Wozu es beiträgt

Erfahrungen mit SrV Ergebnissen im kommunalen Planungskontext

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Dipl.-Ing. Achim Kintzel, Stadt Erfurt, Stadtplanungsamt

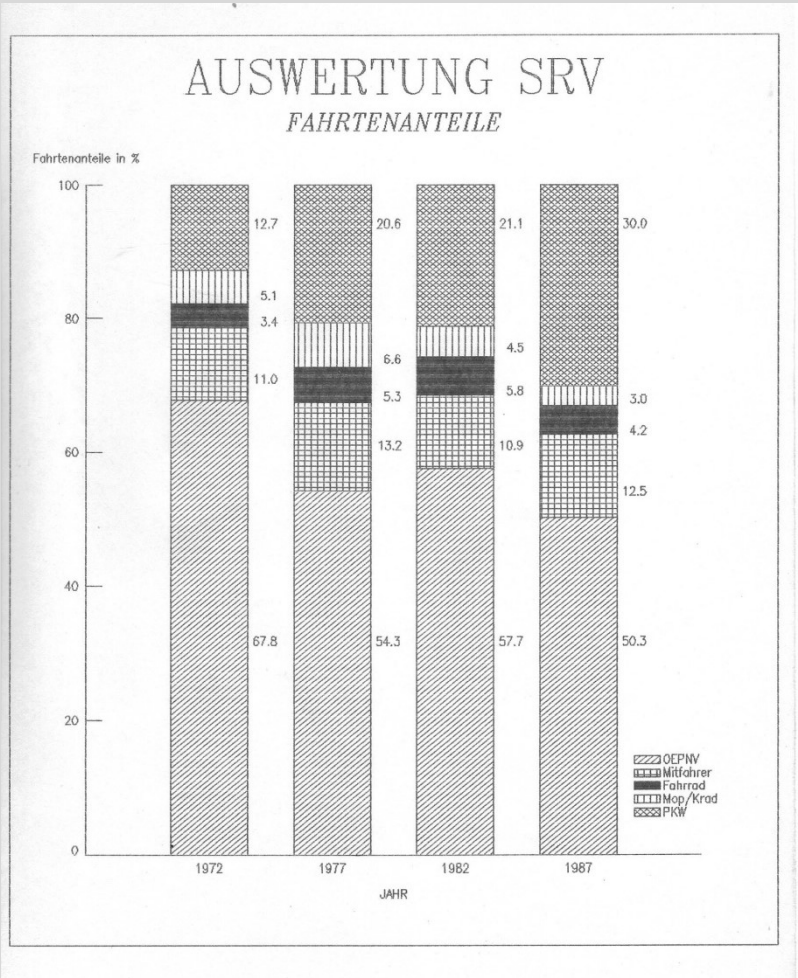
Auftaktveranstaltung SrV 2023 TU Dresden 06.05.2021

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

50 Jahre SrV- Bewährtes und viel Neues

1. EIN BLICK ZURÜCK ?

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- SrV ist Teil einer bewährten kommunalen Evaluationskultur
- Modal Split als wichtiger Mobilitätsindikator für fachübergreifende Konzepte und Strategien

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Der Modal Split ist immer ein Ausdruck der Stadtentwicklung - beschreibt Entwicklungstrends, Umbrüche und evaluiert die Wirkung verkehrlicher Maßnahmen

2. SRV WAR IMMER EIN TEIL DER WAHRHEIT

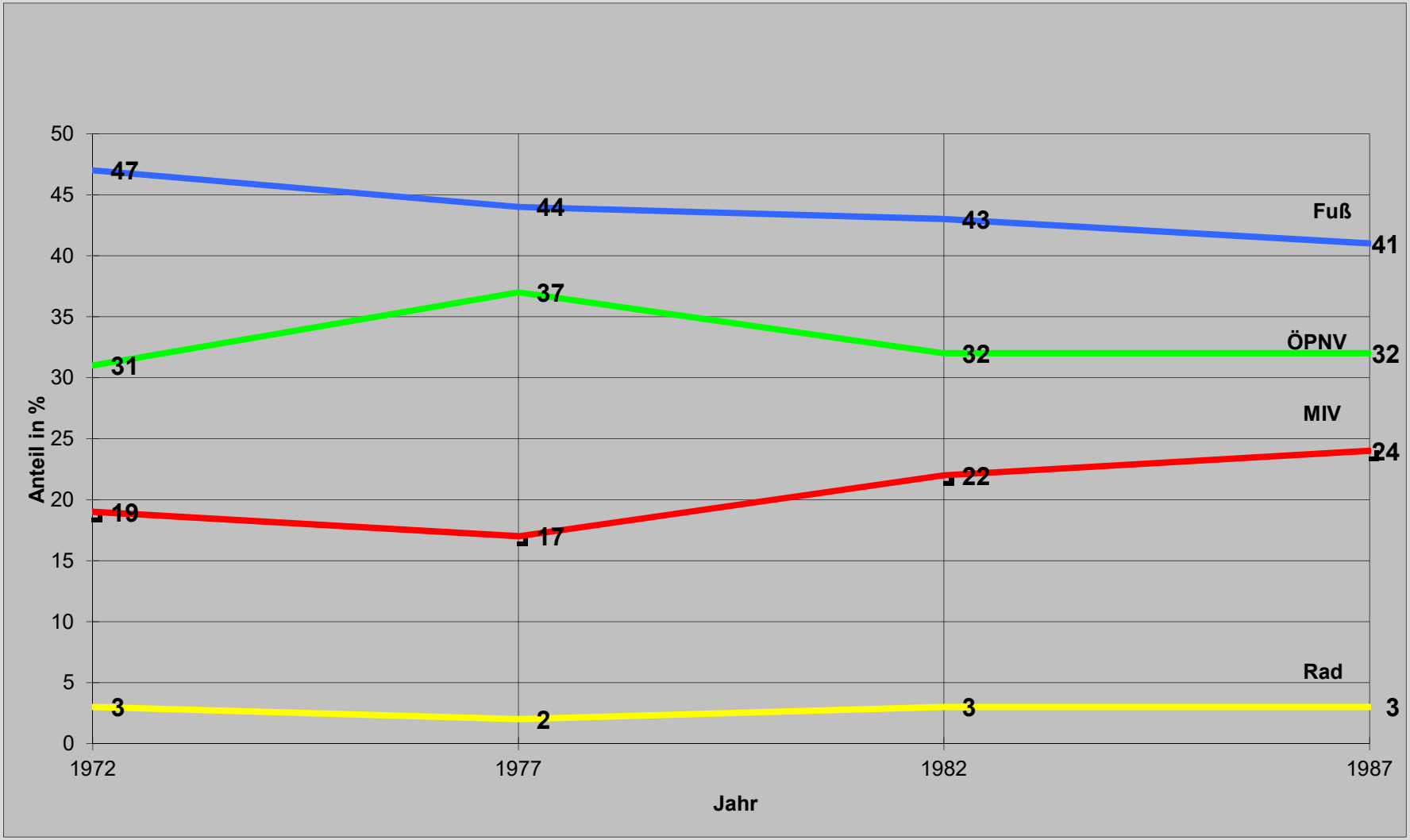
Phase 1: 1972 -1987

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- Einwohnerzuwachs von 200.800 auf 219.000
- Wohnungsneubau auf der grünen Wiese
- Stadtbahnausbau zur Erschließung von Großwohnsiedlungen
- Schaffung wohnungsnaher Infrastruktur
- Motorisierungsentwicklung von 87 auf 206 Pkw/1000 EW

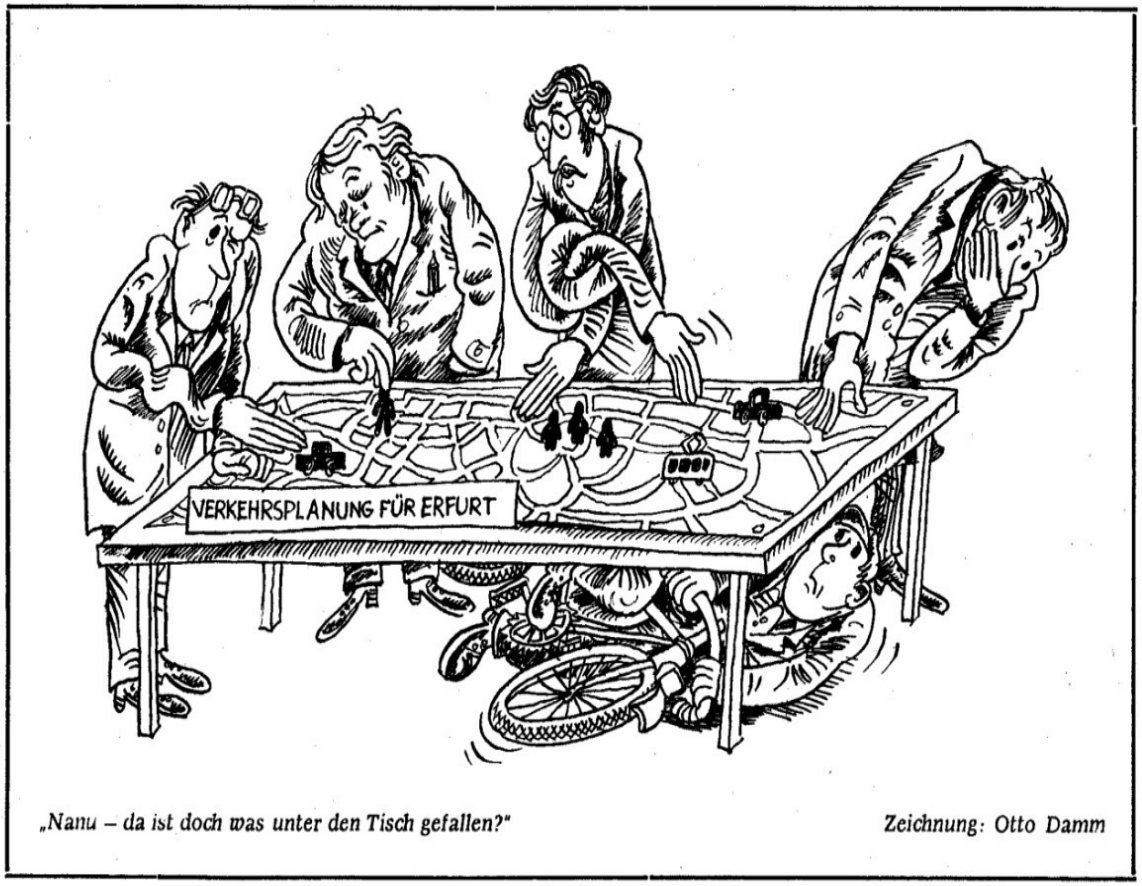
Das Verkehrsverhalten der ErfurterInnen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Ausgangsbedingungen des Radverkehrs in Erfurt

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



„Nanu – da ist doch was unter den Tisch gefallen?" Zeichnung: Otto Damm

23.10.1976

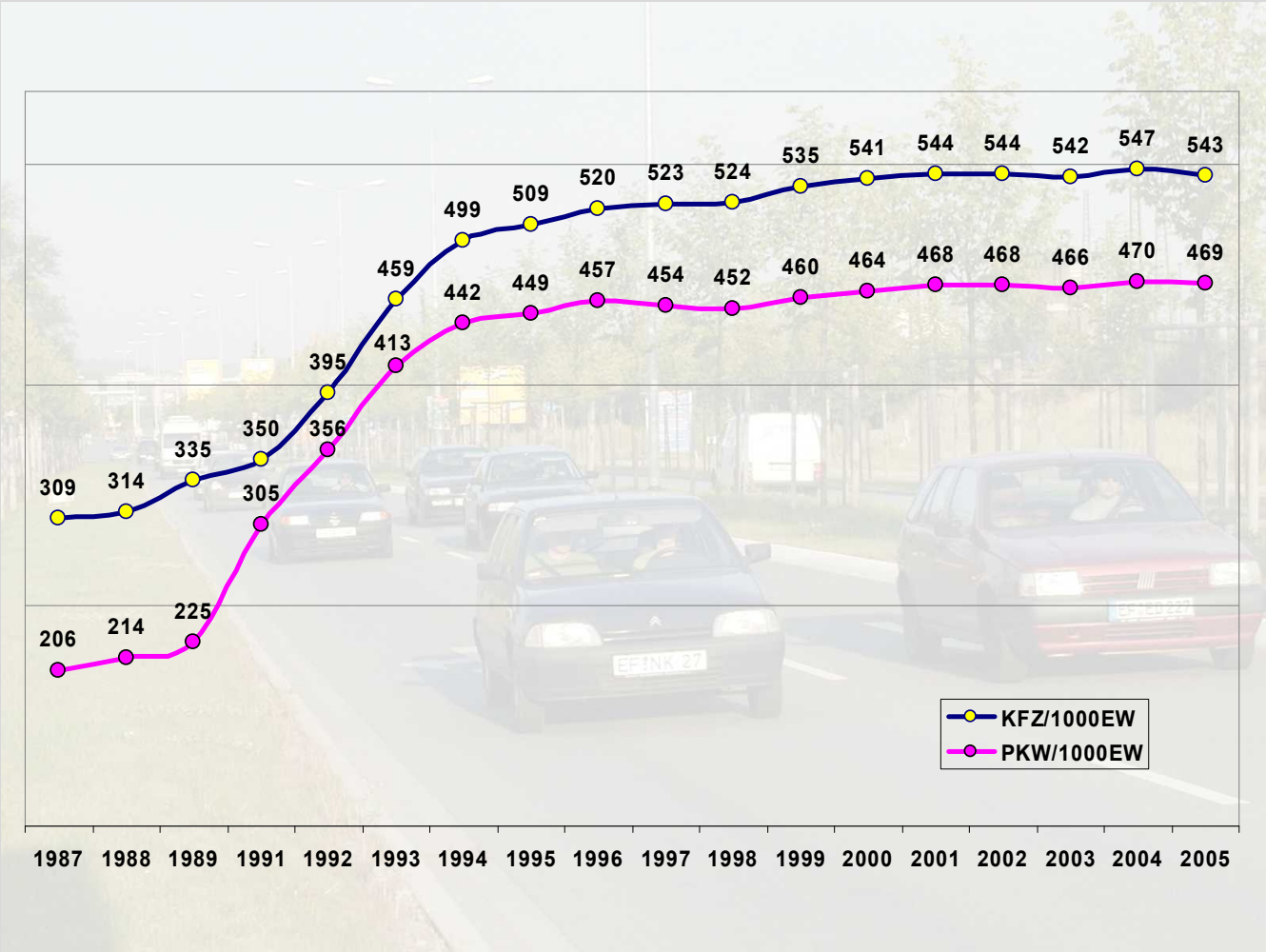
Phase 2: 1991-1998

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- Massiver Einwohnerrückgang von 210.000 auf 201.000
- 1994 Eingemeindung zahlreicher ländlicher Ortsteile (mit 12.500 EW)
- Suburbanisierungstendenzen, Wohnungs-bau im Umland teilweise ohne Infrastruktur
- Verändertes Sozialverhalten
- massiver Zuwachs der Motorisierung von 305 auf 450 Pkw/1000EW

