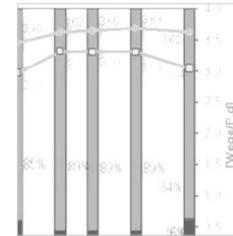
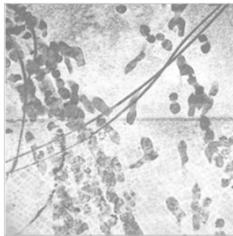


PD Dr. **Rico Wittwer**

Befragungsinhalte im Spannungsfeld zwischen Planungsrelevanz und Antwortaufwand



rico.wittwer@tu-dresden.de

Startkonferenz „Mobilität in Städten – SrV 2018“
Dresden, 6. März 2017



Gliederung

- 01 Anforderungen
- 02 Rückblick SrV 2013
- 03 Modifikationsvorschläge
- 04 Ausschreibungsmodalitäten

01 Anforderungen

Qualitätsanforderungen bei Erhebungen, insb. Befragungen

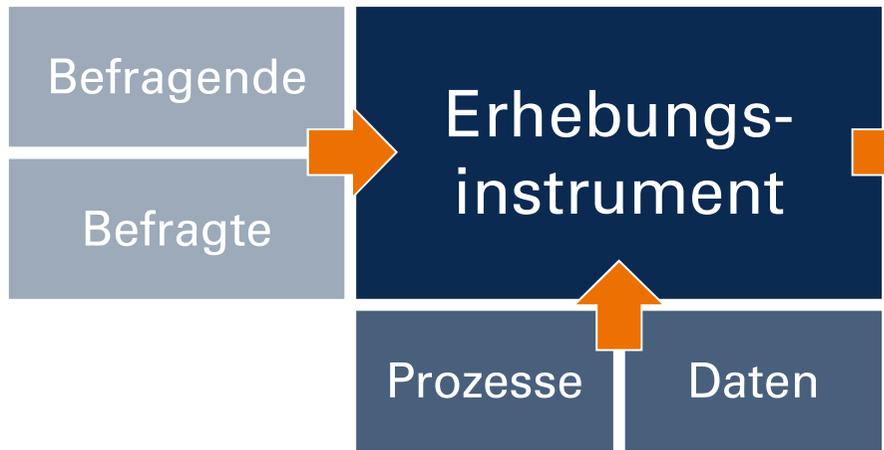
Anforderungen aus
Planung (?), Politik (?), Wissenschaft
an die Erhebungsinstrumente



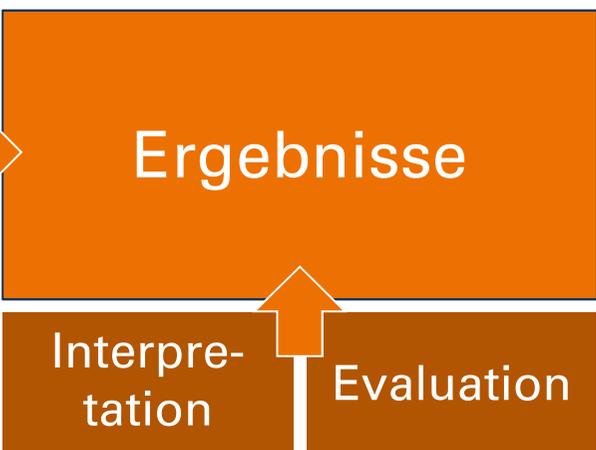
Anforderungen aus
Planung, Politik, Wissenschaft
an die Ergebnisse



