

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung (MSP)

Stefan Hubrich, Frank Ließke

# Nach dem Spiel ist vor dem SrV. Projektperspektiven für das SrV 2028

Abschlusskonferenz zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“  
Dresden // 25. und 26. März 2025



**Empfohlene Zitierweise:** Hubrich, S.; Ließke, F. (2025): Nach dem Spiel ist vor dem SrV. Projektperspektiven für das SrV 2028. Abschlusskonferenz zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“, 25./26. März 2025, Technische Universität Dresden, <https://tu-dresden.de/srv/srv-2023>.

# Agenda

- 1 **SrV 2023 – Bewahrenswertes**
- 2 **SrV 2023 – Herausforderndes**
- 3 **SrV 2028 – Absehbares**

# SrV 2023 – Bewahrenswertes

- Der **SrV-Standard**
- Der **5**-Jahres-Rhythmus
- Die Befragung von Personen in **Haushalten**
- Der **Stadt**bezug
- Die Unterstützung für lokale bzw. regionale **Kooperationen**
- Die grundsätzliche **Projektstruktur**
- Der grundsätzliche **Zeitraumen**
- Die **Offenheit** für auftragsspezifische Zusatzanforderungen

## Auch 2028: Der SrV-Standard

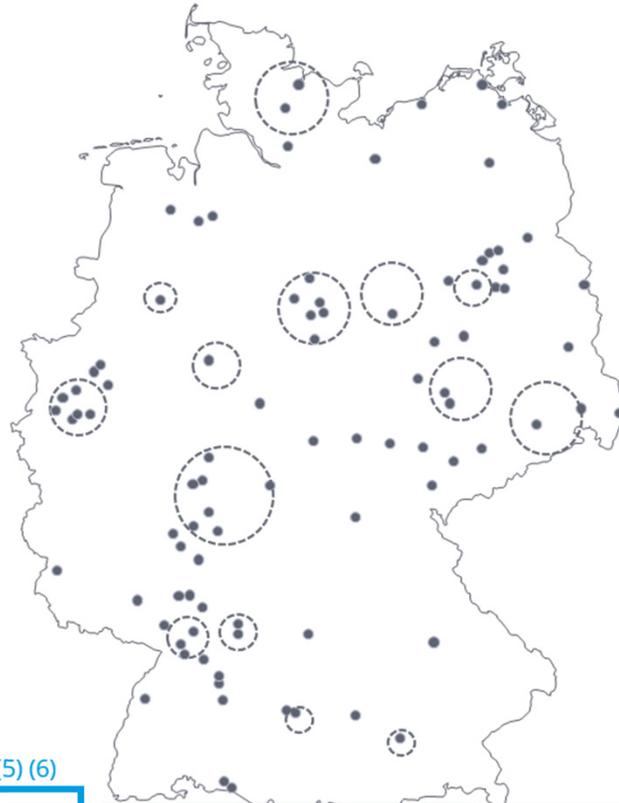
Grundgesamtheit	Städtische Bevölkerung
Fragekatalog	Haushalt, Personen, Wege
Wegedefinition	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
Stichprobenziehung	Zufallsverfahren aus Melderegister
Befragte Personen	Alle Personen der Haushaltsstichprobe
Erfasste Wege	Alle Wege am Stichtag
Mindeststichprobe	1.000 Personen
Stichtag	Mittlerer Werktag
Feldzeit	Januar – Dezember
Methode	CATI/CAWI + ??
Ergebnisse	Stadtspezifisch, Stadtgruppen, Städtevergleich

# Agenda

- 1 **SrV 2023 – Bewahrenswertes**
- 2 **SrV 2023 – Herausforderndes**
- 3 **SrV 2028 – Absehbares**

# SrV 2023 – Herausforderndes (I)

- **Motivation** der zu Befragenden
- Potenzial zur Weiterentwicklung der **Erhebungsmethodik**
- Weiter gestiegene **Vielfalt** der Zusatzanforderungen (Zusatzfragen, Teilräume)



- Randbedingungen der **Stichprobenziehung**
- Verfügbarkeit von **Telefonnummern**
- Verfügbarkeit von **statistischen Grunddaten** (auch teilräumlich differenziert)

– **Zeitfenster**  
für Feldvorbereitung / Aufbereitung und Auswertung / Ergebnisanalyse

# Herausforderung Stichprobenziehung Randbedingungen im Meldeamt

Erfahrungen aus dem SrV 2023

- Teilweise „willkürliche“ Begrenzungen des Stichprobenumfangs durch Meldeamt
- Teilweise Reduzierung der herausgegebenen Merkmale durch Meldeamt
- Eingeschränkte Kapazitäten
- Lange Bereitstellungszeiten
- Unterschiedliches Know-how



