

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)

Frank Ließke

# Wie es gelingen kann – Ablauf und Organisation des SrV 2023

Multi, modal, mobil – aber wie? Digitale Auftaktveranstaltung zum SrV 2023  
Dresden // 6. Mai 2021

# Multi, modal, mobil – aber wie?

## Programm

- 9:00 | Begrüßung
- 9:05 | **Moderne Tradition – 50 Jahre Mobilitätsforschung auf Basis des SrV**  
(Grußwort von Rektorin Prof. Dr. Ursula M. Staudinger, TU Dresden)
- 9:10 | **Was uns treibt – Aktuelle Fragen zur Perspektive der Mobilität in Städten**  
(Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike, TU Dresden)
- 9:45 | **Was neu hinzukommt – Veränderungen der Mobilität im Kontext der Corona-Pandemie**  
(Prof. Dr. Kay W. Axhausen, ETH Zürich)
- 10:15 | **Wozu es beiträgt – Erfahrungen mit SrV-Ergebnissen im kommunalen Planungskontext**  
(Dipl.-Ing. Achim Kintzel, Landeshauptstadt Erfurt)
- 10:45 | Pause
- 11:15 | **Was es braucht – Zur Wahl der (methodischen) Mittel im SrV-Konzept**  
(Dr.-Ing. Stefan Hubrich, TU Dresden)
- 11:45 | **Warum es lohnt – Potenzial und Nutzen der SrV-Daten für die Mobilitätsforschung**  
(PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer, TU Dresden)
- 12:15 | **Wie es gelingen kann – Ablauf und Organisation des SrV 2023**  
und anschließende Diskussion  
(Dr.-Ing. Frank Ließke, TU Dresden)
- 13:00 | Abschluss

# Wie es gelingen kann – Ablauf und Organisation des SrV 2023

## Agenda

- Wohin?
- Projektstruktur
- Lokale und regionale Kooperationen
- Flexibilität – Teil der Kontinuität
- Mitwirkung der auftraggebenden Institutionen
- Kosten
- Zeitlicher Ablauf
- Und Corona?

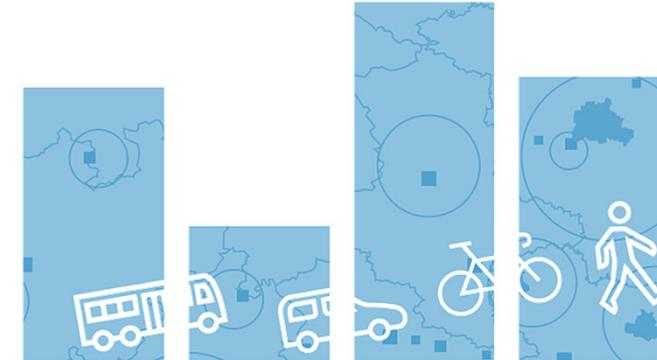
# Wohin?

- **Planungs- und forschungstaugliche** Kennziffern der Mobilität
- **Vergleichbarkeit** von Daten und Auswertungen in SrV-Zeitreihe
- **Stadtspezifische** Ergebnisse
- **Stadtgruppenspezifische** Ergebnisse (inkl. modellierungsrelevante Kennziffern)
- **Erkenntnisse** zu Erscheinungen und Hintergründen der Mobilitätsentwicklung
- **Datensätze** für weitere Untersuchungen

## Womit?

- Hinreichend große und repräsentative **Stichproben**
- **Flexibilität** bzgl. stadtspezifischer Anforderungen
- **Kontinuität** bzgl. Methodik und Feldarbeit
- **Qualität** in allen Erhebungsphasen
- **Transparenz**