Qualität des Erhebungsinstrumentes



Qualität der Ergebnisse

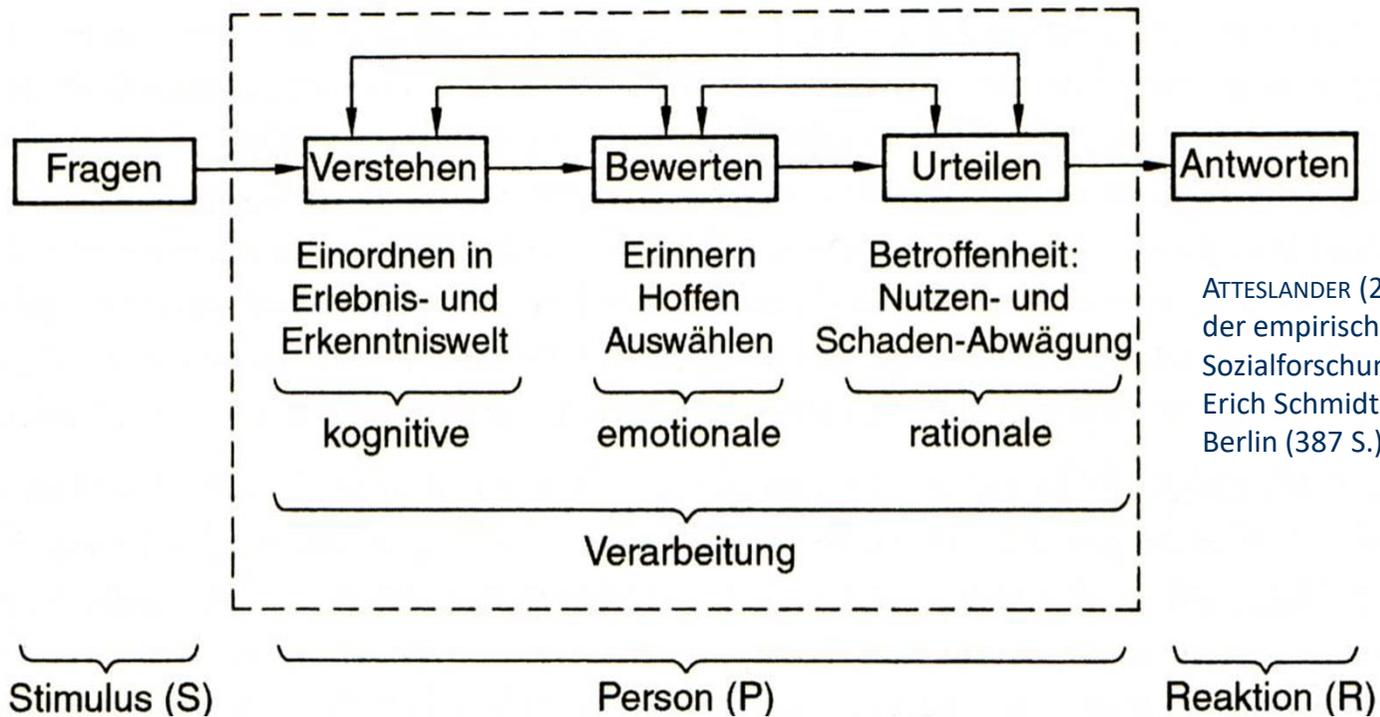


Quelle: Eigene Darstellung

01 Anforderungen

Qualität des Erhebungsinstrumentes

Fragen müssen von den BürgerInnen (richtig) beantwortbar sein!



ATTESLANDER (2010): „Methoden der empirischen Sozialforschung“. 13. Auflage, Erich Schmidt Verlag GmbH, Berlin (387 S.), S. 118.