# Das Wegetagebuch im Wandel der Zeit

## Bis 1998: Face-to-face im Haushalt

## Seit 2003: Papier und Telefon

**Verkehrsbefragung**  
in zufällig ausgewählten Haushalten

Registriert als einmalige Bevölkerungsbefragung unter der Registrier-Nr. 2000/7/077 am 26. 11. 1996. Befristet bis 31. 12. 1997. Die Beantwortung ist freiwillig. Staatliche Zentralverwaltung für Statistik. JO 02 14 87 III 7 4

**A** 1 Stadtkennziffer 1-2  
2 Lfd. Nr. 3-6  
3 Verkehrsbezirk 7-9  
4 Entfernung zum Stadtzentrum 10-12  
5 Datum des Interviews 13-15  
6 Wieviele Pers. gehören zu Ihrem Haushalt? 16  
7 Wieviele Min. benötigen Sie v.d. Wohnung bis zur meistbenutzten Halte-stelle öffentlicher Verkehrsmittel? 17-18  
8 Welche und wieviele Kfz besitzt Ihr Haushalt? Pkw 19, Krad 20, Moped 21  
9 Wieviele 1000 km fahren Sie 1985 mit Ihrem Pkw 22-23, Krad 24-25, Moped 26

**B** 1 Personenkennziffer  
2 In welchem Jahr sind Sie geboren?  
3 Sind Sie berufstätig (männlich) / nicht berufstätig (weiblich)?  
4 Ihre höchste Qualifikation  
5 Mer. benutzt als Fahrzeug  
6 In welcher Gruppe führt Ihr monatliches Einkommen (bzw. Rente, Stipendium)?

**C** Welche Fahrten sowie Fußwege hatten Sie gestern (0-24 Uhr)? (Zwischenziel Haltestelle bzw. Umsteigen nicht mit angeben!)

Personenkennziffer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Quelle	Quelle		Ziel nach		Verkehrsmittel		Verkehrsmittel		Verkehrsmittel	
Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)	Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)		Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)		Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)		Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)		Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)	
Verkehrsmittel	Verkehrsmittel		Verkehrsmittel		Verkehrsmittel		Verkehrsmittel		Verkehrsmittel	
Wann begonnen Sie die Ortsveränderung?	Wann begonnen Sie die Ortsveränderung?		Wann begonnen Sie die Ortsveränderung?							
Welches Verkehrsmittel benutzten Sie als Fahrer mit eigenem Kfz?	Welches Verkehrsmittel benutzten Sie als Fahrer mit eigenem Kfz?		Welches Verkehrsmittel benutzten Sie als Fahrer mit eigenem Kfz?		Welches Verkehrsmittel benutzten Sie als Fahrer mit eigenem Kfz?		Welches Verkehrsmittel benutzten Sie als Fahrer mit eigenem Kfz?		Welches Verkehrsmittel benutzten Sie als Fahrer mit eigenem Kfz?	
Wieviele Min. benötigen Sie für Ortsveränderung?	Wieviele Min. benötigen Sie für Ortsveränderung?		Wieviele Min. benötigen Sie für Ortsveränderung?							
Umgestiegen? nein: 00	Umgestiegen? nein: 00		Umgestiegen? nein: 00							
ja: Verkehrsmittelekombi	ja: Verkehrsmittelekombi		ja: Verkehrsmittelekombi		ja: Verkehrsmittelekombi		ja: Verkehrsmittelekombi		ja: Verkehrsmittelekombi	
Korrekturen	Korrekturen		Korrekturen		Korrekturen		Korrekturen		Korrekturen	

**D** 1 Wieviele Fahrräder besitzt Ihr Haushalt? 55  
2 Ruhender Verkehr (PKW-Besitzer) Garage vorh. 1 n. vorh. 2 Entfernung Wohnung-Garage [m] vorletzte Nacht in Garage 1 auf Stellplatz 2 Entfernung Wohnung-Stellplatz [m]  
1. PKW 55-56, 58-59  
2. PKW 56-57, 59-60

Warum kein Interview? \_\_\_\_\_  
Unterschrift des Interviewers: \_\_\_\_\_

SrV 1987

**WEGE-FRAGEBOGEN**

Laufende Nummer der Person: \_\_\_\_\_

Wochentag (Stichtag): \_\_\_\_\_

An diesem Tag nicht weggegangen, weil: \_\_\_\_\_ (Bitte Grund angeben!)

