



Mobilität
[SrV]
in Städten



Auftaktkonferenz SrV 2018

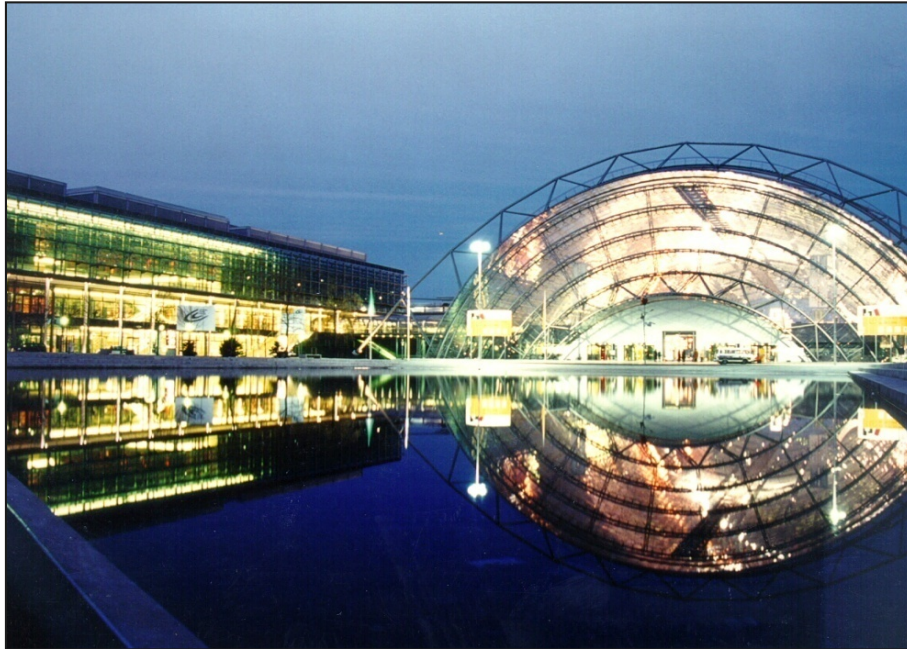
Verkehrsdaten für Planung und Politik



Leipzig – Was fällt Ihnen dazu ein?

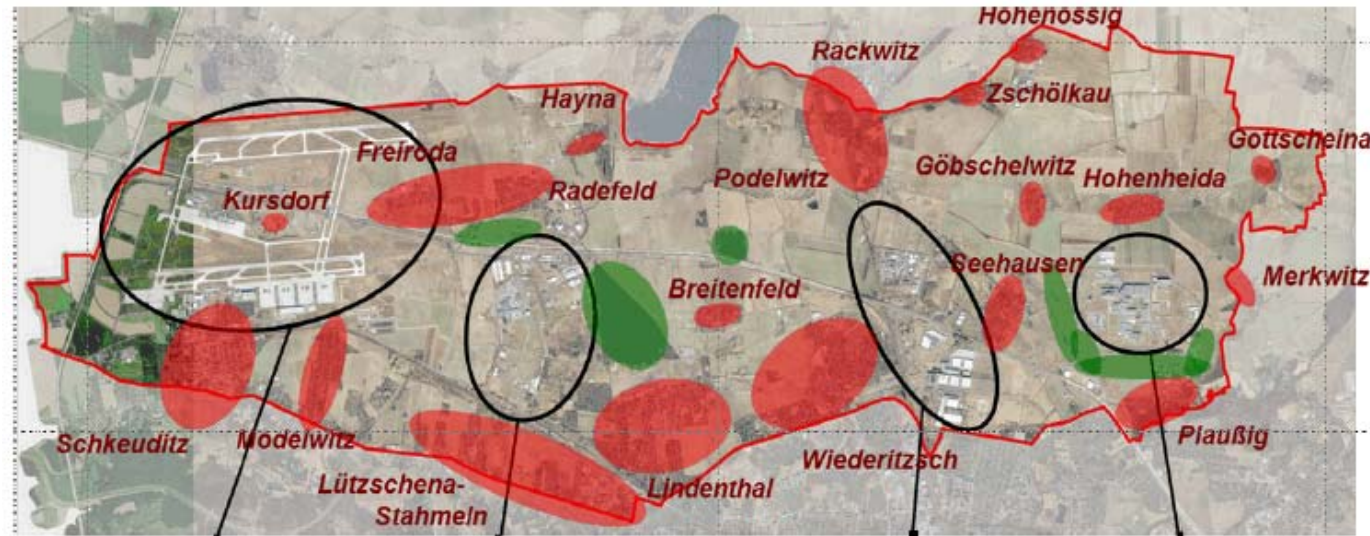


Leipzig - Messestadt



■ 1.4 Millionen Besucher pro Jahr

Leipzig – Industrie und Gewerbe



DHL
Flughafen
ca. 7.000

GVZ
Porsche
ca. 9.000

Seehausen
Sachsenpark
Neue Messe
ca. 3.000

Industriepark
Nord
BMW
ca. 8.000

- über 20.000 neue Arbeitsplätze im Nordraum seit 2000



Leipzig – Kultur und Sport



- **Stadion: 45.000 Besucher**
- **Arena: 4.000 bis 12.000 Besucher**



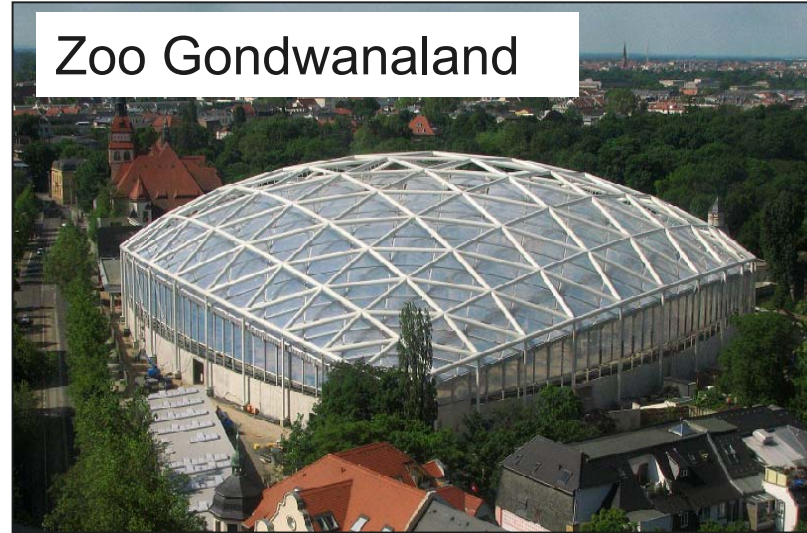
Leipzig – Freizeit



Neuseenland



Zoo Gondwanaland



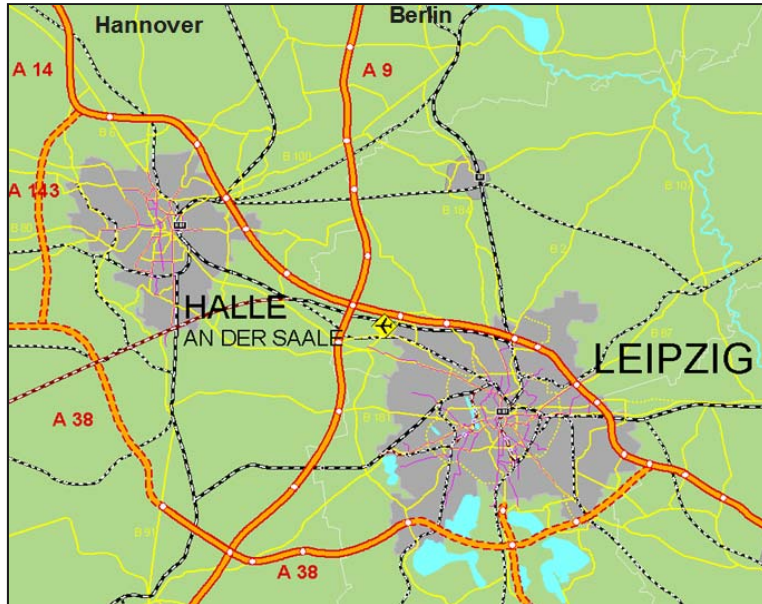
Kneipenmeile Drallewatsch



Belantis



Leipzig – Verkehr



**Tabellenbericht zum
Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten –
SrV 2013“**

in Leipzig 2014/15



- Flughafen Leipzig-Halle
- Autobahnring um Leipzig seit 2006
- ICE- und IC-Verbindungen
- S-Bahn-City-Tunnel seit 12/2013
- Ausgedehntes Straßenbahn- und Busnetz
- SrV-Stadt seit 1972

Leipzig – Stadtentwicklungspläne zum Verkehr



1992



2003



2015

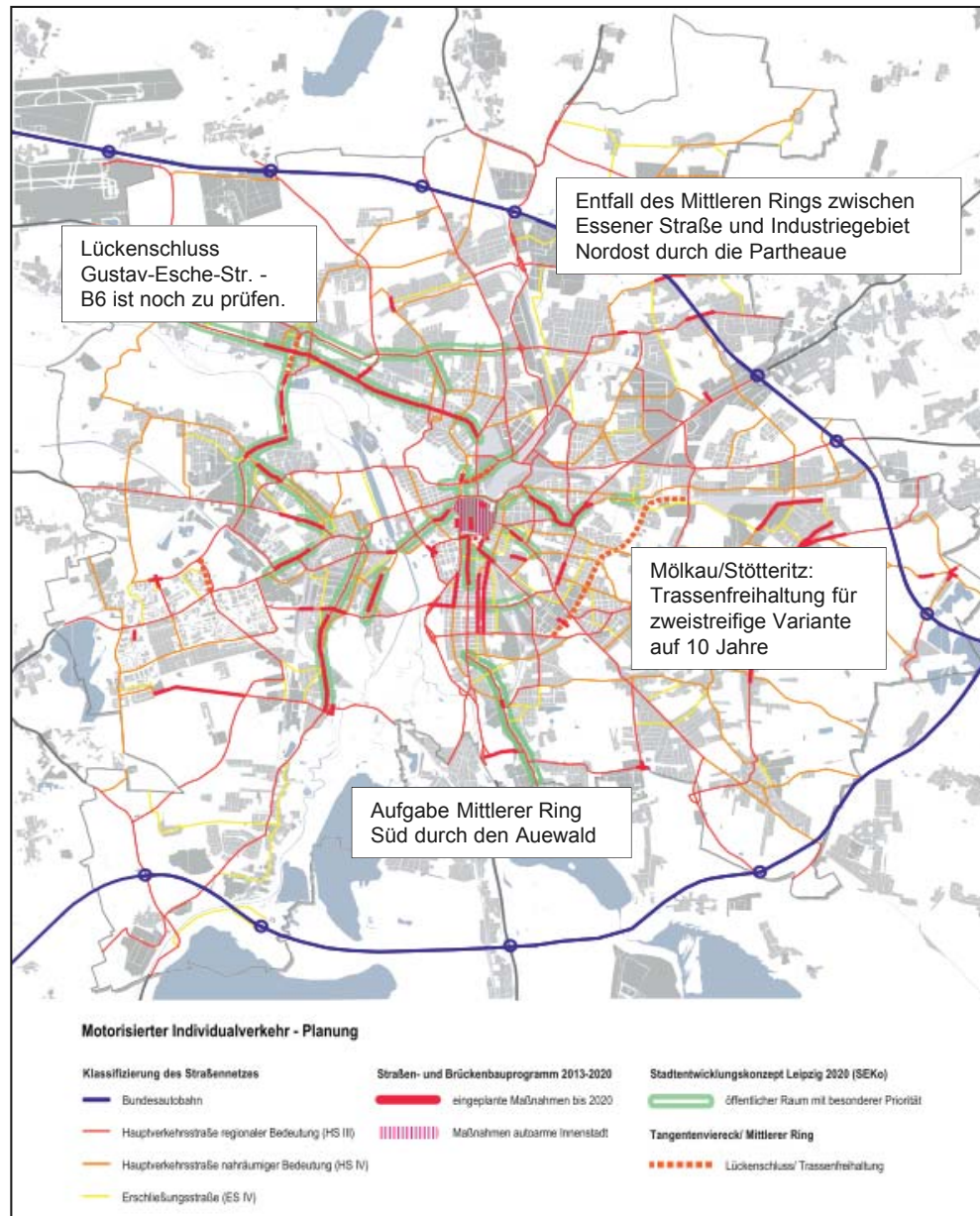
STEP VöR 2015 – Beispiel MIV/ Straßennetz