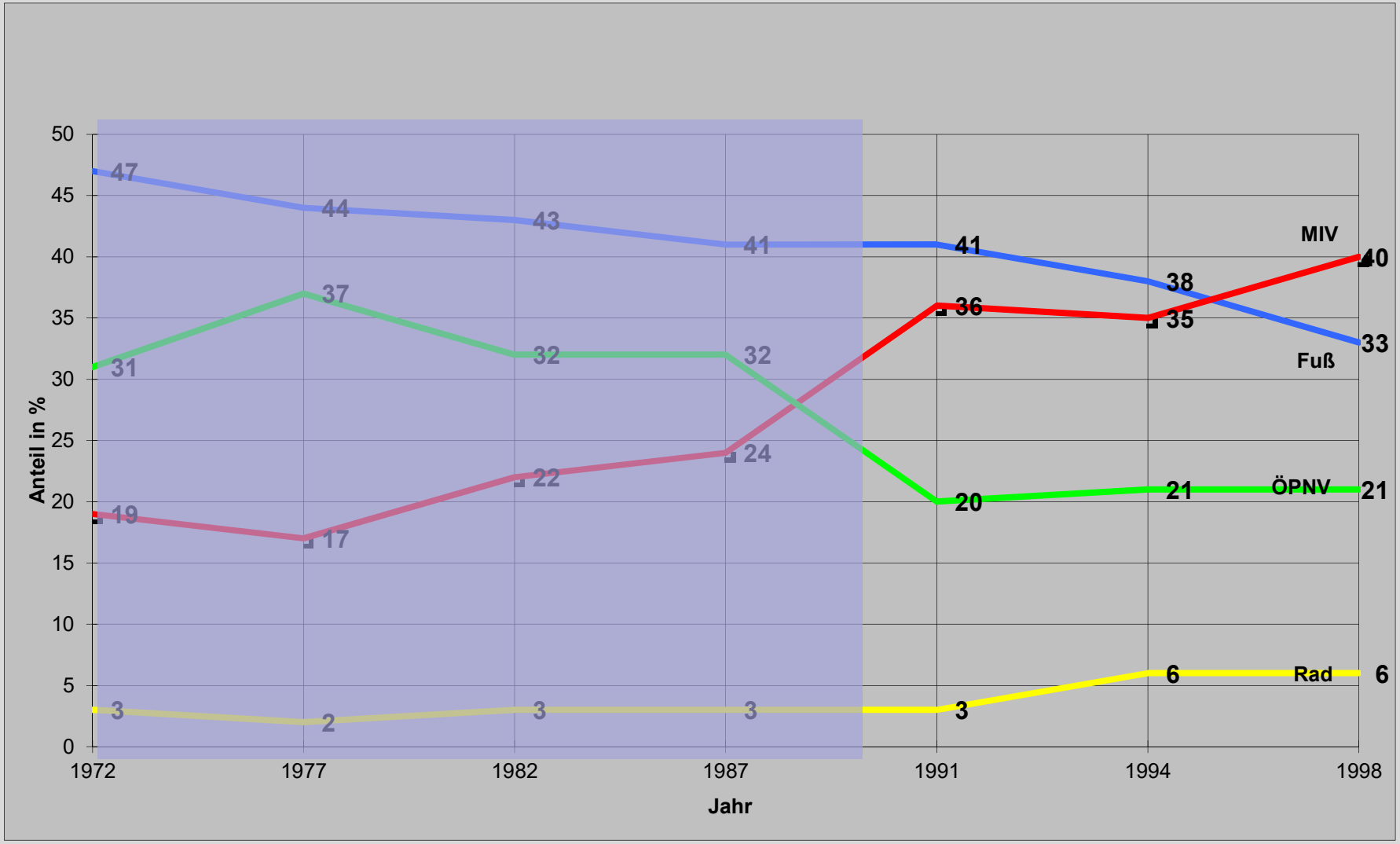
Entwicklung des Kfz Bestandes in Erfurt

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Das Verkehrsverhalten der ErfurterInnen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



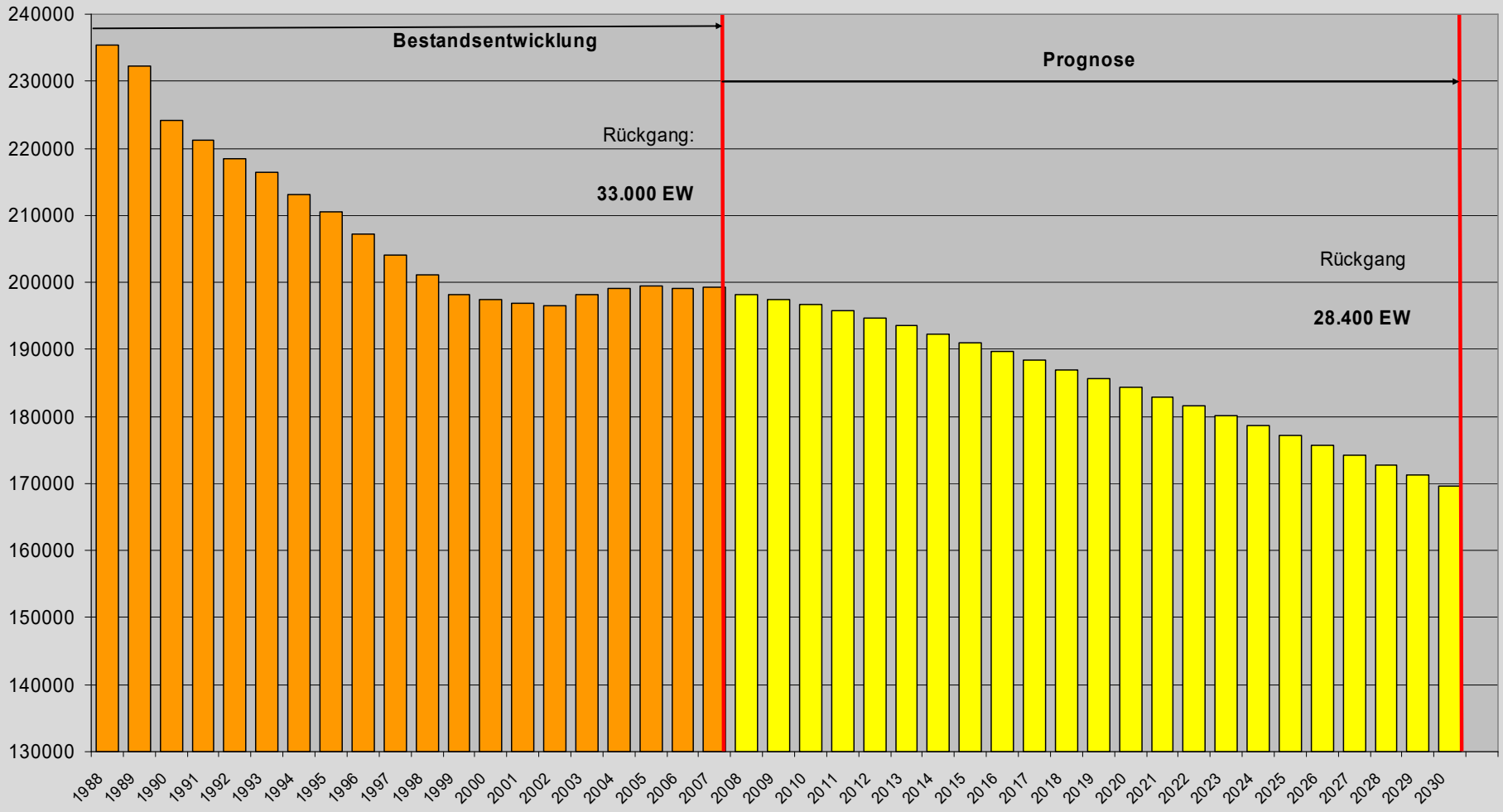
Phase 3: 2003-2008

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- Stabilisierung Einwohnerentwicklung auf niedrigem Niveau
- Schrumpfungsprognosen mit großer Bandbreite
- Stadtumbauprogramm in Großwohn-siedlungen
- Umsetzung Stadtbahnprogramm
- Nur noch moderate Steigerung der Pkw Motorisierung

Bevölkerungsentwicklung in Erfurt

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

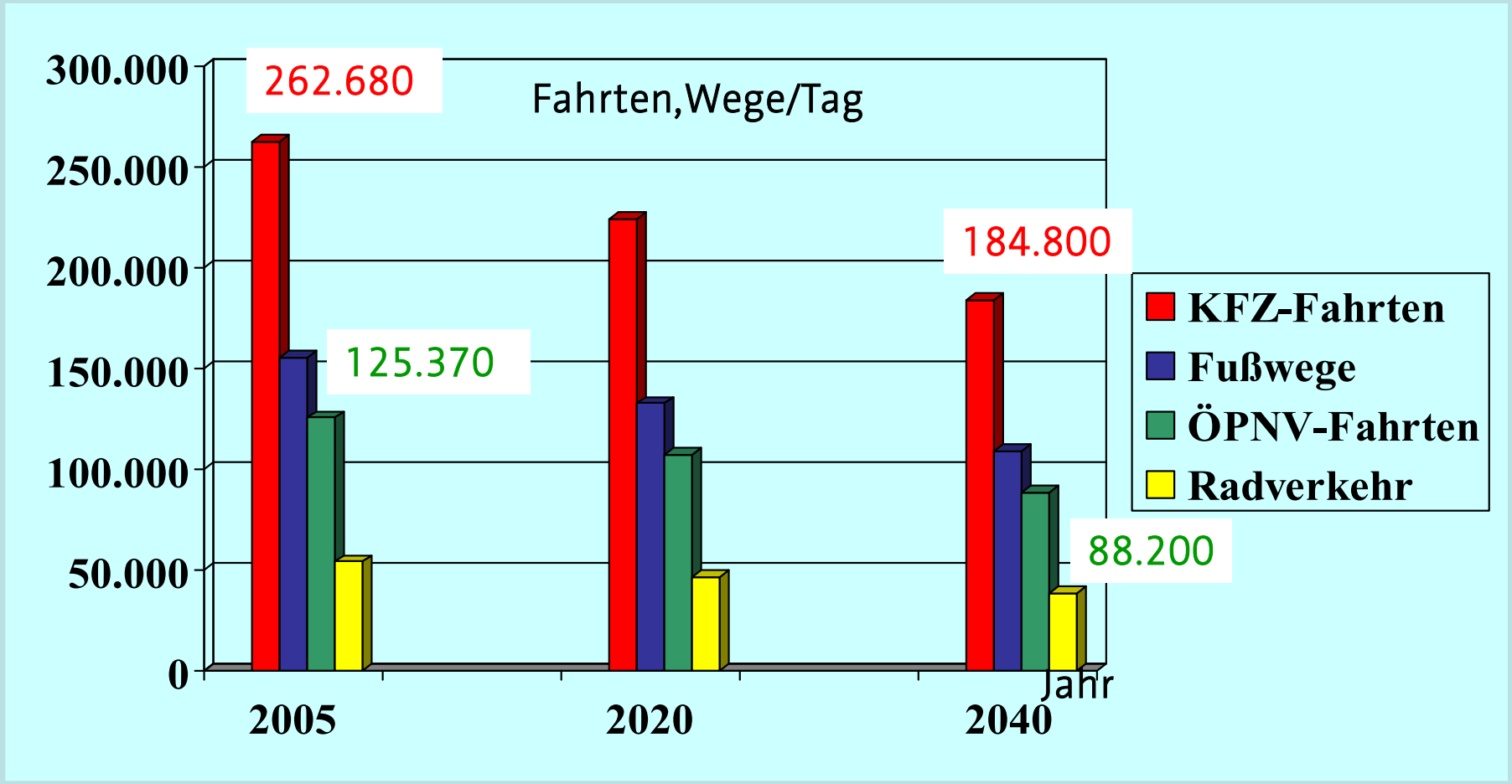


Demografisches Controlling

Entwicklung Verkehrsaufkommen

in Abhängigkeit von der Einwohnervorausberechnung als Szenario
und der Verkehrsmittelbenutzung SrV 2003