# Status quo der Mobilität in Städten 2023!



+ Berichtsdokumente,  
Vorträge, Veröffentlichungen

# Projektstruktur I

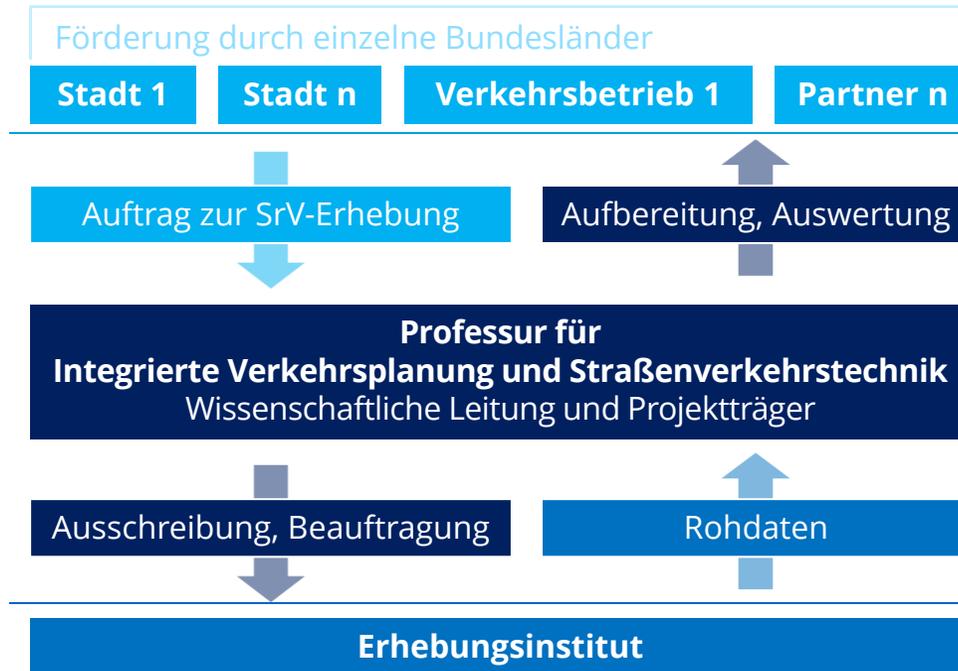
## Beteiligte Institutionen

- Professur IVST als Treuhänder der Auftraggeber für wissenschaftliche Leitung und Koordinierung
- Auftraggebende Institutionen finanzieren und stellen Daten bzw. Informationen bereit
- Erhebungsinstitut wird über eine EU-weite Ausschreibung bestimmt und durch die TU Dresden mit der Durchführung der Feldarbeit beauftragt
- Kostenersparnis durch große Gesamtstichprobe und parallele Durchführung



