung eines Verkehrsinformationssystems (VIS) für die Stadt Leipzig
Diplomarbeit	VIP	2002	Meyer	Sven	Künftige Anforderungen an den ÖPNV im Grenzraum Sachsen - Polen vor dem Hintergrund der EU-Erweiterung, verbesserter Strassennetze und veränderter soziodemographischer Randbedingungen
Diplomarbeit	VIP	2002	Seeger	Michael	Gestaltung von Gleisbereichen in Mittellage von Straßen mit einer angrenzenden Fahrspur pro Richtung unter funktionalen, städtebaulichen und baulichen Gesichtspunkten
Diplomarbeit	VIP	2002	Stephan	Manuel	Stadtbahn in Kapstadt? - Variantenuntersuchung, Entwurfs- und Betriebsmöglichkeiten einer neuen innerstädtischen öffentlichen Verkehrsverbindung
Diplomarbeit	VIP	2002	Szczukowski	Jaroslav	Grenzüberschreitende Straßenbahnlinie in der Europastadt Görlitz - Zgorzelec - Einordnung in das Gesamtnetz und Integration in den Straßenraum
Diplomarbeit	VIP	2002	Vogel	Jens	Der öffentliche Personennahverkehr in den USA im Spannungsfeld der Spatial-Mismatch-Hypothese - Eine Fallstudie in Columbus (Ohio)
Diplomarbeit	VIP	2002	Wicklein	Silke	Untersuchungen über Möglichkeiten der Verkehrsberuhigung im Hochschulareal Prag-Dejvice
Diplomarbeit	VIP	2001	Böhm	René	Entwicklungskonzept für den öffentlichen Personennahverkehr in den städtischen Räumen der Provinz Kosovos
Diplomarbeit	VIP	2001	Giebeler	Uwe	Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für die Gemeinde Lehnin
Diplomarbeit	VIP	2001	Klinger	Kathleen	Effizienzanalyse für das Parkleitsystem in der Landeshauptstadt Erfurt
Diplomarbeit	VIP	2001	Klotzsch	Jeannette	Konzeption günstiger Verknüpfungs- und Endpunkte des Busnetzes im Dresdner Nordraum - Band 1
Diplomarbeit	VIP	2001	Lötzsch	Mandy	Untersuchungen über nachhaltige Stadtentwicklung und stadtverträglichen Verkehr - dargestellt am Beispiel der Stadt Oschatz (mit der Zielrichtung der Erarbeitung eines Verkehrsentwicklungsplanes)
Diplomarbeit	VIP	2001	Weber	Anne	Radverkehrskonzept für die Stadt Coswig
Diplomarbeit	VIP	2000	Erfurth	Frank	Nutzeranforderungen bei Mobilitätszentralen und Mobilitätsdienstleistungen
Diplomarbeit	VIP	2000	Haufe	Kerstin	Städtebauliche und verkehrliche Wirkungen von Verkehrsknoten
Diplomarbeit	VIP	2000	Keiner	Falk Michael	Erarbeitung eines innerstädtischen Verkehrskonzeptes für die Große Kreisstadt Eilenburg
Diplomarbeit	VIP	2000	Kiese	Axel	Umsteigepunkt Elephant & Castle - Entwicklung eines integrierten Verkehrskonzeptes
Diplomarbeit	VIP	2000	Klipphahn	Thomas	Auswirkungen städtischer Verkehrswegenetze auf Bodenversiegelung und Bodenpreis
Diplomarbeit	VIP	2000	Kobylinski	Benjamin	Radwegkonzept für die Stadt Markkleeberg
Diplomarbeit	VIP	2000	Perner	Torsten	Fahrradkonzeption für den Oder-Neiße-Raum
Diplomarbeit	VIP	2000	Peschke	Cynthia	Parkraumkonzept für die Äußere Neustadt Dresden

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	2000	Rauh	Volker	Untersuchung der Abhängigkeit des Verkehrsverhaltens von siedlungsstrukturellen, infrastrukturellen und verkehrspolitischen Bedingungen auf Grundlage der aktuellen SrV-Erhebungen im Städtevergleich
Diplomarbeit	VIP	2000	Reck	Ron	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Wohnumfeldverbesserung im Stadtteil Dresden Südvorstadt-West
Diplomarbeit	VIP	2000	Schwab	Andrea	Zusammenfassung der Anforderungen an die barrierefreie Gestaltung von Verkehrsanlagen, Fahrzeugen, Gebäuden und deren Umfeldern
Diplomarbeit	VIP	2000	Stenke	Jana	Umgestaltung Breite Straße in Pirna unter Berücksichtigung aller stadtstrukturellen und verkehrlichen Belange und Konsequenzen innerhalb des Altstadtkernes und dessen unmittelbaren Umfeldes
Diplomarbeit	VIP	1999	Bohm	Sabine	Verkehrssysteme für Kur- und Erholungsorte
Diplomarbeit	VIP	1999	Fickert	Matthias	Konzept für den Radverkehr in der Großplattensiedlung Fritz-Heckert-Wohngebiet Chemnitz
Diplomarbeit	VIP	1999	Gutsche	Anja	Untersuchungen über Möglichkeiten einer Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Stadtgebieten Oschatz-Innenstadt und Oschatz-Nordwest - ein Beitrag zur Verkehrsentwicklungsplanung der Stadt Oschatz
Diplomarbeit	VIP	1999	Häberer	Dörte	Fußgängerverkehr in ostdeutschen Städten - Entwicklungen und Anforderungen