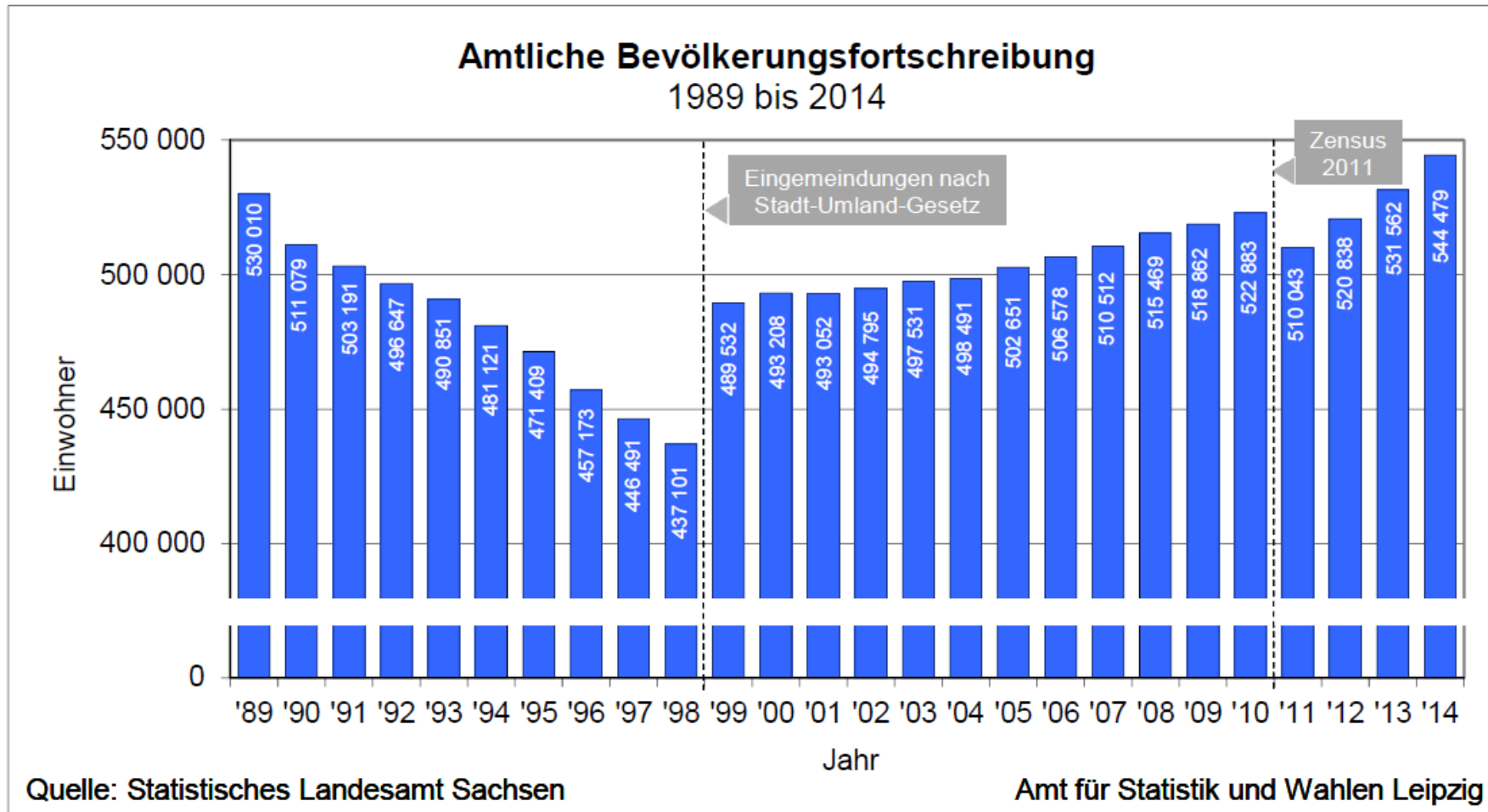
Beispiel Zielplanung Straßennetz

- Beschränkung des motorisierten Individualverkehrs auf ein stadtverträgliches Maß
- Umsetzung des Straßen- und Brückenbauprogramms 2013-2020
- Umsetzung der Planungen für einen Mittleren Ring nur noch in Teilabschnitten

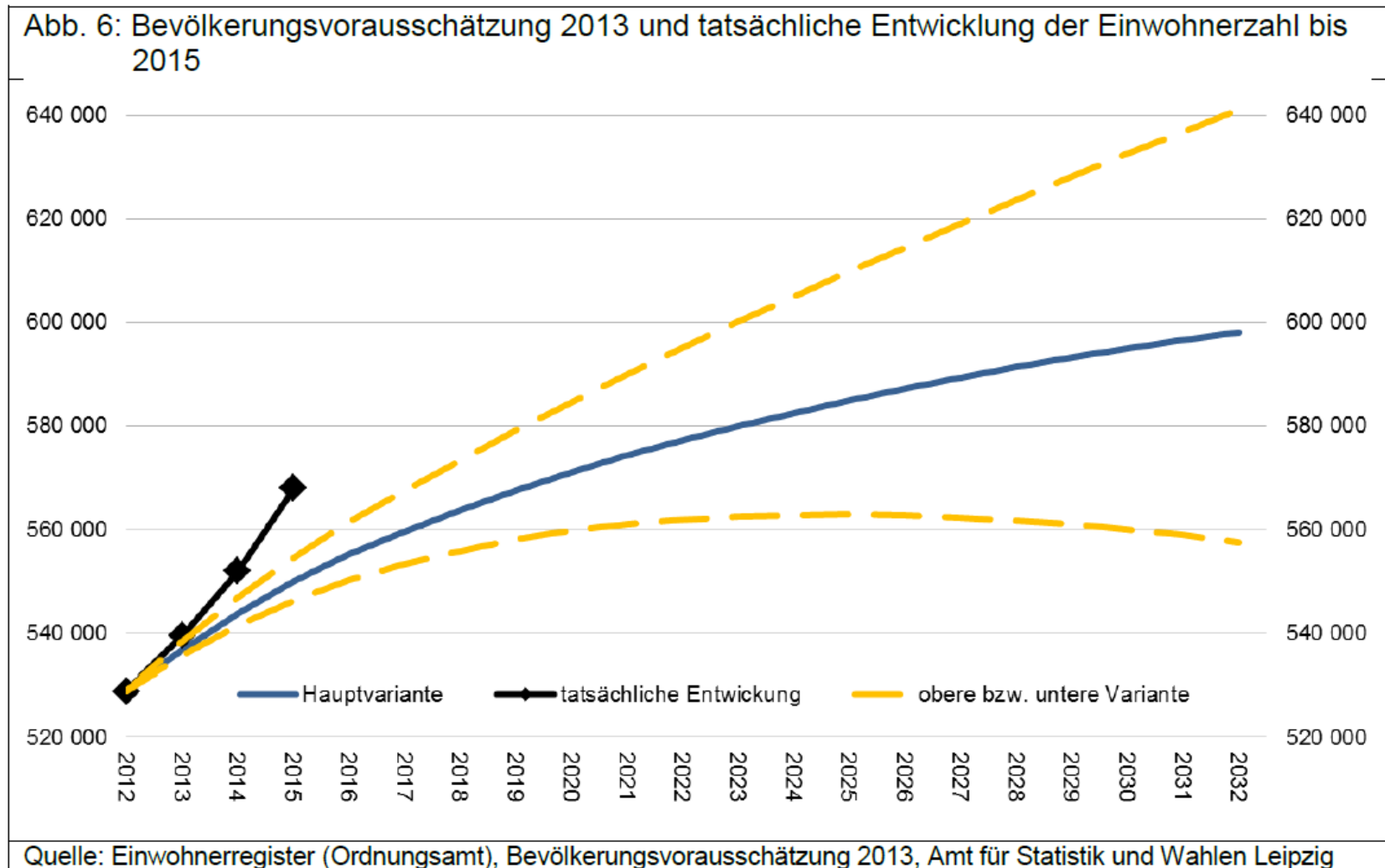
Modalsplitziel
MIV: 30%



Leipzig – Einwohnerentwicklung

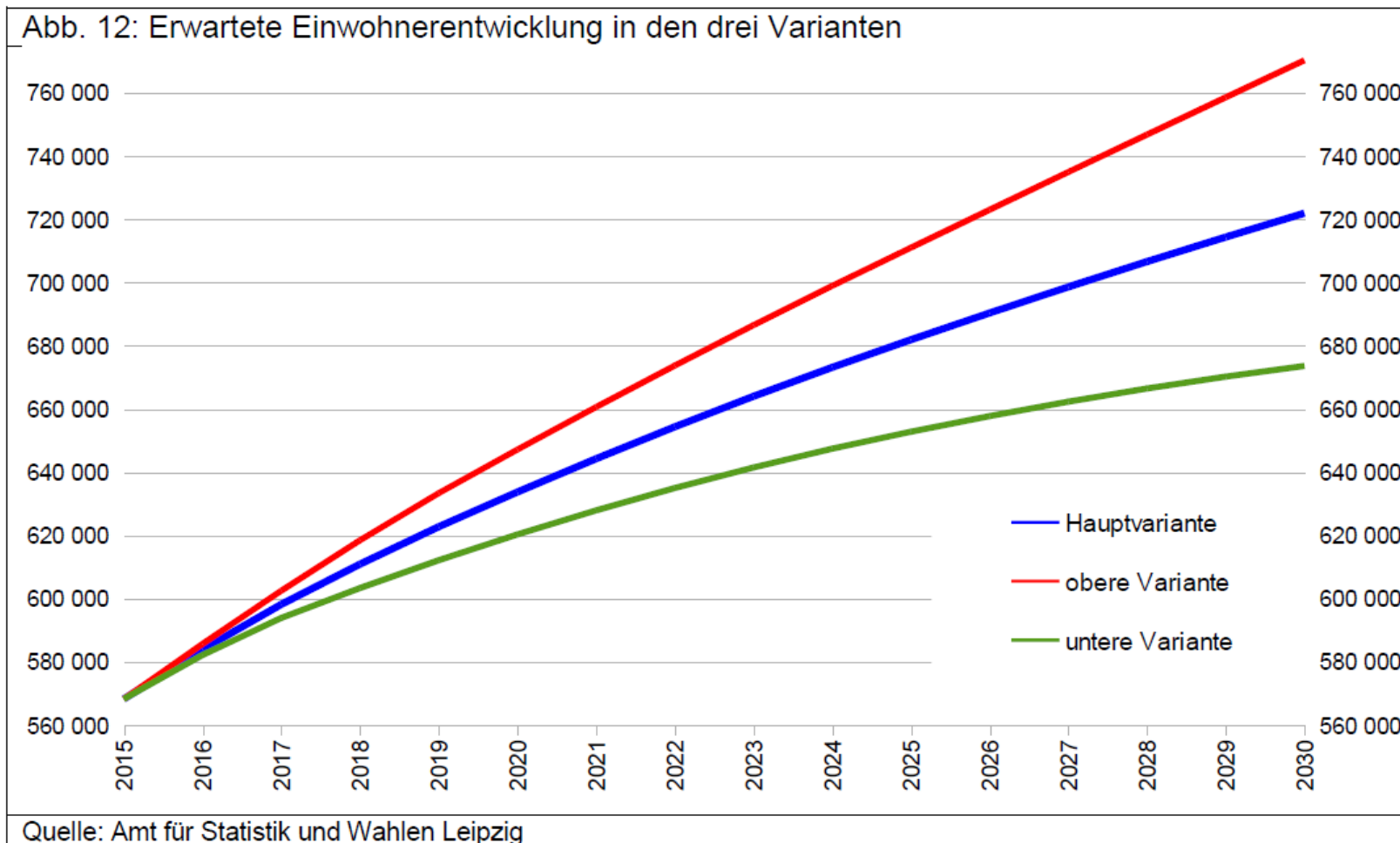


Leipzig – bisherige Prognosen der Einwohnerentwicklung



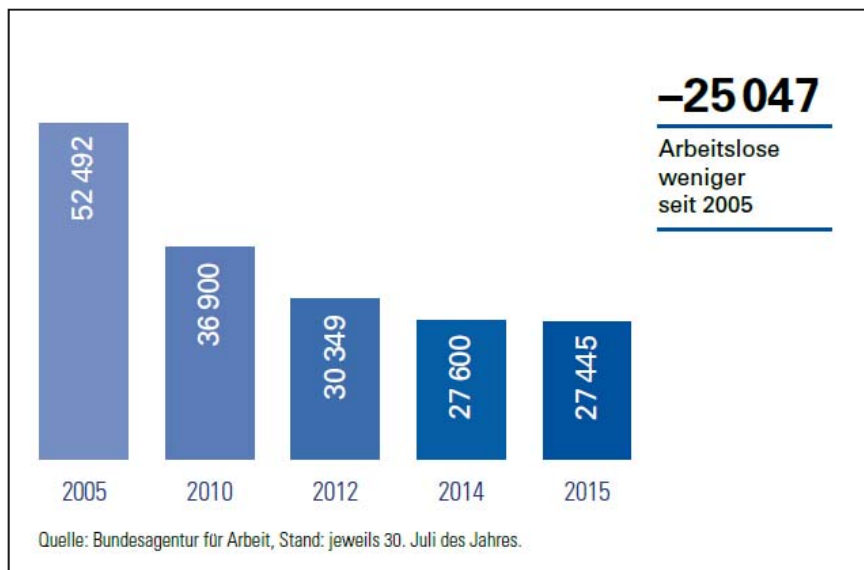
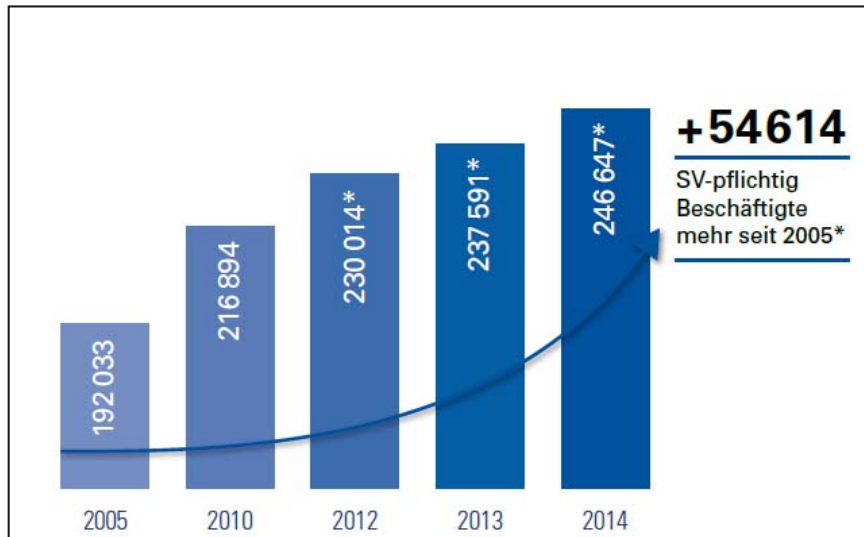
5. reg. Bevölkerungsprognose Sachsen: Leipzig 2025: ca. 520.000 Einwohner