# Projektstruktur II

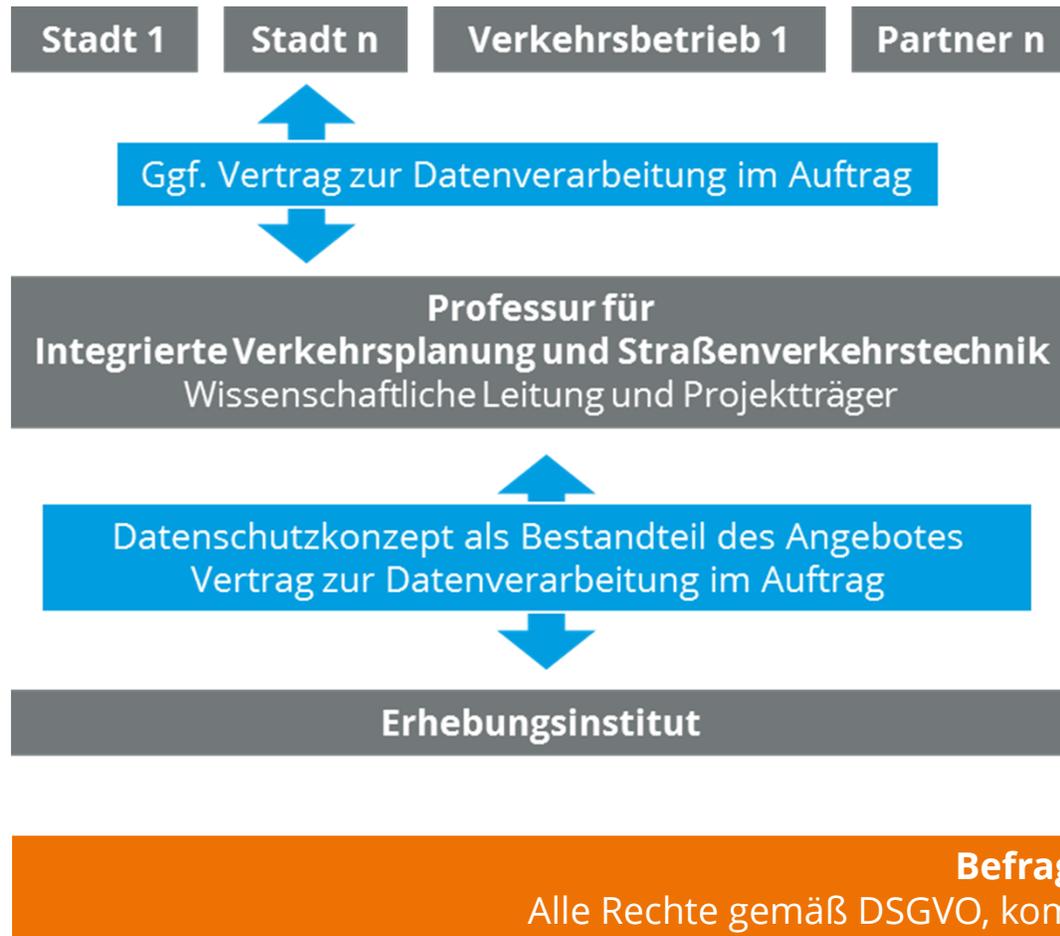
## Zuständigkeiten



- Bevölkerungsstatistik und Stichproben, Raumdaten
- Bevölkerungsmotivation
- Wissenschaftliches Erhebungskonzept
- Kommunikation mit auftraggebenden Institutionen
- Ausschreibung und Beauftragung Feldarbeit
- Überwachung der Arbeit des Erhebungsinstitutes
- Aufbereitung und Auswertung der Daten
- Übergabe der Ergebnisse
- Spezielle Befragungssoftware
- Druck und Versand der Befragungsunterlagen
- Durchführung der kompletten Befragung

# Projektstruktur III

## Datenschutz



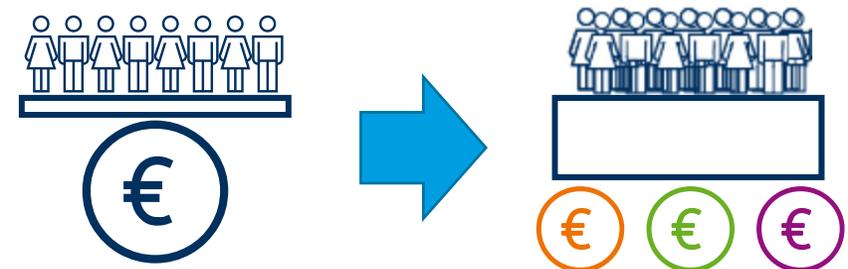
Grundlage (bislang):  
Datenschutz-Grundverordnung  
DSGVO vom 25. Mai 2018

- TU Dresden als durchführende Stelle des Forschungsprojektes
- Datenschutzkonzept
- Anzeige des Projektes beim Sächsischen Datenschutzbeauftragten



# Lokale und regionale Kooperationen: Kostengünstiger zu mehr Aussagekraft

- Gemeinsame Daten für gemeinsame Planung und Argumentation
  - Widerspruchsfreiere Datengrundlagen
  - Benchmarking auf vergleichbarer Datenbasis
  - Gemeinsame Grundlage für Verkehrsmodell
  - Basis für Ermittlung von Verkehrsbeziehungen mittels Verkehrsmodell
- 
- Kostenvorteile
  - Bündelung der Finanzkraft für größere Stichproben
  - Größeres Auswertungspotenzial