Diplomarbeit	VIP	1999	Heinemann	Torben	Städtebauliche und verkehrliche Entwicklung des Gebietes Gasanstaltstraße in Dresden-Reick
Diplomarbeit	VIP	1999	Liebscher	Dirk	Untersuchungen über die Qualität der ÖPNV-Anbindung großflächiger Handels- und Dienstleistungseinrichtungen am Beispiel der Stadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	1999	Neumann	Ina	Behindertengerechte Wanderwege - Kriterien zur Gestaltung und Beispieluntersuchungen in Urlaubsregionen Thüringens und Sachsens
Diplomarbeit	VIP	1999	Neumann	Margit	Radwegkonzept für die Stadt Pirna
Diplomarbeit	VIP	1999	Ritter	Claudia	Vergleichbarkeit zwischen SrV- und Paneluntersuchungen
Diplomarbeit	VIP	1999	Scheller	Elke	Verkehrskonzept TU Chemnitz, Standort Reichenhainer Straße
Diplomarbeit	VIP	1999	Springer	Birgit	Erarbeitung einer Verkehrskonzeption für den Kur- und Erholungsort Bad Schandau
Diplomarbeit	VIP	1999	Weinert	Frank	Parkraumkonzept für die Innenstadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	1999	Weißbach	Heike	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen unter Berücksichtigung von Straßenraumgestaltung und Verkehrsablauf
Diplomarbeit	VIP	1999	Werkmeister	Sabine	Einordnung von verkehrlicher Infrastruktur in öffentliche Räume historischer Stadtbereiche unter besonderer Berücksichtigung behindertengerechter Verkehrsanlagen
Diplomarbeit	VIP	1998	Bärsch	Arnd	Verkehrsplanerische Studie zur Einrichtung von Tempo-30-Zonen im Stadtteil Leipzig Eutritzsch
Diplomarbeit	VIP	1998	Brüsch	Rocco	Erholen mit dem Fahrrad in der Gemeinde Sohland/Spree
Diplomarbeit	VIP	1998	Heinze	Katrin	Nutzerfreundliche und behindertengerechte Gestaltung der Anlagen des öffentlichen Personenverkehrs im Eichsfeld
Diplomarbeit	VIP	1998	Herrmann	Katja	Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für den Erzgebirgskurort Seiffen
Diplomarbeit	VIP	1998	Kreuzinger	Julia	Verkehrsplanerische Untersuchungen über den Innerortsverkehr der Stadt Oberlungwitz und der Gemeinde Wüstenbrand unter besonderer Berücksichtigung eines veränderten Verlaufes der Bundesstraße B 173 - ein Beitrag zur Verkehrsentwicklungsplanung Raum Hohenstein-Ernstthal
Diplomarbeit	VIP	1998	Krüger	Roland	Die Schnellbahn in Beziehung zur Entwicklung der urbanen Raumstruktur, der Bevölkerungsentwicklung und des vorhandenen Verkehrsaufkommens des ÖPNV unter Darstellung von Beispielen
Diplomarbeit	VIP	1998	Stenzel	Ina	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Umgestaltung des Verknüpfungspunktes Bahnhof Heidenau

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Diplomarbeit	VIP	1997	Badrow	Alexander	Aktuelle Fragen zu Inhalt und Methodik des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV)
Diplomarbeit	VIP	1997	Buske	Lutz	Bewertung und stadtverträgliche Gestaltung des Güterverkehrs in einem Stadtteilzentrum
Diplomarbeit	VIP	1997	Franke	Andreas D.	Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für die Bergstadt Wolkenstein
Diplomarbeit	VIP	1997	Pfeil	Matthias	Verkehrskonzept für die Stadt Neustadt an der Orla
Diplomarbeit	VIP	1997	Schmidt	Christian	Untersuchungen zum ruhenden Verkehr in mittelalterlich geprägten Stadtzentren am Beispiel Quedlinburg-Westendorf
Diplomarbeit	VIP	1996	Dubielzig	Birgit	Untersuchung zur behindertengerechten Gestaltung von Duderstadt
Diplomarbeit	VIP	1996	Franke	Frieder	Untersuchung zur Bemessung und Gestaltung von Haltestellen des öffentlichen Personenverkehrs
Diplomarbeit	VIP	1996	Mühle	Bernd	Die barrierefreie Anbindung von Altenheimen und Wohnzentren mobilitätseingeschränkter Personen an die ÖPNV-Netze der Stadt Dresden
Diplomarbeit	VIP	1996	Stavenow; Schmolke	Martin; Heiner	Verkehrsplanerisches Konzept für die TU Dresden auf Grundlage der Entwicklungsplanung
Diplomarbeit	VIP	1995	Fischer	Beate	Verkehrskonzept Oschatz - Innenstadt
Diplomarbeit	VIP	1995	Fitzke	Andrea	Vergleichende Untersuchungen zum ruhenden Verkehr in den Neubaugebieten Dresden-Gorbitz und Dresden-Prohlis - Analyse und Beispiellösungen
Diplomarbeit	VIP	1995	Kalkbrenner	Hagen	Erstellung eines verkehrlichen Rahmenkonzeptes für Kurorte
Diplomarbeit	VIP	1995	Rösner	Peggy	Parkraumkonzeption für die Stadt Plauen/Vogtl.
