



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

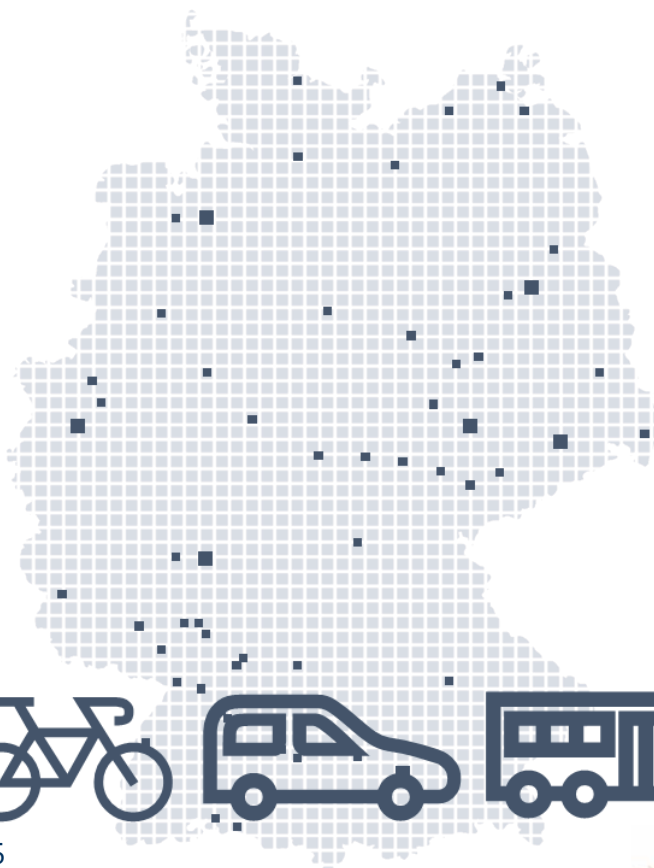
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Stadtgruppe: Große SrV-Vergleichsstädte



Dresden, im August 2025
<https://tu-dresden.de/srv>



Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Stadtgruppe: Große SrV-Vergleichsstädte

Im Auftrag von:

Städten, Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünden,
Planungsverbänden, Landkreisen und Bundesländern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2025): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ für Große SrV-Vergleichsstädte. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Vorwort

Die zunehmende Vielfalt individueller Mobilität in Verbindung mit zahlreichen gesellschaftlichen Randbedingungen stellt die Verkehrsplanung und die Mobilitätsforschung vor neue Herausforderungen. Sowohl auf kommunaler als auch regionaler Ebene steigt der Bedarf an Erkenntnissen zum jeweiligen Stand und zu Potenzialen der Mobilitätsentwicklung. Zur Deckung dieser Bedarfe sind vergleichbar und in hoher Qualität erhobene Mobilitätsdaten längst unverzichtbar.

Die vorliegende Sonderauswertung dient der Bereitstellung derartiger Daten und Indikatoren. Sie entstand im Rahmen der bundesweiten Studie „Mobilität in Städten – SrV 2023“ der Technischen Universität Dresden (TU Dresden). Die Befragung generierte einen umfangreichen Datenbestand. Er bildet die Voraussetzung dafür, dass stadtindividuelle Entwicklungslinien der Mobilität an stadtübergreifenden Kennziffern der hier vorgelegten Auswertung für SrV-Stadtgruppen gespiegelt werden können. Damit erzeugt das Projekt einen maßgeblichen zusätzlichen Nutzen für alle Beteiligten und darüber hinaus.

Die unter der Bezeichnung „Mobilität in Städten – SrV“ deutschlandweit etablierte und international anerkannte Zeitreihe wurde mit dem SrV 2023 bereits zum zwölften Mal fortgeschrieben. Seit der Gründung im Jahr 1972 als „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) analysiert die TU Dresden durch die regelmäßigen SrV-Haushaltsbefragungen gesellschaftliche Entwicklungsprozesse im Kontext der Mobilität. Von den dabei gewonnenen Daten und Erkenntnissen profitieren die Verkehrsplanung und die Verkehrspolitik sowie die Mobilitätsforschung gleichermaßen.

Die gegenüber dem SrV 2018 weiter gewachsene Zahl der auftraggebenden Institutionen zeugt von dem Vertrauen, das seitens der Planungspraxis in das wissenschaftliche Konzept des SrV und in seine Umsetzung durch die TU Dresden gesetzt wird. Rund 282.000 befragte Personen in 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften markieren die bisher größte Stichprobe eines SrV-Durchganges.

Allen Institutionen, die den zwölften SrV-Durchgang ermöglicht haben, sei an dieser Stelle für die Beauftragung herzlich gedankt.

Die Professur für Mobilitätssystemplanung und das Projektteam wünschen den Ergebnissen und Daten des SrV 2023, dass sie – wie ihre Vorgänger auch – sowohl in der Praxis als auch in der Wissenschaft weite Verbreitung finden.

Dresden, im August 2025

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1:	Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023.....	3
Abbildung 1-2:	Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023.....	4
Abbildung 1-3:	Untersuchungsräume des SrV 2023 (1)	6
Abbildung 1-4:	Untersuchungsräume des SrV 2023 (2)	7
Abbildung 2-1:	Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs.....	9
Abbildung 2-2:	Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet	10
Abbildung 2-3:	Definitionen einer mobilen Person	11

1 Untersuchungsscharakteristik

1.1 Anliegen der Stadtgruppenauswertungen

Die Tabellierung stadtübergreifender Ergebnisse dient einerseits dem Ziel, Merkmalskombinationen stärker differenziert als in den stadtbezogenen Standardtabellen auswerten zu können. Dadurch sind Aussagen möglich, die für eine Einzelstadt in der Regel keine statistisch stabilen Ergebnisse erwarten lassen.

Andererseits erhalten Städte, die nicht am SrV teilgenommen haben, durch Mobilitätskennziffern für Stadtgruppen die Möglichkeit, Orientierungswerte für typische Ausprägungen des Verkehrsverhaltens in ihrer eigenen Kommune zu gewinnen. An dieser Stelle werden Synergien, die durch die gemeinsame Beauftragung einer SrV-Erhebung entstehen, besonders deutlich.

Im Grundsatz finden bei der Bildung der Stadtgruppen zwei Systematiken Anwendung:

Die erste Systematik folgt vorrangig der Berücksichtigung modellierungstechnischer Aspekte als Querschnittanalyse des aktuellen Erhebungsdurchganges. Da die Zusammensetzung der Stadtgruppen in Abhängigkeit von den beteiligten Kommunen variiert, sind sie für Zeitreihenbetrachtungen nur bedingt geeignet. Auf Basis der Merkmale Zentralität, Einwohnerzahl und Topografie werden sieben Stadtgruppen gebildet:

- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: flach
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: hügelig
- Mittelzentren, Topografie: flach
- Mittelzentren, Topografie: hügelig
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig
- Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach

Als Entscheidungshilfe für die topografische Einordnung der Städte und Gemeinden in die Kategorien „flach“ und „hügelig“ wird der Anteil der Straßen mit einer Steigung von (mindestens) zwei Prozent im Stadt- bzw. Gemeindegebiet herangezogen. Liegt dieser Anteil unter 20 Prozent, wird eine Stadt oder Gemeinde als „flach“ eingestuft.¹

Die zweite Systematik dient vor allem der stadtübergreifenden Ergebnisdarstellung und eignet sich für Zeitreihenbetrachtungen. Wie bereits in den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 existieren die folgenden drei Stadtgruppen:

- SrV-Städtepegel
- SrV-Wiederholerstädte West
- Große SrV-Vergleichsstädte

¹ Die Definition und das Verfahren bei der Differenzierung sind dokumentiert in Ahrens et al. (2012), S. 17 ff. und S. 121 ff.

Der SrV-Städtepegel stellt die älteste SrV-Stadtgruppe dar. Historisch bedingt bildet er seit 1972 die Basis für Analysen der zeitlichen Entwicklung des Personenverkehrs ostdeutscher Großstädte.

Bei den Wiederholerstädten West handelt es sich um die Gruppe der westdeutschen Großstädte, die kontinuierlich seit (mindestens) 2008 Teil des SrV sind.

Die Gruppe der Großen SrV-Vergleichsstädte umfasst schließlich die Städte des SrV-Städtepegels und die SrV-Wiederholerstädte West.

Die Berechnung der Kennziffern für Stadtgruppen erfolgt auf Basis der für einzelne Untersuchungsräume zur Verfügung stehenden Gewichtungsfaktoren, welche jedoch für Stadtgruppenauswertungen noch entsprechend bevölkerungsproportional skaliert werden. Dadurch entstehen Gewichte, die für die Stadtgruppenauswertungen jeweils die in den Untersuchungsräumen lebende Wohnbevölkerung repräsentieren. Damit geht jeder Untersuchungsraum einer Stadtgruppe entsprechend seines Bevölkerungsanteils an der Gesamtbevölkerung einer Stadtgruppe in die Berechnung von Kennziffern ein.

Die Zuordnung der einzelnen Städte und Gemeinden zu den unterschiedlichen SrV-Stadtgruppen ist in Anhang I dokumentiert.

1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage

Der Erhebungszeitraum des SrV 2023 umfasste die Monate Februar 2023 bis März 2024. Somit sind für alle Untersuchungsräume des SrV 2023 Mobilitätsdaten für einen Ganzjahreszeitraum (zwölf Monate) verfügbar.

Bei „Mobilität in Städten – SrV“ handelt es sich um eine Stichtagsbefragung. Das bedeutet, dass den zufällig ausgewählten Haushalten ein Stichtag vorgegeben wird, für welchen alle Personen des Haushalts ihre Mobilität berichten. Stichtage für die Befragungen im Standard-SrV sind alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, solange sie nicht auf einen Ferien- oder Feiertag fallen oder an einen solchen angrenzen. Dadurch ergibt sich, je nach Monat und Bundesland, eine unterschiedliche Anzahl möglicher Stichtage. Für das SrV 2023 liegt diese zwischen 102 und 113 Tagen. Abbildung 1-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage am Beispiel des Freistaates Sachsen.

Die vollständige Übersicht über alle Stichtage in den einzelnen Bundesländern enthält der SrV-Methodenbericht².

² Hubrich et al. (2025).