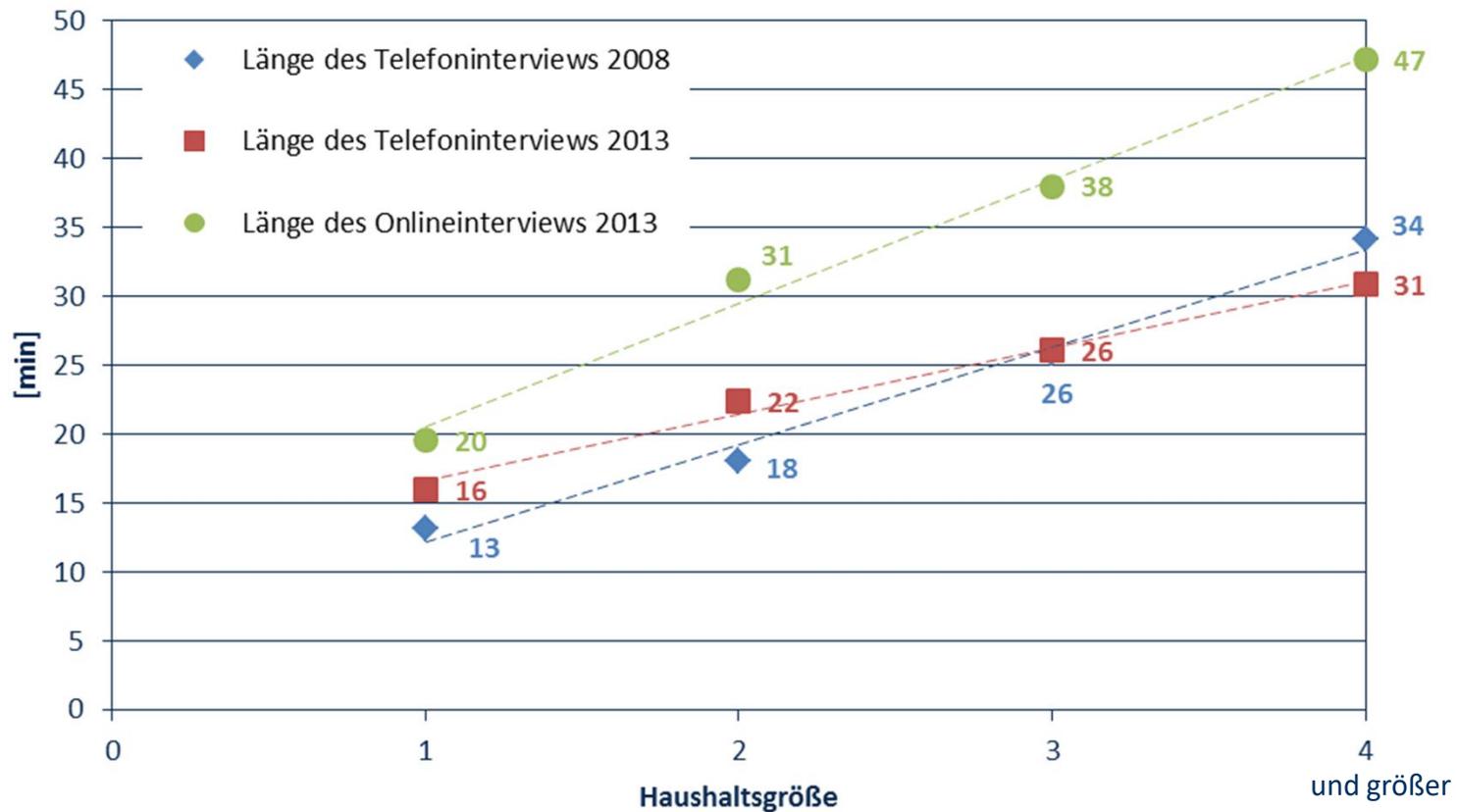
01 Anforderungen

Konkrete Anforderungen an die SrV-Fragen

- 1. Generell:** Kompaktheit/Konzentration auf das Wesentliche
(möglichst kurze Interviews, möglichst geringe Belastung der Probanden)
- 2. Formal:** Eindeutige, eindimensionale Fragestellung, keine Suggestion, Komplexität möglichst minimieren
- 3. Inhaltlich:** Berücksichtigung Modelltheorie und Planungspraxis
- 4. Sachlich:** Vergleichbarkeit mit Fragen des SrV 2013
(Rückführbarkeit modifizierter Merkmale in die Vorgängerstruktur)
- 5. Sachlich:** Vergleichbarkeit mit Fragen der MiD
(Abstimmung der Frageformulierung und Antwortkategorien)
- 6. Organisatorisch:** Grundsätzlich identische Befragung im telefonischen und schriftlichen Teil