# Flexibilität – Teil der Kontinuität

## Dimensionen SrV 2018

135 Städte und Gemeinden

118 Untersuchungsräume

58 Auftraggebende Institutionen

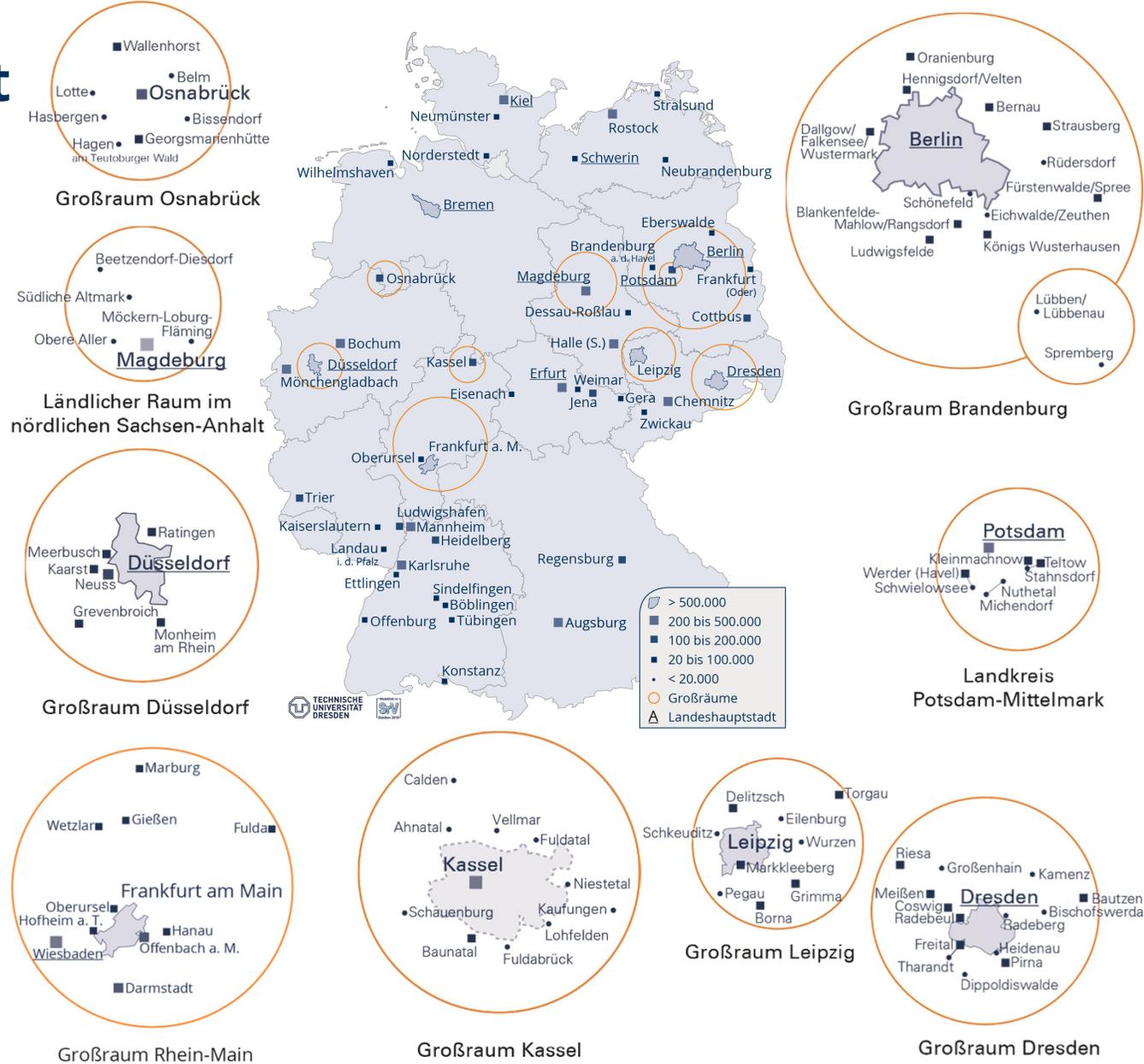