2023/24
 Feiertag
 Ferientag
 SrV-Brückentag
 bevorzugte SrV-Stichtage

Mittlerer Werktag

Summe
der Stichtage**Sachsen**

Wochentag	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
Februar 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
März 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
April 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Mai 2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Juni 2023				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Juli 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
August 2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
September 2023					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Oktober 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
November 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Dezember 2023					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Januar 2024	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

109

Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023

1.3 Stichprobenanlage

Die Stichprobenplanung für das SrV 2023 erfolgte untersuchungsraumspezifisch, da die Grundgesamtheit durch die Wohnbevölkerung (ohne Altersbeschränkung) der beauftragten Untersuchungsräume gebildet wird. In Abstimmung mit den beauftragenden Institutionen war für die einzelnen Untersuchungsräume jeweils eine vorgegebene Nettostichprobe zu erreichen. Die Größe der Nettostichprobe variierte für größere Mittel- und Oberzentren zwischen 1.000 Personen und 40.000 befragten Personen. In kleineren Gemeinden im Umland der Oberzentren wurden in der Regel mindestens 500 Personen befragt.

1.4 Erhebungsmethodik

Die Methodik des Befragungsinstrumentes muss so ausgelegt sein, dass in Bezug auf die Grundgesamtheit eine möglichst repräsentative Zusammensetzung der Stichprobe der antwortenden Personen erreicht wird. Für diese Stichprobe ist darüber hinaus die erforderliche Daten- bzw. Erfassungsqualität zu gewährleisten. Aus beiden Anforderungen resultieren sehr differenzierte Überlegungen hinsichtlich der methodischen Vorgehensweise von der ersten Kontaktaufnahme über die eigentliche Befragung bis hin zu Erinnerungsaktivitäten.

Aus früheren SrV-Durchgängen und der Literatur ist bekannt, dass mit telefonischen Befragungen (CATI³) höhere Antwortquoten und eine bessere Datenqualität erzielt werden kann als bei klassischen schriftlich-postalischen Befragungen (PAPI⁴)⁵. Allerdings kann nur für einen kleinen Teil der Haushaltsstichprobe in öffentlich zugänglichen Verzeichnissen vorab eine Telefonnummer recherchiert werden. Im SrV 2023 lag dieser Anteil über alle Untersuchungsräume bei nur noch etwa 17 Prozent. Der Anteil der Haushalte, die über keinen Festnetzanschluss verfügen oder nicht im Telefonbuch eingetragen sind, hat in den letzten Jahren und Jahrzehnten deutlich zugenommen.

³ CATI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Telephone Interviewing“.

⁴ PAPI steht in der Fachliteratur für „Paper-And-Pencil Interviewing“.

⁵ Hubrich (2017), S. 21 ff. und S. 159 ff.

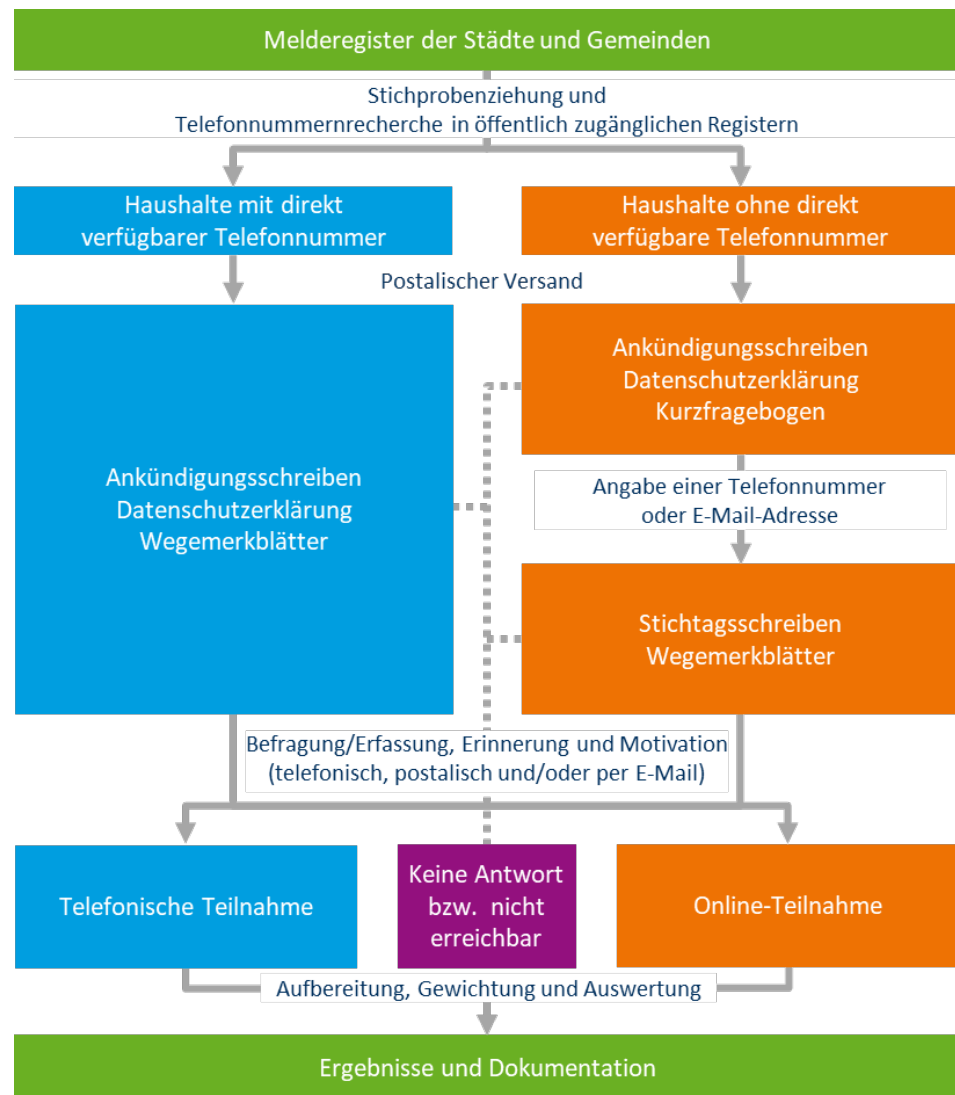


Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023

Da angenommen werden muss, dass sich dieser Personenkreis systematisch von Personen mit Telefonnummer unterscheidet, wird die Wegeerfassung im SrV 2023 wie bereits in den Erhebungsdurchgängen 2003, 2008, 2013 und 2018 als Kombination aus telefonischer und schriftlicher Befragung durchgeführt. Analog zu den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 war das Ausfüllen des schriftlichen Fragebogens im SrV 2023 ausschließlich über das Internet möglich (CAWI⁶).

Abbildung 1-2 gibt einen Überblick zur Befragungsmethodik des SrV 2023.

Im Anschluss an die (geschichtete) Stichprobenziehung aus den Melderegistern der beteiligten Städte erfolgte die Recherche der Telefonnummern für diese Haushalte. Im Ergebnis wurde eine Differenzierung der Stichprobe vorgenommen:

- Telefonisch direkt erreichbare Haushalte (telefonische Basisstichprobe)

⁶ CAWI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Web Interviewing“.

- Telefonisch nicht direkt erreichbare Haushalte (schriftliche Basisstichprobe)

Ein Haushalt galt für die Erhebung als telefonisch direkt erreichbar, wenn seiner Adresse eine Festnetz- oder Mobilfunkrufnummer aus einem öffentlich zugänglichen Telefonregister zugeordnet werden konnte.

Der Versand der Erhebungsunterlagen an Haushalte ohne verfügbare Telefonnummer erfolgte zweistufig. Diese Haushalte erhielten in der ersten Stufe einen Kurzfragebogen zur Erfassung der Befragungsbereitschaft sowie u. a. zur Abfrage einer Telefonnummer oder E-Mail-Adresse.

Der Kurzfragebogen konnte postalisch zurückgesendet oder im Internet ausgefüllt werden. Die Zugangsdaten für die Online-Teilnahme waren im Ankündigungsschreiben vermerkt. Für Haushalte, von denen keine Antwort einging, waren zwei Erinnerungsstufen vorgesehen.

Nach Rücksendung des Kurzfragebogens erhielten diese Haushalte in der zweiten Stufe – ebenso wie alle telefonisch direkt erreichbaren Haushalte – ein Schreiben, in welchem der Stichtag für diesen Haushalt vermerkt war.

Die Erhebungsmaterialien wurden wöchentlich in Wellen verschickt. Der Versand von Schreiben, die mit einem Stichtag versehen waren, musste dabei so erfolgen, dass die Haushalte die Ankündigung einige Tage vor dem jeweiligen Stichtag erhielten.

Haushalte, zu denen von Anfang an oder nach Rücksendung des Kurzfragebogens eine Telefonnummer vorlag, wurden nach dem Stichtag telefonisch kontaktiert und befragt oder zur Online-Teilnahme motiviert. Um möglichst alle Haushaltsmitglieder direkt zu befragen, wurden telefonische Befragungen in vielen Fällen auf mehrere Interviews aufgeteilt. Von den nicht telefonisch erreichbaren Haushalten, die bereits einen Stichtag erhalten hatten, wurde das Ausfüllen des Online-Fragebogens erwartet. Erfolgt keine Eintragungen, wurden E-Mail-Erinnerungen versendet. Die haushaltsspezifischen Online-Zugangsdaten waren in sämtlichen Schreiben aufgeführt.

Alle Haushalte konnten jederzeit zwischen Telefon- und Online-Befragung wechseln.

1.5 Untersuchungsräume

Ein SrV-Untersuchungsraum umfasst im Regelfall das jeweilige Gebiet einer einzelnen Stadt bzw. Gemeinde oder eines Landkreises.

Außerdem kann im SrV ein Untersuchungsraum aus mehreren Städten und/oder Gemeinden bestehen, für die jeweils ein gemeinsamer Kennwert ermittelt wird. Dieser gilt dann beispielsweise für eine Teilregion, die sich aus mehreren Gemeinden zusammensetzt.

Die SrV-Erhebung 2023 umfasste insgesamt 134 Untersuchungsräume, die sich aus 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zusammensetzten. Die folgenden Abbildungen zeigen die Städte und Regionen, in denen im Rahmen des SrV 2023 Befragungen durchgeführt wurden. In 25 Untersuchungsräumen handelte es sich um den ersten SrV-Erhebungsdurchgang.