Diplomarbeit	VIP	1994	Redler	Silvana	Parkraumkonzepte für Innenstädte - Anforderungen und Empfehlungen für die neuen Bundesländer
Diplomarbeit	VIP	1994	Wilke	Torsten	Behindertengerechte Gestaltung eines städtischen Teilgebietes am Beispiel der TU Dresden
Diplomarbeit	VIP	1993	Pohl	Burkhard	Bestandsanalyse und Entwicklungskonzept für eine verkehrliche Rahmenplanung
Diplomarbeit	VIP	1993	Söhnchen	Andrea	Autoarme Innenstädte und ihre Erreichbarkeit
Diplomarbeit	VIP	1993	Wießner	Katrin	Nutzungserleichterungen im ÖPNV - für Ältere und Behinderte
Diplomarbeit	VIP	1992	Heyder	Frank	Empfehlungen zur Gestaltung von Ortsdurchfahrten in Dörfern und Städten des Freistaates Sachsen
Diplomarbeit	VIP	1992	Karl	Gunter	Einsatz von Videotechnik für Analysen von Straßenraum und Straßenzustand
Diplomarbeit	VIP	1992	Lenk	Matthias	Zurückdrängung des motorisierten Individualverkehrs in Innenstädten unter besonderer Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs am Beispiel Hohenstein-Ernstthal
Diplomarbeit	VIP	1992	Rentsch	Christine	Erarbeitung praxisorientierter Grundlagen zur flächenhaften Verkehrsberuhigung städtischer Teilgebiete am Beispiel des Wohngebietes Alt-Schönefeld in Leipzig
Diplomarbeit	VIP	1991	Höfl	Ulf	Ausbau und Gestaltung des innerstädtischen Hauptstraßennetzes der Kreisstadt Zschopau unter besonderer Berücksichtigung einer flächenhaften Verkehrsberuhigung
Studienarbeit	SVT	2015	Baumeister	Konstantin Friedich	Radverkehrsführung an nichtsignalisierten Knotenpunkten bezüglich des Konflikts mit rechtsabbiegenden Verkehrsteilnehmern
Studienarbeit	SVT	2015	Dathe	Christoph	Beachtung der Verkehrsregeln beim Abbiegen nach StVO gegenüber nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmern
Studienarbeit	SVT	2015	Günther	Christoph	Verkehrsuntersuchung B-Plangebiet "Dresdner Straße" in Coswig mit dem Schwerpunkt Rad- und Fußgängerverkehr
Studienarbeit	SVT	2015	Helas	Elén	Einfluss des Straßenzustandes auf das Unfallgeschehen
Studienarbeit	SVT	2015	Langer	Ralf	Verkehrsführung während der Bauzeit für das Dresdner Stadtbahnprogramm 2020 - Teilabschnitt 1.4 - Bauabschnitt Tiergartenstraße - Wiener Straße - Franz.Liszt-Straße
Studienarbeit	SVT	2015	Martin	Juliane	Untersuchung des Unfallgeschehens mit Fußgängerbeteiligung am Beispiel der Stadt Chemnitz
Studienarbeit	SVT	2015	Richter	Emely	Untersuchung unfallauffälliger Bereiche des Radverkehrs in Klein- und Mittelstädten
Studienarbeit	SVT	2015	Soden	Tobias	Anwendung und Wirkung einfacher Maßnahmen zur Sicherheitserhöhung

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	SVT	2014	Bärwolff	Martin	Analyse und Bewertung der Verkehrssicherheit an Unfallhäufungen auf Bundes- und Landstraßen in Sachsen-Anhalt
Studienarbeit	SVT	2014	Franke	Tim	Maßnahmenentwicklung zur Bekämpfung der Unfallhäufung Schulgasse/ Waisenhausstraße in Dresden
Studienarbeit	SVT	2014	Glasow	Marie-Therese	Auswirkungen der Waldschlößchenbrücke auf den Verkehrsablauf im Bereich des südlichen Brückenanschlusses
Studienarbeit	SVT	2014	Grimm	Julian	Die Nordbahntrasse als Radverkehrsangebot in Wuppertal - Akzeptanz und Auswirkungen
Studienarbeit	SVT	2014	Heinze	Martin	Auswirkung er Waldschlößchenbrücke auf den Verkehrsablauf im Bereich des nördlichen Brückenanschlusses
Studienarbeit	SVT	2014	Hetzel	Alexander	Unfälle mit Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
Studienarbeit	SVT	2014	Klitzsch	Robert	Untersuchung der Simulationsmöglichkeit von Weg-Zeit-Verläufen unterschiedlicher Verkehrsbedingungen
Studienarbeit	SVT	2014	Levin	Jessica	Untersuchung der Regelungsakzeptanz von Radfahrern am Beispiel der Lichtsignalsteuerung
Studienarbeit	SVT	2014	Pilz	Silvio	Umgestaltung der Krölstraße und Überarbeitung des signalgeregelten Knotenpunktes mit der Hospitalstraße in der Stadt Görlitz
Studienarbeit	SVT	2014	Purfürst	Maximilian	Analyse des Fußgängerbewegungsverhaltens an ausgewählten Stellen in Dresden
Studienarbeit	SVT	2014	Rönsch	Stefanie	Rahmenbedingungen für durch verkehrszeichengeregelte Teilknotenpunkte an Autobahnanschlussstellen
Studienarbeit	SVT	2014	Schober	Christin	Untersuchung zur Repräsentativität der GIDAS-Unfalldatenerhebung in Bezug auf die Deutsche Verkehrsunfallstatistik
Studienarbeit	SVT	2014	Schröder	Eugen	Strukturen und Eigenschaften von Unfällen mit schienengebundenen ÖV-Fahrzeugen
Studienarbeit	SVT	2013	Balk	Christian	Einflussbereiche von Knotenpunkten an Außerortsstraßen
Studienarbeit	SVT	2013	Brauch	Benjamin	Praktischer Nutzen und Anwendung von Unfallprognosemodellen am Beispiel lichtsignalgeregelter Knotenpunkte
Studienarbeit	SVT	2013	Günther	Tobias	Konzept zur verkehrstechnischen Gestaltung des Knotenpunktes Frankfurter Landstraße/Quirinstraße/Gotenstraße in Bad Homburg
Studienarbeit	SVT	2013	Haschke	David	Kennwerte für den Verkehrsablauf an Lichtsignalregelungen innerorts und außerorts
Studienarbeit	SVT	2013	Jung	Matthias	Verkehrsuntersuchung neuer Kreisverkehre in Dresden