01 Anforderungen

Beantwortungsaufwand nach HH-Größe im SrV 2008/2013



Quelle: Eigene Darstellung

01 Anforderungen

Zielkonflikte: Planungsrelevanz und Beantwortungsaufwand



Quelle: Eigene Darstellung

02 Rückblick SrV 2013

Fragekatalog: Flexible Standardisierung

Kontinuierliche Überprüfung des SrV-Fragekatalogs unter Beibehaltung d. Kernfragen.



Haushalte

Haushaltskontext:

- Anzahl Personen
- Wohndauer
- Erreichbarkeit ÖPNV-Haltestellen (nächstgel.)
- Monatliches Nettoeinkommen

Fahrzeugausstattung:

- Anzahl Pkw (priv./dienst)
- Anzahl MOTO ≤125 ccm
- Anzahl MOTO >125 ccm
- Anzahl betriebsbereiter Fahrräder
- Anzahl betriebsbereiter Elektrofahrräder

Pkw-Merkmale:

- Zulassungsort
- Stellplatznutzung
- Jahresfahrleistung 2012

Personen

Soziodemografie:

- Alter
- Geschlecht
- Schulabschluss
- Tätigkeit
- Berufsausbildung

Verkehrsrel. Merkmale:

- Führerscheinbesitz
- Dauerhafte Mobilitätseinschränkung
- Scherbehindertenausweis
- Verfügbarkeit technischer Geräte

Allgemeine Mobilität:

- Nutzung ÖPNV in letzten 12 Monaten
- Fahrkartenart
- Entfernung ÖPNV-Haltestellen (meistgenutzt)
- Nutzung Leih-/Mietfahrräder
- Nutzung Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer

Stichtag

- Normalität des Stichtags
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
 - ✓ HH-Pkw
 - ✓ Fahrrad
 - ✓ Elektrofahrrad
 - ✓ ÖPNV-Zeitkarte
- Wetter
- Anwesenheit in der Stadt/Gemeinde
- Verlassen der Wohnung
- Grund für Nichtmobilität
- Regelmäßig berufliche Wege
- Ausgangspunkt des ersten Weges

Wege

- Startpunkt
- Beginn-/Endzeit
- Zweck
- Begleitpersonen
- Verkehrsmittel
- Anzahl der Personen im Pkw
- Verkehrsmittel längster Teilweg
- Reihenfolge der Verkehrsmittel
- Zielpunkt (räumlich)
- Entfernung

02 Rückblick 2013 Befragungsmerkmale des Standard-SrV 2013

03 Modifikationsvorschläge

Vorschläge zu Haushaltsfragen im Standard-SrV 2018

Löschen	Ändern/Überprüfen/ Präzisieren	Ergänzen/Neu Aufnehmen
Wohndauer	Anzahl Fahrräder/Elektrofahrräder	Antriebsart der Pkw
	Kategorien monatliches Nettoeinkommen	

- Einfluss der Wohndauer auf Mobilitätsverhalten klingt spannend, hatte jedoch i. d. V. nur wenig Planungsrelevanz
- Unterscheidung Fahrräder (keine Elektrofahrräder bzw. konventionelle) und Elektrofahrräder nicht ganz trennscharf und daher zu präzisieren
- Erweitern der oberen Kategorien zum HH-Einkommen
- Überlegung zur Aufnahme der Antriebsart (Benzin, Diesel, Hybrid, Elektro)

03 Modifikationsvorschläge

Erweiterung der Pkw-Merkmale

Welche Antriebsart hat dieser Pkw?