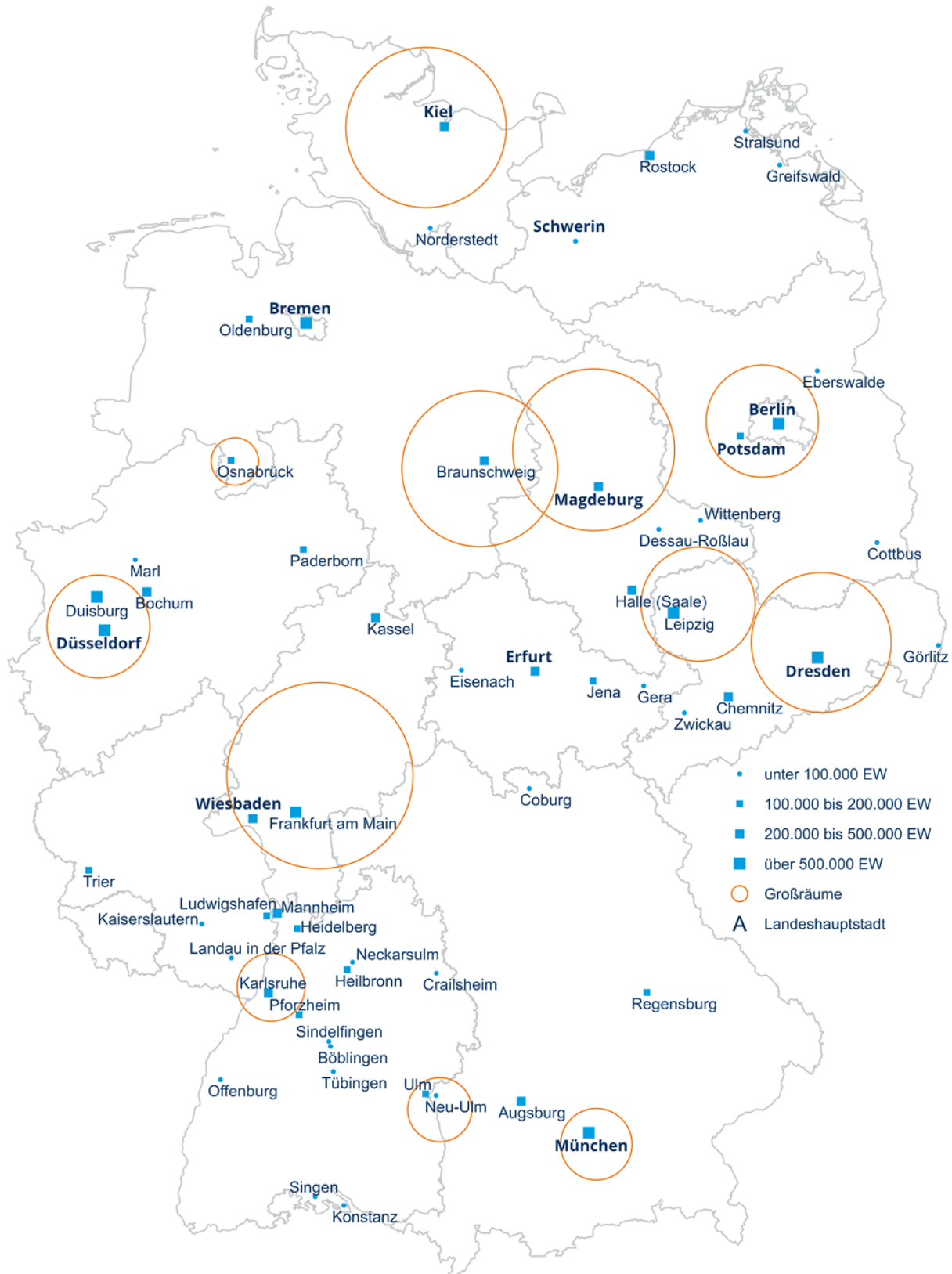


Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2023 (1)

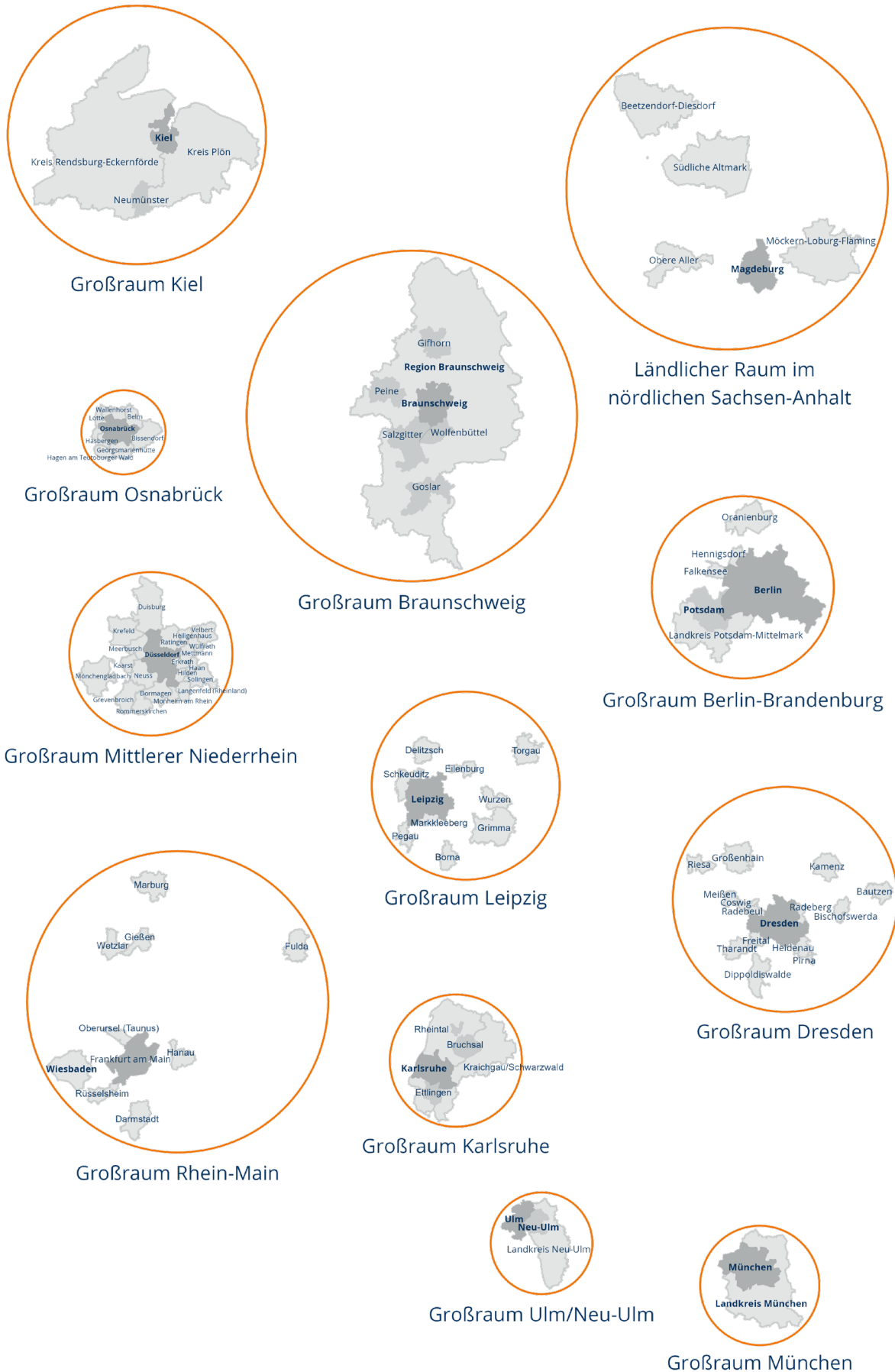


Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2023 (2)

2 Begriffe und Definitionen

2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten

Die Grundgesamtheit der Erhebung besteht aus allen Einwohnerinnen und Einwohnern des jeweiligen Untersuchungsraumes. Es gibt keine Einschränkung in Bezug auf Alter, Geschlecht, Nationalität sowie Haupt- oder Nebenwohnsitz.

Gegenstand der Untersuchung ist die Mobilität der Wohnbevölkerung der teilnehmenden Kommunen. Von zufällig ausgewählten Haushalten werden alle Personen befragt. Dabei findet der Haushaltskontext explizit Berücksichtigung.

Als Untersuchungseinheiten treten somit Haushalte mit allen darin lebenden Personen, deren Mobilität sowie deren realisiertes Verkehrsverhalten auf.

Die zu erhebenden Analysedaten gliedern sich demnach wie folgt:

- Haushaltsdaten mit verschiedenen haushalts- und fahrzeugbezogenen Merkmalen
- Personendaten mit soziodemografischen und mobilitätsrelevanten Merkmalen der befragten Personen
- Wegedaten mit Merkmalen zu den durchgeführten Ortsveränderungen (Verkehrsverhalten) der befragten Personen

Das Verkehrsverhalten einer Person sowie weitere relevante Merkmale der Mobilität werden für einen zufällig ausgewählten Stichtag erfasst. Grundsätzlich erfolgt die Erhebung aller Wege aller Personen eines Haushaltes. Ausgenommen sind lediglich Haushaltsmitglieder, die am Stichtag ganztägig keinen räumlichen Bezug zum Wohnort hatten. Deren Wege werden nicht erfasst. Somit beziehen sich alle Auswertungen zur stichtagsbezogenen Mobilität auf Personen am Wohnort.

2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrsverhaltens

Verkehr ist als „die Gesamtheit aller Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten“⁷ definiert. Da die Grundgesamtheit der SrV-Untersuchung aus den Einwohnerinnen und Einwohnern besteht, stehen der Verkehr und das Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung im Mittelpunkt.

Es wird davon ausgegangen, dass der durch die Wohnbevölkerung erzeugte Verkehr maßgeblich zum Verkehrsaufkommen eines Untersuchungsraumes beiträgt.

⁷ Pirath (1949), S. 2.