Leipzig – Bevölkerungsvorausschätzung 2016 für 2030



Zunahme bis 2030 um ca. 27% (mittlere Variante)

Leipzig – Entwicklung der Beschäftigten



© Bundesagentur für Arbeit

Herausforderung für die nächsten Jahre - Verkehr



- Deutlich steigende Bevölkerungs- und Beschäftigtenzahlen
- Weiterhin knappe finanzielle Ressourcen
- Neue bzw. alternative Mobilitätsangebote/ E-Mobilität

- Radverkehrsentwicklungsplan
 - Spürbare Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr
 - Ausbau Radwegenetz/ Integration Radwegenetz in den Straßenraum
 - Erhöhung des Radverkehrsanteils

- Stadtentwicklungsplan Verkehr und öffentlicher Raum
 - Priorität Erhaltung und Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur vor Neubau (faktisch keine Neubaumaßnahmen Straßenhauptnetz)
 - Formulierung der Modalsplitziele

- Nahverkehrsplan
 - Wird gegenwärtig vorbereitet

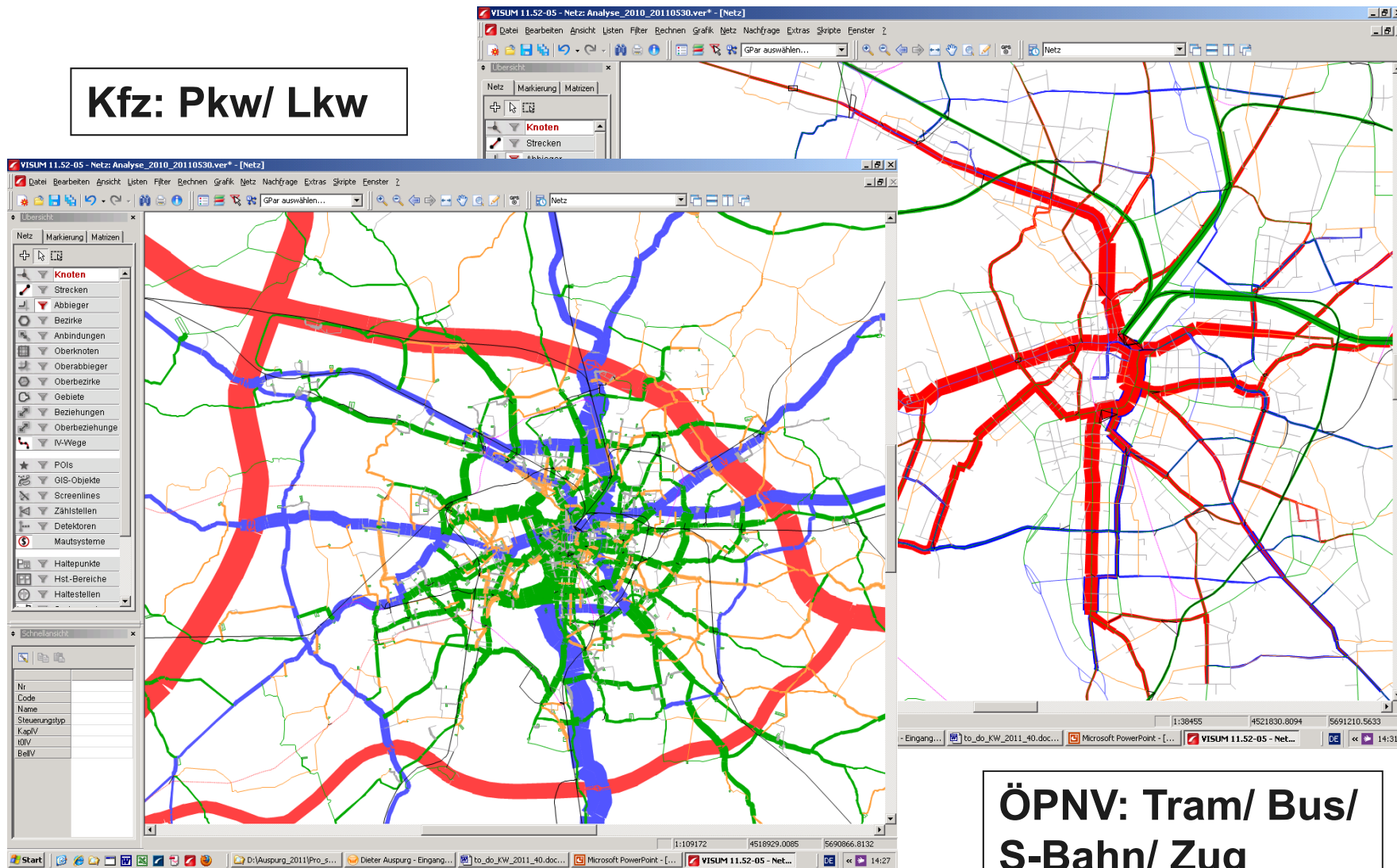
Wie passt das alles zusammen ?

Integriertes Verkehrsmodell der Stadt Leipzig (IVML)



Zeithorizonte 2010, 2020, 2030 (Aktualisierung 2016/ 2017)

Kfz: Pkw/ Lkw



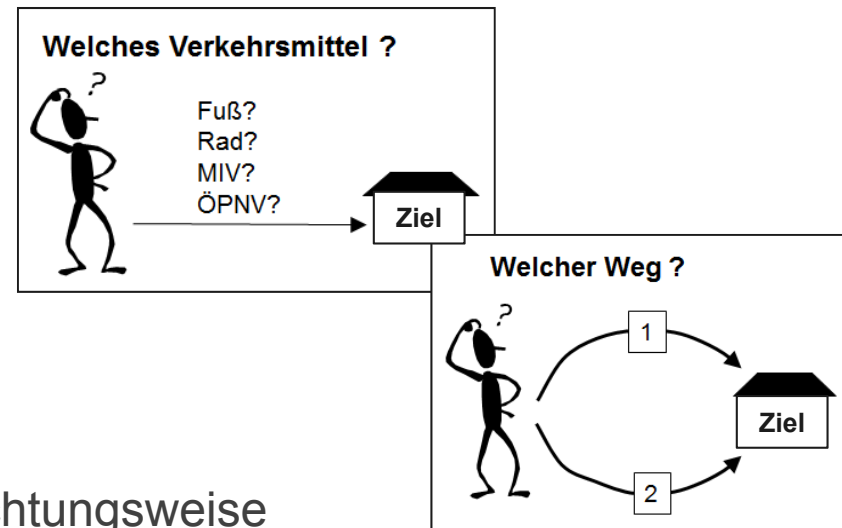
**ÖPNV: Tram/ Bus/
S-Bahn/ Zug**

Integriertes Verkehrsmodell der Stadt Leipzig (IVML)



Erforderliche Basisdaten

- Strukturwerte pro Verkehrsbezirk (z. Zt. 591)
 - Einwohner/ Arbeitsplätze/ Ausbildungsplätze/ EKZ-Verkaufsflächen/ Besucher/ ...
- Verhaltensdaten zum Privatverkehr
 - SrV
- Daten zum Wirtschaftsverkehr
 - KiD, spezielle Befragungen
- Daten aus Verkehrszählungen
 - Kfz (Pkw/ Lkw) Belastung richtungsweise
Belastung Abbiegebeziehungen an Knoten
- ÖPNV
 - Straßenbahn/ Bus/ S-Bahn-Zug Belastung richtungsweise
Ein- und Aussteiger



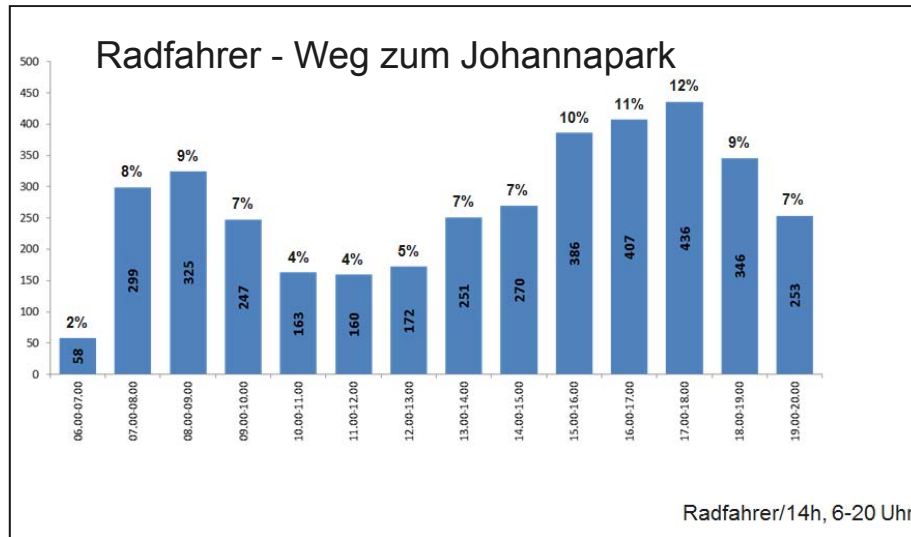
Verkehrsanalysen – Zählungen Kfz

- Zählung durch Mitarbeiter mit mobilen Zählgeräten → Stundenweise
- Mobile Zählplatten → 24h und Wochenweise
- Dauerzählstellen → Jahreszählungen

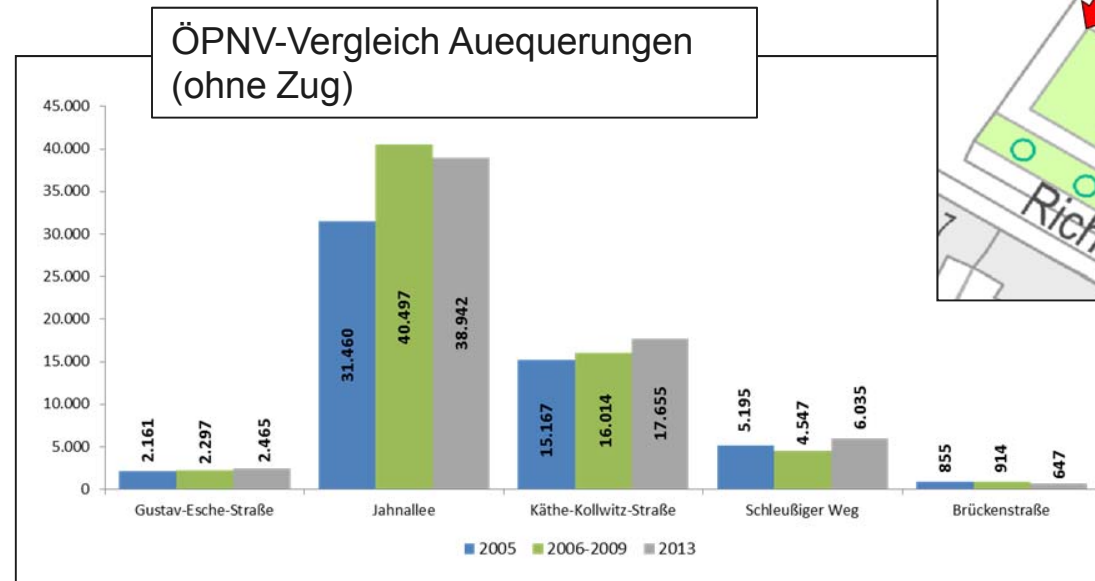
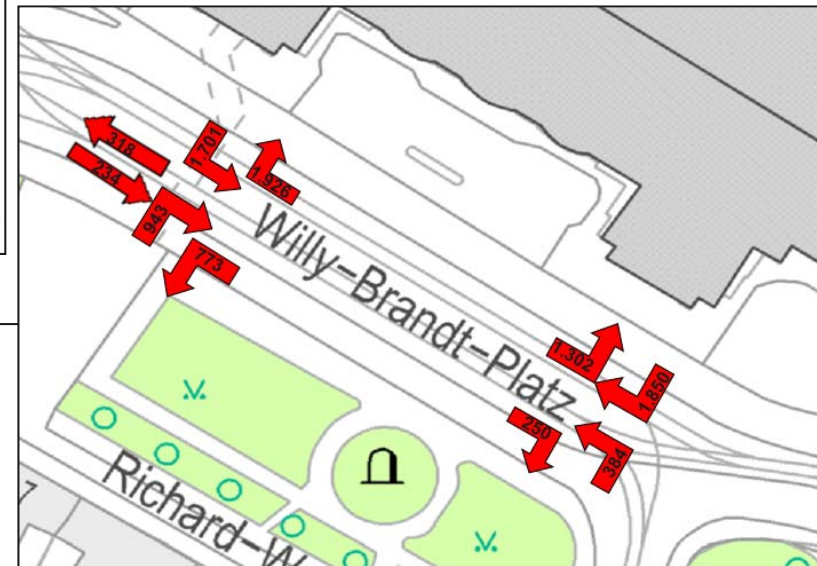