Studienarbeit	SVT	2013	Kasper	Tom	Auswirkungen von Szenarien unterschiedlicher Verkehrsmittelwahl auf die Verkehrssicherheit in Deutschland
Studienarbeit	SVT	2013	Laage	Tim	Verkehrsablauf an signalgesteuerten Knotenpunkten mit und ohne Grünpfeilregelung
Studienarbeit	SVT	2013	Lange	Peter	Leistungsfähigkeitsuntersuchung von Fußgängerverkehrsanlagen Vergleich verschiedener Berechnungs- und Beurteilungsmethoden
Studienarbeit	SVT	2013	Linke	Tom	Beurteilung der Unfallschwere bei Unfällen mit motorisierten Zweiradfahrern innerorts
Studienarbeit	SVT	2013	Petzold	Sybille	Verkehrsablauf an Außerortsknotenpunkte ohne Lichtsignalanlage bei instationären Verkehrsverhältnissen
Studienarbeit	SVT	2013	Schenderlein	Robert	Neugestaltung Knotenpunkt S 82 (Dresdner Straße) mit Lößnitzstraße am Ortseingang Stadt Coswig
Studienarbeit	SVT	2013	Staab	Oleksiy	Analyse und Bewertung der Verkehrssicherheit an Unfallhäufungen auf Bundes- und Landesstraßen des Freistaates Sachsen
Studienarbeit	SVT	2013	Steinert	André	Expositionsgrößen zur Beschreibung sicherheitsrelevanter Eigenschaften von lichtsignalgeregelten Knotenpunkten
Studienarbeit	SVT	2013	Strauch	Enrico	Realunfallanalyse zu Abkommensunfällen im Bereich von Gefahrenstellen der Gefährdungsstufe 4 nach RPS 2009
Studienarbeit	SVT	2013	Thom	Oliver	Modifikationen bei der Fußgängersignalisierung

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	SVT	2013	Trosse	Lisa	Sicherheitsdefizite motorisierte Zweiradfahrer an Kreisverkehrsplätzen
Studienarbeit	SVT	2012	Espig	Julia	Verkehrssicherheit des Radverkehrs auf besonderen Wegen an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen
Studienarbeit	SVT	2012	Gärtner	Felix	Möglichkeiten zur Straßenraumgestaltung im Straßenzug Böllberger Weg im weiteren Umfeld der Einmündung Torstraße in Halle (Saale)
Studienarbeit	SVT	2012	Häußler	Marco	Sicherheit und Verkehrsablauf an Straßenbahnhaltestellen in Wien
Studienarbeit	SVT	2012	Klimas	Ricardo	Identifikation von unfallauffälligen Stellen motorisierter Zweiradfahrer innerhalb geschlossener Ortschaften
Studienarbeit	SVT	2012	Kraxenberger	Tobias	Fußgängereinfluss an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage
Studienarbeit	SVT	2012	Kühn	Christian	Verkehrsversuch zur Fußgänger-Lichtsignalanlage Hamburger Straße in Dresden
Studienarbeit	SVT	2012	Lehmann	Eva	Soziodemografische Gruppen im Radverkehr
Studienarbeit	SVT	2012	Lödel	Alexander	Untersuchung des Nutzungserhaltens kurzer Aufstellstreifen an signalgeregelten Knotenpunkten
Studienarbeit	SVT	2012	Lundström	Björn	Radverkehr im Mischverkehr an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen
Studienarbeit	SVT	2012	Mocanu	Tudor	Exemplar für Vergleich der Verfahren der Netzanalyse (ESN) und der Örtlichen Unfalluntersuchung bezüglich der Bereiche des Straßennetzes mit identifizierten Sicherheitsdefiziten
Studienarbeit	SVT	2012	Mros	Tobias	Analyse des Wohngebietes Dresdner Straße in Coswig mit Hinblick auf den ruhenden Verkehr
Studienarbeit	SVT	2012	Riedel	Benjamin	Sicherheitsbetrachtung zur Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen
Studienarbeit	SVT	2012	Rudolph	Thomas	GLOBUS-Fachmarktzentrum Dresden/Leipziger Straße
Studienarbeit	SVT	2012	Schneider	Benjamin	Untersuchung des kapazitätsmindernden Einflusses nichtmotorisierter Verkehrsteilnehmer an Lichtsignalanlagen mit bedingt verträglich geführten Abbiegeströmen
Studienarbeit	SVT	2012	Sheynin	Anton	Untersuchung der Zusammenhänge zwischen der Geschwindigkeit, Aufkommen und Dichte von Fußgängern und Radfahrern
Studienarbeit	SVT	2012	Shi	Dingjing	Beeinflussung des Radverkehrs durch Bevorrechtigung des ÖPNV
Studienarbeit	SVT	2012	Truong Truong	Vu	Auswirkungen der Waldschlösschenbrücke auf Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit in Johannstadt
Studienarbeit	SVT	2012	Waag	Nele	Turbokreisverkehr Stadtring/Nordring in Cottbus
Studienarbeit	SVT	2011	Bade	Denise-Melanie	Überprüfung und Entwicklung von Ansätzen zur effizienten Rangfolgebildung von Unfallhäufungsstellen
Studienarbeit	SVT	2011	Bagola	Robert	Auswertung von Straßenverkehrsunfällen mit der elektronischen Unfalltypen-Steckkarte (EUSKa)
Studienarbeit	SVT	2011	Böhme	Toni	Unfallschwere - Anwendung statistischer Verfahren zur Analyse des Zusammenhangs der Unfallschwere mit weiteren Kenngrößen eines Unfalls
Studienarbeit	SVT	2011	Bollmann	Felix	Quantifizierung der Störeinflüsse auf Hauptverkehrsstraßen unter besonderer Berücksichtigung von Kenngrößen der Umfeldnutzung
Studienarbeit	SVT	2011	Briesofsky	Jörg	Überprüfung der Einsatzkriterien für die Grünpfeilregelung nach Zeichen 720StVO
Studienarbeit	SVT	2011	Klein	Martin	Untersuchung der Machbarkeit einer netzweiten Umgestaltung lichtsignalgeregelter Knotenpunkte zu Kreisverkehren in Halberstadt
Studienarbeit	SVT	2011	Kuhlmey	Holger	Bewertung der Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit von signalisierten Knotenpunkten mit Diagonalquerung
Studienarbeit	SVT	2011	Lißner	Sven	Fußgänger- und Radverkehr auf gemeinsamen Geh-/Radwegen