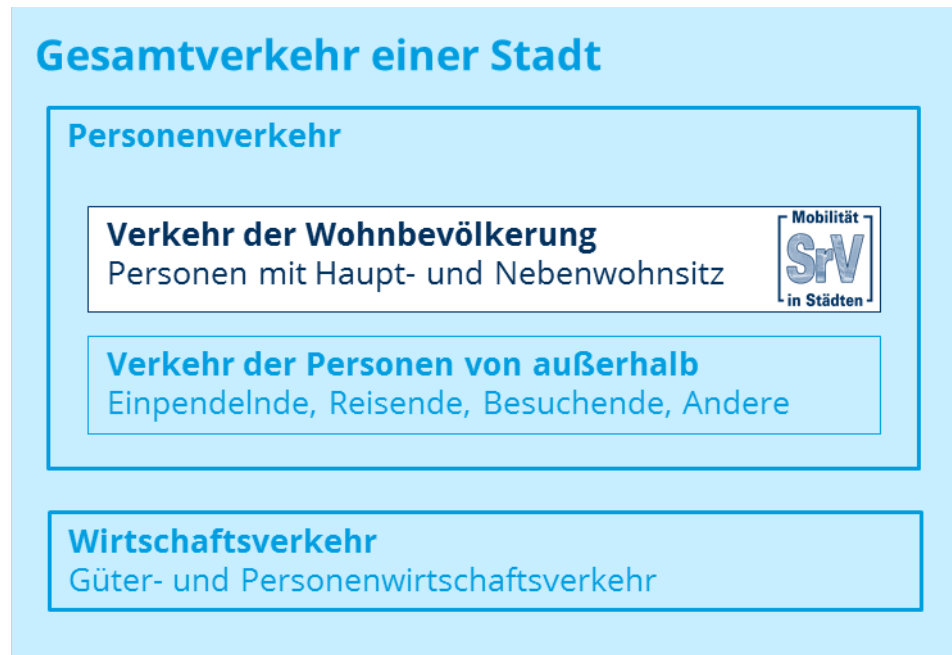


Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Weitere relevante Verkehrsarten wie insbesondere Einpendler-, Touristen- und Besucherverkehre werden im SrV nicht berücksichtigt (vgl. Abbildung 2-1). Vom Wirtschaftsverkehr wird nur in begrenztem Umfang der Personenwirtschaftsverkehr erfasst, wenn er als Komponente des Einwohnerverkehrs auftritt.

2.1.3 Räumliche Abgrenzung

Als Haushaltsbefragung erfasst das SrV den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung, bezogen auf das Stadtgebiet – also in erster Linie deren Binnen- und Quellverkehr sowie den rückfließenden Zielverkehr.

Als Binnenverkehr sind Ortsveränderungen definiert, die im Stadt- bzw. Gemeindegebiet beginnen und enden. Ortsveränderungen im Quellverkehr beginnen im Stadt- bzw. Gemeindegebiet und enden außerhalb; im Zielverkehr verhält es sich entsprechend andersherum (Beginn außerhalb und Ende im Stadt- bzw. Gemeindegebiet).

Außen- und Durchgangsverkehre der Einwohnerinnen und Einwohner werden zwar ebenfalls erhoben, das damit erfasste Verkehrsaufkommen ist jedoch vergleichsweise gering und die Stichprobe für repräsentative Auswertungen dieser räumlichen Verkehrsarten im Regelfall nicht ausreichend.

Maßgebliche Anteile von Durchgangsverkehren bzw. Tangential- und sonstigen Verkehren einer Stadt können nicht über Haushaltsbefragungen erfasst werden (vgl. Abbildung 2-2), sondern bedürfen gesonderter Befragungen bzw. Zählungen.

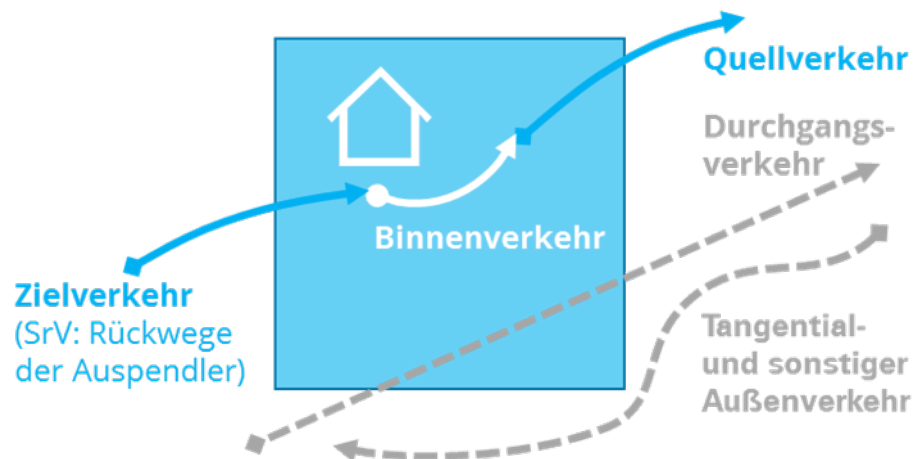


Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet

Wenn im Weiteren von „allen Wegen“ gesprochen wird, sind alle in der Erhebung erfassten Wege, also auch die durch die Einwohnerinnen und Einwohner erzeugten Quell-, Ziel-, Durchgangs- und Außenverkehre gemeint. Aufgrund seiner planungspraktischen Bedeutung wird der Binnenverkehr an relevanten Stellen gesondert ausgewiesen.

2.2 Ausgewählte Definitionen

2.2.1 Mobile Person

Das Ziel, den Fokus auf den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung zu legen, bedingt eine konsequente definitorische Abgrenzung der werktäglichen, ortsbezogenen Mobilität.

In Bezug auf einen konkreten Untersuchungsraum (Stadt oder Gemeinde) gilt diejenige Person als mobil, die an dem ihr vorgegebenen Stichtag Ortsveränderungen am, zum bzw. ausgehend vom konkreten Untersuchungsraum durchführt. Nichtmobil im Sinne des SrV sind befragte Personen, die am Stichtag am Wohnort waren, jedoch keine Ortsveränderungen durchgeführt haben (engere Mobilitätsdefinition) bzw. auch Personen, die am Stichtag überhaupt nicht am Wohnort waren (erweiterte Mobilitätsdefinition).

Gilt eine Person für das SrV als mobil, werden alle Ortsveränderungen dieser Person für den Stichtag detailliert erfasst.

Gilt die Person, da sie am Stichtag nicht am Wohnort war, nach der erweiterten SrV-Definition als nichtmobil, wird erfragt, ob am Stichtag außerhalb des SrV-Untersuchungsraums Wege durchgeführt wurden. Diese werden jedoch im Detail nicht erfasst. War die Person tatsächlich nichtmobil, und zwar in der Form, dass sie am Stichtag keinerlei Wege unternommen hat, wird der Grund für die Nichtmobilität abgefragt (Abbildung 2-3).

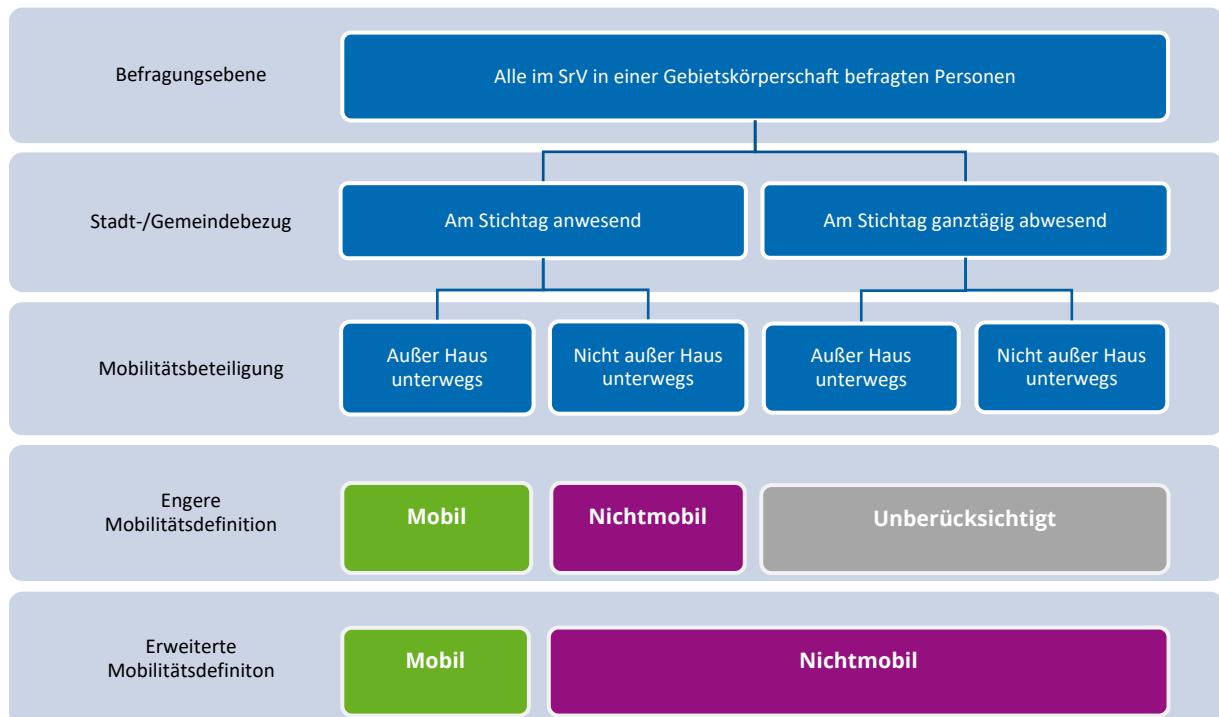


Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person

2.2.2 Weg

Ein Weg im Sinne des SrV ist eine Ortsveränderung, deren Quelle und/oder Ziel außerhalb des Grundstückes liegt, auf dem die zu befragende Person ihren Wohnsitz hat. Weiterhin ist Folgendes zu beachten:

- Ein Weg ist durch genau einen Zweck definiert (z. B. zur Arbeit, zum Einkauf, nach Hause)
- Auch kurze Wege (z. B. um einen Brief zum Postkasten zu bringen) sind eigenständige Wege und müssen ausdrücklich erfasst werden
- Ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, d. h. auf einem Weg können mehrere Verkehrsmittel benutzt werden (mögliche Verkehrsmittelfolgenfolge z. B. zu Fuß > S-Bahn > Bus > zu Fuß)
- Das Hauptverkehrsmittel eines Weges bestimmt sich aus einer vorgegebenen Verkehrsmittelhierarchie
- (Heim-)Wege zur eigenen Wohnung sind eigenständige Wege

Dadurch entstehen beispielsweise zwei Wege, wenn auf dem Heimweg vom Arbeitsplatz noch ein Einkauf erledigt wird.

Rundwege (z. B. Spaziergänge), bei denen Quelle und Ziel identisch sind, werden als zwei getrennte Wege im Sinne von Hin- und Rückweg erfasst. Dabei erfolgt eine Halbierung von Länge und Dauer des ursprünglich angegebenen Weges.