Ausgangspunkt des ersten Weges: Wohnung \_\_\_\_\_

Anderer und zwar: \_\_\_\_\_ (Straße, Nummer) \_\_\_\_\_ (PLZ) \_\_\_\_\_ (Ort)

**ERSTER WEG**

Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen? \_\_\_\_\_

Zu welchem ZWECK haben Sie diesen Weg unternommen? \_\_\_\_\_

Welche VERKEHRSMITTEL haben Sie auf diesem Weg genutzt? (Bitte alle genutzten Verkehrsmittel angeben)

Mit welchem dieser Verkehrsmittel haben Sie den längsten Teil weg zurückgelegt? (bitte Nummer des Verkehrsmittels angeben)

Wo lag das ZIEL dieses Weges? \_\_\_\_\_ (Straße, Nummer) \_\_\_\_\_ (Ort, Ortsteil) \_\_\_\_\_ Wohnort \_\_\_\_\_ anderer Ort \_\_\_\_\_

Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen? \_\_\_\_\_

Schätzen Sie bitte die Länge des Weges möglichst genau \_\_\_\_\_ km

**ZWEITER WEG**

BEGINN (Uhrzeit) \_\_\_\_\_

ZWECK \_\_\_\_\_

VERKEHRSMITTEL \_\_\_\_\_

Nummer des Verkehrsmittels \_\_\_\_\_

ZIELADRESSE \_\_\_\_\_

Ankunft (Uhrzeit) \_\_\_\_\_

Länge des Weges \_\_\_\_\_ km

**DRITTER WEG**

BEGINN (Uhrzeit) \_\_\_\_\_

ZWECK \_\_\_\_\_

VERKEHRSMITTEL \_\_\_\_\_

Nummer des Verkehrsmittels \_\_\_\_\_

ZIELADRESSE \_\_\_\_\_

Ankunft (Uhrzeit) \_\_\_\_\_

Länge des Weges \_\_\_\_\_ km

nächster Weg: nächste Spalte

Bitte wenden! Die weiteren Wege dieses Tages bitte auf der Rückseite eintragen!

SrV 2003

# Das Wegetagebuch im Wandel der Zeit

## Seit 2013: Telefonisch und Online (kartenbasierte Abfrage)

Screenshots: SrV 2018

# Das Wegetagebuch im Wandel der Zeit Smartphone-App-basiert?

- Vielfältige Erfahrungen beim Einsatz von **Smartphone-Apps** zum Mobilitäts-Tracking an der TUD
- 2019–2021: Erhebungsreihe **Dresden in Bewegung**, ähnlich Erhebung startet im April 2025
- Vorteile: **weniger Aufwand für teilnehmende Personen** bei größerem Datenumfang und besserer Datenqualität (ggü. klassischen Erhebungsmethoden)
- Auch: **technische Herausforderungen** und definitorische Unterschiede
- Deutlich erhöhte Anforderungen an den **Datenschutz**
- Forschungsgegenstand an der Professur
- Prüfung der Anwendung im **SrV 2028**:
  - Als zusätzlicher Teilnahmekanal
  - Als Option zum „Weitermachen“ nach dem Stichtag
  - Als „Merkblatt“ und Kommunikations-App



Informationen und Ergebnisse:  
<https://tu-dresden.de/in-bewegung>

# Agenda

- 1 **SrV 2023 – Bewahrenswertes**
- 2 **SrV 2023 – Herausforderndes**
- 3 **SrV 2028 – Absehbares**