→ Gesicherte Erkenntnisse zum Verkehrsaufkommen in der Stadt

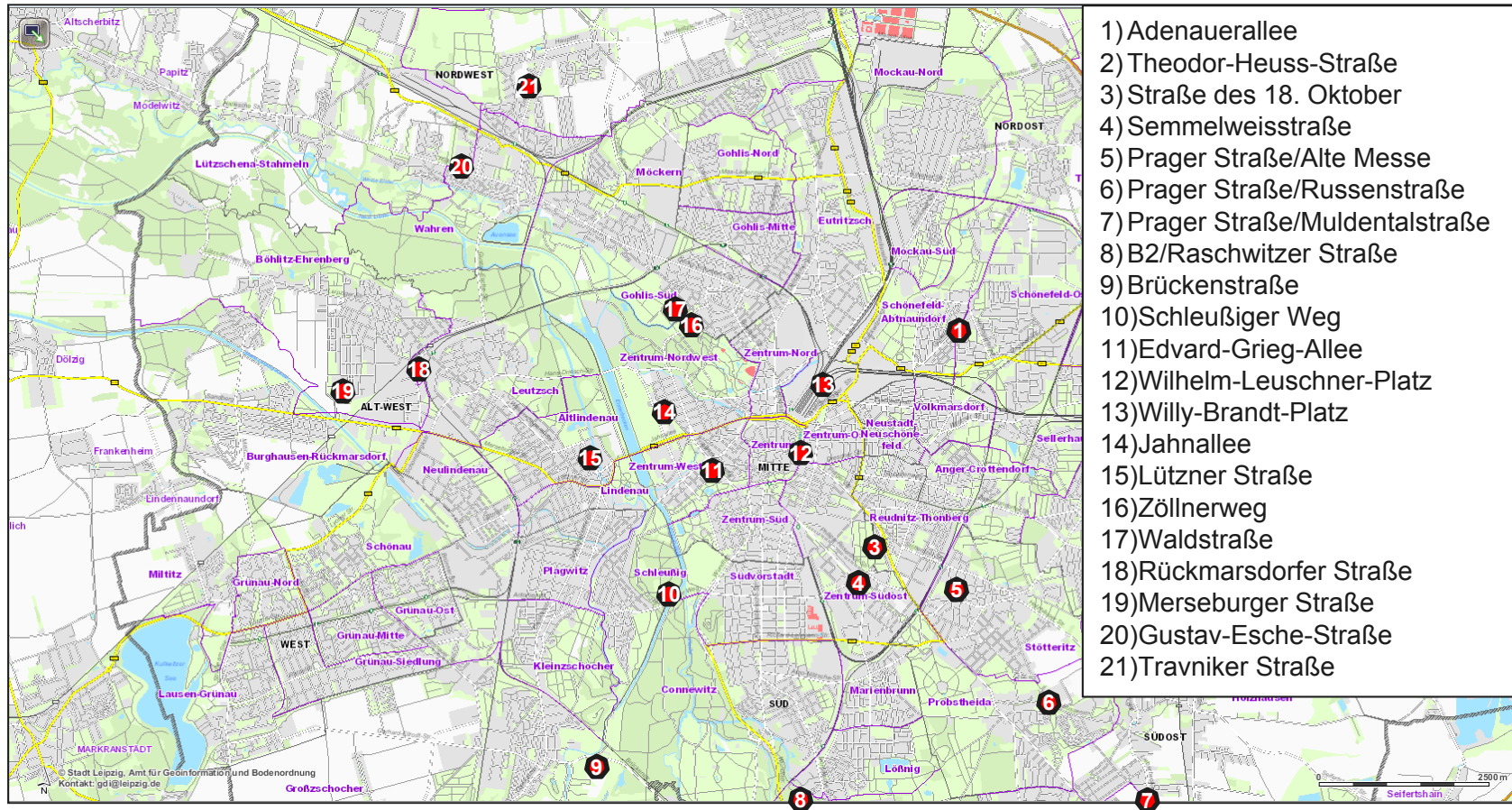
Verkehrsanalysen – Zählungen, auch ÖPNV/ Rad/ Fuß



Fußgänger - Haltestellenzugänge
W.-Brandt-Platz (Hauptbahnhof)



Leipzig – Dauerzählstellen Kfz



■ Für 8+1 Kfz-Fahrzeugklassen
■ Dauerzählstellen Rad werden vorbereitet

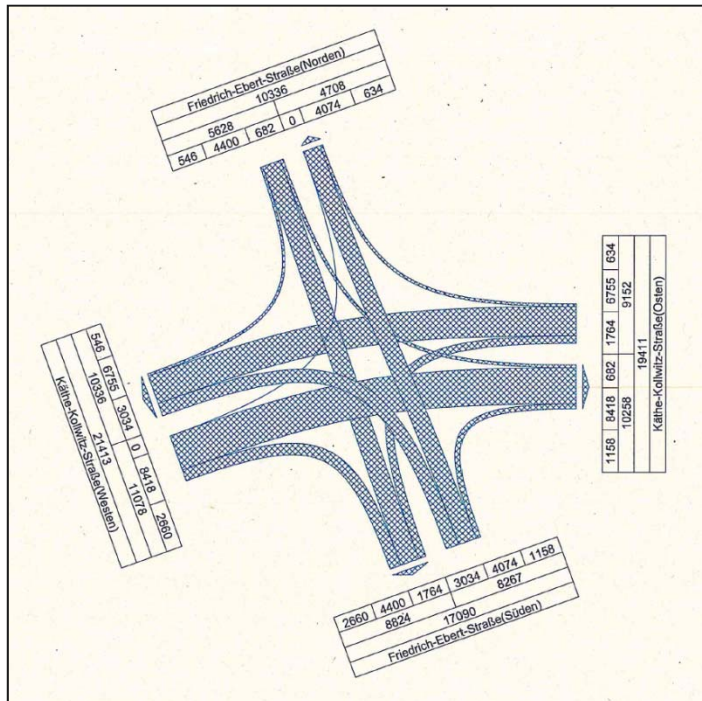
Verkehrsbelastungsangaben



Wochenzählung - Querschnitt



Tageszählung - Knoten



Gesamtquerschnitt - Dingolfinger Straße

Zählzeitraum : 25.09.-01.10.2015

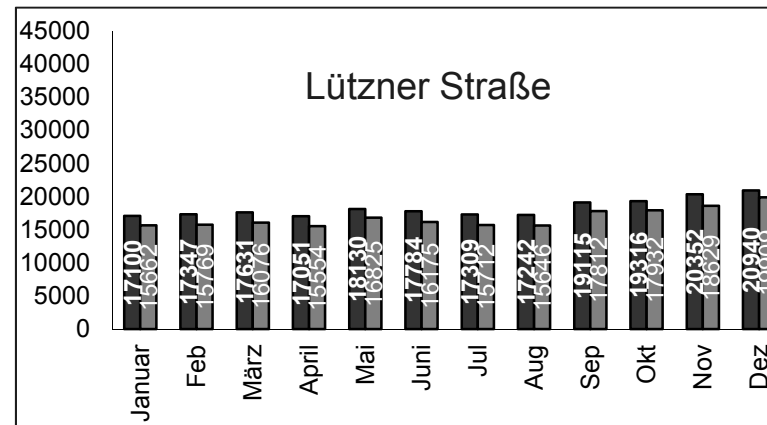
Zählzeit : 00.00 - 24.00 Uhr

Zählungen mit Verkehrszählgeräten NC 200 / VTA

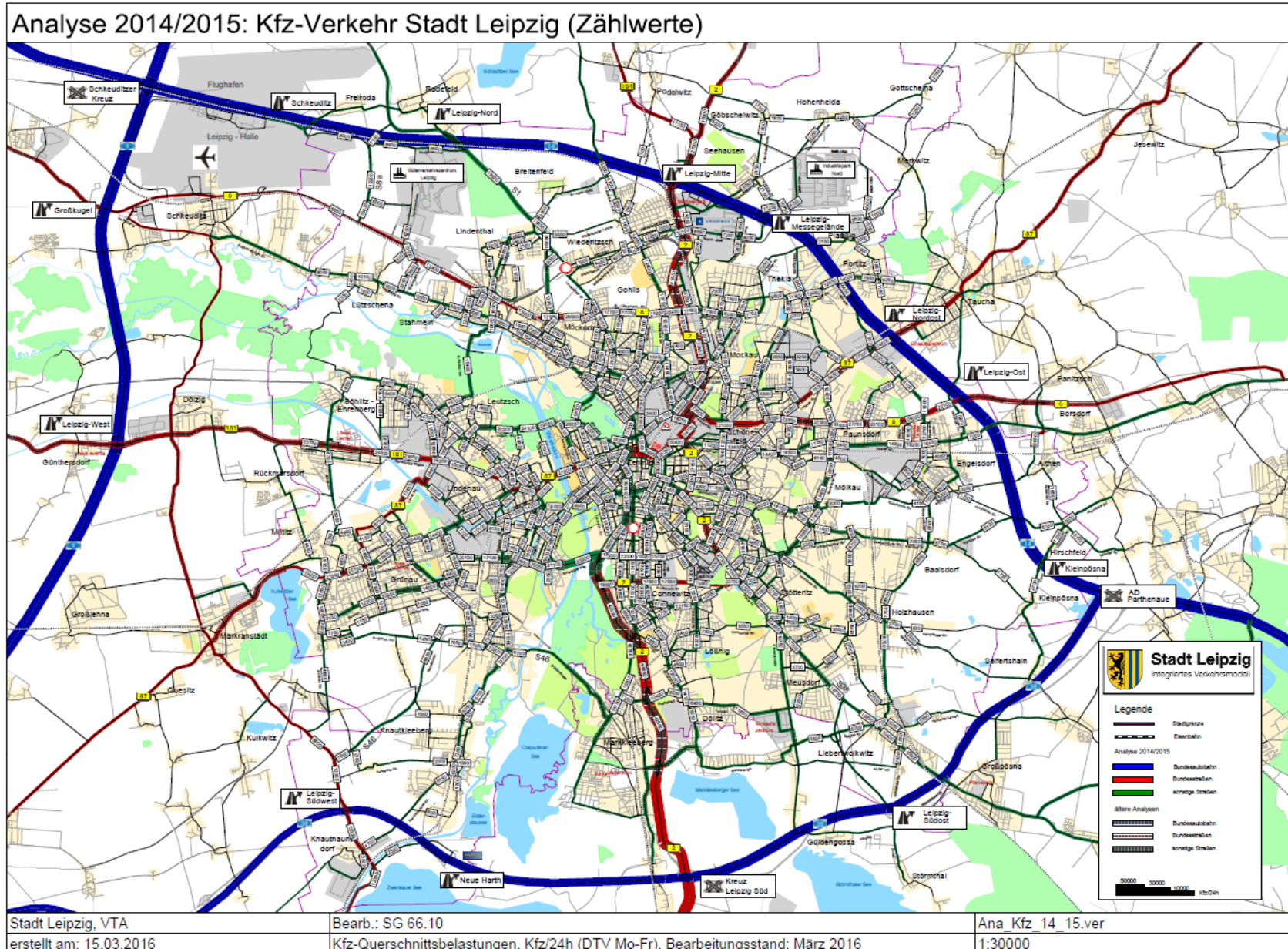
Tag	Datum	in Richtung	in Richtung	Gesamtquerschnitt	Lkw - Anteil
		Am Schenkerberg	BMW-Allee		
		Kfz / 24h	Kfz / 24h	Kfz / 24h	
Freitag	25.09.15	5.268	5.709	10.977	9,5%
Samstag	26.09.15	3.148	3.223	6.371	5,2%
Sonntag	27.09.15	1.230	1.439	2.669	1,5%
Montag	28.09.15	5.046	5.566	10.612	9,6%
Dienstag	29.09.15	5.190	5.585	10.775	10,3%
Mittwoch	30.09.15	5.113	5.635	10.748	9,2%
Donnerstag	01.10.15	5.194	5.547	10.741	9,3%

Mittelwert	Mo - So	Mo - Fr.	Faktor	Di - Do
	Mo - So / Mo - Fr.			
Kfz / DTV	8.985	10.771	0,83	10.755
Mt / DTV	0,055	0,055	1,00	0,055
Mn / DTV	0,015	0,015	0,98	0,016
Pt	7,95	9,75	0,82	9,84
Pn	6,94	8,43	0,82	8,01