2.2.3 Zweckabgrenzung

Der Anlass für die Durchführung einer Ortsveränderung wird nach der Aktivität am Zielort unterschieden. Dieses als Zweck/Ziel bezeichnete Merkmal wird aus inhaltlich-planerischen und modellierungstechnischen Gründen möglichst an eine räumlich identifizierbare Einrichtung gekoppelt. Insgesamt war im SrV 2023 (wie bereits 2018) die Zuordnung zu 19 Kategorien möglich. Aktivitätszwecke und -anlässe sind dabei:

- Eigener Arbeitsplatz
- Anderer Dienstort/-weg
- Kinderkrippe/-garten
- Grundschule
- Weiterführende Schule (z. B. Mittelschule, Oberschule, Gymnasium)
- Berufs-, Fach-, Hochschule
- Andere Bildungseinrichtung
- Einkauf täglicher Bedarf
- Sonstiger Einkauf
- Behördengang, Arztbesuch
- Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)
- Kultur, Theater, Kino
- Gaststätte/Kneipe
- Privater Besuch (fremde Wohnung)
- Erholung/Sport im Freien (auch Wandern/Hund ausführen o. ä.)
- Sportstätte (allgemein)
- Andere Freizeitaktivität
- Sonstiges

Im erweiterten Sinne finden als Anlass für Aktivitäten noch folgende Kategorien Verwendung:

- Bringen oder Holen von Personen
- Eigene Wohnung

Wege, die mit dem Bringen bzw. Holen von Personen verbunden waren, werden hinsichtlich des Zwecks zweistufig kodiert: Zunächst erhalten diese eine Kennzeichnung mit dem Ziel/Zweck „Bringen oder Holen von Personen“. Anschließend wird zusätzlich vermerkt, wohin die Person(en) gebracht bzw. woher diese geholt wurden. Dabei kommen (abgesehen vom Zweck „Eigene Wohnung“) ebenfalls die o. g. Zweckkategorien zum Einsatz.

Um alle Ortsveränderungen einer Person am Stichtag zu erfassen, werden im SrV auch Wege aufgenommen, die zurück zur eigenen Wohnung führen. Diese sogenannten Heimwege werden in Bezug auf ihren Zweck bzw. ihr Ziel in zwei Varianten kodiert:

- Variante 1: Die Wege nach Hause werden als eigenständige Zweckkategorie kodiert. Mit dieser Variante lässt sich beispielsweise der Wohnungsbezug bei modellierungsrelevanten oder anderen entsprechenden planerischen Fragestellungen eindeutig abbilden.

- Variante 2: Dem Zweck eines Heimweges wird der Zweck bzw. das Ziel des vorangegangenen Weges zugeordnet. Durch diese Variante besteht die Möglichkeit, die Verteilung aller aushäusigen Aktivitäten, d. h. ohne Wohnen als eigenständige Aktivität, zu ermitteln.

2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen

Unter Verkehrsmitteln werden technische Hilfsmittel für die Durchführung von Ortsveränderungen verstanden. Für Auswertungen von Haushaltsbefragungen bzw. im planungspraktischen Sprachgebrauch wird das Zu-Fuß-Gehen ebenfalls als Verkehrsmittel bezeichnet.

Falls mehrere Verkehrsmittel auf einem Weg zum Einsatz gelangten, wird für die Auswertung ein hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel (Hauptverkehrsmittel) zugeordnet. Diese eindeutige Zuordnung basiert auf einer Verkehrsmittelhierarchie, in der die Verkehrsmittel mit der größten entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit an erster Stelle stehen. Daraus resultiert die folgende Hierarchisierung:

1. Fernzug
2. Fernbus
3. Nahverkehrszug
4. S-Bahn
5. U-Bahn
6. Straßenbahn
7. Bus
8. Taxi
9. Mitfahrer im Carsharing-Pkw
10. Mitfahrer im anderen Pkw
11. Mitfahrer im Haushalts-Pkw
12. Fahrer im Carsharing-Pkw
13. Fahrer im anderen Pkw
14. Fahrer im Haushalts-Pkw
15. Motorisiertes Zweirad (Mofa, Motorroller, Moped, Motorrad)
16. Fahrrad (auch Lasten-, Miet- oder Leihfahrrad)
17. Elektrotretroller (E-Scooter)
18. Zu Fuß

Durch die Zuordnung von Hauptverkehrsmitteln werden also nur eigenständige Fußwege bei Modal-Split-Auswertungen berücksichtigt und keine Zu- und Abgänge beispielsweise zu/von Haltestellen oder Parkplätzen. Allerdings sind alle auf einem Weg genutzten Verkehrsmittel im Datensatz einzeln hinterlegt. Darüber hinaus kann deren Nutzung durch die ebenfalls erfragte Verkehrsmittelreihenfolge nachvollzogen werden.

Für die Auswertung aggregierter Verkehrsmittelgruppen erfolgte eine Zusammenfassung der hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel.

Zum Öffentlichen Personenverkehr (ÖV) gehören die folgenden Verkehrsmittel:

- Flugzeug
- Fähre
- Schwebebahn, Seilbahn
- Fernzug
- Fernbus
- Nahverkehrszug
- S-Bahn
- U-Bahn
- Straßenbahn
- Bus
- Taxi
- Andere als Öffentlicher Verkehr zu bezeichnende technische Hilfsmittel

Der Motorisierte Individualverkehr (MIV) beinhaltet die folgenden Verkehrsmittel:

- Pkw als Fahrer/Fahrerin
- Pkw als Mitfahrer/Mitfahrerin
- Lkw als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Motorisiertes Zweirad als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Elektrotretroller (E-Scooter)
- Andere individuelle Kraftfahrzeuge als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

Ein wesentlicher Einflussfaktor auf die Verkehrsmittelwahl ist die Verfügbarkeit von Fahrzeugen im Haushalt. Diese Verfügbarkeit wird einerseits individuell unterschiedlich wahrgenommen und beurteilt. Andererseits lässt sich insbesondere die Pkw-Verfügbarkeit ebenso aus objektiven und prognosefähigen Kriterien ableiten⁸.

Infolgedessen wurde zunächst die Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag als subjektiv beurteilbare Größe in den folgenden Kategorien erfasst:

- Ja, uneingeschränkte Verfügbarkeit
- Ja, nach Absprache
- Nein, kein Zugang zum Pkw

⁸ Wittwer (2008), S. 114.

Sie beschreibt somit die Möglichkeit einer Person, am Stichtag alle, einige oder keinen der zurückgelegten Wege mit dem Haushalts-Pkw als Fahrer oder Mitfahrer zu absolvieren.

Auf Basis derselben Definition wurde auch die Verfügbarkeit eines Fahrrads oder Lastenfahrrads des Haushalts (jeweils mit oder ohne Elektroantrieb), eines haushaltseigenen Elektrotretrollers (E-Scooters) und einer ÖPNV-Zeitkarte am Stichtag erhoben.

Im Unterschied dazu wird die objektive, stichtagsunabhängige Pkw-Verfügbarkeit als Pkw-Zugang bezeichnet. Dieses Merkmal umfasst lediglich die beiden folgenden Ausprägungen:

- Ja, Pkw-Zugang
- Nein, kein Pkw-Zugang

Die Zuordnung des Pkw-Zugangs zu einer Person stützt sich auf die gleichfalls erhobenen Merkmale „Pkw-Ausstattung des Haushalts“ sowie „Führerscheinbesitz“ der Person. Danach besteht für eine Person genau dann der Pkw-Zugang, wenn die Person einen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Pkw vorhanden ist.

2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit

Für die Beschreibung einer Ortsveränderung sind auch die zurückgelegte Entfernung, die Dauer und die daraus resultierende Geschwindigkeit relevante Größen.

Als Entfernung ist dabei die Länge einer Ortsveränderung von Tür zu Tür gemäß der Angabe der Befragten zu verstehen. Zusätzlich wurde eine GIS-Entfernung erfasst. Diese wurde in Echtzeit durch die Online-Routenplanungsdienst HERE verkehrsmittelspezifisch berechnet und dem jeweiligen Weg zugespielt.

Die Dauer beschreibt die Tür-zu-Tür-Zeitdifferenz zwischen Beginn eines Weges und Ankunft am Ziel entsprechend der Angabe der befragten Person (sogenannte komplexe Reisezeit).

Die Geschwindigkeit ergibt sich als durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Tür zu Tür, errechnet aus dem Quotienten von Entfernung und Dauer.

3 Erhebungsmerkmale

3.1 Merkmalsabgrenzung

Die Merkmale des SrV-Fragekataloges beschreiben Informationen zum jeweiligen Haushalt, den darin lebenden Personen sowie die am Stichtag zurückgelegten Wege. Diese Merkmale wurden im SrV 2023, wie in den vergangenen Durchgängen auch, in den Kernelementen beibehalten, um die Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe zu sichern.

Da in jedem SrV-Durchgang gesellschaftliche und technische Entwicklungen und sich daraus ergebende Veränderungen berücksichtigt werden, kam es auch im SrV 2023 zu einigen Erweiterungen des Standardkatalogs.

Darüber hinaus führte die Vielfalt orts- oder auftraggeberspezifischer Anforderungen zu speziellen Erweiterungen des Fragekatalogs.

Die Fragestellungen und Antwortoptionen im Online-Fragebogen sowie im Rahmen der telefonischen Befragung sind identisch.

Im Folgenden werden die Erhebungsmerkmale übersichtsartig zusammengestellt. Die vollständige Dokumentation der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen für alle Standard-, Sonder- und Zusatzfragen ist im Methodenbericht⁹ zu finden.

3.2 Merkmale des Haushaltes

Merkmale des Haushalts beschreiben den situativen Rahmen der im Haushalt lebenden Personen und dienen der Einordnung des Haushalts nach verkehrs- und mobilitätsrelevanten Gesichtspunkten. Deshalb wurden für jeden Haushalt die folgenden Merkmale erhoben:

- Anzahl der Personen im Haushalt
- Gehzeit zu den nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (inkl. Carsharing-Station)
- Fahrzeugausstattung des Haushalts
- Jahresfahrleistung, Zulassungsort, üblicher Abstellort, Antriebsart und ggf. üblicher Ladeort der drei meistgenutzten Pkw des Haushalts
- Monatliches Nettoeinkommen des Haushaltes
- Art der Wohnung (Haupt- oder Nebenwohnsitz)

⁹ Hubrich et al. (2025).