Studienarbeit	SVT	2011	Schemmel	Alexander	Beurteilung der Auswirkung von Maßnahmen im innerstädtischen Straßennetz am Beispiel Bergstraße in Chemnitz

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	SVT	2011	Schubert	Jan	Bewertung der Verkehrsqualität von Ein- und Ausfahrten an Minikreisverkehren mittels mikroskopischer Verkehrsflusssimulationen
Studienarbeit	SVT	2010	Bartz	Sophia	Analyse altersgruppenspezifischer Gefahren im Straßenraum mit besonderer Berücksichtigung junger Fahrer
Studienarbeit	SVT	2010	Jähnke	Steffi	Aufbereitung, Überprüfung und Analyse des Berliner Verkehrsstraßennetzes
Studienarbeit	SVT	2010	Kiepsch	Matthias	Fußgänger- und Radverkehr im Mischverkehr - Entwicklung eines Verfahrenansatzes zur Bestimmung der Verkehrsqualität
Studienarbeit	SVT	2010	Kuhn	Alexander	Optimierung der Steuerung für lichtsignalgeregelte Kreuzungen in schwach belasteten Zeiten
Studienarbeit	SVT	2010	Naumann	Andrea	Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit in Trachau
Studienarbeit	SVT	2010	Petersen	Lasse	Der Einfluss der Witterung auf das Unfallgeschehen im städ-tischen Straßenverkehr
Studienarbeit	SVT	2010	Pohle	Maria	Untersuchung der Zusammenhänge von Flächenbelegung und Verkehrsqualität an lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten
Studienarbeit	SVT	2010	Sirch	Philipp	Baustellen auf Autobahnen - Verkehrsablauf und Unfallgeschehen
Studienarbeit	SVT	2010	Winkler	Eric	Möglichkeiten zur Bewertung der Verkehrsqualität an Minikreisverkehren
Studienarbeit	SVT	2009	Adam	Katrin	Entwicklung eines Verkehrstechnischen Konzeptes für das Erschließungsstrassennetz Striessens
Studienarbeit	SVT	2009	Bannert	Stefan	Überprüfung der Unfallkategorie 2 nach der Amtlichen Statistik auf Basis von GIDAS Unfalldaten

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	SVT	2009	Bochmann	Christoph	Bewertung der Verkehrsqualität der Hepkestrasse in Dresden
Studienarbeit	SVT	2009	Kaden	Robert	Quantifizierung der Störungseinflüsse auf Hauptverkehrsstraßen im Hinblick auf eine Ergänzung des zukünftigen Kapitel 8 des HBS
Studienarbeit	SVT	2009	Kollmus	Bernhard	Analyse und Bewertung der Verkehrssicherheit außerorts auf Bundes- und Landesstraßen des Freistaates Sachsen
Studienarbeit	SVT	2009	Oegel	Kersten	Vergleich der Verkehrssimulationsprogramme VISSIM und BABSIM anhand des Verkehrsablaufs auf schmalen zweibahnigen Landstraßen
Studienarbeit	SVT	2009	Reinsch	Thomas	Strukturelle Unterschiede in Neubaugebieten
Studienarbeit	SVT	2009	Schaarschmidt	Erik	Vergleich der Verkehrssicherheit von zweibahnigen Landstraßenquerschnitten mit und ohne Standstreifen
Studienarbeit	SVT	2009	Trebus	Frank	Methodik für eine nutzerorientierte Anzeige der Verkehrslage
Studienarbeit	SVT	2008	Beyer	Felix	Entwurf einer Lichtsignalsteuerung beider Teilknotenpunkte der Autobahnanschlussstelle Prohlis
Studienarbeit	SVT	2008	Buschmann	Frank	Klassifizierung und sicherheitstechnische Analyse von ausgewählten Verkehrsstraßen des Berliner Netzes in Bezug auf Verkehrsstärke und Geschwindigkeit
Studienarbeit	SVT	2008	Monse	Andreas	Untersuchung der Zusammenhänge zwischen Randnutzung, Sicherheit und nichtmotorisiertem Verkehr im städtischen Hauptverkehrsstraßennetz
Studienarbeit	SVT	2008	Niehoff	Norman	Optimierung einer Zuflussregelungsanlage in Südafrika
Studienarbeit	SVT	2008	Schenk	Martina	Bewertung der Verkehrsqualität und der Verkehrssicherheit einer Ortsdurchfahrt
Studienarbeit	SVT	2007	Berger	Ralf	Sicherheitstechnische Begutachtung der Bautzner Straße in Dresden
Studienarbeit	SVT	2007	Hantschel	Sebastian	Sinnvolle Expositionsgrößen zur Erklärung der Sicherheitsgrade unterschiedlicher Haltestellenformen
Studienarbeit	SVT	2007	Hausdorf	Tobias	Vergleich von Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit verschiedener innerstädtischer Knotenpunktlösungen am Beispiel Erbach
Studienarbeit	SVT	2007	Kaden	Thomas	Untersuchung des Unfallgeschehens an Streckenabschnitten von Ortsdurchfahrten unter Berücksichtigung der Entwurfsituationen nach RAST 06
Studienarbeit	SVT	2007	Palm	Alexander	Übertragung des Konfliktmatrixverfahrens auf die Bemessung von Kreisverkehren
Studienarbeit	SVT	2007	Sarcoli	Mirco	Überprüfung einer veränderten Verkehrsführung im Innenstadtbereich von Tübingen
Studienarbeit	SVT	2007	Schwieger	Corinna	Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit in Blasewitz
Studienarbeit	SVT	2006	Bretschneider	Sandra	Ermittlung der Grundlagen für die Bemessung signaltechnisch nicht gesicherter Linksabbieger
Studienarbeit	SVT	2006	Harder	Tobias	Anforderungen an Straßenräume aus Sicherheitsaspekten der verkehrstechnischen und der kriminalpräventiven Sicht im Vergleich
Studienarbeit	SVT	2006	Hiess	Ariane	Sicherheitspotentiale in verkehrstechnischer Sicht für die Stadt Dresden
Studienarbeit	SVT	2006	Immisch	Katrin	Charakteristik von Wildunfällen
Studienarbeit	SVT	2006	Otto	Thomas	Untersuchung der Verkehrsqualität auf Stadtstraßen
Studienarbeit	SVT	2006	Schilde	Matthias	Erfassung des Querungsverhaltens von mobilitätseingeschränkten, nicht motorisierten Verkehrsteilnehmern
