

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung (MSP)

Stefan Hubrich, Frank Ließke

Nach dem Spiel ist vor dem SrV. Projektperspektiven für das SrV 2028

Abschlusskonferenz zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“
Dresden // 25. und 26. März 2025



Empfohlene Zitierweise: Hubrich, S.; Ließke, F. (2025): Nach dem Spiel ist vor dem SrV. Projektperspektiven für das SrV 2028. Abschlusskonferenz zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“, 25./26. März 2025, Technische Universität Dresden, <https://tu-dresden.de/srv/srv-2023>.

Agenda

- 1 **SrV 2023 – Bewahrenswertes**
- 2 **SrV 2023 – Herausforderndes**
- 3 **SrV 2028 – Absehbares**

SrV 2023 – Bewahrenswertes

- Der **SrV-Standard**
- Der **5**-Jahres-Rhythmus
- Die Befragung von Personen in **Haushalten**
- Der **Stadt**bezug
- Die Unterstützung für lokale bzw. regionale **Kooperationen**
- Die grundsätzliche **Projektstruktur**
- Der grundsätzliche **Zeitrahmen**
- Die **Offenheit** für auftragsspezifische Zusatzanforderungen

Auch 2028: Der SrV-Standard

Grundgesamtheit	Städtische Bevölkerung
Fragekatalog	Haushalt, Personen, Wege
Wegedefinition	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
Stichprobenziehung	Zufallsverfahren aus Melderegister
Befragte Personen	Alle Personen der Haushaltsstichprobe
Erfasste Wege	Alle Wege am Stichtag
Mindeststichprobe	1.000 Personen
Stichtag	Mittlerer Werktag
Feldzeit	Januar – Dezember
Methode	CATI/CAWI + ??
Ergebnisse	Stadtspezifisch, Stadtgruppen, Städtevergleich

Agenda

- 1 **SrV 2023 – Bewahrenswertes**
- 2 **SrV 2023 – Herausforderndes**
- 3 **SrV 2028 – Absehbares**

SrV 2023 – Herausforderndes (I)

- **Motivation** der zu Befragenden
- Potenzial zur Weiterentwicklung der **Erhebungsmethodik**
- Weiter gestiegene **Vielfalt** der Zusatzanforderungen (Zusatzfragen, Teilräume)



- Randbedingungen der **Stichprobenziehung**
- Verfügbarkeit von **Telefonnummern**
- Verfügbarkeit von **statistischen Grunddaten** (auch teilräumlich differenziert)

– **Zeitfenster**
für Feldvorbereitung / Aufbereitung und Auswertung / Ergebnisanalyse

Herausforderung Stichprobenziehung Randbedingungen im Meldeamt

Erfahrungen aus dem SrV 2023

- Teilweise „willkürliche“ Begrenzungen des Stichprobenumfangs durch Meldeamt
- Teilweise Reduzierung der herausgegebenen Merkmale durch Meldeamt
- Eingeschränkte Kapazitäten
- Lange Bereitstellungszeiten
- Unterschiedliches Know-how



Das Wegetagebuch im Wandel der Zeit

Bis 1998: Face-to-face im Haushalt

Seit 2003: Papier und Telefon

Verkehrsbefragung
in zufällig ausgewählten Haushalten

Registriert als einmalige Bevölkerungsbefragung unter der
Registrier-Nr. 2000/7/077 am 26. 11. 1996.
Befristet bis 31. 12. 1997.
Die Beantwortung ist freiwillig.
Staatliche Zentralverwaltung für Statistik.
JO 02 14 87 III 7 4