Jahreszählung - Querschnitt



Verkehrsbelastungsangaben

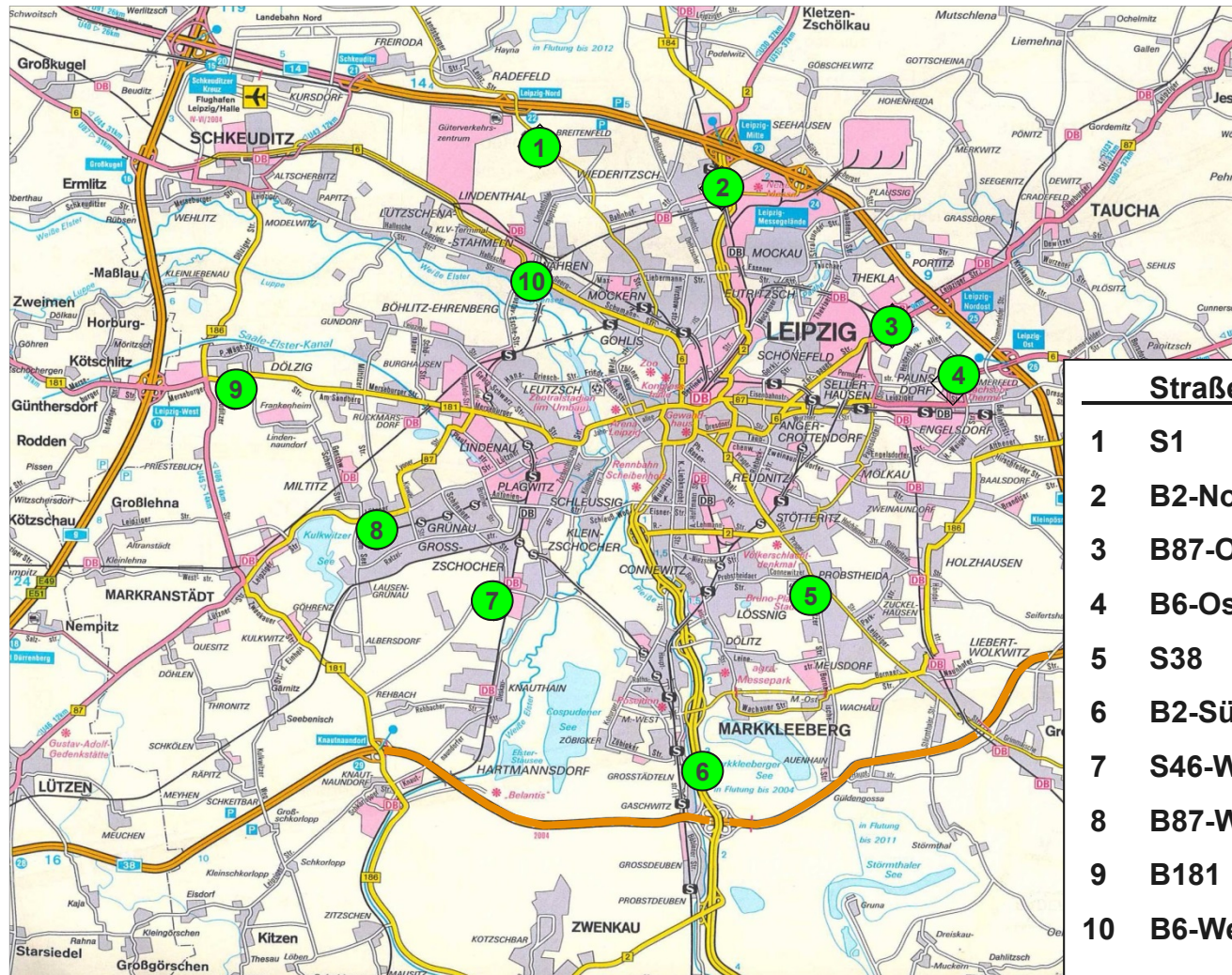


Verkehrsbefragung Stadtgrenze 2006/2007

- Verkehrsbefragungen im Straßenraum
 - Stadtgrenze Leipzig, 2006 und 2007
 - Veränderungen aufgrund der Fertigstellung der Autobahn A38
 - Ermittlung von Quelle-Ziel-Beziehungen



Lage der Befragungsstellen



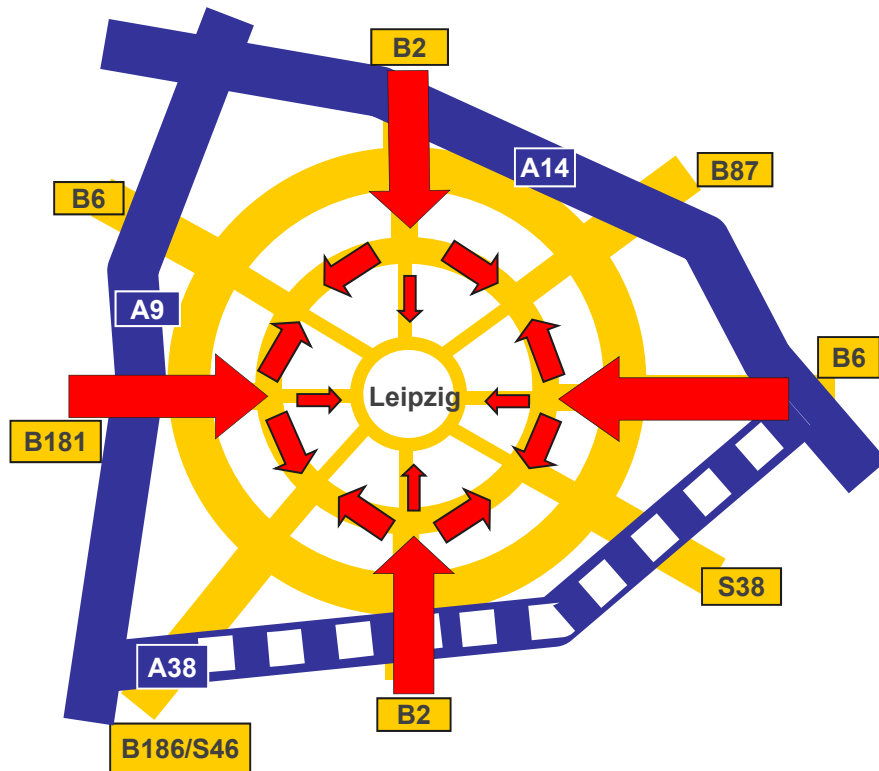
	Straße	Straßenname
1	S1	L.-Otto-Peters-Allee
2	B2-Nord	Maximilianallee
3	B87-Ost	Torgauer Straße
4	B6-Ost	Permoserstraße
5	S38	Prager Straße
6	B2-Süd	-
7	S46-West	Rippachtalstraße
8	B87-West	Lützner Straße
9	B181	Merseburger Landstr.
10	B6-West	G.-Schumann-Straße

● Befragungsstellen

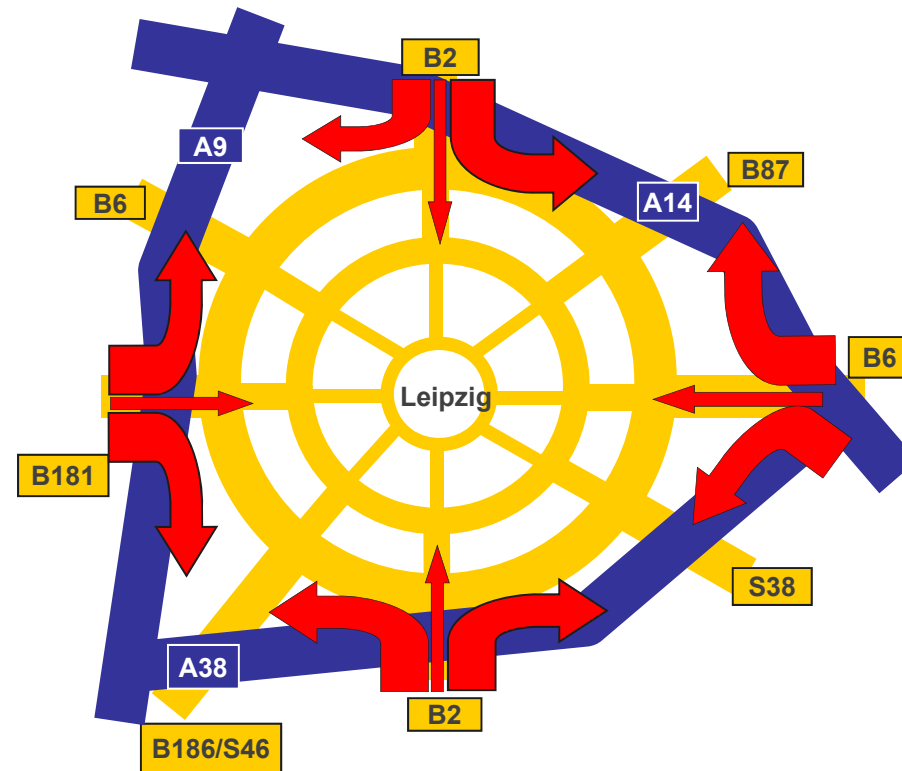
Leipzig – Wirkung des Autobahnringes



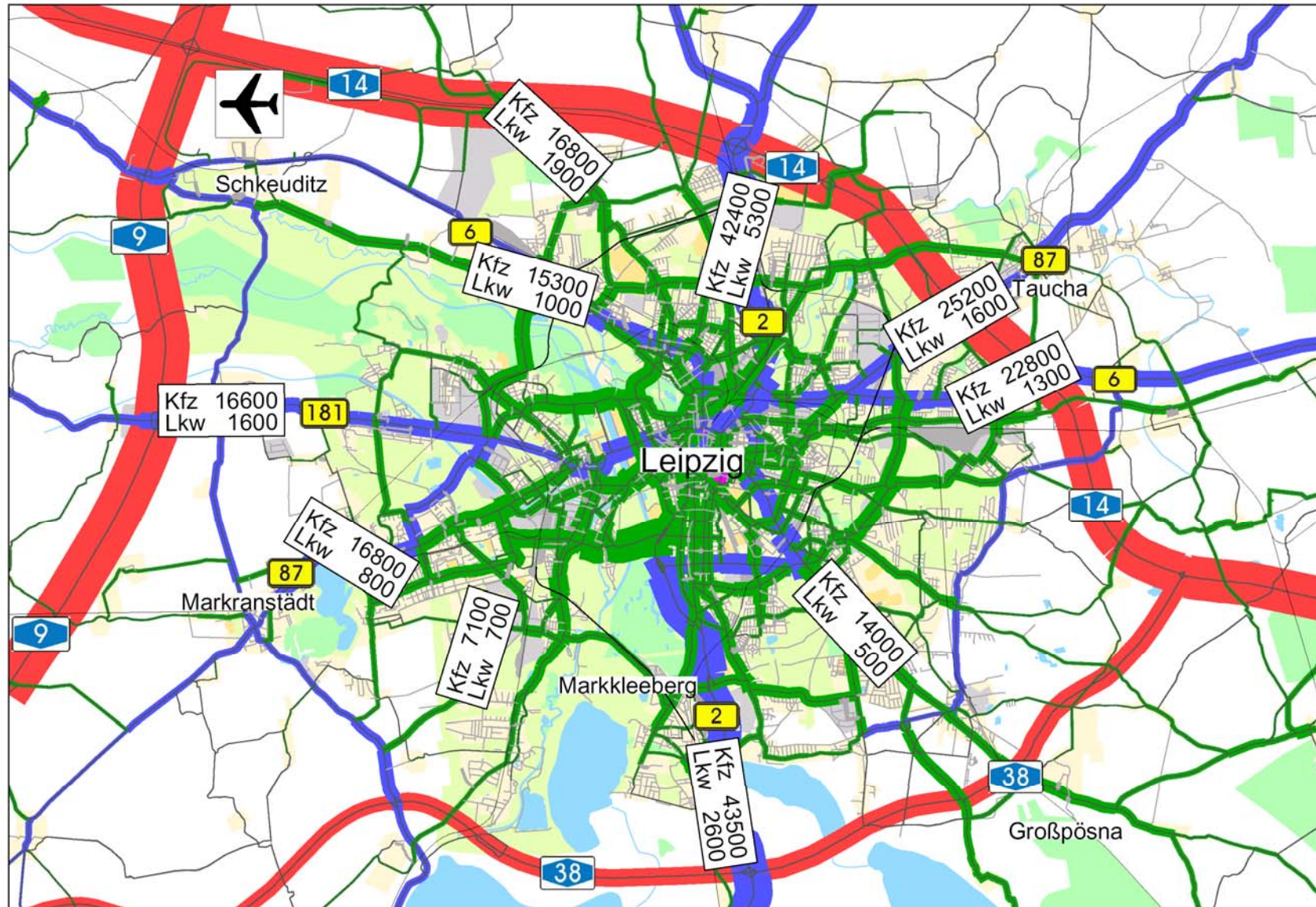
2006: vor Fertigstellung der A38



2007: nach Fertigstellung der A38



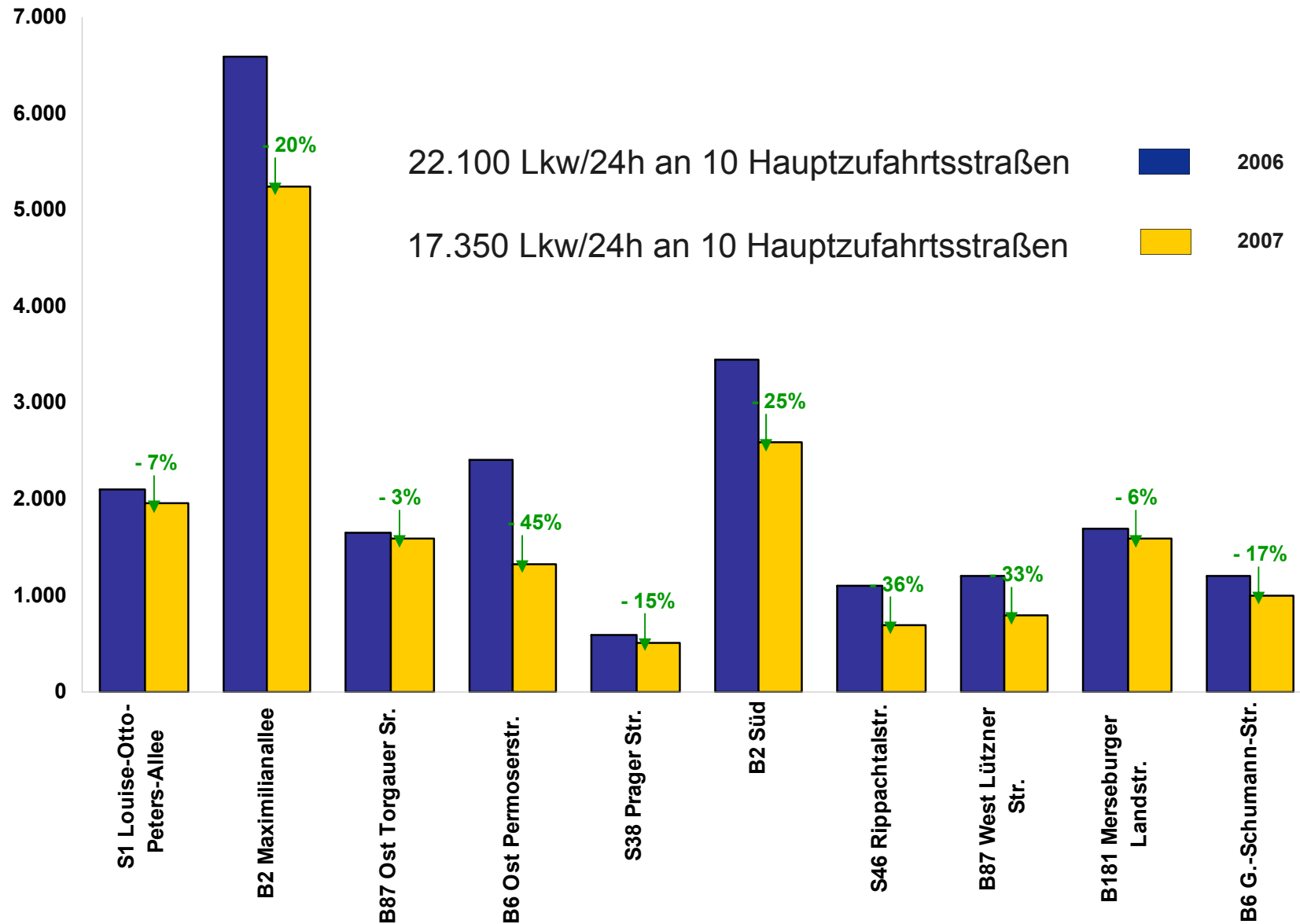
Kfz- und Lkw-Verkehrsaufkommen der 10 wichtigsten Zufahrtsstraßen