9 Großräume mit Kooperationen

186.832 Personen

14 Bundesländer

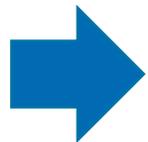
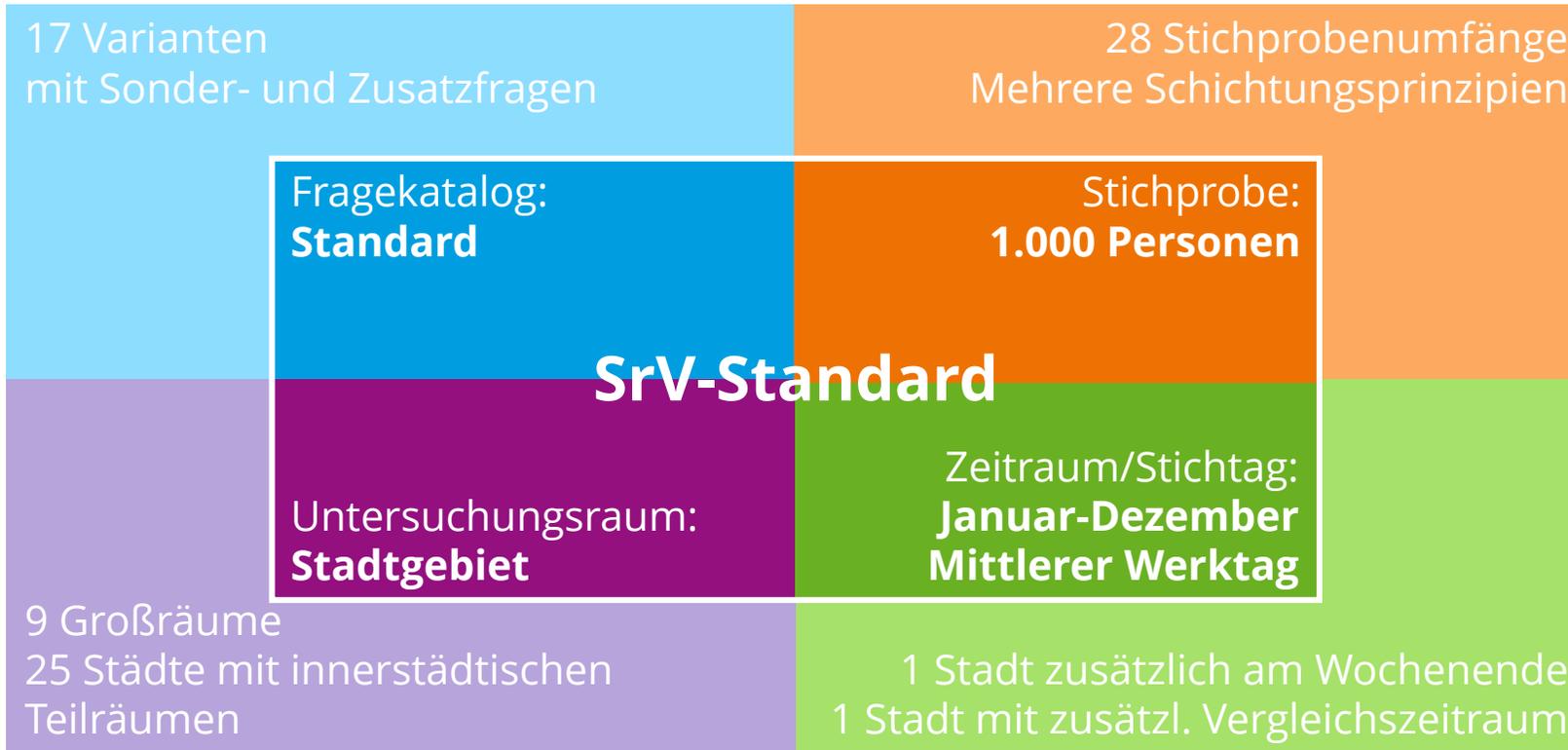
106 Auftraggeber-spezifische Schreiben