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



2005-2040 = - 77.880 KFZ-Fahrten

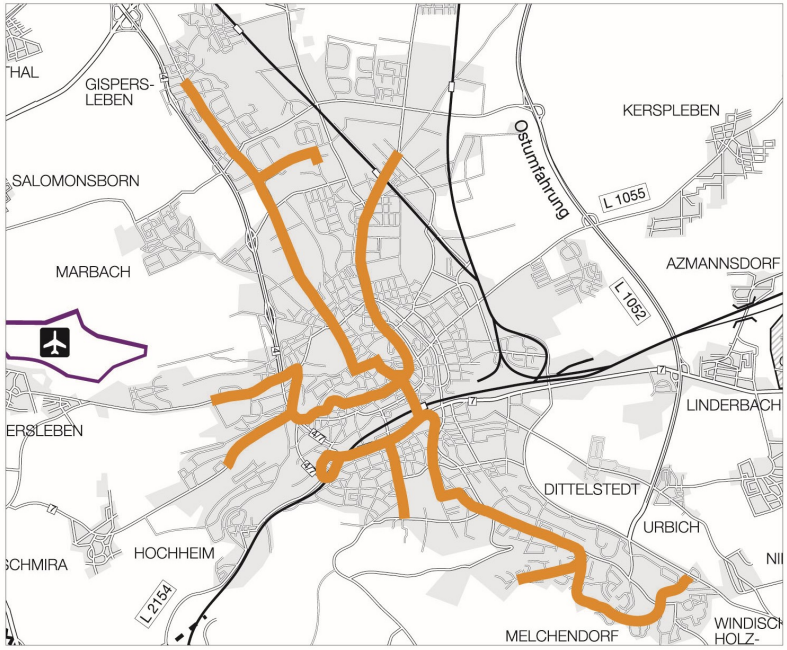
2005-2040 = - 37.150 ÖPNV- Fahrten

= -30%

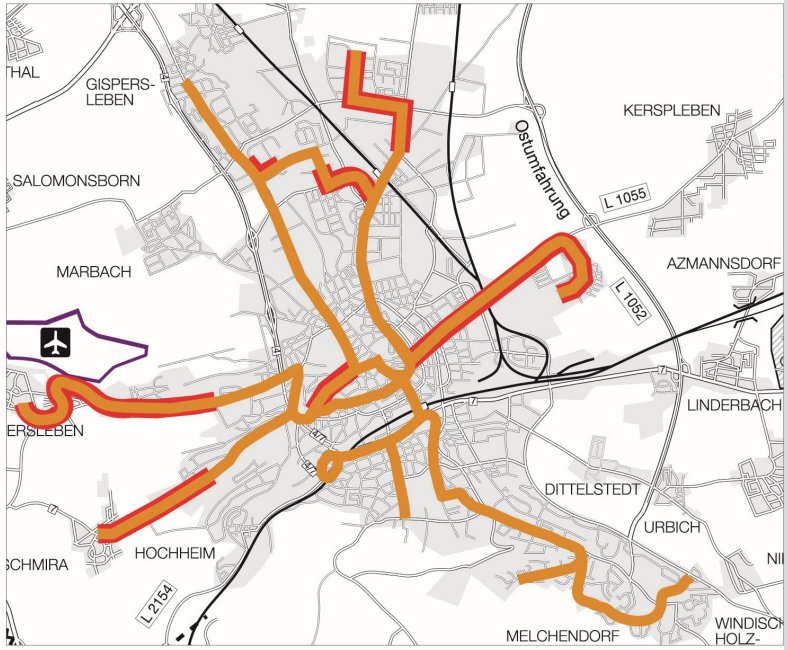
Das Stadtbahnprogramm

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Straßenbahn 1990



Stadtbahn 2008



bestehende Strecken

Neubau

Zeitschiene:

1994 Stadtratsbeschluss VEP

1995/96 Verfahren der standardisierten Bewertung

1996 Stadtratsbeschluss Ausbau Straßenbahn zur Stadtbahn

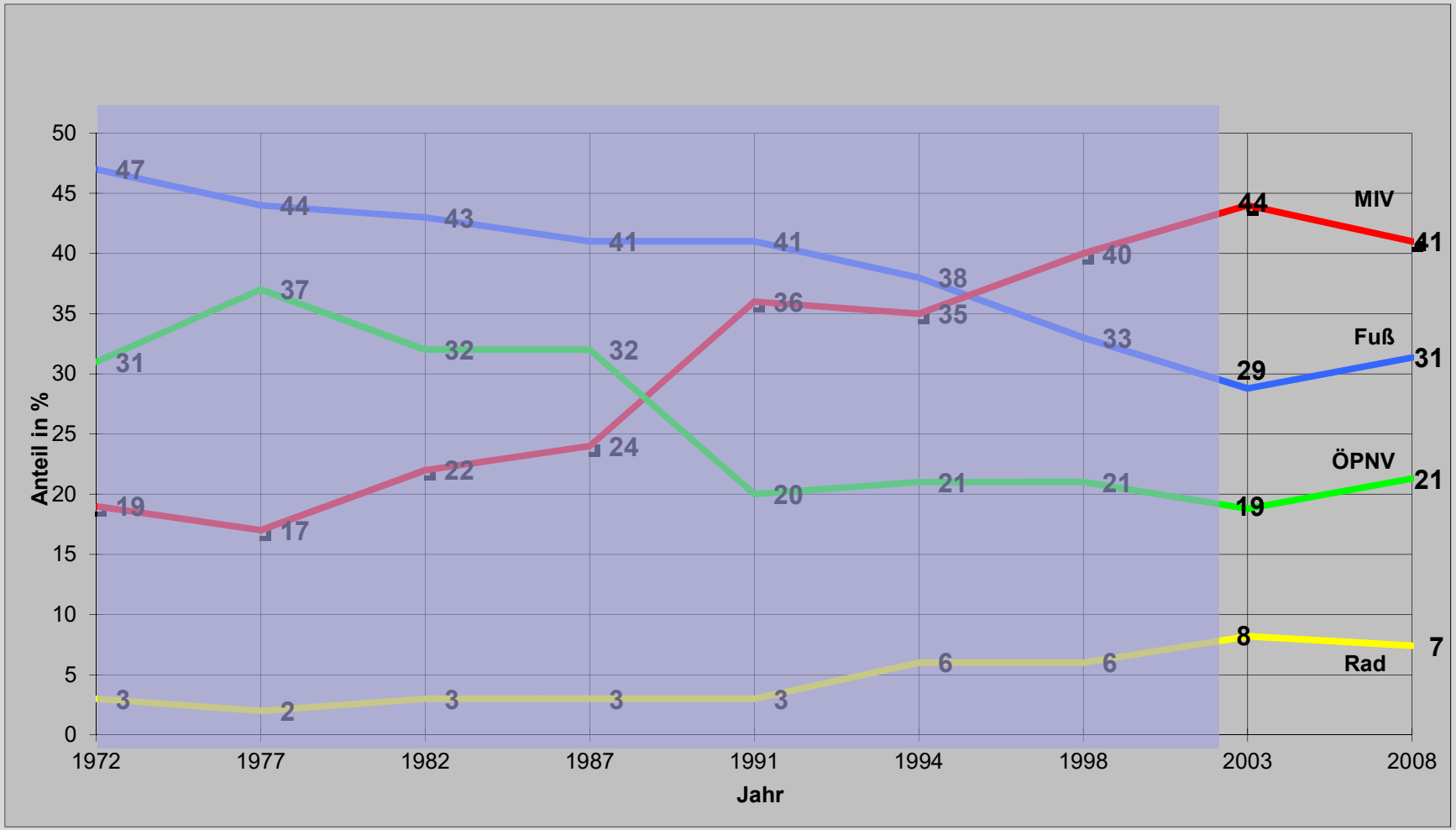
1997 Baubeginn Strecke Ringelberg

2001 Nutzen-Kosten-Untersuchung Stadtbahn Erfurt Bindersleben

2007 vorläufiger Abschluss mit Strecke Rieth-Salinenstraße

Das Verkehrsverhalten der ErfurterInnen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



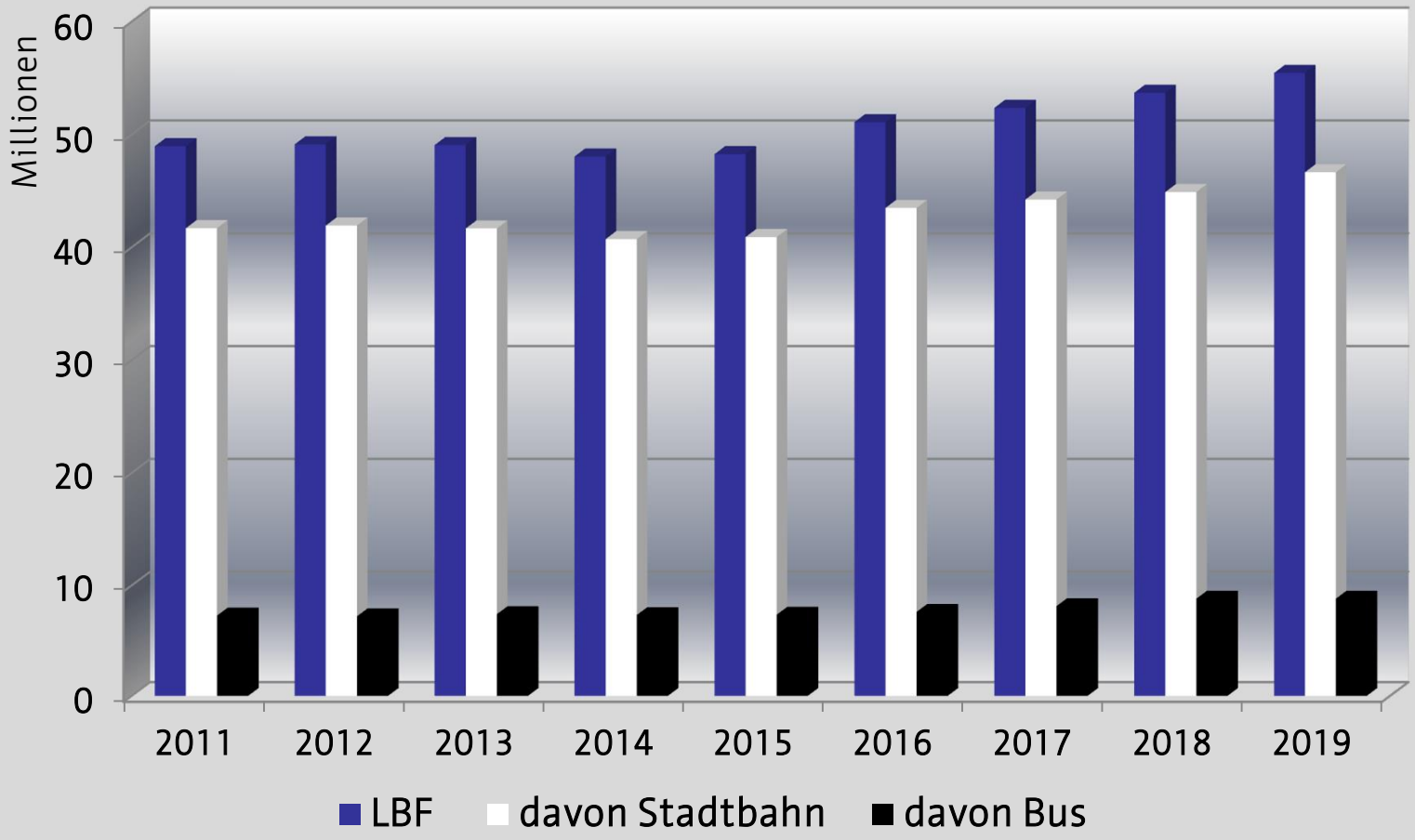
Phase 4: 2013- 2018

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- Erhebliche Einwohnerentwicklung vor allem im Innenbereich
- Stabilisierung Großwohnsiedlungen
- Massive Fahrgastzuwächse im ÖPNV
- Mit VEP stärkere Hinwendung zu Fuß- und Radverkehr sowie autoarmer Siedlungsentwicklung
- Neue verkehrspolitische Zielstellung werden politisch konsensfähig