3.3 Merkmale der Personen

Für die ursächliche Analyse der Mobilität und des Verkehrsverhaltens sind Beschreibungsmerkmale einer Person notwendige Voraussetzung. Da für das individuelle Verhalten insbesondere die Stellung im Lebenszyklus maßgebend ist, wurde die diesbezügliche Charakteristik aller Personen im Haushalt möglichst differenziert erfragt. Für jede Person eines Haushalts wurden daher folgende Merkmale erhoben:

- Alter, Geschlecht und ggf. Migrationshintergrund
- Eventuelle Mobilitätseinschränkungen
- Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- Schulabschluss und Berufsausbildung
- Führerscheinbesitz
- Allgemeine Nutzung von Auto, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad, Leih-Elektrotretroller und Öffentlichem Nahverkehr
- Allgemeine Häufigkeit vollständig zu Fuß absolvierter Wege
- Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- Normalerweise genutzte Fahrkartenart
- Medium der normalerweise genutzten Fahrkarte
- Nutzung von Online-Shopping und Lieferdiensten
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice im Allgemeinen

Für jede Person eines Haushalts wurden weiterhin allgemeine Merkmale zur Mobilität am Stichtag erhoben:

- Normalität des Stichtags, ggf. Grund für Nichtnormalität
- Verfügbarkeit von Haushaltsfahrzeugen am Stichtag (Pkw, Fahrrad und Lastenfahrrad – jeweils mit/ohne Elektroantrieb, Elektrotretroller)
- Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- Anwesenheit in der jeweiligen Stadt oder Gemeinde am Stichtag, ggf. Grund für Nichtanwesenheit
- Verlassen der Wohnung am Stichtag, ggf. Grund für Nichtmobilität
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice am Stichtag
- Vorhandensein regelmäßiger berufliche Wege am Stichtag, ggf. Anzahl dieser Wege, Hauptzweck, genutzte Verkehrsmittel und insgesamt zurückgelegte Entfernung
- Ggf. Lage und Art des Ausgangspunktes des ersten Weges (sofern dies nicht die eigene Wohnung war)

Im Falle von stellvertretenden Befragungen (sog. Proxyinterviews) wurde zusätzlich erfasst, welches Haushaltsmitglied stellvertretend antwortete.

3.4 Merkmale der Wege

Die Kennwerte des Verkehrsverhaltens einer Person lassen sich aus der Abfolge sowie Art und Weise aller Ortsveränderungen ermitteln. Daher werden für alle Wege jeder Person folgende Merkmale aufgenommen:

- Uhrzeit des Wegebeginnns
- Wegezweck bzw. -ziel
- Begleitung, ggf. Art und Anzahl von begleitenden Personen
- Art und Reihenfolge der genutzten Verkehrsmittel, ggf. Anzahl Umstiege
- Ggf. Anzahl weiterer Personen im Pkw
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges
- Lage der Zieladresse
- Ankunftszeit
- Länge des Weges

4 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für eine SrV-Stadtgruppe.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.

- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

5 Literatur

- Ahrens, G.-A.; Becker, U.; Böhmer, T.; Richter, F.; Wittwer, R. (2012): Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Umweltbundesamt, Dessau. Verfügbar unter <https://www.bmuv.de/forschungsbericht/potenzial-des-radverkehrs-fuer-den-klimaschutz> (letzter Abruf 11.08.2025).
- Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 18, Dresden. Verfügbar unter: <https://doi.org/10.25368/2018.1> (letzter Abruf 11.08.2025).
- Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließke, F.; Wittig, S.; Gerike, R. (2025): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“. Technische Universität Dresden. Verfügbar unter: <https://tu-dresden.de/srv/srv-2023> (in Vorbereitung).
- Pirath, C. (1949): Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 2. Auflage, Berlin, Springer Verlag.
- Wittwer, R. (2008): Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 11, Dresden.

Anhang I – Städte und Gemeinden in den SrV-Stadtgruppen

Gruppierung nach Zentralität, Stadtgröße und Topografie

Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach

Bremen	Düsseldorf	Leipzig
Dresden	Frankfurt am Main	München
Duisburg		

Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach

Augsburg	Heidelberg	Neumünster
Braunschweig	Karlsruhe	Oldenburg
Cottbus	Kiel	Paderborn
Darmstadt	Krefeld	Potsdam
Dessau-Roßlau	Ludwigshafen	Rostock
Greifswald	Magdeburg	Salzgitter
Halle (Saale)	Mannheim	Schwerin
Hanau	Mönchengladbach	

Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig

Bochum	Jena	Pforzheim
Chemnitz	Kaiserslautern	Regensburg
Coburg	Kassel	Trier
Erfurt	Konstanz	Tübingen
Fulda	Marburg	Ulm
Gera	Neu-Ulm	Wetzlar
Gießen	Offenburg	Wiesbaden
Heilbronn	Osnabrück	Zwickau

Mittelzentren, Topografie: flach

Borna	Kaarst	Schkeuditz
Coswig	Landau in der Pfalz	Singen (Hohentwiel)
Delitzsch	Langenfeld (Rheinland)	Stralsund
Dormagen	Markkleeberg	Teltow
Eberswalde	Marl	Torgau
Eilenburg	Meerbusch	Unterschleißheim
Falkensee	Monheim am Rhein	Vöhringen
Gifhorn	Neuss	Werder (Havel)
Grevenbroich	Norderstedt	Wittenberg
Großenhain	Oranienburg	Wittingen
Hennigsdorf	Peine	Wolfenbüttel
Hilden	Rendsburg	Wurzen
Illertissen	Rüsselsheim	

Mittelzentren, Topografie: hügelig

Bad Harzburg	Freital	Oberursel (Taunus)
Bautzen	Georgsmarienhütte	Pirna
Böblingen	Görlitz	Radeberg
Bretten	Goslar	Radebeul
Bruchsal	Grimma	Ratingen
Clausthal-Zellerfeld	Haan	Riesa
Crailsheim	Heiligenhaus	Senden
Dippoldiswalde	Helmstedt	Sindelfingen
Eckernförde	Kamenz	Solingen
Eisenach	Meißen	Velbert
Erkrath	Mettmann	Weißenhorn
Ettlingen	Neckarsulm	Wülfrath

Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: flach		
Ahlefeld-Bistensee	Grevenkrug	Ostenfeld (Rendsburg)
Alt Duvenstedt	Groß Buchwald	Osterrönnfeld
Altenholz	Groß Vollstedt	Osterstedt
Apenburg-Winterfeld	Großharrie	Ottendorf
Arpsdorf	Grünwald	Ottobrunn
Ascheberg (Holstein)	Haale	Owschlag
Aschheim	Haar	Padenstedt
Aukrug	Hambrücken	Parsau
Aying	Hamdorf	Pegau
Bargstall	Hamweddel	Philippsburg
Bargstedt	Hanerau-Hademarschen	Planegg
Barsbek	Hankensbüttel	Postfeld
Barwedel	Haßmoor	Prasdorf
Beetzensdorf	Heidenau	Preetz
Behrendorf (Ostsee)	Hillerse	Prinzenmoor
Belau	Hoffeld	Probsteierhagen
Bellenberg	Hohenbrunn	Putzbrunn
Bendfeld	Höhenkirchen-Siegertsbrunn	Quarnbek
Bendorf	Hohn	Rade b. Hohenwestedt
Beringstedt	Höndorf	Rade b. Rendsburg
Bischofswerda	Hörsten	Rendswühren
Bönnhusen	Hötensleben	Rheinstetten
Bokel	Ilse	Ribbesbüttel
Bönebüttel	Isenbüttel	Rickert
Bordesholm	Ismaning	Rodenbek
Borgdorf-Seedorf	Jahrsdorf	Rohrberg
Borgstedt	Jembke	Rommerskirchen
Bornholt	Jevenstedt	Rötgesbüttel
Börßum	Jübar	Ruhwinkel
Bovenau	Kalübbe	Sauerlach
Brammer	Karby	Schacht-Audorf
Bredenbek	Karlsdorf-Neuthard	Schillsdorf
Breiholz	Kirchheim b.München	Schinkel
Brekendorf	Kleinmachnow	Schönbek
Brinjahe	Köhn	Schönberg (Holstein)
Brodersdorf	Königshügel	Schönewörde
Brome	Krogaspe	Schönkirchen
Brügge	Krokau	Schülldorf
Brunnthäl	Kronau	Schülp b. Nortorf
Büdelndorf	Kronshagen	Schülp b. Rendsburg
Calberlah	Krummbek	Schwartbuck
Christiansholm	Krummisch	Schwülper
Dähre	Kuhfelde	Seefeld (LK Rendsburg-Eckernförde)
Damp	Langwedel	Sehestedt
Dänischenhagen	Lehre	Sophienhamm
Dätgen	Leiferde	Sören
Dettenheim	Lengede	Stafstedt
Dettum	Lindau	Stahnsdorf
Didderse	Linkenheim-Hochstetten	Stakendorf
Diesdorf	Lohe-Föhrden	Stein
Dörphof	Loop	Stoltenberg
Eggenstein-Leopoldshafen	Lotte	Stutensee
Ehndorf	Luhnstedt	Tackesdorf
Eilsleben	Lütjenwestedt	Tappenbeck
Eisendorf	Melsdorf	Tappendorf
Ellerdorf	Michendorf	Tasdorf
Elsdorf-Westermühlen	Möckern	Timmaspe
Embühren	Mucheln	Tüttendorf
Emkendorf	Müden (Aller)	Unterföhring
Fahren	Mühbrook	Unterhaching
Fargau-Pratjau	Negenharrie	Unterroth
Felde	Nersingen	Vechelde
Feldkirchen	Neubiberg	Velpke
Felm	Neuried	Waghäusel
Fiefbergen	Neuwittenbek	Wallstawe
Fockbek	Nindorf	Wankendorf
Forst	Nortorf	Wapelfeld
Friedrichsgraben	Nübbel	Warder
Friedrichsholm	Nuthetal	Wasbek
Garching b.München	Oberhaching	Wasbüttel
Gardelegen	Oberhausen-Rheinhausen	Wattenbek
Gettorf	Oberroth	Wendtorf
Gnutz	Oberschleißheim	Westerrönnfeld
Graben-Neudorf	Ohrum	Winnemark
Gräfelfing	Oldenbüttel	Wisch
Grasbrunn		

Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: hügelig		
Achterwehr	Holtsee	Plön
Altenhof	Holzbunge	Pohnsdorf
Altenstadt	Holzdorf	Pullach i. Isartal
Ascheffel	Holzheim	Rantzaue
Bad Schönborn	Honigsee	Rastorf
Baierbrunn	Hummelfeld	Rathjensdorf
Barkelsby	Hütten	Reesdorf
Barmissen	Karlsbad	Remmels
Beldorf	Kellmünz a.d. Iller	Rieseby
Belm	Kirchbarkau	Roggenburg
Bissee	Kirchnüchel	Rumohr
Bissendorf	Klamp	Schächtlarn
Blekendorf	Klein Barkau	Schellhorn
Blumenthal	Klein Wittensee	Schierensee
Boksee	Kletkamp	Schlesen
Bösdorf	Kosel	Schmalstede
Bothkamp	Kraichtal	Schönhorst
Brodersby	Kühren	Schöningen
Buch	Kürnbach	Schöppenstedt
Bünsdorf	Laboe	Schwedeneck
Damendorf	Lammershagen	Schwentinental
Dannau	Langelsheim	Schwielowsee
Denkte	Lebrade	Selent
Dersau	Lehmkuhlen	Sommersdorf
Dobersdorf	Loose	Steenfeld
Dörnick	Löptin	Stolpe
Elchingen	Lütjenburg	Strande
Erkerode	Lutterbek	Straßlach-Dingharting
Evessen	Malsch	Sulzfeld
Fleckeby	Martensrade	Taufkirchen
Flintbek	Marxzell	Techelsdorf
Gammelby	Meezen	Thaden
Giekau	Mielkendorf	Tharandt
Gokels	Molfsee	Thumbby
Gondelsheim	Mönkeberg	Todenbüttel
Goosefeld	Mörel	Tröndel
Grauel	Nehmten	Ubstadt-Weiher
Grebin	Nettelsee	Ummendorf
Groß Twülpstedt	Neu Duvenstedt	Vahlberg
Groß Wittensee	Neudorf-Bornstein	Völpke
Großbarkau	Nienborstel	Waabs
Güby	Noer	Wahlstorf
Haby	Oberderdingen	Waldbronn
Hagen am Teutoburger Wald	Oberholz	Wallenhorst
Harbke	Oldenhütten	Walzbachtal
Hasbergen	Osdorf	Warnau
Heikendorf	Osterberg	Wefensleben
Heinkenborstel	Osterby	Weingarten (Baden)
Helmstorf	Östringen	Westensee
Högsdorf	Panker	Windeby
Hohenfelde	Passade	Wittmoldt
Hohenwestedt	Pfaffenhofen a.d. Roth	Zaisenhausen
Hohwacht (Ostsee)	Pfinztal	

Gruppierung für Zeitreihenanalysen

SrV-Städtepegel		
Chemnitz	Gera	Magdeburg
Cottbus	Halle (Saale)	Potsdam
Dessau-Roßlau	Jena	Rostock
Dresden	Leipzig	Schwerin
Erfurt		

SrV-Wiederholerstädte West		
Augsburg	Frankfurt am Main	Mannheim
Bremen	Kassel	Trier
Düsseldorf	Kiel	Wiesbaden

Große SrV-Vergleichsstädte		
Augsburg	Frankfurt am Main	Magdeburg
Berlin	Gera	Mannheim
Bremen	Halle (Saale)	Potsdam
Chemnitz	Jena	Rostock
Cottbus	Kaiserslautern	Schwerin
Dessau-Roßlau	Kassel	Trier
Dresden	Kiel	Wiesbaden
Düsseldorf	Leipzig	Zwickau
Erfurt		

Anhang II – Kennziffern in Tabellen

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

13 Aktivitätenketten

- 13.1 Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (ganztägig) (15 häufigste Muster)
- 13.2 Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (Ausgänge) (15 häufigste Muster)

14 Spezifische Verkehrsleistung

- 14.1 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (Binnenverkehr)
- 14.2 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (alle Wege)

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

16 Anteile und spez. Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen und Personengruppen

- 16.1 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)
- 16.2 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)
- 16.3 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)
- 16.4 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)
- 16.5 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)
- 16.6 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)
- 16.7 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)
- 16.8 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)
- 16.9 Pkw-Besetzung nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen

18 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen und Personengruppen

- 18.1 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)
- 18.2 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)
- 18.3 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)
- 18.4 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)
- 18.5 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)
- 18.6 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)
- 18.7 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)
- 18.8 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	97.341
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,5
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,7
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,6
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,5
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,5
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	14,9
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	75,4
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	18,7
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	84,5
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	20,9

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	22,0
Fahrer/Fahrerin [min]**	22,7
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	19,8
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,7
Fahrer/Fahrerin [km]**	10,2
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	7,7
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	64,0
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	69,0
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	43,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]*	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	29.011	14.413	5.360	5.271	54.055
Personen	29.011	28.825	16.079	23.425	97.341
Personen am Wohnort	27.303	26.968	15.226	22.538	92.034
Mobile Personen	26.057	25.296	14.667	21.938	87.959
Mobile Personen am Wohnort	24.570	23.643	13.955	21.167	83.335

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	13.714	14.146	5.785	5.883	39.528	0,73
Dienst-Pkw	986	1.288	768	843	3.885	0,07
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	971	1.111	566	444	3.091	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	588	636	385	336	1.945	0,04
Fahrräder (konventionell)	24.676	23.847	14.451	21.334	84.309	1,56
Elektrofahrräder	2.254	4.279	1.301	1.265	9.099	0,17
Lastenfahrräder (konventionell)	97	50	97	191	436	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	51	63	130	362	605	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	246	227	136	164	774	0,01

Hinweis:

* Die Skalierung der im Datensatz vorhandenen Hochrechnungsgewichte führt ggf. zu minimalen Abweichungen bei der Struktur der Haushaltsgrößen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	38,1 %	34,9 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,2 %	0,9 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	46,1 %	46,6 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,7 %	3,6 %
2 Pkw*	9,9 %	12,5 %
Mehr als 2 Pkw*	1,1 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	43.550	43.550
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	54.028	54.028

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel						Nahverkehrs-/	
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Fernzug	Carsharing	
1 bis 5 min	63,2 %	34,1 %	7,0 %	22,2 %	0,6 %	2,9 %	13,7 %	
6 bis 10 min	24,0 %	20,1 %	16,2 %	24,1 %	1,1 %	7,5 %	7,1 %	
11 bis 15 min	4,7 %	7,7 %	15,1 %	11,6 %	1,6 %	8,8 %	3,1 %	
16 bis 20 min	1,4 %	3,7 %	10,4 %	6,2 %	1,9 %	9,3 %	1,8 %	
21 min und mehr	0,8 %	7,5 %	19,2 %	13,3 %	9,3 %	33,3 %	3,1 %	
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,6 %	15,3 %	12,6 %	15,2 %	40,0 %	26,9 %	4,2 %	
Existiert nicht oder nicht bekannt	5,3 %	11,5 %	19,6 %	7,5 %	45,4 %	11,3 %	66,9 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl	43.468	39.617	40.652	22.559	31.244	43.503	43.430	
Gewichtete Fallzahl	53.901	50.099	51.704	26.631	39.353	53.941	53.845	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,29	3.026	0,56	833	0,31	3.859
1.500 bis unter 2.600 €	0,52	4.774	0,85	4.001	0,60	8.775
2.600 bis unter 3.600 €	0,62	2.226	1,05	5.719	0,82	7.945
3.600 bis unter 5.600 €	0,68	1.041	1,18	9.672	1,06	10.713
5.600 € und mehr	0,87	264	1,33	7.595	1,29	7.859
Gesamt	0,51		1,15		0,80	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.331		27.820		39.151
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		26.213		22.348		48.561

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,05	3.860
1.500 bis unter 2.600 €	0,10	8.769
2.600 bis unter 3.600 €	0,18	7.937
3.600 bis unter 5.600 €	0,24	10.707
5.600 € und mehr	0,30	7.851
Gesamt	0,17	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		39.124
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		48.514

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,38	5.289
Niedrig	0,62	5.272
Mittel	0,78	10.906
Hoch	1,00	11.176
Sehr hoch	1,20	6.505
Ungewichtete Fallzahl		39.148
Gewichtete Fallzahl		48.559

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	8.300	1.059
1.500 bis unter 2.600 €	10.000	4.710
2.600 bis unter 3.600 €	12.300	5.285
3.600 bis unter 5.600 €	15.900	7.793
5.600 € und mehr	18.900	6.152
Gesamt	13.700	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		24.999
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		27.641

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	9.300	1.830
Niedrig	10.000	2.950
Mittel	12.100	7.105
Hoch	15.400	8.066
Sehr hoch	18.600	5.046
Gesamt	13.700	
Ungewichtete Fallzahl		24.997
Gewichtete Fallzahl		27.640

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,2 %	13,0 %	10,1 %	13,6 %
15 bis unter 25 Jahre	10,5 %	10,2 %	27,0 %	10,4 %
25 bis unter 45 Jahre	31,2 %	29,0 %	45,2 %	30,1 %
45 bis unter 65 Jahre	26,4 %	24,9 %	15,9 %	25,6 %
65 Jahre und älter	17,8 %	22,9 %	1,9 %	20,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	47.723	49.352	266	97.341
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	47.695	49.280	366	97.341

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	5,3 %	9,4 %	26,3 %	36,7 %	22,3 %	100 %	16.216
15 bis unter 25 Jahre	26,3 %	13,8 %	25,2 %	21,9 %	12,8 %	100 %	6.367
25 bis unter 45 Jahre	10,6 %	9,4 %	27,9 %	33,4 %	18,7 %	100 %	24.778
45 bis unter 65 Jahre	10,1 %	11,1 %	26,6 %	30,7 %	21,6 %	100 %	22.783
65 Jahre und älter	21,5 %	22,9 %	31,6 %	18,0 %	6,0 %	100 %	17.330
Gesamt	13,5 %	12,9 %	27,8 %	29,0 %	16,8 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							87.474
Gewichtete Fallzahl							87.532

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,8 %	5,3 %	4,4 %	5,5 %
Hausfrau/Hausmann	0,4 %	2,1 %	1,5 %	1,2 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	18,6 %	24,1 %	1,1 %	21,3 %
Im Freiwilligendienst	0,2 %	0,2 %	1,0 %	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,7 %	1,6 %	4,6 %	1,7 %
Schüler/Schülerin	12,5 %	11,8 %	15,4 %	12,1 %
Student/Studentin	5,7 %	5,9 %	23,0 %	5,8 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,7 %	1,4 %	5,2 %	1,5 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	45,1 %	27,8 %	18,8 %	36,2 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	5,4 %	14,8 %	11,4 %	10,2 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,8 %	1,6 %	1,3 %	1,2 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,5 %	1,9 %	7,5 %	1,2 %
Sonstiges	1,8 %	1,5 %	4,7 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	47.654	49.295	263	97.212
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	47.619	49.219	365	97.203