227 Stichtage (Feb 2018–Jan 2019)



# Flexibilität – Teil der Kontinuität

## SrV-Standard und AG-spezifische Modifikationen im SrV 2018



Der Vorteil: Individuelles Erhebungsprofil bei gleichzeitiger Vergleichbarkeit mit anderen Untersuchungsräumen (Benchmark)

# Mitwirkung der Auftraggeber

## Bevölkerungsstatistik und Stichprobe, Raumdaten

- Bereitstellung **statistischer Grunddaten** zur Bevölkerung
- **Stichprobenziehung** aus Einwohnermelderegister
- Bereitstellung von Straßenverzeichnissen bzw. Geodaten zur **Raumstruktur**

## Bevölkerungsmotivation

- Mitwirkung bei **Ankündigungsschreiben**
- Lokale **Öffentlichkeitsarbeit**, auch auf Basis von TU-Presseinformationen

Kontaktaufnahme/Vorinformation an nicht auftraggebende Kommunen des beauftragten Untersuchungsraumes



## Haushaltsb...

Wi...

### „Mobilität in Städten – SrV 2“

Mit Beginn des neuen Schuljahres sind Bürgerinnen und Bürger von Kaiserslautern aufgerufen, sich wieder an der Haushaltsbefragung zur alltäglichen Mobilität zu beteiligen, die von der Universität Dresden im Jahr 2018 durchgeführt wurde.

Quelle: Stadt Kaiserslautern



# Kosten

## Kostenarten und Kalkulationsprinzip

	Leistungen der TU Dresden	Leistungen des Erhebungsinstituts
Standard	Fixkosten: SrV-Basisleistung Fixkosten: Einzelstadt Flexibel: Stichprobe	Fixkosten: Basisleistung Fixkosten: Einzelstadt Flexibel: Stichprobe
Zusatz	Teilräumliche Erhebung Zusatzstichproben Zusatzfragen Zusatzauswertungen ...	Zusatzstichprobe u. a.
Gesamtkosten		

AG-  
spezifische  
Angebote für  
Finanzierungs-  
zeitraum:  
2022, 2023,  
2024

Beispiel 2023 A: 1.000 Personen, Standardbefragung: 39.800 € (2018, brutto) + ca. 20 %

Beispiel 2023 B: 4.000 Personen, 5 Zusatzfragen, 4 Teilräume: 131.800 € (2018, brutto) + ca. 20 %

Kosteneinsparung bei Kooperationen möglich (z. B. durch zentrale Koordination vor Ort)

# Zeitlicher Ablauf

## Meilensteine zum SrV 2023

<b>2021</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Mai</li><li>– Juli</li><li>– September</li><li>– Dezember</li></ul>	<b>Auftaktveranstaltung</b> Bedarfserfassung Angebotserarbeitung TU Dresden <b>Vertragsvorbereitung und ggf. -abschlüsse</b>
<b>2022</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Februar</li><li>– März</li><li>– Juni</li><li>– Oktober</li></ul>	<b>Startkonferenz</b> Ausschreibung der Feldarbeit <b>Auftragserteilung Feldarbeit</b> Stichprobenziehung
<b>2023</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– I. Quartal</li></ul>	<b>Beginn Feldphase</b>
<b>2024</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– I. Quartal</li><li>– II.+III. Quartal</li><li>– III.+IV. Quartal</li></ul>	<b>Abschluss Feldphase</b> Aufbereitung, Gewichtung Auswertung (Standard), <b>Ergebnisübergabe</b>
<b>2025</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– I. Quartal</li></ul>	<b>Abschlusskonferenz</b>