Entwicklung der Linienbeförderungsfälle

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

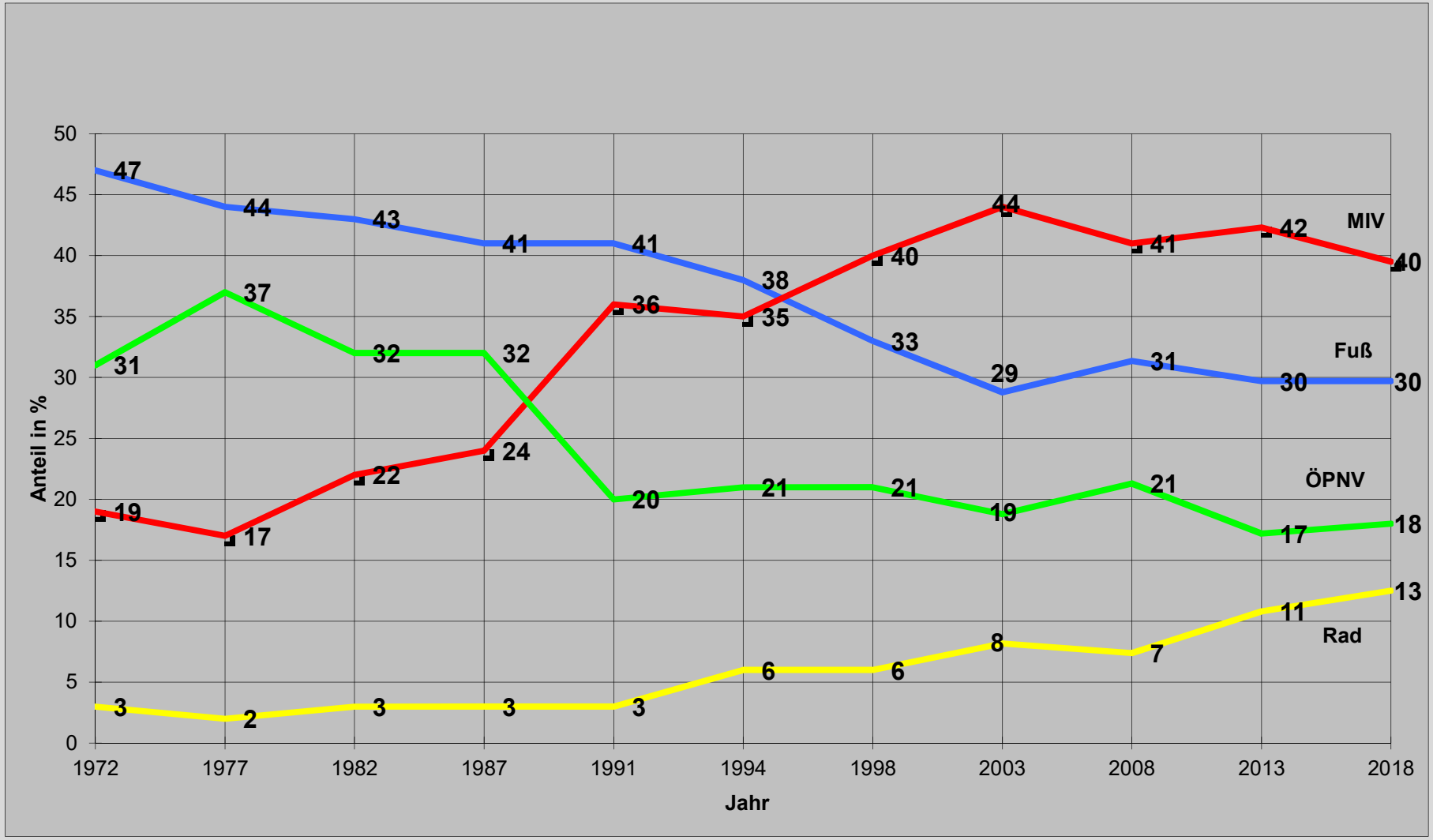


Zuwachs von 6,5 Mio Fahrgästen seit 2011

Quelle : EVAG

Das Verkehrsverhalten der ErfurterInnen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



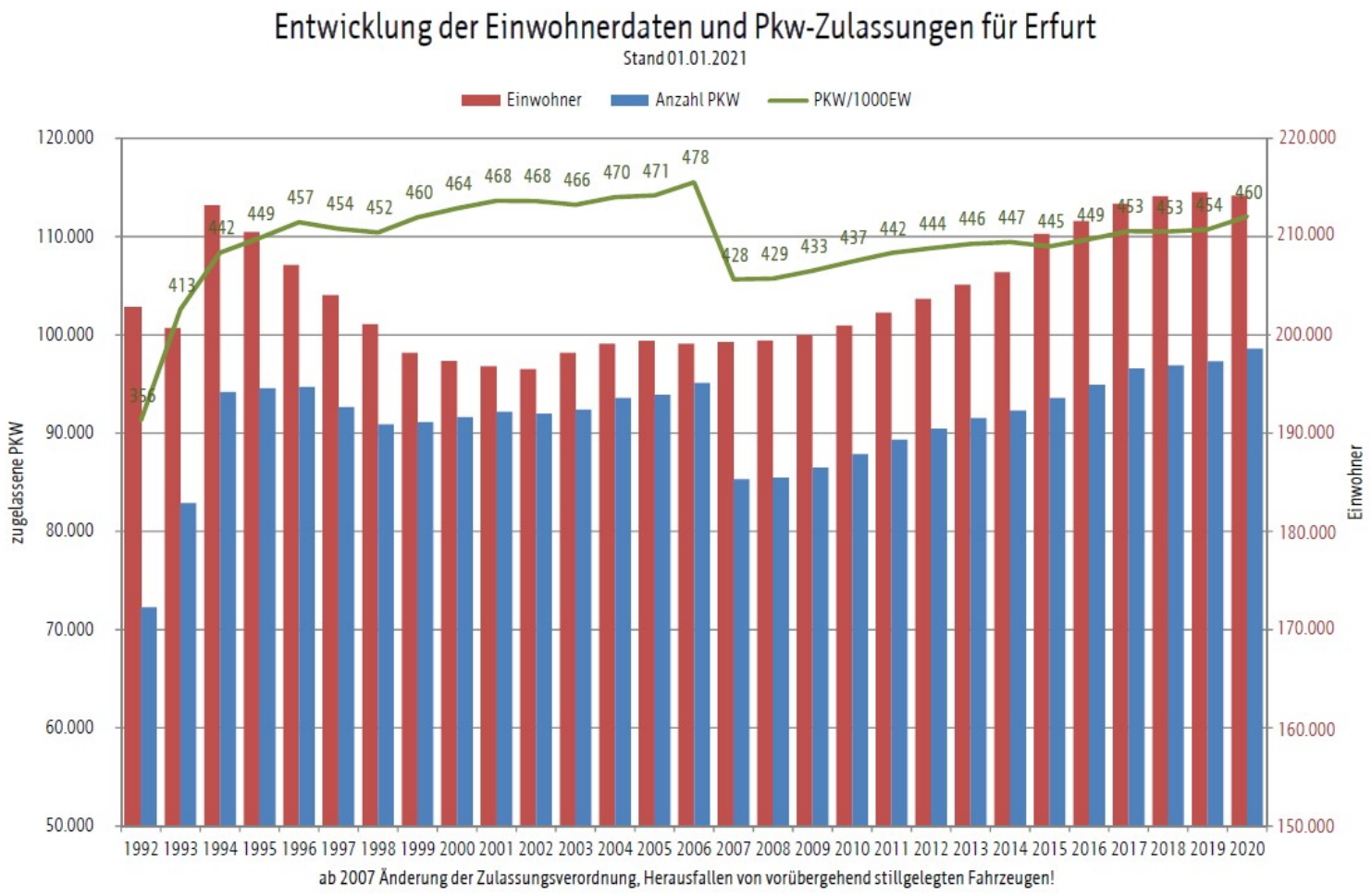
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Was haben wir – was brauchen wir für unsere Planungen?

3. KOMMUNALE VERKEHRSDATEN

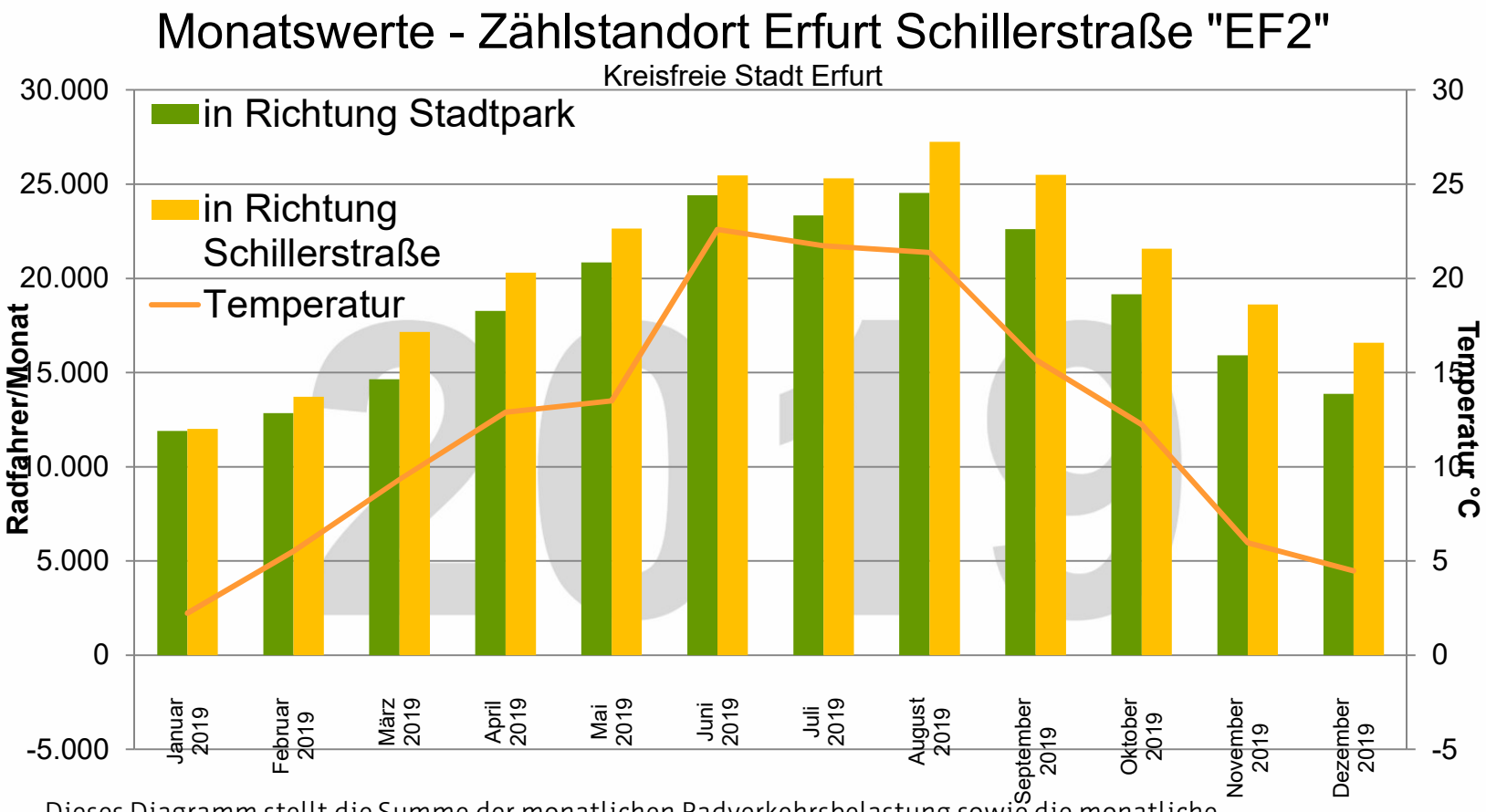
Weiter steigende KFZ Zahlen-
keine Trendwende erkennbar

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Dauermessstellen auch im Radverkehr

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Dieses Diagramm stellt die Summe der monatlichen Radverkehrsbelastung sowie die monatliche Durchschnittstemperatur dar. Auf der x-Achse sind hierzu die Monate und auf der linken y-Achse die Anzahl der Radfahrer, auf der rechten y-Achse die Temperatur wiedergegeben. Es werden beide Fahrtrichtungen sowie die

IGS

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Was die amtliche Statistik aber nicht weiß:

- Haushaltsmotorisierung
- Haushaltsmotorisierung in Stadtgebieten
- Fahrradbesitz

→ Rückschlüsse auf tatsächlichen Stellplatzbedarf

Kontinuierliche Verkehrsmessungen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

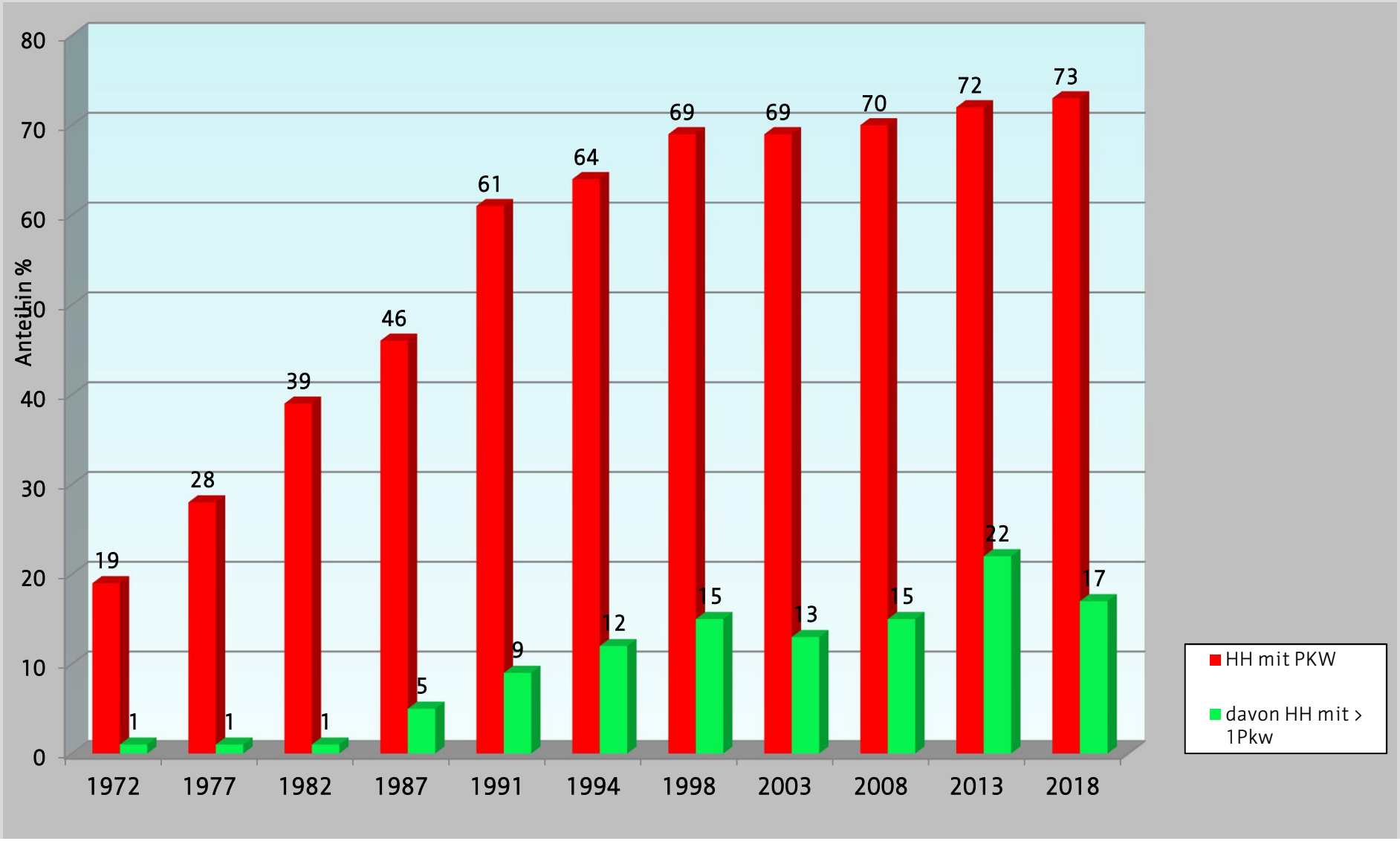
Können keine oder nur begrenzte Aussagen treffen
zu Fragestellungen wie:

- Wegezwecken
- Fahrtweiten
- Verkehrsmittelwahl
- Verlagerungspotentialen…

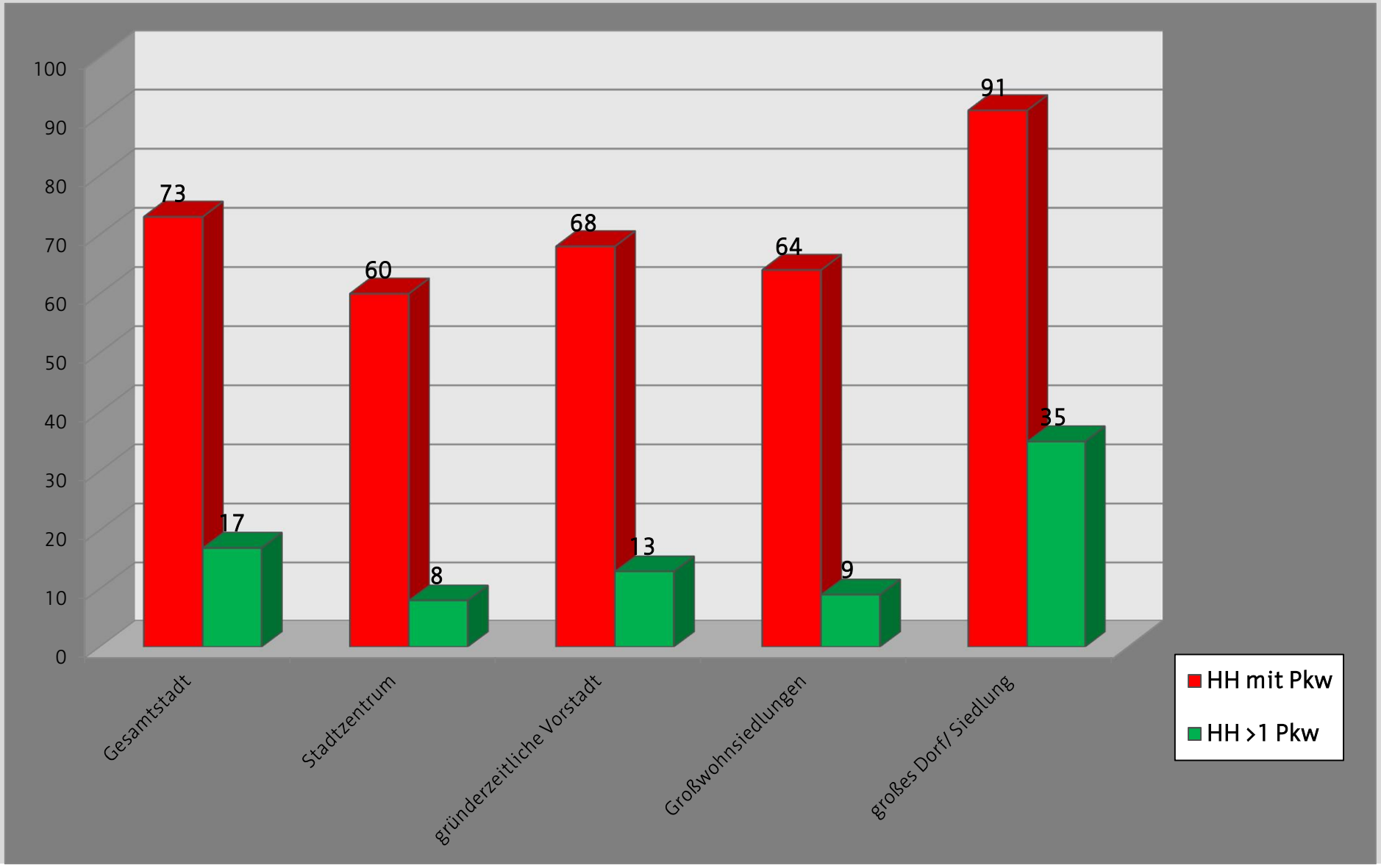
die in aktuellen politischen Diskussionen und Strategie-entwicklungen wichtig sind

Haushaltsmotorisierung

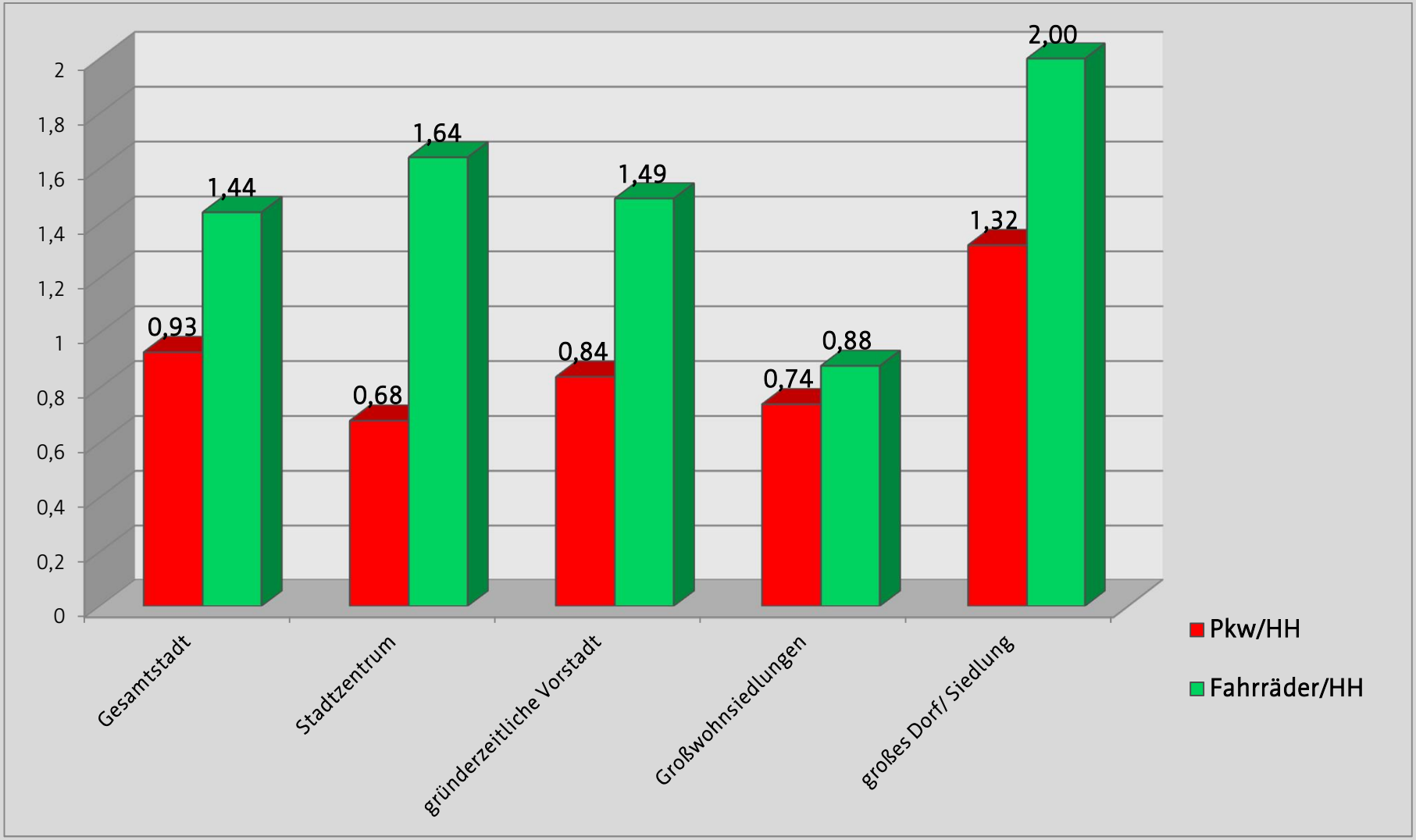
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



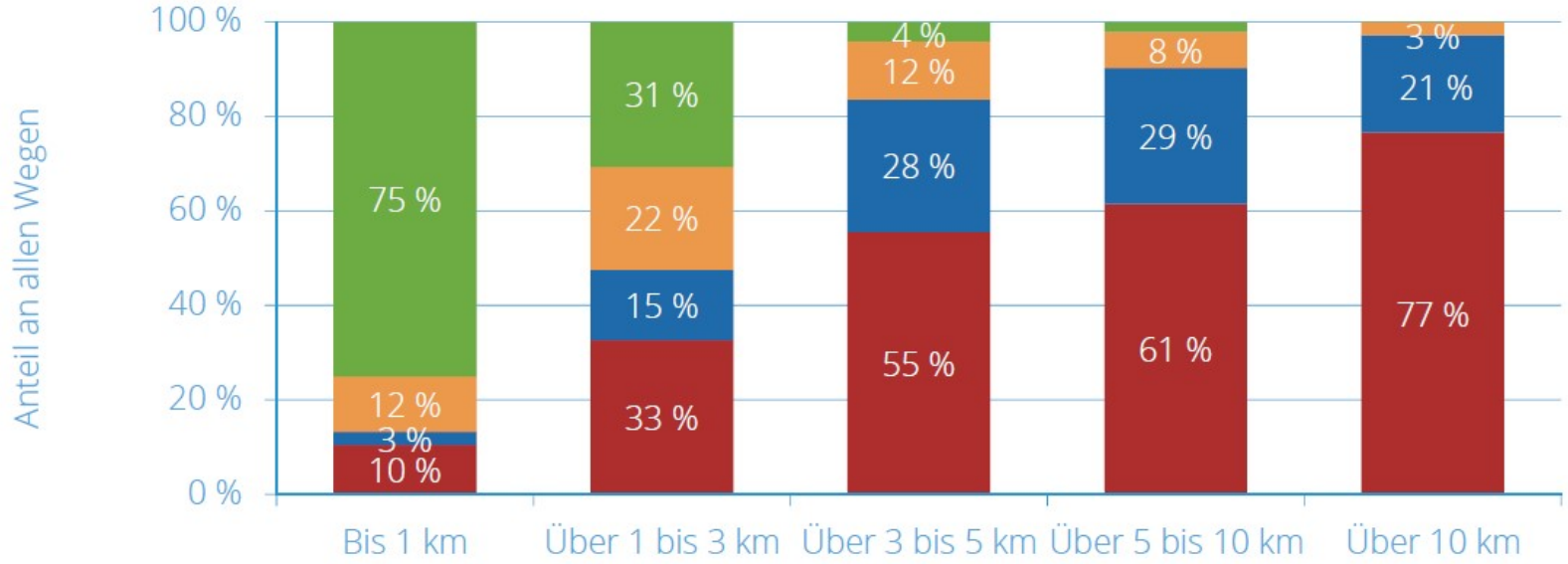
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN



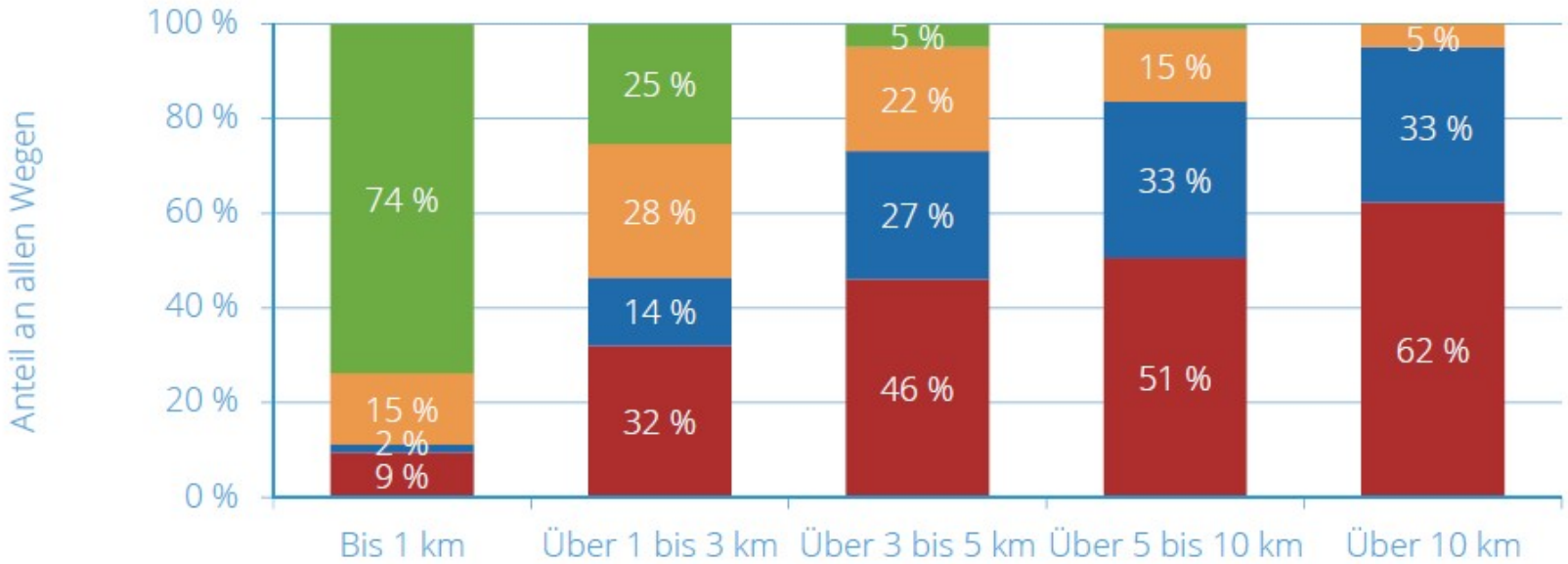
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen



	Bis 1 km	Über 1 bis 3 km	Über 3 bis 5 km	Über 5 bis 10 km	Über 10 km
Weganteil Entfernung	27 %	28 %	15 %	16 %	14 %



	Bis 1 km	Über 1 bis 3 km	Über 3 bis 5 km	Über 5 bis 10 km	Über 10 km
Weganteil Entfernung	29 %	25 %	14 %	17 %	15 %

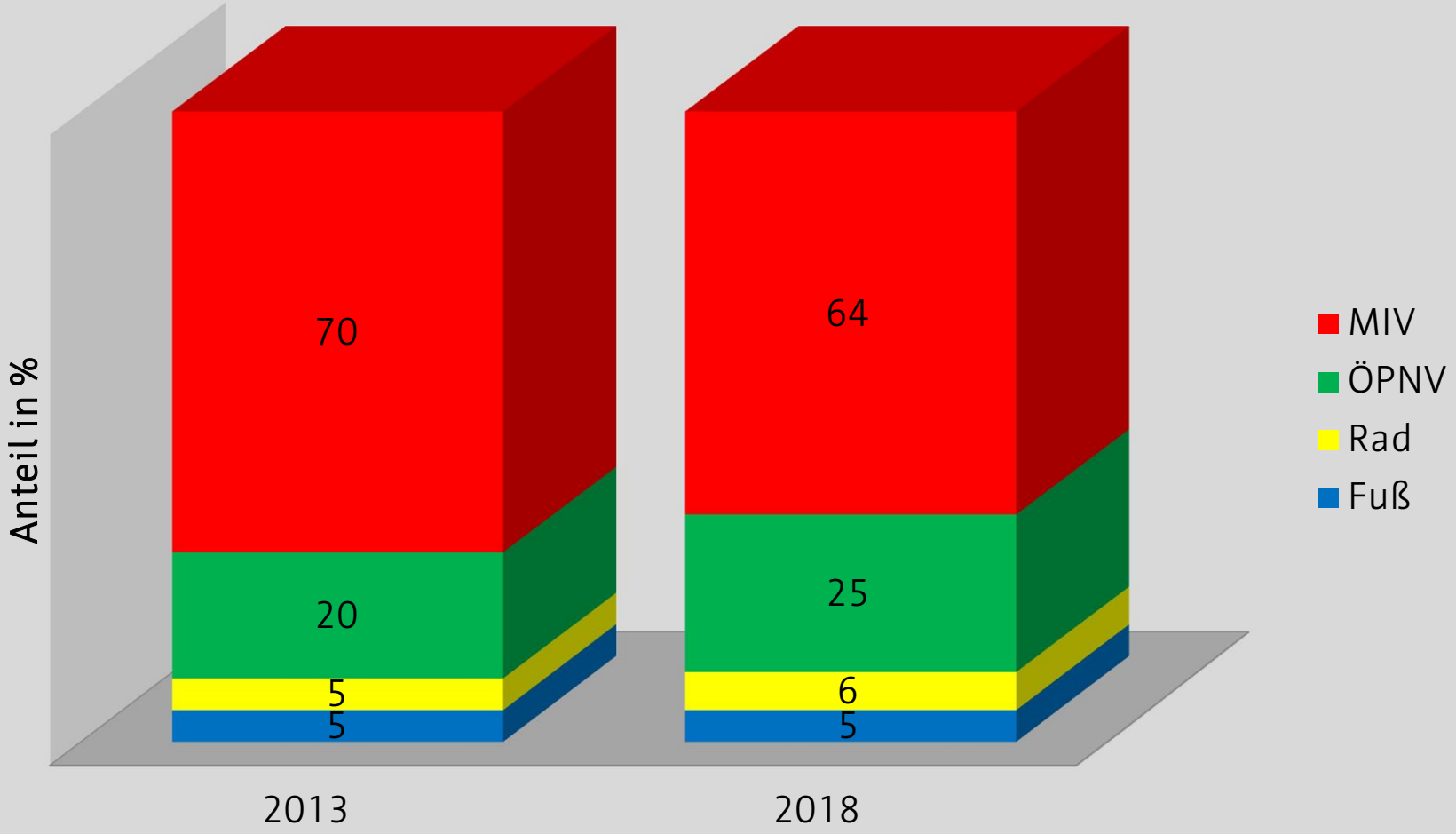
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Wo stehen wir eigentlich?

4. SRV – EIN SEISMOGRAPH DER VERKEHRSWENDE

Die täglich erbrachte Verkehrsleistung (km/Person und Tag) wird weiter deutlich vom Kfz dominiert

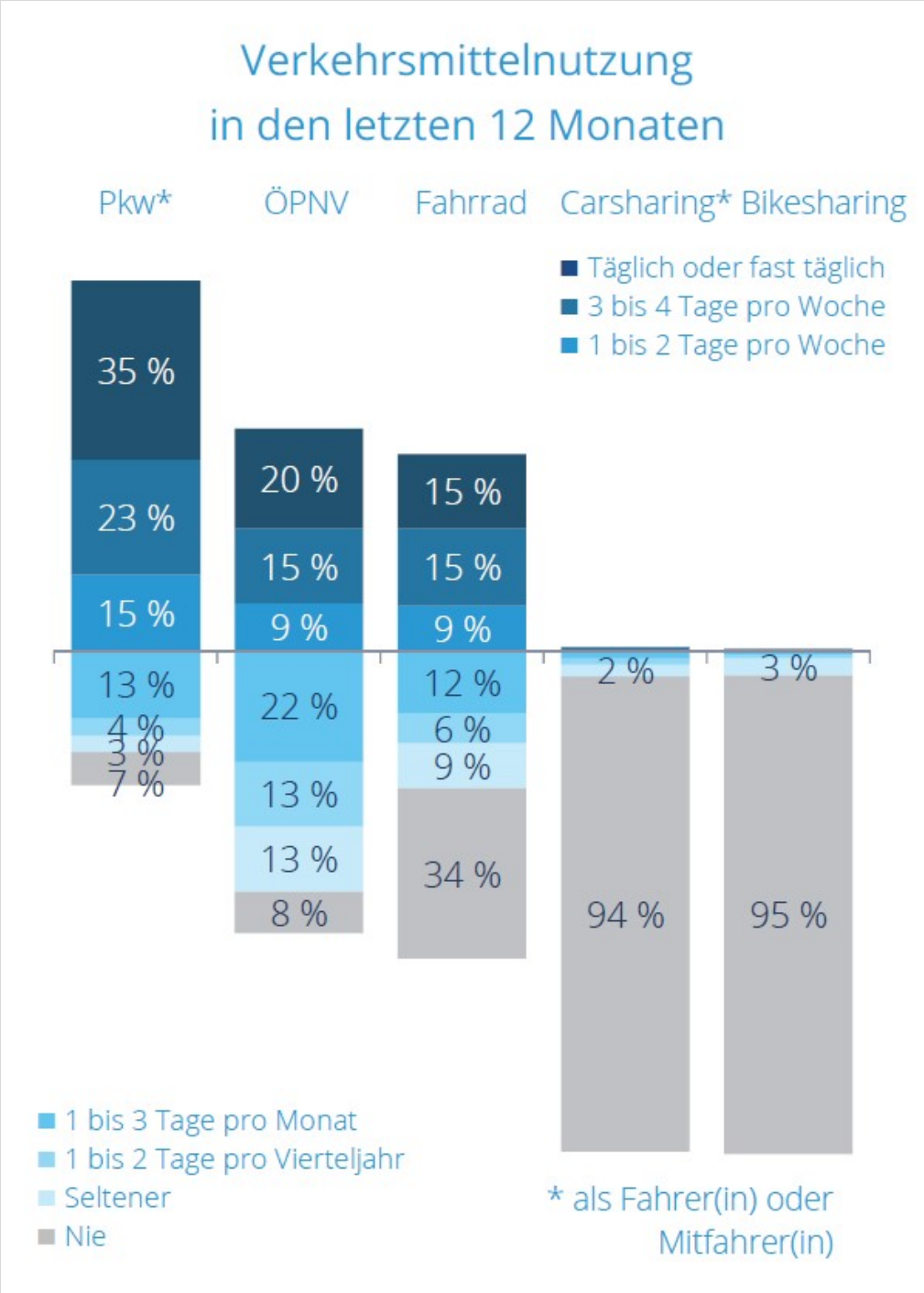
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Welche Wirkungen entfaltet “neue Mobilität “ bisher wirklich in unseren Städten?

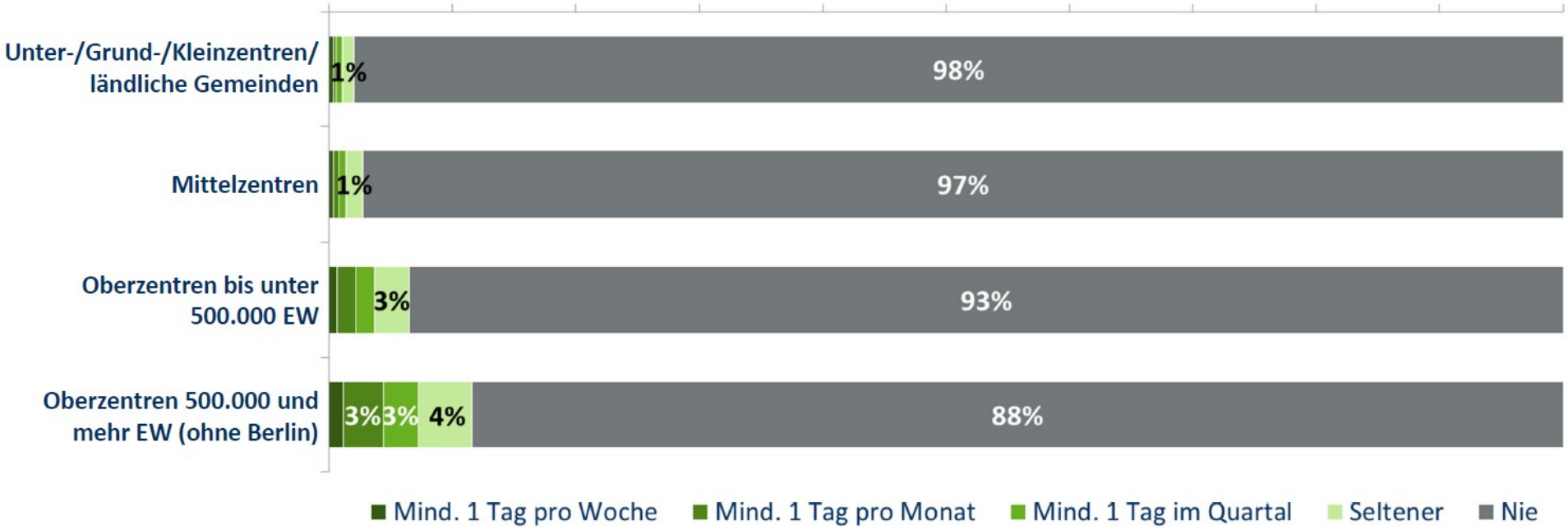
- Elektromobilität – Klimaschutz
- E-Bikes- veränderte Einsatzgrenzen
- Car Sharing als flächensparende Alternative
- Bike Sharing - Quo vadis
- Lastenräder –Entlastung –aber zusätzlicher Flächenbedarf
- E-Scooter –Alternative oder nur Spassmobilität
- Neue digitale Angebote im ÖPNV



Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

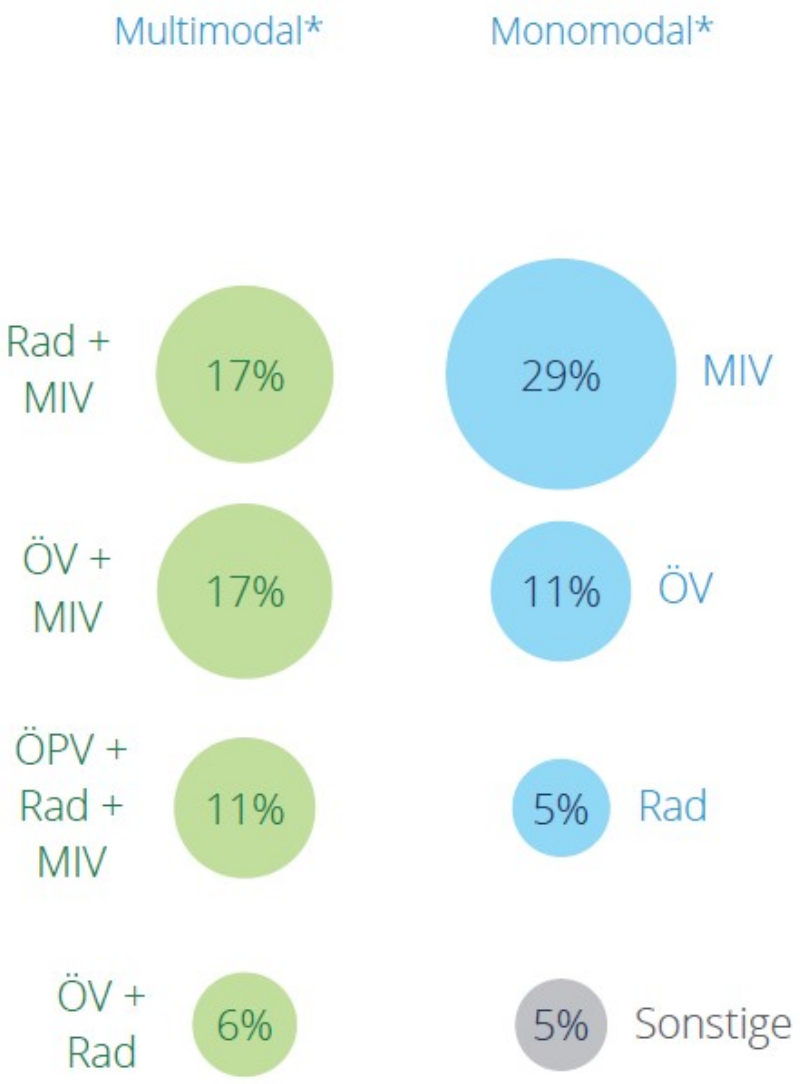
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Nutzung von Carsharing



Daten: **SrV-Stadtgruppen 2018** (gewichtet)

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

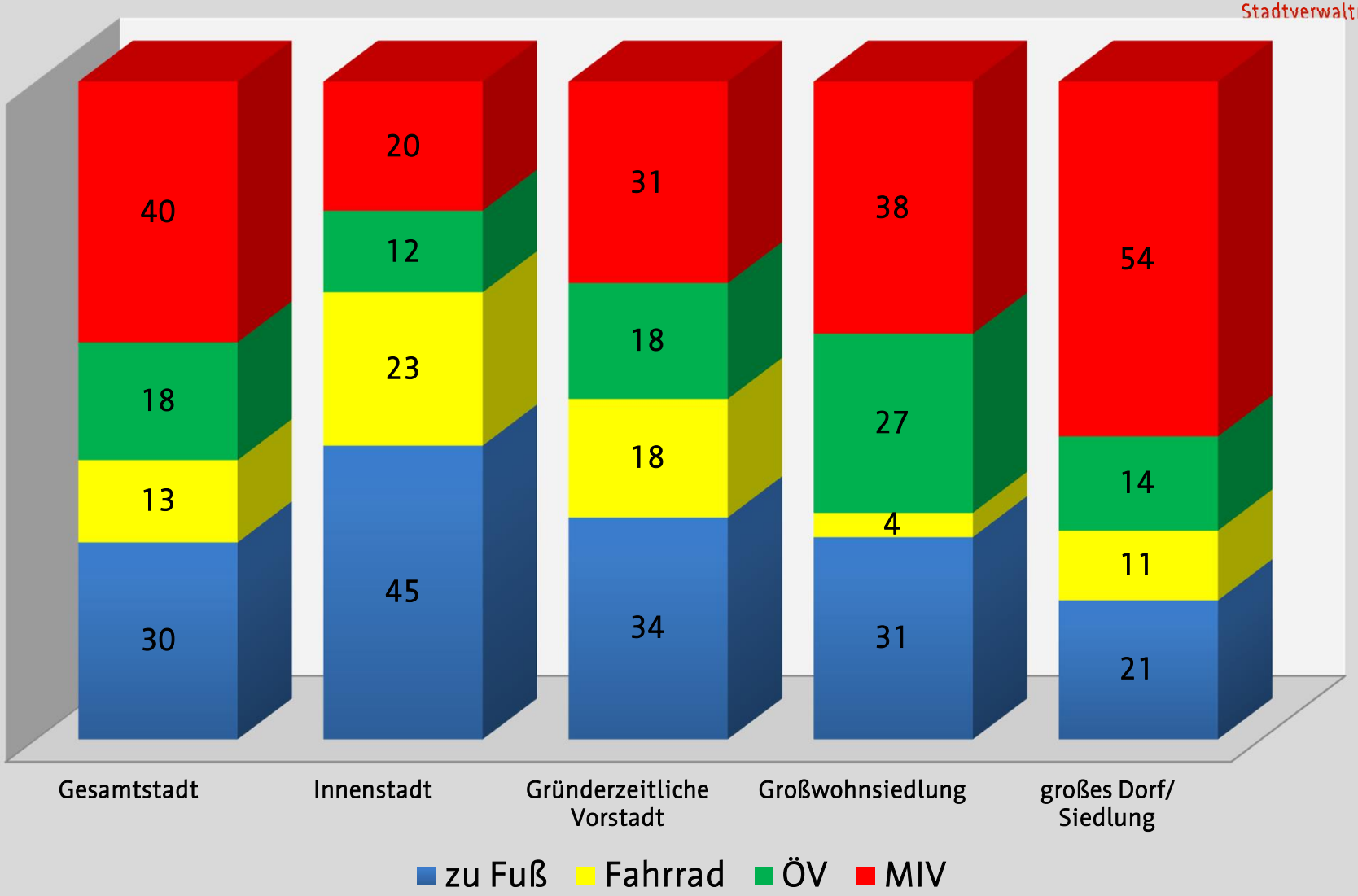


* Bezugszeitraum: Eine Woche

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Verkehrsmittelwahl in ausgewählten städtischen Teilräumen

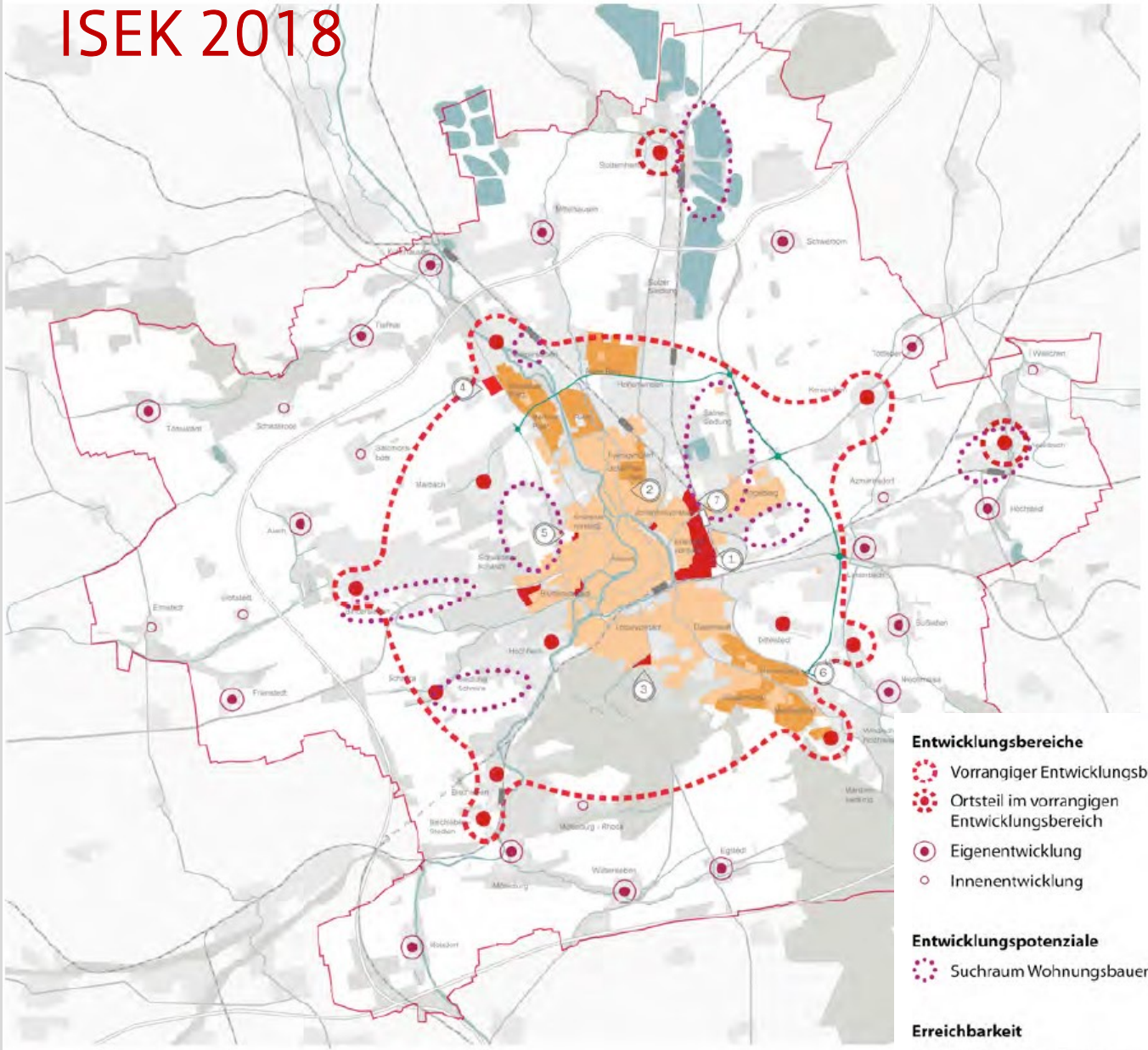
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Quelle : SrV 2018; TU Dresden

ISEK 2018

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



Entwicklungsbereiche

- Vorrangiger Entwicklungsbereich
- Ortsteil im vorrangigen Entwicklungsbereich
- Eigenentwicklung
- Innenentwicklung

Entwicklungspotenziale

- Suchraum Wohnungsbauentwicklung

Erreichbarkeit

- Bahntrasse mit Haltepunkt
- Haltepunkt (Planung)
- Mittlerer Ring

Schwerpunkträume

- Weiterentwicklung Schwerpunkt Kernstadt
- Großwohnsiedlungen mit besonderen Entwicklungsaufgaben

- Wohnungsbauschwerpunkte
- 1 Äußere Oststadt
- 2 Johannesfeld
- 3 Lingel-Fläche
- 4 Europaplatz
- 5 Borntalbogen
- 6 Singerstraße
- 7 Ehemaliger Schlachthof

Leitbild Wohnen und Städtebau

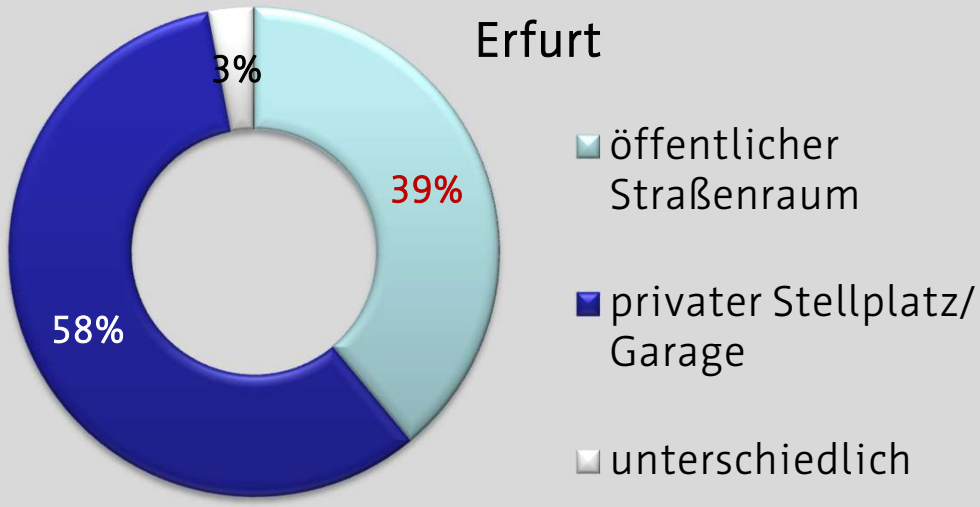
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