A 1 Stadtkennziffer 1-2
2 Lfd. Nr. 3-6
3 Verkehrsbezirk 7-9
4 Entfernung zum Stadtzentrum 10-12
5 Datum des Interviews 13-15
6 Wieviele Pers. gehören zu Ihrem Haushalt? 16
7 Wieviele Min. benötigen Sie v.d. Wohnung bis zur meistbenutzten Halte- stelle öffentlicher Verkehrsmittel? 17-18
8 Welche und wieviele Kfz besitzt Ihr Haushalt? Pkw 19, Krad 20, Moped 21
9 Wieviele 1000 km fahren Sie 1985 mit Ihrem Pkw 22-23, Krad 24-25, Moped 26

B 1 2 3 4 5 6
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34

C Welche Fahrten sowie Fußwege hatten Sie gestern (0-24 Uhr)? (Zwischenziel Haltestelle bzw. Umsteigen nicht mit angeben!)

Personenkennziffer	Quelle	Ziel nach	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel
1	Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)	Ort der Einrichtung (Straße mit Hausnummer bzw. markantes Gebäude)	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel

D 1 Wieviele Fahrräder besitzt Ihr Haushalt? 55
2 Ruhender Verkehr (PKW-Besitzer) Garage vorh. 1 n. vorh. 2 Entfernung Wohnung-Garage [m] vorletzte Nacht in Garage 1 auf Stellplatz 2 Entfernung Wohnung-Stellplatz [m]
1. PKW 56-65
2. PKW 66-75

Warum kein Interview? _____
Unterschrift des Interviewers: _____

SrV 1987

WEGE-FRAGEBOGEN

Laufende Nummer der Person: _____
Wochentag (Stichtag): _____
An diesem Tag nicht weggegangen, weil: _____ (Bitte Grund angeben!)

Ausgangspunkt des ersten Weges:
Wohnung: _____
Anderer und zwar: _____ (Straße, Nummer) _____ (PLZ) _____ (Ort)

ERSTER WEG **ZWEITER WEG** **DRITTER WEG**

Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen? **BEGINN (Uhrzeit)** _____

Zu welchem ZWECK haben Sie diesen Weg unternommen? **ZWECK**

Welche VERKEHRSMITTEL haben Sie auf diesem Weg genutzt? **VERKEHRSMITTEL**

Mit welchem dieser Verkehrsmittel haben Sie den längsten Teil weg zurückgelegt? **ZIELADRESSE**

Wo lag das ZIEL dieses Weges? **ZIELADRESSE**

Geben Sie bitte die Adresse an, wenn das Ziel nicht die eigene Wohnung ist!

Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen? **Ankunft (Uhrzeit)** _____

Schätzen Sie bitte die Länge des Weges möglichst genau! **Länge des Weges** ca. _____ km

nächster Weg: nächste Spalte

Bitte wenden! Die weiteren Wege dieses Tages bitte auf der Rückseite eintragen!

SrV 2003

Das Wegetagebuch im Wandel der Zeit

Seit 2013: Telefonisch und Online (kartenbasierte Abfrage)

Screenshots: SrV 2018

Das Wegetagebuch im Wandel der Zeit Smartphone-App-basiert?

- Vielfältige Erfahrungen beim Einsatz von **Smartphone-Apps** zum Mobilitäts-Tracking an der TUD
- 2019–2021: Erhebungsreihe **Dresden in Bewegung**, ähnlich Erhebung startet im April 2025
- Vorteile: **weniger Aufwand für teilnehmende Personen** bei größerem Datenumfang und besserer Datenqualität (ggü. klassischen Erhebungsmethoden)
- Auch: **technische Herausforderungen** und definitorische Unterschiede
- Deutlich erhöhte Anforderungen an den **Datenschutz**
- Forschungsgegenstand an der Professur
- Prüfung der Anwendung im **SrV 2028**:
 - Als zusätzlicher Teilnahmekanal
 - Als Option zum „Weitermachen“ nach dem Stichtag
 - Als „Merkblatt“ und Kommunikations-App