Lkw-Verkehrsaufkommen Stadtgrenze






2007: **21%** weniger Lkw/24h auf Hauptzufahrtsstraßen



Lkw-Aufkommen Stadtgrenze



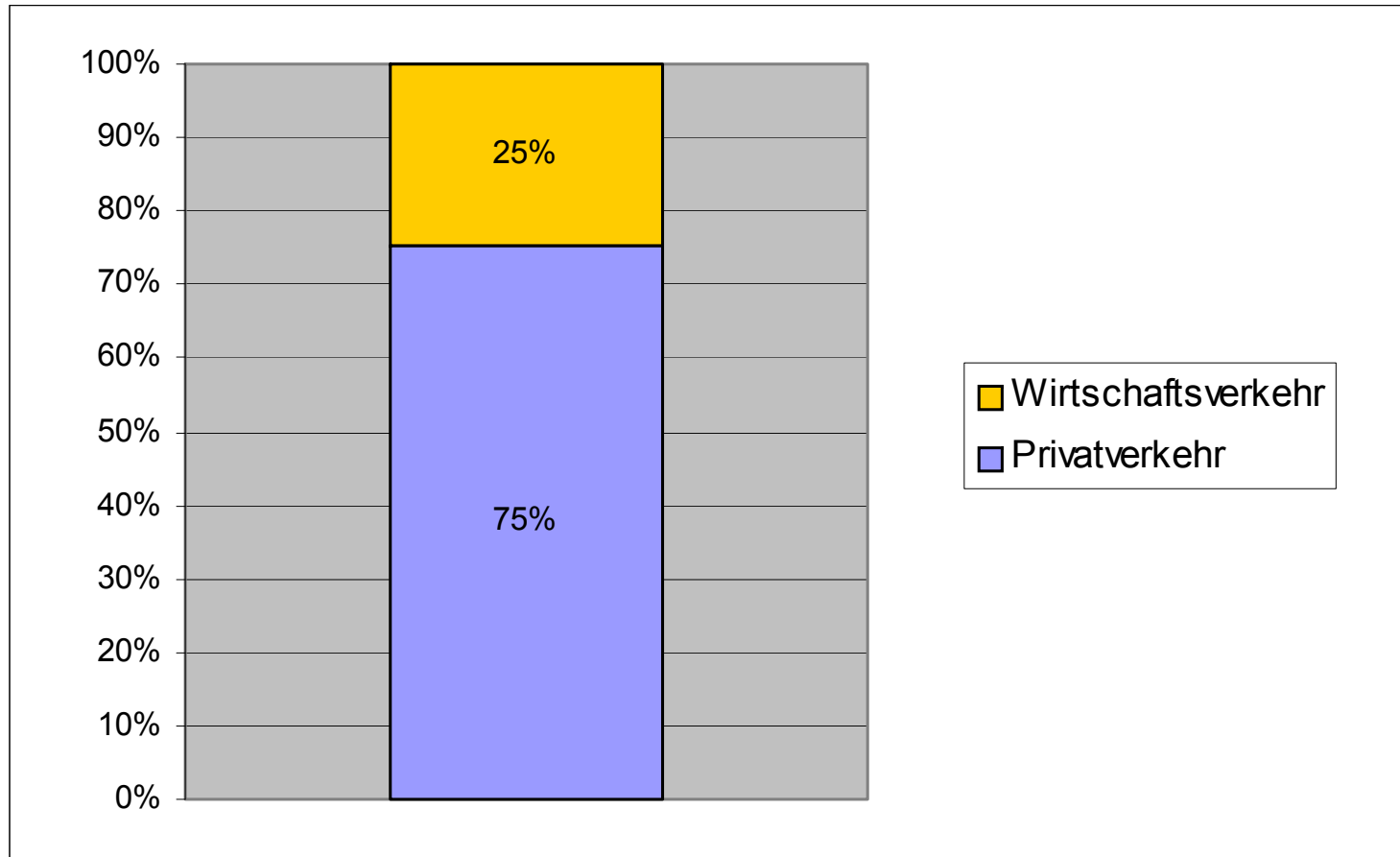
2007	2006	Veränderung
Lkw-Aufkommen*: 17.350/24h	Lkw-Aufkommen*: 22.100/24h	 - 21%
Lkw im Durchgangsverkehr*: 2.900/24h	Lkw im Durchgangsverkehr*: 5.000/24h	 - 42%
davon potenziell mautpflichtige Lkw*: 1.500/24h	davon potenziell mautpflichtige Lkw*: 2.200/24h	 - 32%

*bezogen auf alle 10 Befragungsstellen

Verteilung zwischen Wirtschafts- und Privatverkehr



236.000 Kfz/24h = 100%



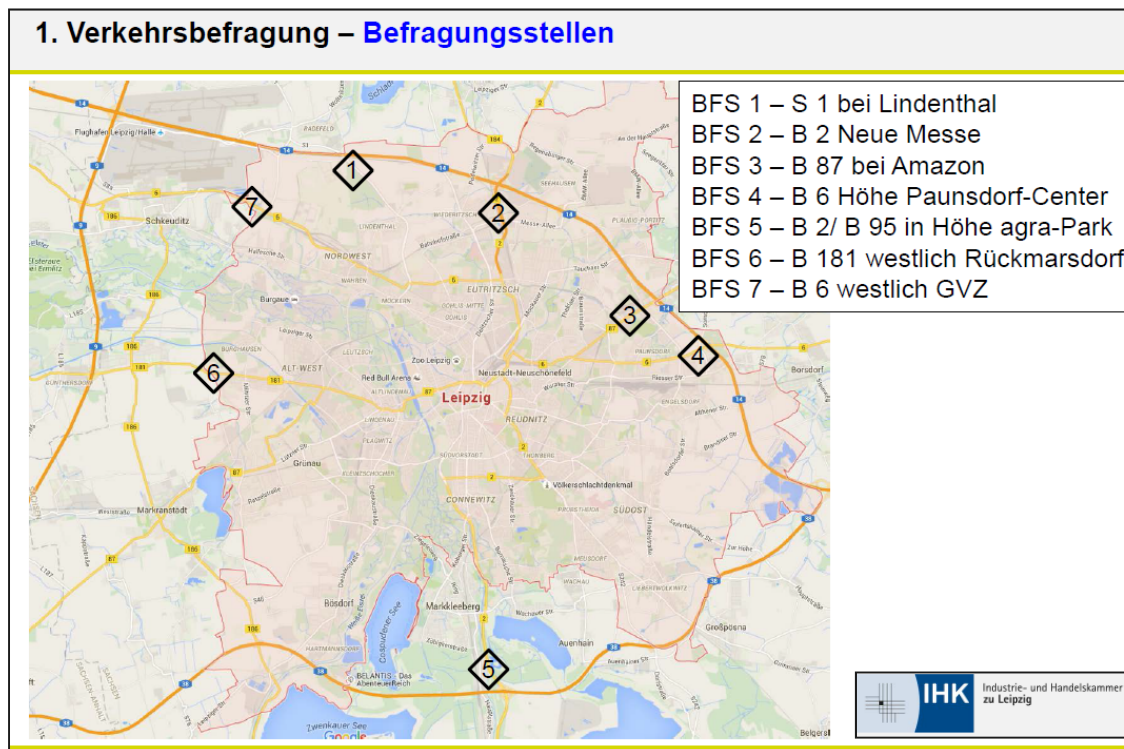
Wirtschaftsverkehr Pkw/Kleintransporter: 15%

Wirtschaftsverkehr Lkw: 10%

Verkehrsuntersuchung der IHK zum Wirtschaftsverkehr



- Wiederholung der Verkehrsbefragung Stadtgrenze Leipzig 2006/2007 an ausgewählten Standorten im Frühjahr 2016
- Spezieller Fokus zum Wirtschaftsverkehr, einschließlich Unternehmensbefragung



- Zielstellung: Verkehrsbefragung Stadtgrenze Leipzig auch in den SPNV-Systemen (S-Bahn, Nahverkehrszüge)

Jährliche Bürgerumfrage – Amt für Statistik und Wahlen



Kommunale Bürgerumfrage 2014 Ergebnisbericht



Stadt Leipzig
Amt für Statistik und Wahlen

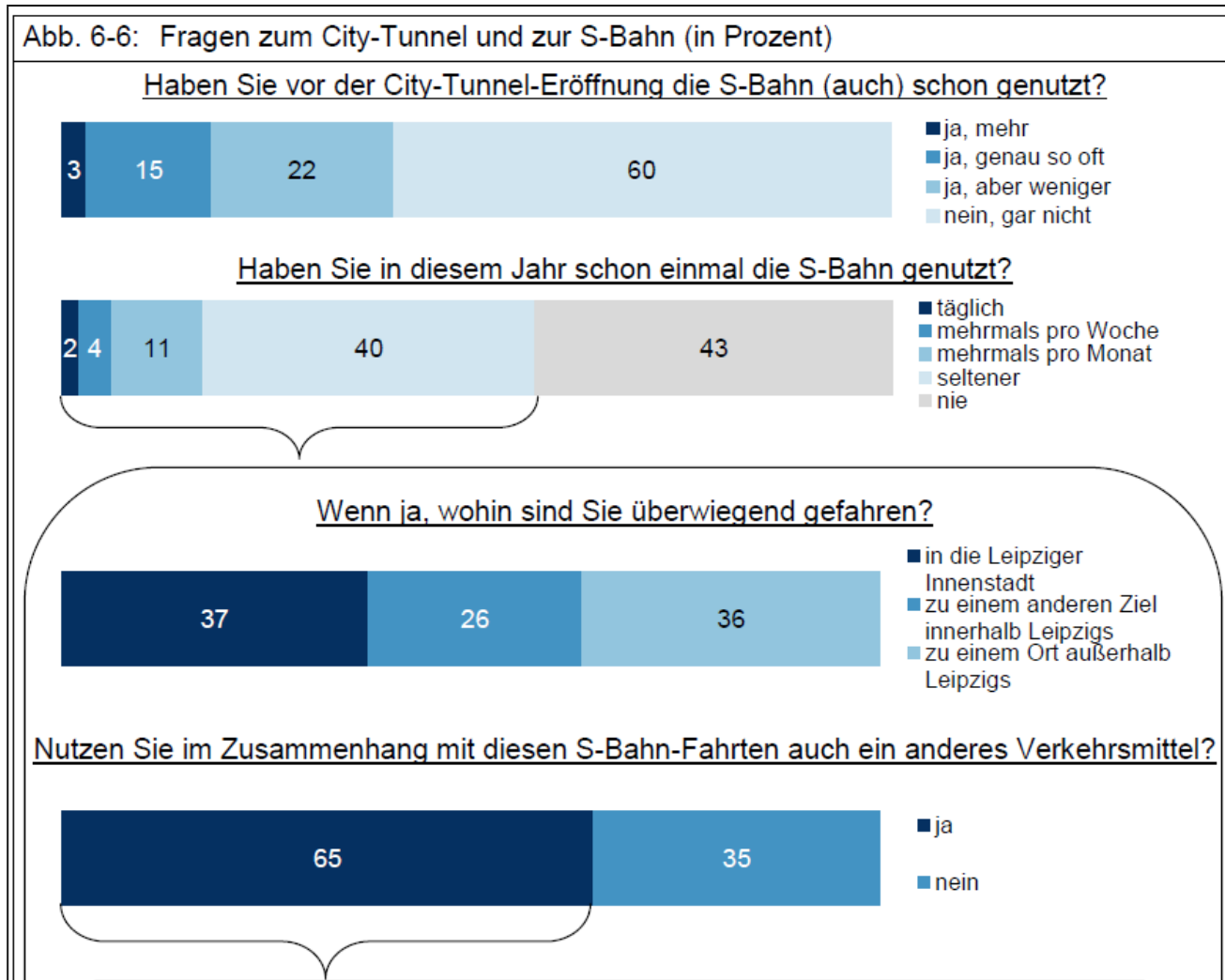


Ca. 2.600 Befragte im Alter zwischen 18 und 85 Jahren
(In bestimmten Rhythmus auch über 7.000 Befragte)