Studienarbeit	SVT	2006	Schmotz	Martin	Überprüfung der Auswirkung von Mischfahrstreifen auf die Verkehrsqualität im Haupt- und Nebenstrom am Beispiel der Rechtsabbieger
Studienarbeit	SVT	2006	Schreiber	Michael	Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer in Mittelstädten am Beispiel der Großen Kreisstadt Pirna

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	SVT	2006	Wolf	Sebastian	Akzeptanz von temporären und mit Zusatzschildern begründeten Geschwindigkeitsbeschränkungen
Studienarbeit	SVT	2005	Böttcher	Martin	Untersuchung der Konflikte zwischen Radfahrern und Fahrgästen an Haltestellen des ÖPNV auf der Basis von Unfalldaten
Studienarbeit	SVT	2005	Kretzschmar	Uwe	Geschwindigkeitsverhalten in Abhängigkeit der Querschnittsgestaltung auf Erschließungsstraßen
Studienarbeit	SVT	2005	Meisel	Linda	Verkehrstechnische Untersuchung der Stadtbahnhaltestelle Leipzig - Hauptbahnhof
Studienarbeit	SVT	2005	Papke	Lutz	Entwicklung eines Konzeptes für das Wegweisungssystem der Stadt Cottbus
Studienarbeit	SVT	2005	Schubert	Torsten	Geschwindigkeitsverhalten in Abhängigkeit der Querschnittsgestaltung auf innerörtlichen Verkehrsstraßen mit 2 Fahrstreifen unter Berücksichtigung des Unfallgeschehens
Studienarbeit	SVT	2005	Sehm	David	Sonderphase für Linksabbieger - Beurteilung der Kriterien für die Verkehrsqualität
Studienarbeit	SVT	2005	Wenzel	Robert	Verkehrsablauf an Sonderformen von Kreisverkehrsplätzen
Studienarbeit	SVT	2005	Wolf	Stefan	Verbesserung der Verkehrssituation der B101/Leipziger Straße im Bereich der TU Bergakademie Freiberg
Studienarbeit	SVT	2004	Goth	Alexander	Erfahrungen und Erkenntnisse zur koordinierten Lichtsignalsteuerung von Straßenzügen
Studienarbeit	SVT	2004	Pretzsch	Tobias	Verkehrssicherheit und Unfallgeschehen im Radverkehr in der Stadt Dresden
Studienarbeit	SVT	2003	Matschek	Tobias	Umgestaltung der Königsbrücker Straße in Dresden
Studienarbeit	SVT	2002	Hesse	Norman	Verkehrssicherheit und Unfallgeschehen auf Stadtstraßen
Studienarbeit	SVT	2001	Bertl	André	Verkehrstechnische Untersuchung der B180neu Ortsumgehung Stollberg
Studienarbeit	SVT	2001	Wagner	Armin	Verkehrstechnische Untersuchung zum Stadtverkehr in Aleppo/Syrien
Studienarbeit	SVT	2000	Böttcher	Stefan	Verkehrstechnische Untersuchung des Straßenzuges Jahnalle - Lützner Straße in Leipzig
Studienarbeit	SVT	2000	Brandt	Stefan	Kapazitätsberechnungen und Anwendungsmöglichkeiten der dynamischen Straßenraumfreigabe bei der ÖPNV-Bevorrechtigung der Straßenbahnlinien 1 und 8 in der Hansestadt Bremen
Studienarbeit	SVT	2000	Zimmer	Julia	Verkehrstechnische Untersuchung der Königsbrücker Straße in der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	SVT	1999	Menzel	Oliver	Erstellung von Verkehrstechnischen Unterlagen zur Signalisierung der Knotenpunkte
Studienarbeit	SVT	1999	Scholz	Thomas	Untersuchung zum Verkehrsablauf auf dem Knotenpunkt Schillerplatz in der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	SVT	1998	Förster	Georg	Variantenuntersuchung zur Lichtsignalsteuerung im Zuge der Bautzner Landstraße zwischen Ullersdorfer Platz und Grundstraße
Studienarbeit	SVT	1998	Gesche	Andreas	Analyse für ein neuartiges Verkehrsleitsystem für Klein- und Mittelstädte am Beispiel der Stadt Zittau unter spezieller Berücksichtigung telematische, ökologischer und verkehrsplanerischer Ansätze
Studienarbeit	SVT	1998	Pierer	Hendrik	Erarbeitung von verkehrstechnischen Unterlagen für den Knotenpunkt Kohlgartenstraße/ Reudnitzer Straße in Leipzig
Studienarbeit	SVT	1997	Starke	Sabine	Vorher-Untersuchung zum Verkehrsablauf in der Bodenbacher Straße in Dresden
Studienarbeit	SVT	1996	Franke	Andreas D.	Umgestaltung bestehender Knotenpunkte in Kreisverkehrsplätze in Chemnitz
Studienarbeit	SVT	1996	Franke	Martin	Rechentechnische Auswertung von Signalprogrammdateien

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	VIP	2015	Lange	Michael	Kategorisierung und Bewertung von Netzelementen des Straßennetzes der Stadt Halle (Saale) in Abhängigkeit der verkehrlichen Funktion
Studienarbeit	VIP	2014	Einert	Juliane	Erarbeitung eines Lkw-Vorrangroutennetzes für die Erlebnisregion Dresden
Studienarbeit	VIP	2014	Fiedler	Frank	Radschnellverbindungen im Großraum Dresden - Identifikation von Korridoren und Integration in das Straßenund Wegenetz
Studienarbeit	VIP	2014	Franke	Sebastian	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Parkraumsituation in der Plattenbau-Großsiedlung Pirna-Sonnenstein
Studienarbeit	VIP	2014	Fromm	Margarita	Möglichkeiten der Übertragbarkeit von Erkenntnissen des "Self - Explaining - Roads" - Prinzips im Außerortsbereich auf innerstädtischen Straßen
Studienarbeit	VIP	2014	Hanicke	Anne	Verkehrliche und städtebauliche Untersuchungen einer Straßenbahnnetzergänzung im Korridor Wasaplatz - Schandauer Straße in der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	VIP	2013	Preis	Simon	Entwicklung einer Verkehrskonzeption für die Gartenstadt Hellerau unter Berücksichtigung einer möglichen Nominierung zur Weltkulturerbestätte