Informationen und Ergebnisse:
<https://tu-dresden.de/in-bewegung>

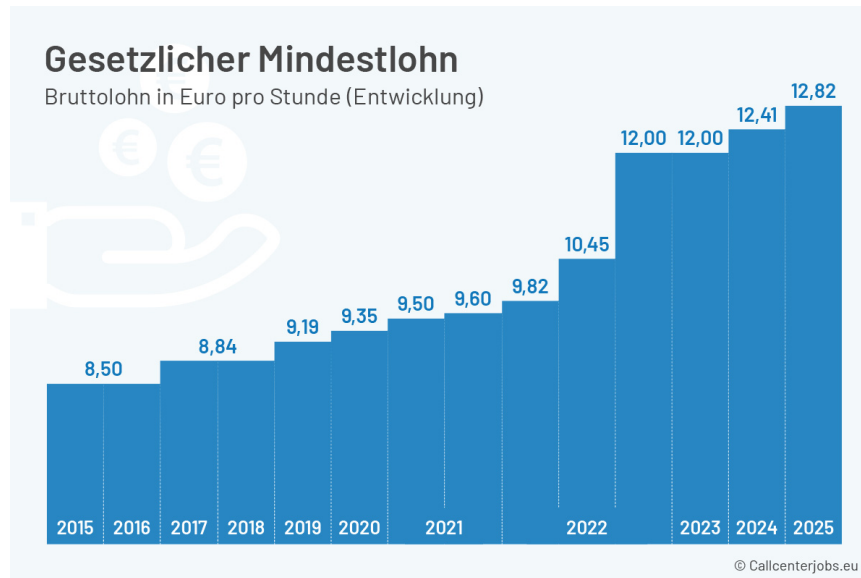
Agenda

- 1 **SrV 2023 – Bewahrenswertes**
- 2 **SrV 2023 – Herausforderndes**
- 3 **SrV 2028 – Absehbares**

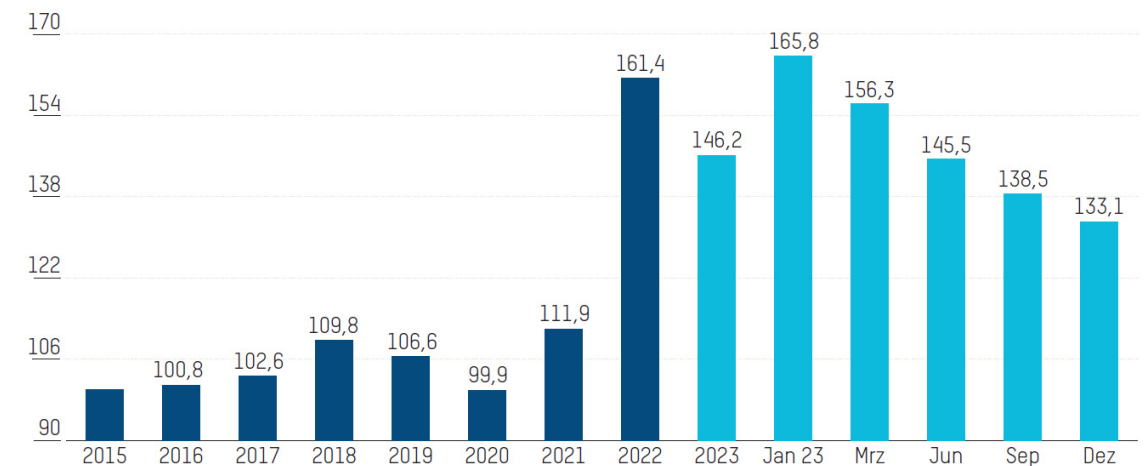
Absehbares bei den Kosten

Neue (und alte) Kostenfaktoren

- **Mindestlohn, Papier, Energie**, sinkende **Teilnahmebereitschaft**
- **Porto**
 - Seit 01.01.2020 Befragungsunterlagen nicht mehr als vergünstigte „Dialogpost“ (+50 %)
 - Seit 01.01.2025 Standardbrief 0,95 EUR, Kompaktbrief 1,10 EUR
- In Summe massive Steigerungen der Feldkosten SrV 2023 vs. 2018, auch für **SrV 2028** zu erwarten