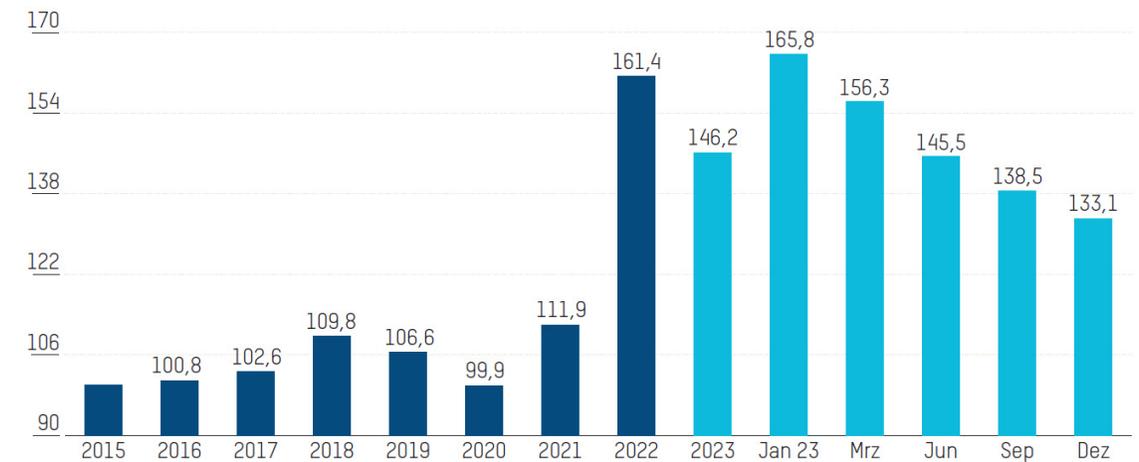
# Absehbares bei den Kosten

## Neue (und alte) Kostenfaktoren

- **Mindestlohn, Papier, Energie**, sinkende **Teilnahmebereitschaft**
- **Porto**
  - Seit 01.01.2020 Befragungsunterlagen nicht mehr als vergünstigte „Dialogpost“ (+50 %)
  - Seit 01.01.2025 Standardbrief 0,95 EUR, Kompaktbrief 1,10 EUR
- In Summe massive Steigerungen der Feldkosten SrV 2023 vs. 2018, auch für **SrV 2028** zu erwarten



PAPIER, KARTON UND PAPPE INSGESAM | TOTAL PAPER AND BOARD  
ERZEUGERPREISINDEX (INLANDSABSATZ) 2015 = 100 | PRODUCER PRICE INDEX (DOMESTIC SALES) 2015 = 100



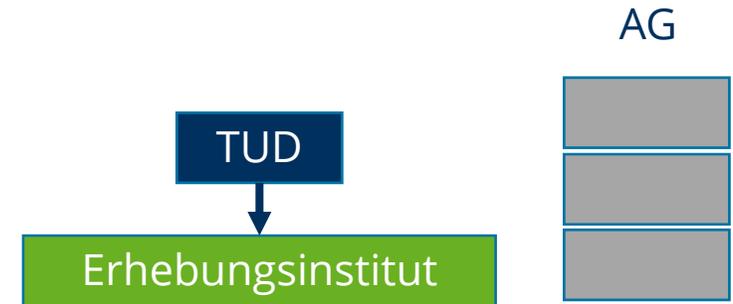
Bildquelle Mindestlohn: <https://callcenterjobs.eu/themen/mindestlohn-im-call-center>

Bildquelle Papierpreise: <https://www.papierindustrie.de/papierindustrie/statistik>

# Absehbares beim Datenschutz

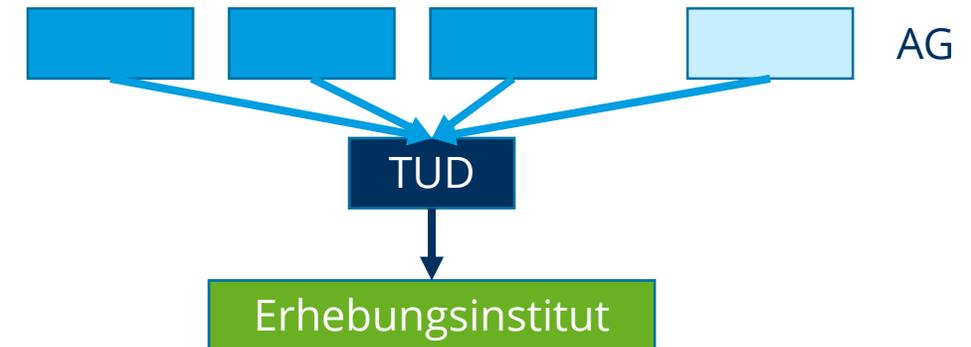
## Bisher:

- TU Dresden ist „verantwortliche Stelle“ für die Datenverarbeitung
- Erhebungsinstitut verarbeitet Daten im Auftrag der TUD
- Beide kümmern sich um sämtliche Datenschutzbelange
- Auftraggeberschaft nur in Ausnahmefällen einbezogen



## Künftig:

- (Wahrscheinlich) Kommunen bzw. Auftraggeberschaft als verantwortliche Stelle
- Delegation von (konkreten) Aufgaben an TUD und das Erhebungsinstitut
- Kapazität und Verantwortlichkeit bei AG stärker als bisher



# SrV 2028 - Absehbares

- Die Mischung aus Kontinuität und Flexibilität wird auch künftig zu balancieren sein.
- Änderungen bei der datenschutzrechtlichen Organisation werden zu berücksichtigen sein.
- Mit Kostensteigerungen ist zu rechnen.
- Die TU Dresden schreibt die SrV-Zeitreihe im Jahr 2028 fort.
- Der erste Termin steht fest:

Auftaktkonferenz (online) zum SrV 2028

4. Mai 2026

**Dazu laden wir Sie schon jetzt herzlich ein!**

SrV 2028



Weitere Informationen:  
<https://tu-dresden.de/srv>