Studienarbeit	VIP	2013	Preusche	Gunnar	Organisation und Methodik bedeutender Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten in Europa und weltweit - Gemeinsamkeiten und Unterschiede im Vergleich zur Situation in Deutschland
Studienarbeit	VIP	2013	Wagner	Philip	Finanzierung der Straßenverkehrsinfrastruktur in Deutschland unter besonderer Berücksichtigung kommunaler Anforderungen - Reformvorschläge für einen effektiven, leistungsgerechten und verstetigten Mitteleinsatz
Studienarbeit	VIP	2012	Eckardt	Sven	Verkehrsplanerische Untersuchungen über Möglichkeiten der Berücksichtigung von Radschnellwegen im Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	VIP	2012	Günther	Anja	Verkehrliche Wirkung von Lebensmittel-Discountern und Ableitung von Planungsempfehlungen - dargestellt am Beispiel der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	VIP	2012	Harms	Benjamin	Erarbeitung eines Schwerverkehrs-Führungskonzeptes für die Stadt Frankfurt (Oder)
Studienarbeit	VIP	2012	Schneider	Susanne	Untersuchungen zur Notwendigkeit der Umgestaltung des Archivplatzes in Dresden
Studienarbeit	VIP	2012	Scholz	Marc	Verkehrsplanerische Untersuchungen zum Fahrradparken Innere Neustadt Dresden

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	VIP	2012	Schumann	Marcus	Potenziale, Standorte, Bauformen und Betreiberkonzepte für Radstationen in der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	VIP	2011	Domko	Julia	Integrierte Planung von Fahrradabstellanlagen am Beispiel des Chemnitzer Hauptbahnhofes
Studienarbeit	VIP	2011	Habermann	Luise	Erarbeitung einer Parkraumkonzeption für die Innenstadt von Plauen
Studienarbeit	VIP	2011	Keidel	Kristina	Evaluierung des Reisebusparkplatzes in der Landeshauptstadt Dresden und Entwicklung von Vorschlägen zur Qualifizierung
Studienarbeit	VIP	2011	Keller	Julia	Innerstädtisches Radwegenetz Stadt Großenhain - Bestandsaufnahme und konzeptionelle Planung
Studienarbeit	VIP	2011	Kruta	Daniel	Grenzen und Möglichkeiten eines einheitlichen ÖPNV in der Metropolregion Mitteldeutschland
Studienarbeit	VIP	2011	Peter	Mike	Anwendungsmöglichkeiten und Grenzen für Shared Space-Projekte in der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	VIP	2011	Wittig	Sebastian	Managementsystem zur Qualitätssicherung komplexer Auswertungsroutinen der Verkehrserhebung "Mobilität in Städten - SrV"
Studienarbeit	VIP	2011	Wölfert	Jürgen	Lage und Erreichbarkeit von Haltestellen des Schienenverkehrs im Zuge ausgewählter ÖPNV-Strecken der LH Dresden - Analyse und konzeptionelle Maßnahmen
Studienarbeit	VIP	2010	Koch	Norbert	Verkehrsplanerische Untersuchungen zum teilrückbau der Hochstraße B 80 in Halle/Saale im Bereich der Franckeschen Stiftungen
Studienarbeit	VIP	2010	Piskorz	Christian	Weiterentwicklung der integrierten kommunalen Verkehrsentwicklungsplanung in Deutschland - Literaturrecherche und Bewertung
Studienarbeit	VIP	2009	Albrecht	André	Untersuchung und Bewertung von Einbahnstraßen mit ÖPNV und Führung des Radverkehrs in Gegenrichtung
Studienarbeit	VIP	2009	Großmann	Stefanie	Untersuchung und Bewertung von Straßenbahnkaphaltestellen mit besonderer Führung des Radverkehrs
Studienarbeit	VIP	2008	Bär	Matthias	Skaternetz - Sportwegeplan: Integration von Inline-Skatern in die Kommunale Wegeplanung in Dresden
Studienarbeit	VIP	2008	Grießbach	Andreas	Wetterabhängigkeit der Verkehrsmittelnutzung in Dresden
Studienarbeit	VIP	2008	Knaack	Franziska	Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für den Stadtteil Dresden-Übigau unter besonderer Berücksichtigung der Führung des Elberadweges
Studienarbeit	VIP	2008	Müller	Robert	Bestandsaufnahme und Umgestaltungsvorschläge für eine barrierefreie Anbindung ausgewählter Ziele im Verkehrsraum Dresden
Studienarbeit	VIP	2008	Schmidt	Martin	Reduzierung von Konflikten zwischen Radverkehr und öffentlichem Verkehr
Studienarbeit	VIP	2008	Zürner	Anke	Entwicklung eines methodischen Vorgehens zur integrierten Planung von Fahrradstationen am Beispiel von Dresden
Studienarbeit	VIP	2007	Keller	Johannes	Untersuchungen zur Radverkehrsplanung in der Stadt Erlangen
Studienarbeit	VIP	2007	Kunz	Thomas	Möglichkeiten zur Einführung flexibler Bedienformen im Landkreis Muldentalkreis
Studienarbeit	VIP	2007	Noack	Dorina	Koordinierte Strategien zur integrierten Radverkehrs- und ÖPNV- Förderung
Studienarbeit	VIP	2006	Berlin	Jens	Untersuchungen über die Auswirkungen des Bauvorhabens Waldschlößchenbrücke auf den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) der Fetscherstraße in Dresden
Studienarbeit	VIP	2006	Hanke	Susanne	Grenzüberschreitende Mobilität
Studienarbeit	VIP	2005	Elbert	Eva-Maria	Verfahren zur Abschätzung von Wirkungen des demografischen Wandels auf die Mobilität in Städten
Studienarbeit	VIP	2005	Schwegler	Robert-Alexander	Erstellung einer ÖPNV-Netzkonzeption im Korridor Görlitz-Frýdlant/Bogatynia/Zittau-Liberec
Studienarbeit	VIP	2004	Berger	Stephan	Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für die Erweiterte Bahnhofsvorstadt Freiberg