- Benzin
- Diesel
- Gas
- Hybrid (Kombination Diesel oder Benzin mit Elektroantrieb)
- Elektroantrieb
- Andere Antriebsart

03 Modifikationsvorschläge

Vorschläge zu Personenfragen und allg. Fragen zum Stichtag im Standard-SrV 2018

Löschen	Ändern/Überprüfen/ Präzisieren	Ergänzen/Neu Aufnehmen
Besitz eines Schwerbehinderten- ausweis	--	Allgemeine Nutzung von Verkehrsmitteln in den letzten 12 Monaten in Häufigkeitskategorien ✓ ÖPNV ✓ Auto ✓ CarSharing-Fahrzeug ✓ Leih-/Mieträder (?) ✓ Fahrrad
Allg. Verfügbarkeit technischer Geräte		
ÖPNV-Nutzung in letzten 12 Monaten (j/n)		
CarSharing-Nutzung (j/n)		
Leih-/Mietrad-Nutz. (j/n)		
Wetter am Stichtag		Grund für Nichtnormal- ität des Stichtages

03 Modifikationsvorschläge

Vorschläge zu Personenfragen und allg. Fragen zum Stichtag im Standard-SrV 2018

- Schwerbehindertenausweis wird nur gefragt bei Personen mit dauerhafter Mobilitätseinschränkung, Erklärungsbeitrag gering
- Verfügbarkeit technischer Geräte in Haushalten aus anderen Datenquellen u. U. besser zu beantworten
- Nutzung ÖPNV, Carsharing und Leihrad (j/n) wird durch neue, erweiterte Fragestellungen ersetzt bzw. präzisiert
- Wetter am Stichtag (subjektiv) zu wenig Erklärungsbeitrag, Zuspielen objektiver Wetterdaten möglich und sinnvoll
- Allgemeine Nutzung von Verkehrsmitteln aus Zusatzfragen in SrV-Standard übernehmen
- „Nichtnormale Stichtage“ kein seltenes Ereignis, andere Erhebungen MOP, MID, ggf. hoher Erklärungsbeitrag

03 Modifikationsvorschläge

Frage zur allg. Nutzung von Verkehrsmitteln

**Wie oft haben Sie in den vergangenen 12 Monaten das Auto
(als Fahrer oder als Mitfahrer) im Allgemeinen genutzt?**

- Täglich oder fast täglich
- An 3 bis 4 Tagen pro Woche
- An 1 bis 2 Tagen pro Woche
- An 1 bis 3 Tagen pro Monat
- An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr
- Seltener
- Nie

03 Modifikationsvorschläge

Frage zur Normalität des Stichtages

Aus welchem Grund entspricht der Ablauf des Stichtages nicht Ihren normalen Abläufen?

- Krankheit (selbst)
- Krankheit (Kind, Angehöriger)
- Urlaub
- Behördengang
- Arzttermin
- Auto in der Werkstatt
- Anderer Grund

03 Modifikationsvorschläge

Vorschläge zu Wegefragen des Standard-SrV 2018

Löschen	Ändern/Überprüfen/ Präzisieren	Ergänzen/Neu Aufnehmen
--	Verkehrsmittel	--
	Verkehrsmittel i. Teilweg	
	Reihenfolge der Verkehrsmittel	

- Verkehrsmittel prüfen, ggf. „Fernbus“ ergänzen
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges traditionell mit abgefragt, auswertungsseitig unberücksichtigt geblieben.
- Reihenfolge der Verkehrsmittel entspricht vereinfachtem Etappenkonzept, relativ komplex und noch nicht 100%-trennscharf (ÖV-Etappen), Modifikation relativ aufwändig, ggf. auch löschen

Genutzte Verkehrsmittel

Welche Verkehrsmittel haben Sie auf diesem Weg genutzt?
Bitte geben Sie alle genutzten Verkehrsmittel an.

- Zu Fuß
- Fahrrad
 - Elektrofahrrad
 - Leih-/Mietfahrrad
- Moped/Motorrad/Motorroller
- Pkw als Fahrer**
 - im Haushalts-Pkw
 - im Carsharing-Pkw
 - im anderen Pkw
- Pkw als Mitfahrer**
 - im Haushalts-Pkw
 - im Carsharing-Pkw
 - im anderen Pkw
- Bus
- Straßenbahn/Tram
- U-Bahn
- S-Bahn
- Nahverkehrszug
- Fernverkehrszug
- Taxi
- Anderes

 Sofern Sie auf dem Weg von oder zur Haltestelle einen Fußweg zurücklegen mussten, wählen Sie bitte zusätzlich „zu Fuß“.