Bürgerumfrage: Nutzung S-Bahn



Keine Stichtagsbefragung

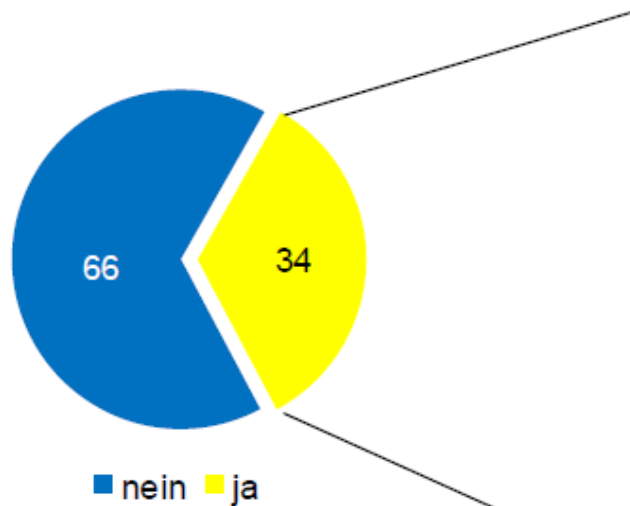


Bürgerumfrage: Gründe für Verkehrsmittelwechsel

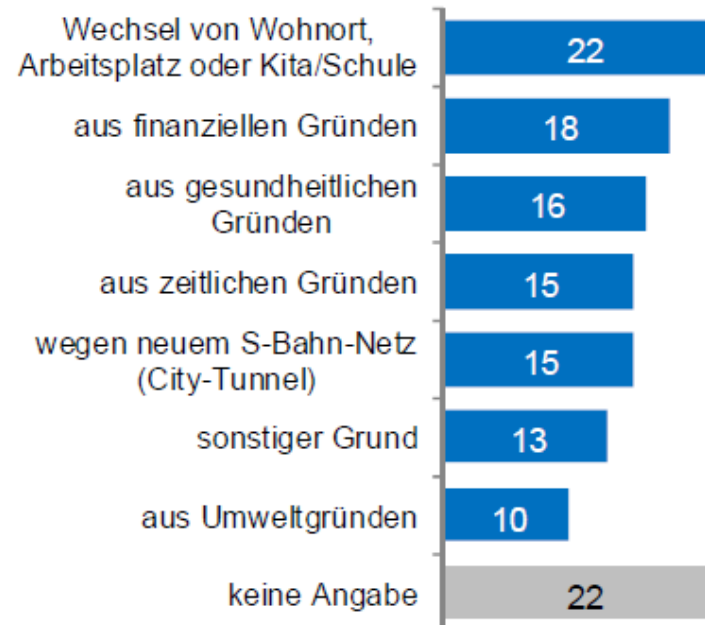


Abb. 6-5: Wechsel des Verkehrsmittels innerhalb des letzten Jahres und Gründe für den Verkehrsmittelwechsel (nur Befragte, bei denen sich für mindestens einen Weg das Verkehrsmittel geändert hat, in Prozent)

Wechsel des Verkehrsmittels im letzten Jahr bei mindestens einem Weg

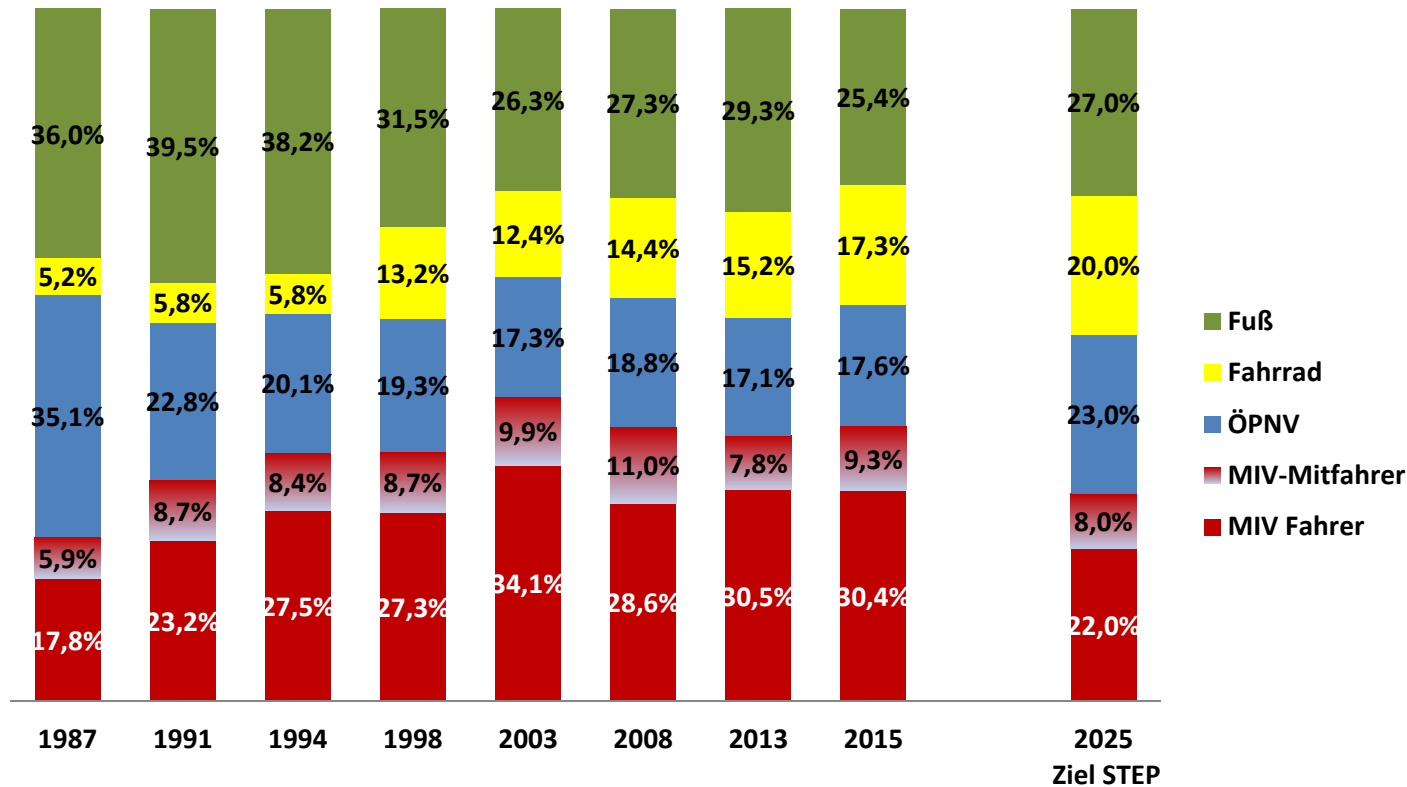


Grund für den Wechsel des Verkehrsmittels (Mehrfachnennungen möglich)





Leipzig – Mobilitätserhebung SrV 2015



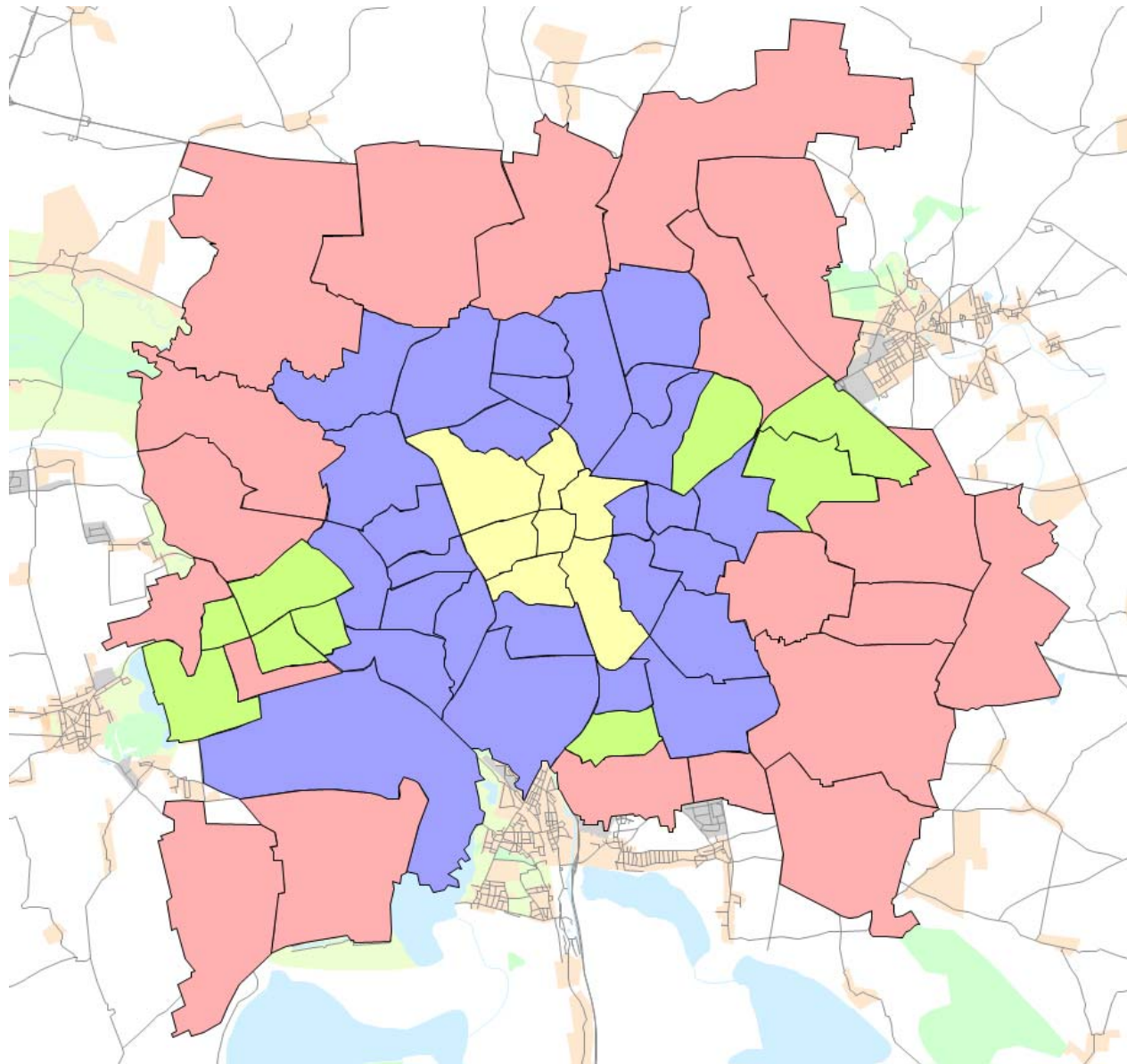
* alle Wege





SrV Jahr

Quelle: „Mobilität in Städten – SrV 2015“

- Radverkehrsanteil steigt weiter an
- Fußgängeranteil wieder rückläufig
- MIV steigt gegenüber 2013 wieder an auf Niveau von 2008

Städtische Teilgebiete - Einwohnerverteilung

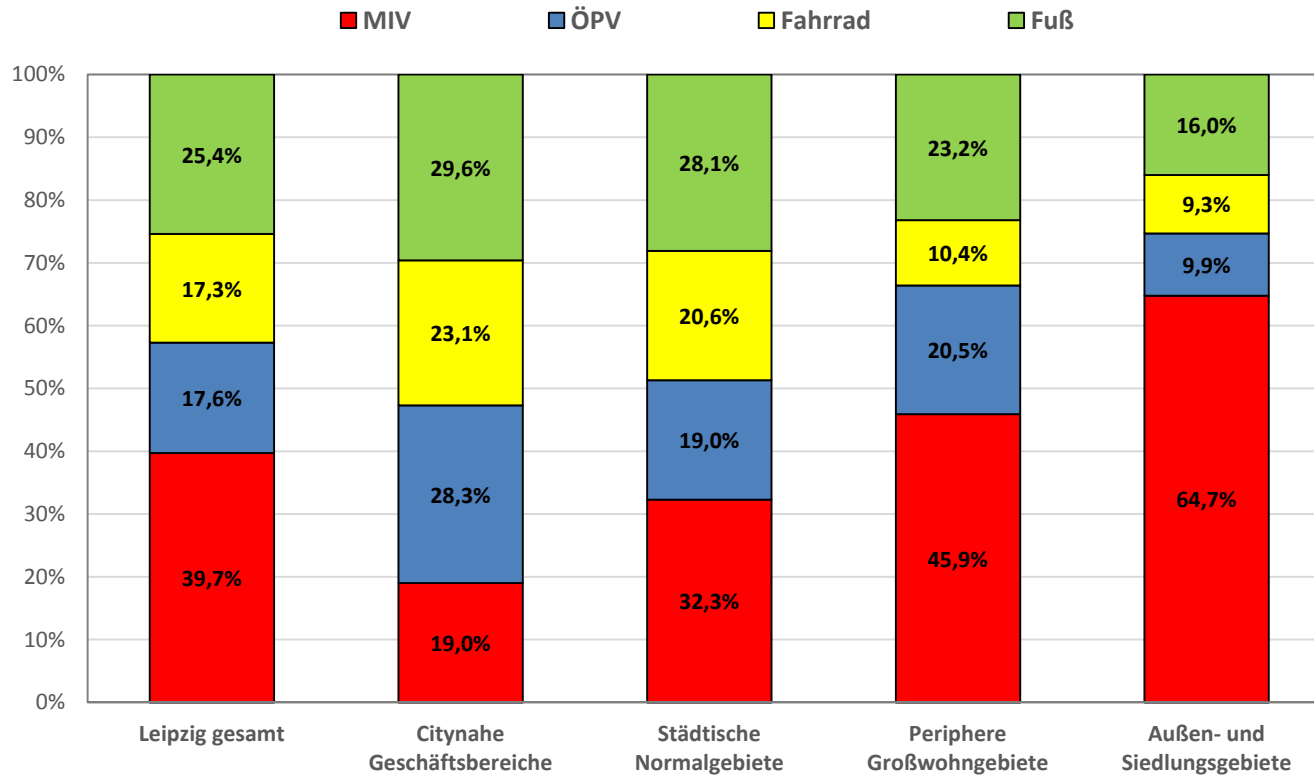


-  Innenstadt und Innenstadtnahe Geschäftsbereiche
10%
-  Normalgebiete
55%
-  Periphere Großwohngebiete
17%
-  Außen- und Siedlungsgebiete
18%