PAPIER, KARTON UND PAPPE INSGESAM | TOTAL PAPER AND BOARD
ERZEUGERPREISINDEX (INLANDSABSATZ) 2015 = 100 | PRODUCER PRICE INDEX (DOMESTIC SALES) 2015 = 100



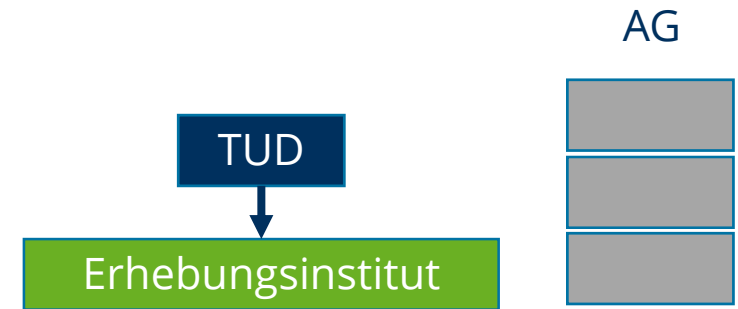
Bildquelle Mindestlohn: <https://callcenterjobs.eu/themen/mindestlohn-im-call-center>

Bildquelle Papierpreise: <https://www.papierindustrie.de/papierindustrie/statistik>

Absehbares beim Datenschutz

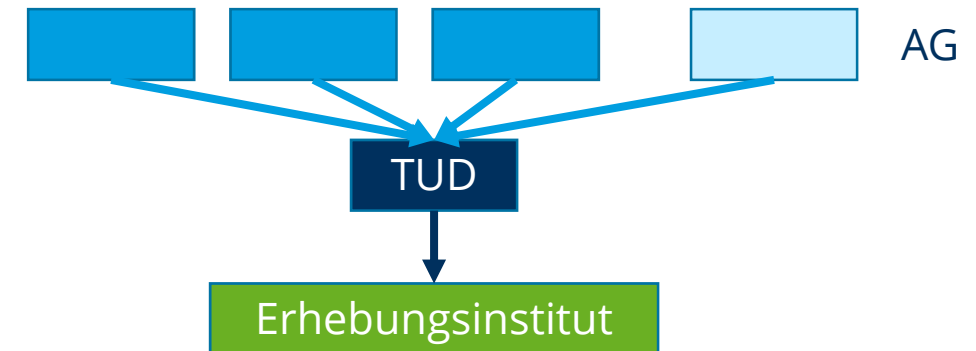
Bisher:

- TU Dresden ist „verantwortliche Stelle“ für die Datenverarbeitung
- Erhebungsinstitut verarbeitet Daten im Auftrag der TUD
- Beide kümmern sich um sämtliche Datenschutzbelange
- Auftraggeberschaft nur in Ausnahmefällen einbezogen



Künftig:

- (Wahrscheinlich) Kommunen bzw. Auftraggeberschaft als verantwortliche Stelle
- Delegation von (konkreten) Aufgaben an TUD und das Erhebungsinstitut
- Kapazität und Verantwortlichkeit bei AG stärker als bisher



SrV 2028 - Absehbares

- Die Mischung aus Kontinuität und Flexibilität wird auch künftig zu balancieren sein.
- Änderungen bei der datenschutzrechtlichen Organisation werden zu berücksichtigen sein.
- Mit Kostensteigerungen ist zu rechnen.
- Die TU Dresden schreibt die SrV-Zeitreihe im Jahr 2028 fort.
- Der erste Termin steht fest:

Auftaktkonferenz (online) zum SrV 2028

4. Mai 2026

Dazu laden wir Sie schon jetzt herzlich ein!

SrV 2028



Weitere Informationen:
<https://tu-dresden.de/srv>