Falls nur ein öffentliches Verkehrsmittel angegeben:

Sind sie auf dem Weg umgestiegen?

- Ja Nein

Mit welchem der genutzten Verkehrsmittel haben Sie den längsten Teilweg zurückgelegt?

-- Auswahl --

In welcher Reihenfolge haben Sie die Verkehrsmittel genutzt?

Hinweis: Bitte geben Sie auch Wechsel innerhalb eines öffentlichen Verkehrsmittels an (z. B. Bus-Bus)

1. Verkehrsmittel

Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw

2. Verkehrsmittel

Bus

3. Verkehrsmittel

-- Auswahl --

Kein weiterer Wechsel des Verkehrsmittels

Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw

Bus

Abbrechen

Weiter >>

03 Modifikationsvorschläge Präzisierung der Abfrage zur Reihenfolge der Verkehrsmittel

04 Ausschreibungsmodalitäten Auszuschreibende Leistungen (Gegenstand)

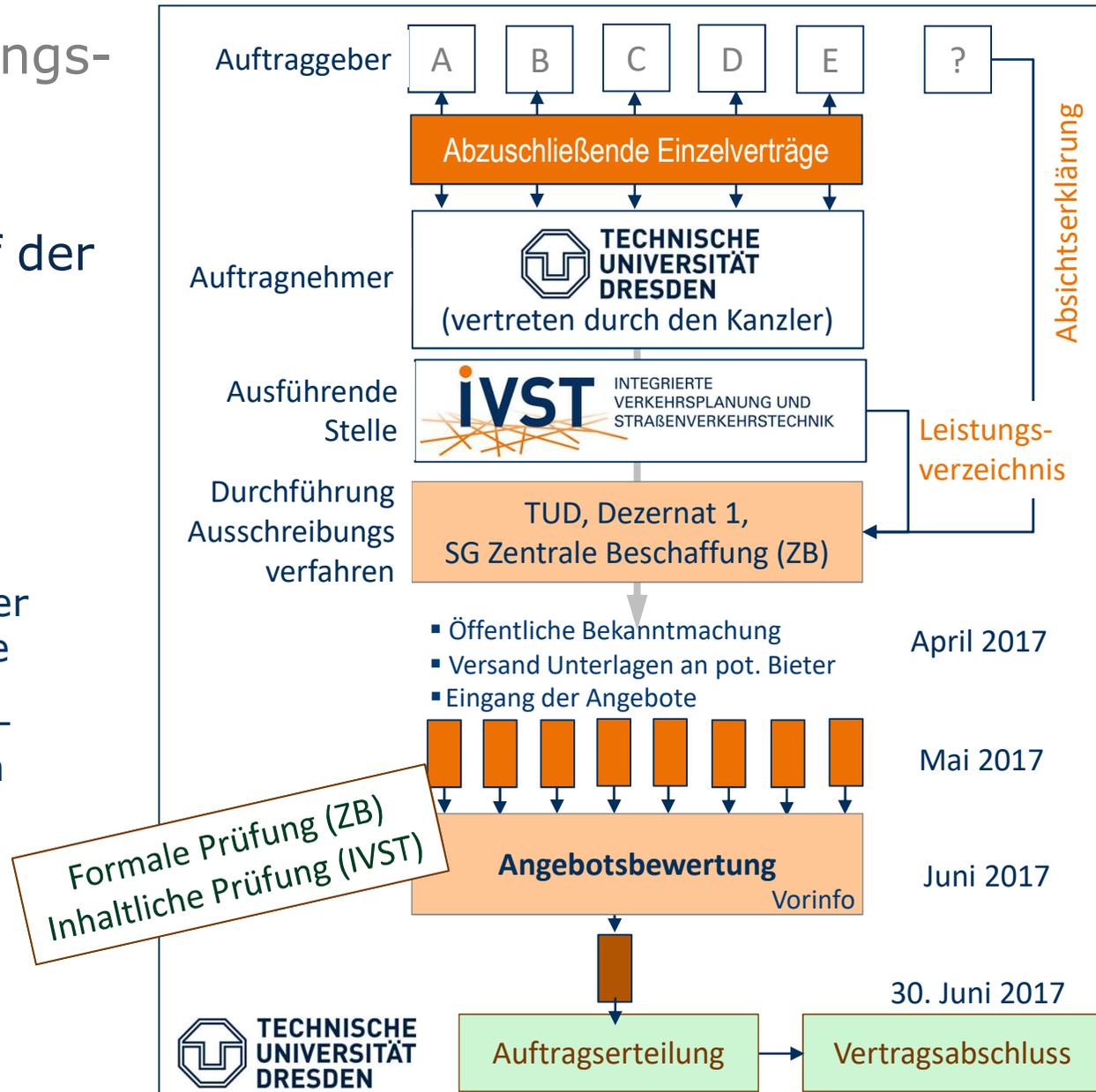


- Entwicklung von funktionsfähigen Erfassungsinstrumenten
- Druck der Erhebungsmaterialien, Telefonnummernrecherche
- Umfangreicher Pretest (Ansprache-, Versandmaterialien, Methoden)
- Einrichtung Hotline, Schulung der Interviewer, Datenschutzkonzept
- Einbindung/Funktionalität von GIS-Oberflächen (Karten), Webchat, ...
- Feldarbeit, Berichterstattung

04 Ausschreibungsmodalitäten

Verfahrensablauf der Ausschreibung

- Abfrage gestufter Angebote unterschiedlicher Auftragsumfänge
- Vorsehen optionaler Angebotsbausteine
- Möglichkeit Nebenangebote erlauben
- Preistransparenz
- Ausschreibungsbedingungen nach VGV