Städtische Teilgebiete, SrV 2015



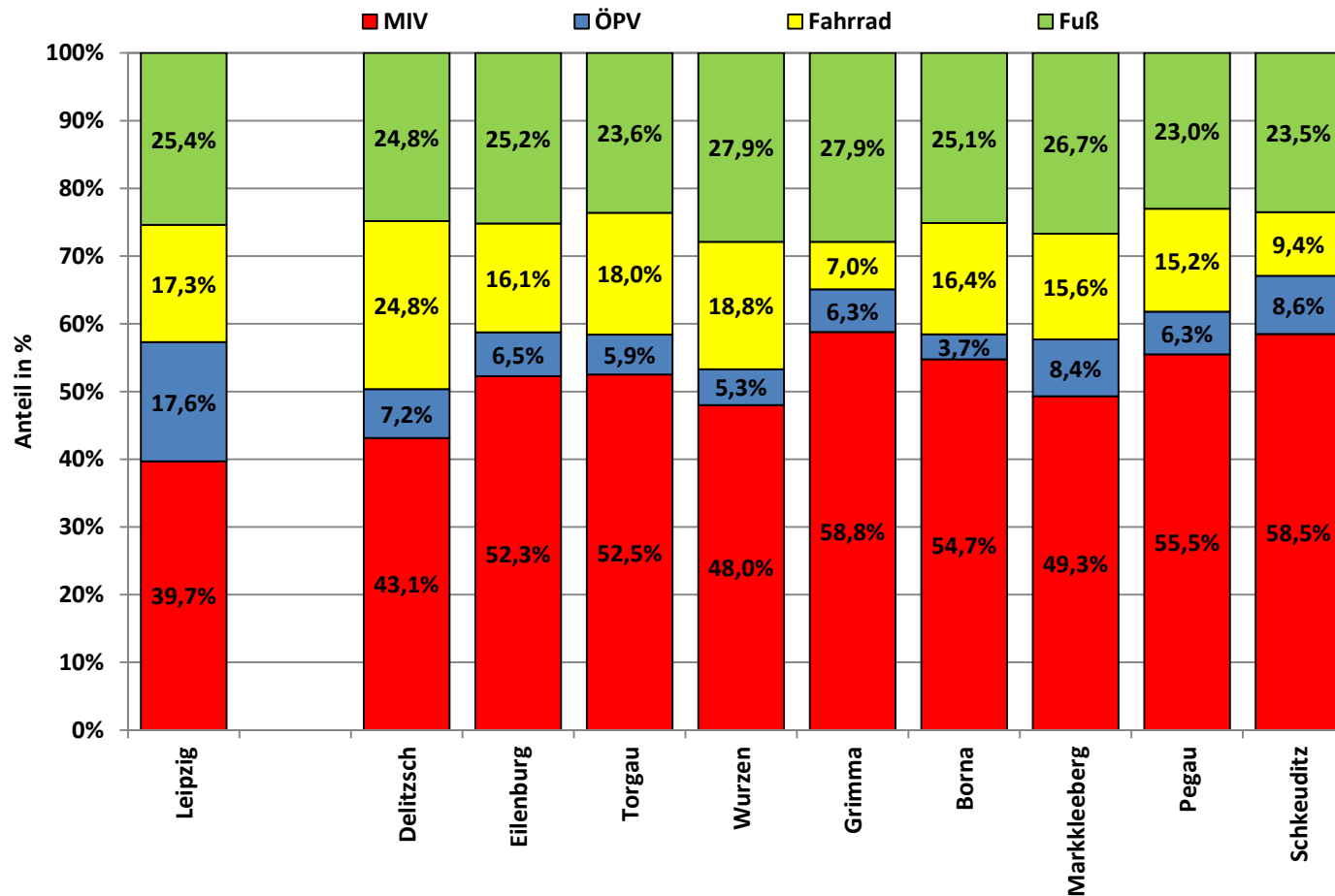
Verkehrsmittelanteile



Leipzig im Vergleich zu Städten im Umland, SrV 2015



Verkehrsmittelanteile

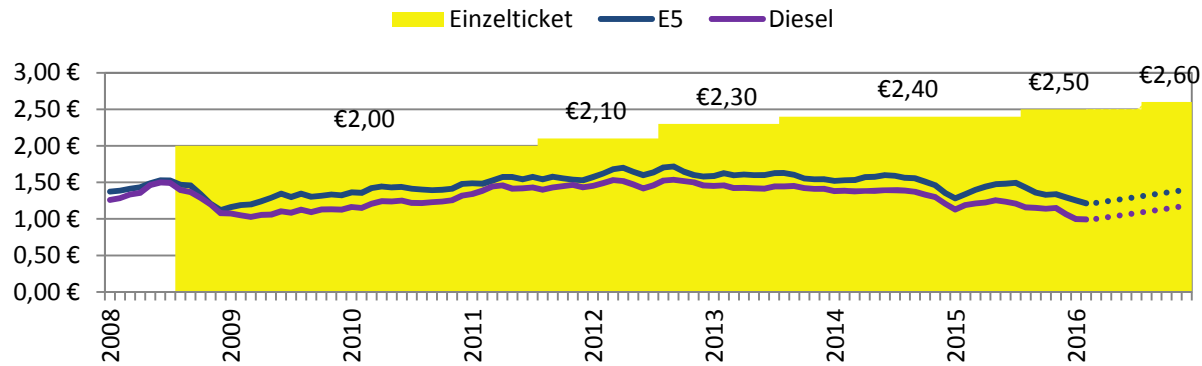


Quelle: „Mobilität in Städten – SrV 2015“

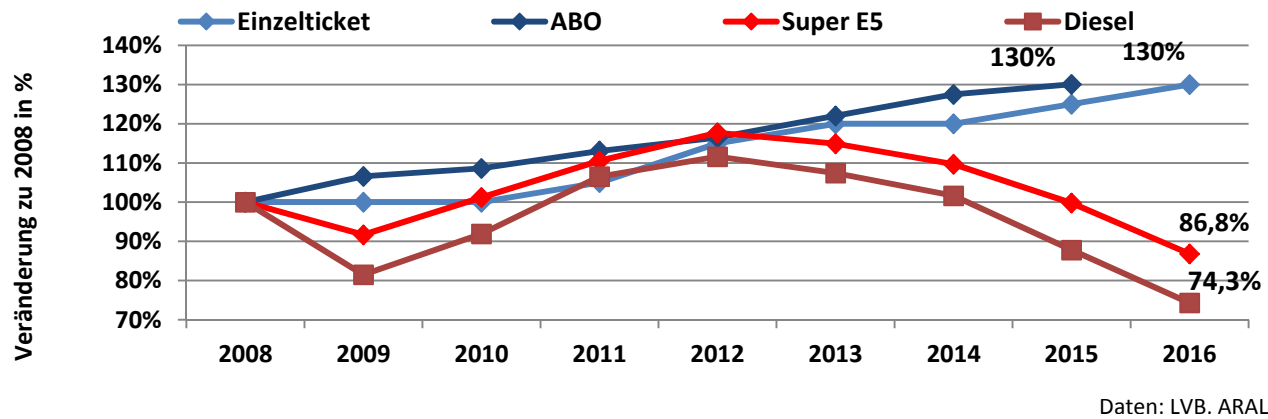
Einfluss der Preisentwicklung ÖPNV & Kraftstoff ?



Preisentwicklung



Veränderung Ticket- und Kraftstoffpreis Index 2008

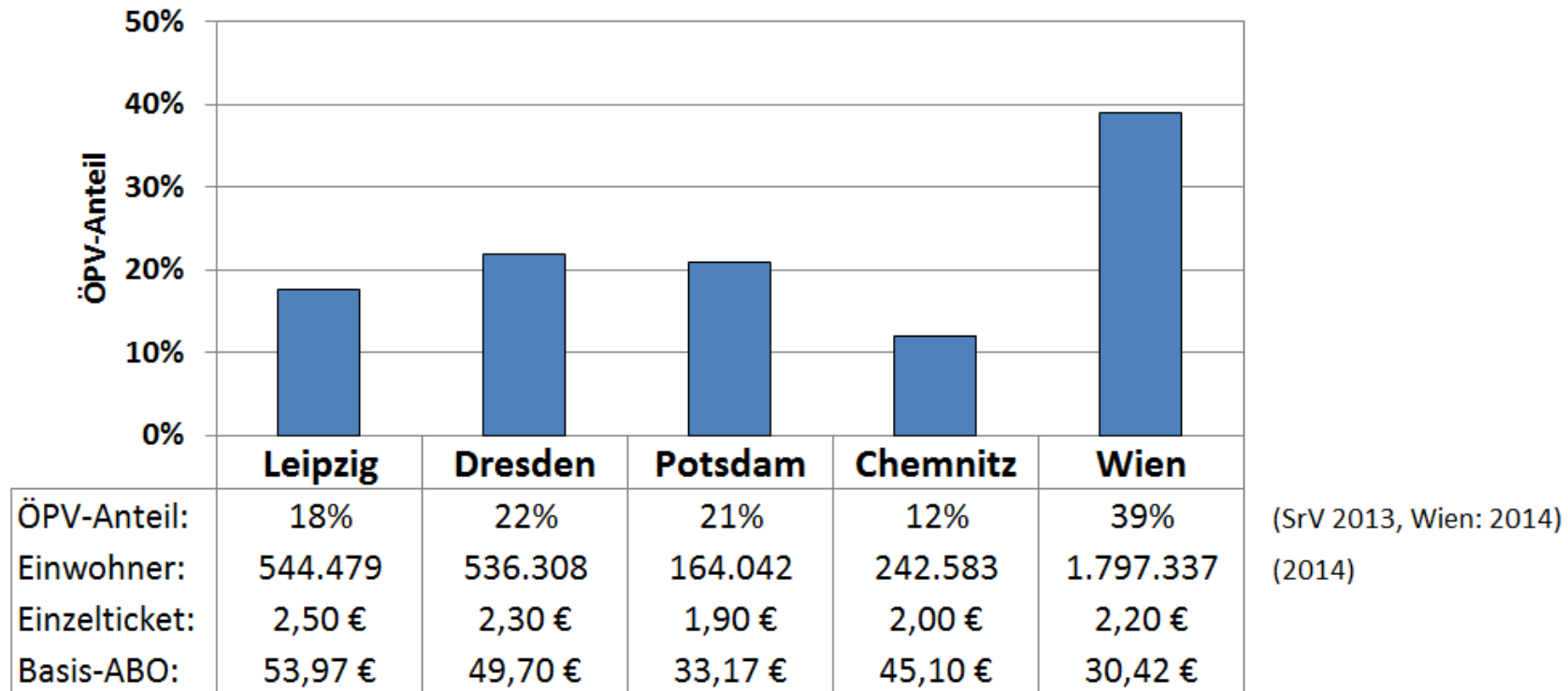


Quelle: Aral Kraftstoffpreis-Archiv, LVB

Zusammenhang Modalsplit ÖPNV – Preis ?



Vergleich von ÖPV-Preisen



Heinweis: Preise am 14.04.2016

Basis-ABO-Preis ggf. berechnet durch Abo-Jahrespreis / 12 Monate

SrV - Wünsche

- Stabilität bei den Auswertungskategorien
- Vergleichbarkeit auch zu früheren SrV-Durchgängen sichern
 - Städtevergleich
 - Zeitreihen
- Stärkere Herausarbeitung der stadtkonkreten Unterschiede zum vorhergehenden SrV-Durchgang
 - Was sind allgemeine Trends
 - Was ist stadtspezifisch
 - Fehlereinflussgrößen
 - Unklarheiten
- Nicht nur Analyse, sondern auch Wertung
 - Für die Stadt
 - Für die Einordnung der Stadt
- Bestimmung von Einflussgrößen, die für die Planung bzw. weitere Entwicklung wichtig sind





SrV – Wünsche, speziell Leipzig

- Beibehaltung der Methodik
- SrV als Mobilitätsmonitoring für die weitere Stadtentwicklung
- Dokumentation der konkreten Randbedingungen für das SrV-Jahr
 - Befragungstage/ Witterungseinflüsse/ Preise/ ...
- SrV für Leipzig und Umland
 - Leipzig mit Stadtteiltypen
 - Umland unter Berücksichtigung der Pendlerströme
- Stärkere Herausarbeitung von Zusammenhängen
 - z.B. Wie setzen sich die kurzen Wege < 3 km zusammen
 - z.B. Unterscheidung der Wegeketten (WAW / WKAEW)
- Intermodale Wegeketten und deren Zuordnung
- Neue bzw. alternative Mobilitätsformen
- Kosteneinflüsse
- SrV-Planungs- bzw. Prognosetool
 - Vorgabe Kenngröße (z.B. Modalspilt)
 - Welche Gruppen bzw. Merkmale können bzw. müssen sich verändern?



Vielen Dank für

Ihre Aufmerksamkeit!





Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-3373

Fax.: +49 (341) 123-3455

Mail: vta-planung@leipzig.de

www.leipzig.de/verkehrsplanung