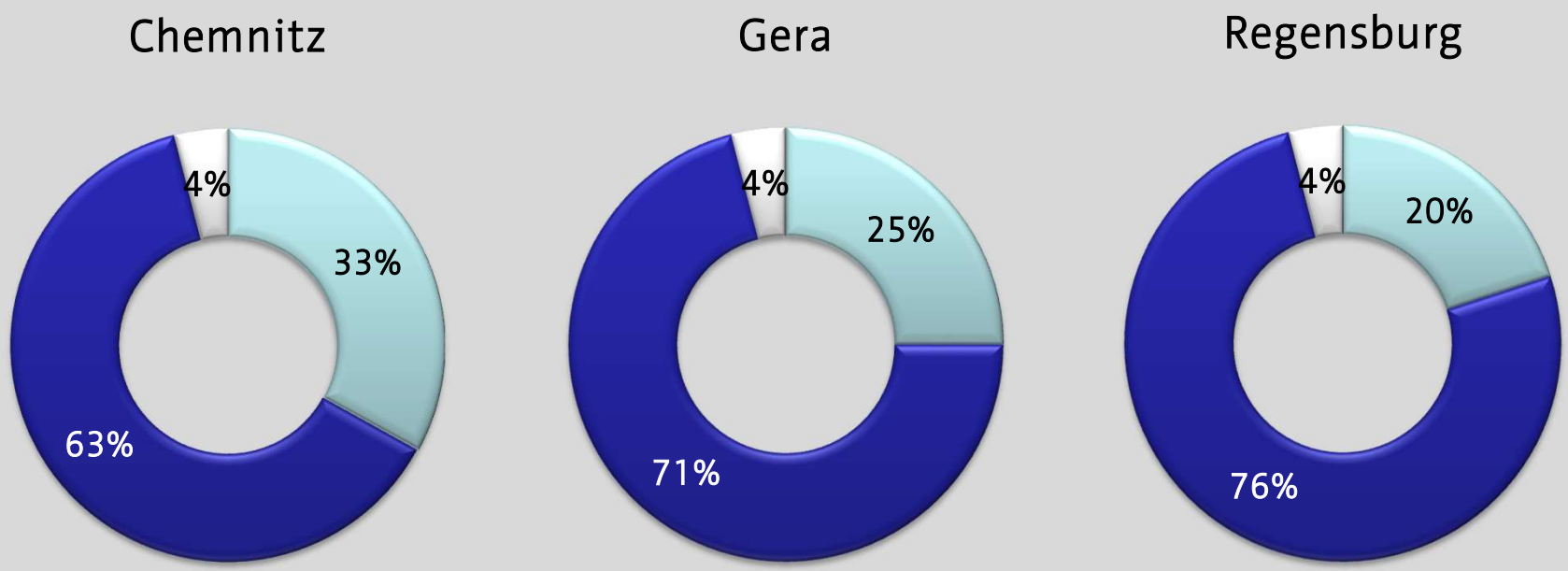
Kann das SrV auch Argumente zur Diskussion um die Umverteilung öffentlicher Verkehrsräume liefern? (ruhender Verkehr vs.Radverkehr

5. AKTUELLE FRAGESTELLUNGEN IN ERFURT

Üblicher Pkw Stellplatz an der Wohnung

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung



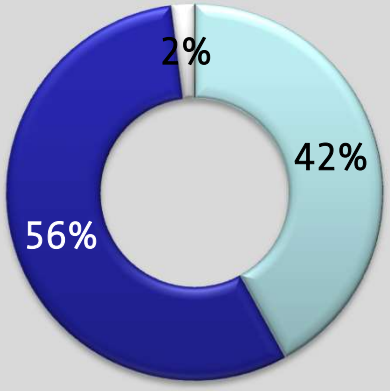


Quelle : SrV 2018; TU Dresden

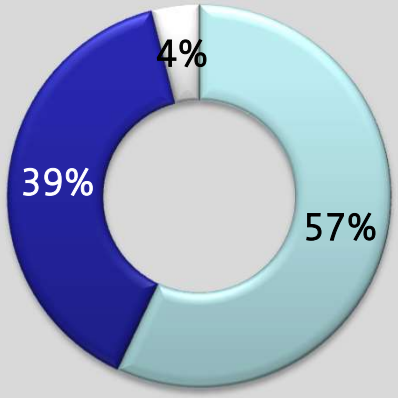
Wohnungsstellplatz in ausgewählten städtischen Teilgebieten

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

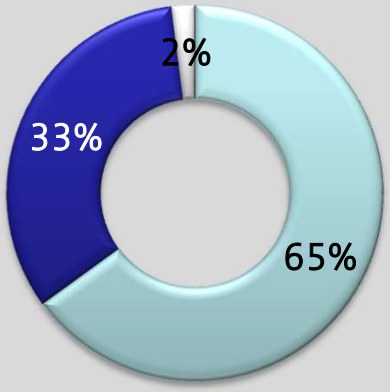
Stadtzentrum



gründerzeitliche Vorstadt

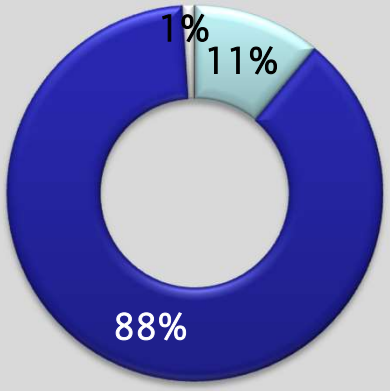


Großwohnsiedlungen



- öffentlicher Straßenraum
- privater Stellplatz/ Garage
- unterschiedlich

großes Dorf/ Siedlung



Quelle : SrV 2018; TU Dresden

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Sind langfristige Trends absehbar ?

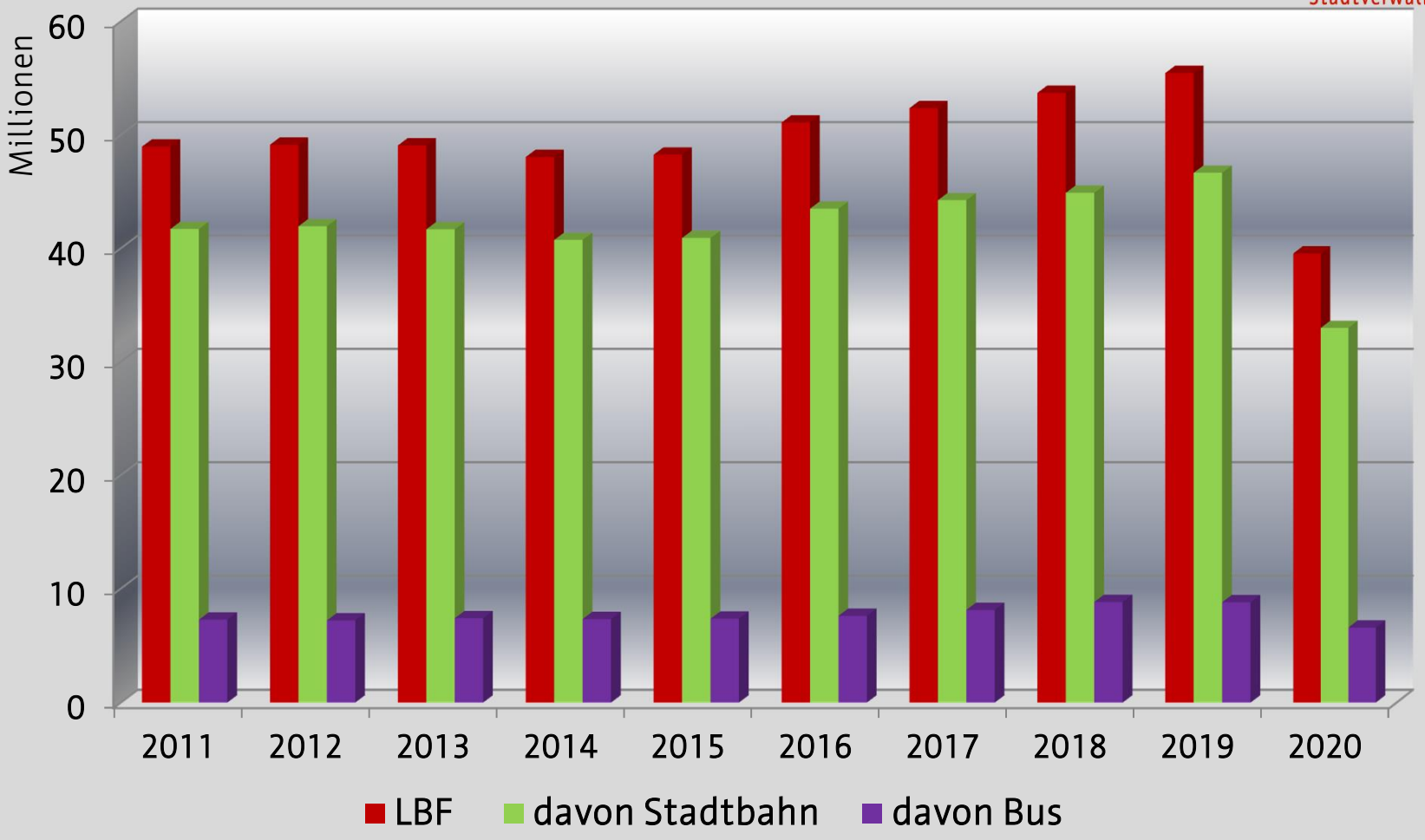
6. BEFÖRDERT DIE CORONA-PANDEMIE VERÄNDERUNGEN IM MOBILITÄTSVERHALTEN

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- Forderungen nach Neuaufteilung von Straßenräumen
- Pop up Radwege
- Radentscheide und Forderungen der dt. Umwelthilfe
- On Demand Angebote im ÖPNV

Einbrechen der Linienbeförderungsfälle

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

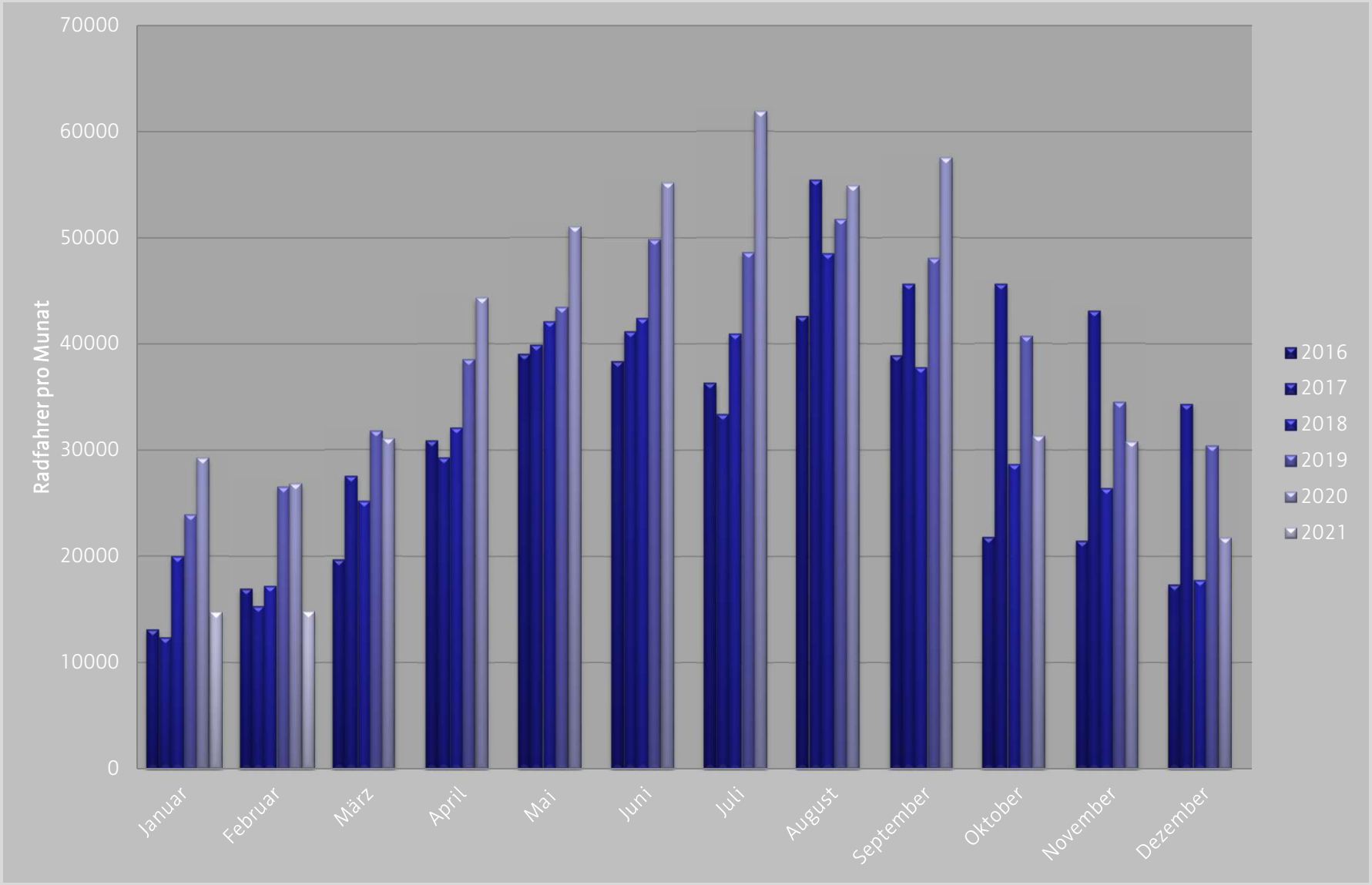


Rückgang von 16 Mio LBF/a durch Corona

Monatswerte Pegelmesstelle Radverkehr

Erfurt Schillerstraße

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN



Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Wohin geht die Reise?

7. UND WAS ERWARTEN WIR VOM NÄCHSTEN SRV DURCHGANG

Aktuelle Fragestellungen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

- Nimmt die “neue Mobilität” die gewünschte Fahrt auf ?
- Gibt es nach Corona wirklich ein verändertes Mobilitätsverhalten ?
- Mehr Rad und Kfz- weniger ÖPNV als langfristiger Trend ?
- Welche Auswirkungen hat eine spürbare Zunahme von home office als dauerhafte Lösung ?
- Gewinnen neue Wohnstandorte außerhalb der kompakten Stadt wieder stärker an Bedeutung ?
- Erleben wir eine neue Phase der Stadtentwicklung, welche Rolle spielen dabei die Innenstädte ?
- Kommen wir auf dem Weg einer Mobilitätswende voran?

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

DAS SRV 2023 WIRD ERSTE ANTWORTEN AUF DIESE WICHTIGEN FRAGEN GEBEN