04 Ausschreibungsmodalitäten

Auszuschreibende Leistungen (Gegenstand)

Inhalt des LV

- Gegenstand der Ausschreibung
- Erhebungsvorbereitung
- Erhebungsdurchführung
- Erhebungsnachbereitung
- Fragekatalog
- Bewertungskriterien
und -gewichte
- Preisblatt

Formale Bewertung (TUD, Dezernat 1, ZB)	Inhaltliche Bewertung (TUD, IVST)
<p data-bbox="479 368 1093 464">Prüfung der Einzelnachweise bezüglich</p> <ul data-bbox="539 523 992 722" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="539 523 775 568">➔ Eignung <li data-bbox="539 572 831 617">➔ Fachkunde <li data-bbox="539 622 992 667">➔ Leistungsfähigkeit <li data-bbox="539 671 927 716">➔ Zuverlässigkeit <p data-bbox="427 815 1097 1066">(Eintrag im Berufsregister, Bankauskünfte, Versicherungs- nachweise, Referenzen, technische Ausrüstung, Erklärung über Umsätze usw.)</p>	<p data-bbox="1189 544 1877 794">Die inhaltlichen Prüfkriterien Einschließlich deren Gewichtung werden (aus formalen Gründen) erst im Zuge der Aus- schreibung bekannt gegeben!</p>

04 Ausschreibungsmodalitäten

Angebotsbewertung

04 Fazit

- Fragekatalog wird nur geringfügig modifiziert
(*Weitgehende Replikation unbedingt anzuraten*)
- Frageumfang und Beantwortungsaufwand nahezu konstant
(*Prämisse*)
- Veränderte Ausschreibungsfristen sind zu beachten
(*VGW*)
- Auftraggeber werden im Zuge der Ausschreibung über den Sachstand informiert
(*Zulässigkeit im Vergabeverfahren beachten*)