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	VIP	2004	Hietzschold	Sven	Berücksichtigung verkehrlicher Aspekte bei der Schwerpunktsetzung der Stadtentwicklung in der Landeshauptstadt Dresden
Studienarbeit	VIP	2004	Lenk	Oliver	Verkehrliches Rahmen- und Parkraumkonzept für das Stadtgebiet Freiberg-Friedeburg
Studienarbeit	VIP	2004	Sab	Ghazwan	Jährliche und andere zeitliche Schwankungen des Verkehrs - Analyse und Aufbereitung der Studie "Mobilität in Deutschland 2002"
Studienarbeit	VIP	2004	Schönefeld	Tobias	Verkehrsplanerische Untersuchung zur Umgestaltung des innerstädtischen Straßenhauptnetzes der Stadt Wittstock/Dosse
Studienarbeit	VIP	2004	Stelzer	Kati	Erarbeitung eines touristischen Verkehrskonzeptes für den Erholungsort Waltersdorf / Oberlausitz
Studienarbeit	VIP	2004	Wolf	Stefan	Grundsätzliche Gestaltungsformen von Verkehrsflächen bei der Anlage von Straßenbahn- und Busverkehren innerhalb von Fußgängerbereichen
Studienarbeit	VIP	2002	Anker	Sven	Trassierungsvorschlag für den Teilabschnitt des Inneren Stadtringes zwischen Zschopauer Straße und Dresdner Straße in Chemnitz
Studienarbeit	VIP	2002	Geppert	Axel	Deutsche und ausländische Verkehrserhebungen im Vergleich
Studienarbeit	VIP	2002	Köhler	Adam	Konzept zur verkehrlichen und städtebaulichen Umgestaltung am Straßburger Platz/Dresden
Studienarbeit	VIP	2002	Liebert	Andrea	Erarbeitung eines Verkehrskonzeptes für die Stadt Dahlen
Studienarbeit	VIP	2002	Meyer	Sven	Untersuchung zur Situation des ruhenden Verkehrs im Einzugsbereich einer größeren medizinischen Einrichtung
Studienarbeit	VIP	2002	Nicklisch	Ralf	Mitarbeit an der Erarbeitung eines innerstädtischen Entwicklungskonzeptes im Zuge der Umverlegung der B 87 in der Stadt Eilenburg

Abgeschlossene studentische Arbeiten der Lehrstühle SVT und VIP

Art der Arbeit	Lehrstuhl	Abgabejahr	Name Autor*in	Vorname Autor*in	Titel der Arbeit
Studienarbeit	VIP	2002	Sämann	Ronny	Bewertung der behindertengerechten Gestaltung von Verknüpfungspunkten des öffentlichen Personennahverkehrs in der Region Oberes Elbtal anhand der S-Bahn S1 Teilstrecke Dresden-Strehlen bis Bad Schandau
Studienarbeit	VIP	2002	Wicklein	Silke	Vergleich der Grundlagen und Instrumentarien der Verkehrsplanung zwischen Tschechien und Deutschland
Studienarbeit	VIP	2001	Blacha	Bettina	Verkehrsplanerische Untersuchungen zur B-172 Ortsumgehung Pirna unter besonderer Berücksichtigung des Neubaus der Bundesautobahn A 17 Dresden-Prag
Studienarbeit	VIP	2001	Heil	Cornelia	Alternative ÖPNV-Bedienformen im Verkehrsverbund Oberelbe
Studienarbeit	VIP	2001	Müller	Thomas	Erstellung eines Mobilitäts-Ratgebers für Dresden
Studienarbeit	VIP	2001	Samuel	Christine	Innerstädtisches Radwegenetz - Stadt Markkleeberg
Studienarbeit	VIP	2001	Seeger	Michael	Entwicklung eines Verkehrskonzeptes für den Komplex Schloss Wackerbarth
Studienarbeit	VIP	2001	Vogel	Jens	Die Suburbanisierung von Arbeitsplätzen in den USA - Eine Betrachtung aus verkehrswissenschaftlicher Sicht
Studienarbeit	VIP	2000	Giebeler	Uwe	Planung und Entwurf zweier Innerortsstraßen der Stadt Elstra
Studienarbeit	VIP	2000	Hölschke	Ringo	Verkehrsraumgestaltung - Comeniusstraße -
Studienarbeit	VIP	1999	Böhm	René	Erstellung eines Leitfadens zur Errichtung eines neuen Schnell-Stadtbahn-Systems
Studienarbeit	VIP	1999	Buhl	Volker	Ansätze zur Verlagerung des Freizeitverkehrs auf den ÖPNV
Studienarbeit	VIP	1999	Eckardt	Jörg	Ermittlung verkehrserzeugender Potentiale für geplante Standorte von akademischen Bildungseinrichtungen in Dresden
Studienarbeit	VIP	1999	Erfurth	Frank	Untersuchung zur Problematik der Verkehrssicherheit von Ortsdurchfahrten unter besonderer Berücksichtigung der Straßenraumgestaltung
Studienarbeit	VIP	1999	Kobylinski	Benjamin	Ausbau Ludwig-Hupfeld-Straße zwischen Merseburger Straße und Fraunhoferstraße sowie Rückmarsdorfer Straße zwischen Merseburger Straße und Georg-Schwarz-Straße
Studienarbeit	VIP	1999	Scheller	Elke	Straßenraumgestaltung im Chemnitzer Stadtteil Hilbersdorf in den Grenzen Dresdner Straße / Rudolf-Liebold-Straße / Hilbersdorfer Straße / Hohlweg
Studienarbeit	VIP	1998	Bärsch	Arnd	Untersuchungen über die Qualität der ÖPNV-Anbindung großflächiger Handels- und Dienstleistungseinrichtungen am Beispiel Dresden-Kaditz/Mickten
Studienarbeit	VIP	1998	Langner	Hartmut	Bewertung von Eisenbahnstrecken am Beispiel der Usedomer Bäderbahn
Studienarbeit	VIP	1997	Frenzel	Annette	Untersuchungen über den zu erwartenden Bedarf von straßenbegleitenden Radwegen im Biosphärenreservat "Oberlausitzer Heide- und Teichlandschaft"
Studienarbeit	VIP	1997	Frenzel	Annette	Untersuchungen über den zu erwartenden Bedarf von straßenbegleitenden Radwegen im Biosphärenreservat "Oberlausitzer Heide- und Teichlandschaft"
Studienarbeit	VIP	1997	Frommhold	Karin	Untersuchung zur städtebaulichen Einordnung von Haltestellen des öffentlichen Personenverkehrs
Studienarbeit	VIP	1997	Menzel	Matthias	Neuordnung des ruhenden Verkehrs in der Innenstadt Nord - Görlitz