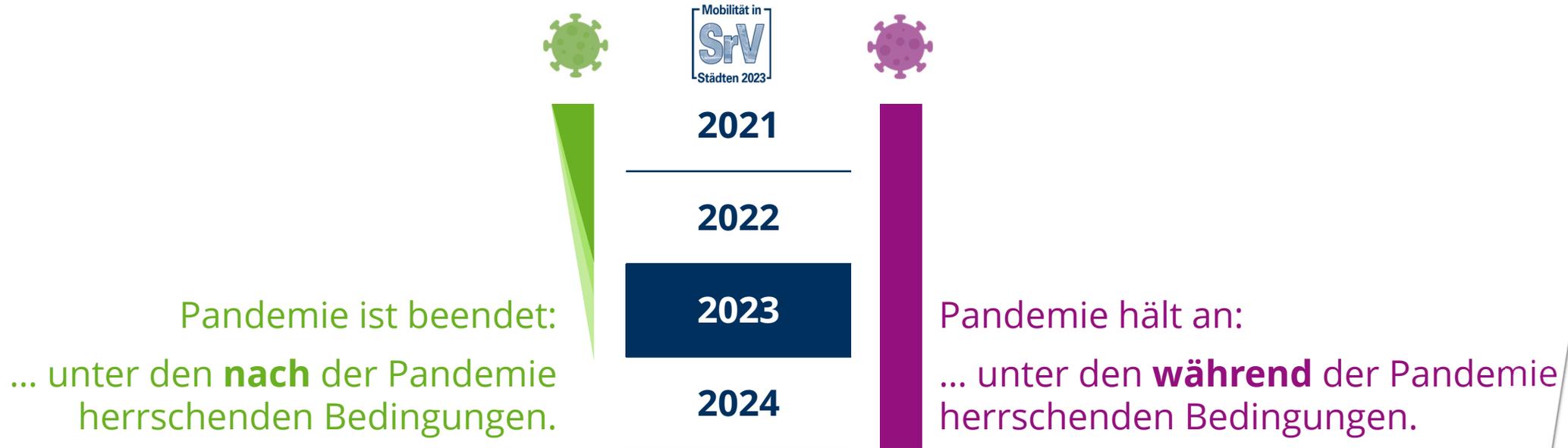
# Zeitlicher Ablauf

## Nächste Schritte

TU Dresden	Potenzielle Auftraggebende
<ul style="list-style-type: none"><li>– Unterstützung bei Anbahnung örtlicher Kooperationen (lfd.)</li><li>– Abfrage des Erhebungsbedarfs (15.06.2021)</li><li>– Erarbeitung von Angeboten (30.09.2021)</li><li>– Vorbereitung Vertragsabschlüsse (31.12.2021)</li><li>– Vorbereitung Startkonferenz (Anfang 2022)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Formlose Interessensbekundung an <a href="mailto:srv2023@tu-dresden.de">srv2023@tu-dresden.de</a> (31.05.2021)</li><li>– Klärung des Erhebungsbedarfs (31.07. 2021)</li><li>– Klärung der Finanzierung</li><li>– Vorbereitung Vertragsabschlüsse (31.12.2021)</li></ul>

- **Erhebungsbedarf:**
- Teilräumliche Kennziffern?
- Sonder-/Zusatzfragen?
- Örtliche Kooperationen?
- Sonderbedingungen während Feldzeit?

# Und Corona?



Das SrV 2023 liefert (in jedem Fall) aktuelle Daten zur veränderten Mobilität



# Fazit

- Balance zwischen **Kontinuität** und **Flexibilität** ist Teil des SrV-Konzepts
- Auch bei SrV-Erhebungen lohnen **Kooperationen**
- Langjährige Erfahrung und eingespielte Abläufe an der TU Dresden
- **Mitwirkung** der Auftraggebenden trägt zum Gelingen bei

Bei Interesse am SrV 2023:

Bitte schicken Sie uns eine formlose Interessensbekundung mit Kontaktdaten einer Ansprechperson bis **31.05.2021** an [srv2023@tu-dresden.de](mailto:srv2023@tu-dresden.de)

**Auch wir sind gespannt auf den kommenden SrV-Durchgang!**