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	53,1 %	48,2 %	20,2 %	50,5 %
Nach Absprache	10,4 %	11,8 %	11,4 %	11,2 %
Kein Zugang	36,5 %	40,0 %	68,3 %	38,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	47.723	49.352	266	97.341
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	47.695	49.280	366	97.341

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,1 %	66,0 %	63,3 %	68,5 %
Nach Absprache	2,1 %	2,4 %	2,5 %	2,3 %
Kein Zugang	26,8 %	31,6 %	34,2 %	29,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	44.338	46.191	248	90.777
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	45.180	46.881	350	92.410

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	10,3 %	9,5 %	1,2 %	9,9 %
Nach Absprache	1,7 %	1,2 %	2,1 %	1,5 %
Kein Zugang	87,9 %	89,3 %	96,6 %	88,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	44.338	46.193	248	90.779
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	45.180	46.883	350	92.412

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,7 %	69,3 %	63,3 %	72,0 %
Nach Absprache	2,1 %	2,3 %	2,6 %	2,2 %
Kein Zugang	23,2 %	28,3 %	34,0 %	25,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	44.338	46.191	248	90.777
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	45.180	46.881	350	92.410

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	44,6 %	51,7 %	64,9 %	48,3 %
Nach Absprache	2,4 %	1,6 %	4,8 %	2,0 %
Kein Zugang	53,0 %	46,7 %	30,3 %	49,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	44.338	46.193	248	90.779
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	45.180	46.883	350	92.412

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	35,8 %	14,6 %	2,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,0 %	19,8 %	3,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	27,7 %	38,8 %	16,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,7 %	18,4 %	25,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,7 %	3,7 %	17,5 %
Seltener	1,2 %	2,8 %	13,0 %
Nie	0,9 %	1,9 %	20,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	51.717	12.756	32.541
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	48.993	10.812	37.222

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	28,9 %	6,4 %	3,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,0 %	5,4 %	2,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,4 %	12,8 %	4,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,6 %	14,8 %	4,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,5 %	9,8 %	4,1 %
Seltener	8,1 %	18,9 %	8,8 %
Nie	7,4 %	31,8 %	71,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	67.155	2.305	21.298
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	66.415	2.041	23.940

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	42,3 %	10,5 %	2,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,2 %	10,3 %	3,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,1 %	27,2 %	13,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	11,1 %	26,0 %	28,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,7 %	11,8 %	19,0 %
Seltener	2,8 %	10,3 %	18,5 %
Nie	0,8 %	3,9 %	14,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	40.969	2.109	47.680
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	44.607	1.850	45.940

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	29,9 %	45,2 %	52,4 %	54,6 %	57,7 %
Nach Absprache	4,6 %	8,0 %	9,9 %	14,2 %	16,2 %
Kein Zugang	65,6 %	46,7 %	37,8 %	31,2 %	26,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.663	10.131	23.633	27.964	17.083
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.826	11.309	24.330	25.362	14.705

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	11,7 %	18,1 %	21,7 %	23,0 %	23,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	9,7 %	13,8 %	15,4 %	15,7 %	16,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,7 %	21,5 %	24,3 %	26,7 %	28,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	19,7 %	17,4 %	17,1 %	16,9 %	17,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	11,0 %	9,9 %	8,0 %	7,2 %	7,3 %
Seltener	10,8 %	8,1 %	5,1 %	5,0 %	3,1 %
Nie	17,4 %	11,2 %	8,4 %	5,5 %	4,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.634	10.092	23.542	27.872	17.035
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.791	11.267	24.220	25.296	14.673

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	32,1 %	25,3 %	21,1 %	17,7 %	14,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,5 %	12,5 %	10,8 %	11,2 %	9,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,4 %	15,4 %	16,5 %	17,4 %	18,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,7 %	17,4 %	20,0 %	22,6 %	24,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,3 %	9,4 %	11,9 %	13,3 %	14,7 %
Seltener	8,0 %	10,5 %	11,9 %	11,0 %	10,0 %
Nie	8,1 %	9,4 %	7,9 %	6,8 %	6,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.656	10.130	23.627	27.961	17.078
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.819	11.309	24.325	25.360	14.702

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzel-/Mehrfachfahrkarte	44,7 %	38,8 %	22,7 %	41,6 %
Tageskarte	3,4 %	4,0 %	0,6 %	3,7 %
Zeitkarte (außer Deutschland-Ticket)	25,8 %	30,2 %	48,9 %	28,1 %
Deutschlandticket	14,6 %	16,5 %	18,2 %	15,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	8,8 %	7,9 %	7,9 %	8,3 %
Sonstige Fahrkarte	2,7 %	2,6 %	1,7 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	42.694	45.463	247	88.404
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	43.325	45.841	327	89.493

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzel-/Mehrfachfahrkarte	42,7 %	37,1 %	26,7 %	39,8 %
Tageskarte	3,3 %	3,8 %	1,5 %	3,5 %
Zeitkarte (außer Deutschland-Ticket)	22,3 %	25,7 %	34,5 %	24,1 %
Deutschlandticket	20,5 %	22,9 %	24,6 %	21,7 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	8,8 %	8,1 %	10,7 %	8,4 %
Sonstige Fahrkarte	2,4 %	2,5 %	2,0 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	20.829	22.134	123	43.086
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	19.046	20.115	121	39.282

Hinweis:

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	37,2 %	55,9 %	6,9 %	100 %	10.502	7.903
15 bis unter 25 Jahre	18,1 %	60,9 %	20,9 %	100 %	7.065	9.890
25 bis unter 45 Jahre	25,9 %	31,8 %	42,3 %	100 %	25.008	27.806
45 bis unter 65 Jahre	44,1 %	28,4 %	27,4 %	100 %	23.367	22.573
65 Jahre und älter	59,0 %	32,3 %	8,7 %	100 %	16.877	17.128
Gesamt	37,5 %	36,6 %	25,9 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,8 %	95,2 %	100 %	96.115	96.132
Seheinschränkung	0,9 %	99,1 %	100 %	96.115	96.132
Andere Einschränkung	3,6 %	96,4 %	100 %	96.115	96.132
Keine Einschränkung	91,8 %	8,2 %	100 %	96.115	96.132

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	4,2 %	9,8 %	4,5 %	16,6 %
Gut	25,4 %	40,8 %	25,2 %	52,9 %
Befriedigend	32,3 %	26,5 %	31,1 %	19,5 %
Ausreichend	19,7 %	12,5 %	17,9 %	7,1 %
Mangelhaft	13,4 %	7,8 %	15,7 %	2,9 %
Ungenügend	5,0 %	2,6 %	5,6 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	72.601	75.763	69.558	78.009
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	74.930	80.303	73.052	82.199

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	20,7 %	10,7 %	30,1 %	33,4 %
Stimme zu	41,0 %	44,8 %	37,4 %	52,6 %
Stimme nicht zu	25,6 %	32,0 %	19,9 %	12,0 %
Stimme überhaupt nicht zu	12,7 %	12,5 %	12,6 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	76.161	76.423	71.288	77.946
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	79.719	80.897	74.902	82.167

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	96,7 %	3,3 %	100 %	7.114	5.363
Hausfrau/Hausmann	95,0 %	5,0 %	100 %	1.504	1.212
In Rente/Pension, Vorruhestand	94,8 %	5,2 %	100 %	20.702	20.695
Im Freiwilligendienst	82,0 %	18,0 %	100 %	143	226
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	93,8 %	6,2 %	100 %	1.353	1.621
Schüler/Schülerin	97,6 %	2,4 %	100 %	13.632	11.810
Student/Studentin	86,9 %	13,1 %	100 %	4.017	5.683
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	95,1 %	4,9 %	100 %	1.171	1.483
Vollzeitbeschäftigt	94,4 %	5,6 %	100 %	32.702	35.227
Teilzeitbeschäftigt	95,0 %	5,0 %	100 %	13.340	12.291
Sonstiges	91,1 %	8,9 %	100 %	1.534	1.592

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	20,8 %	0,1 %	21,8 %	0,2 %	21,0 %	0,1 %	44,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,9 %	0,1 %	11,6 %	0,2 %	11,5 %	0,2 %	16,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,6 %	0,8 %	14,8 %	0,4 %	16,7 %	0,7 %	20,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	17,2 %	3,3 %	11,9 %	1,4 %	20,4 %	2,4 %	8,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	8,0 %	4,6 %	6,5 %	2,3 %	11,6 %	3,6 %	2,6 %
Seltener	5,9 %	6,9 %	8,4 %	5,2 %	10,8 %	5,1 %	4,8 %
Nie	8,6 %	84,3 %	25,0 %	90,4 %	8,0 %	87,9 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	97.014	97.322	97.200	80.872	97.317	77.047	97.341
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	97.027	97.314	97.233	84.964	97.322	80.730	97.341

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	72,3 %
Nein	27,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	97.338
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	97.339
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	14,2 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,9 %
Urlaub	18,0 %
Behördengang	1,0 %
Arzttermin	10,2 %
Arbeit im Homeoffice	5,5 %
Anderer Grund	48,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	25.833
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	26.978

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,7 %	11,8 %	16.449	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,4 %	11,1 %	3.831	4,5 %	3.830	/	0
18 bis unter 25 Jahre	6,9 %	20,5 %	4.517	17,0 %	4.519	29,4 %	4.520
25 bis unter 45 Jahre	30,1 %	28,5 %	26.600	16,3 %	26.606	21,1 %	26.608
45 bis unter 65 Jahre	25,6 %	12,5 %	26.029	6,7 %	26.027	6,0 %	26.032
65 bis unter 75 Jahre	11,0 %	3,9 %	11.308	2,9 %	11.310	0,9 %	11.310
75 Jahre und älter	9,3 %	1,3 %	8.576	1,0 %	8.577	0,3 %	8.577
Summe	100 %						
Gesamt		15,7 %		9,6 %		12,1 %	
Ungewichtete Fallzahl	97.329		97.310		80.869		77.047
Gewichtete Fallzahl	97.329		97.302		84.959		80.730

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	89,1 %	92,5 %	90,8 %	89,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	10,8 %	7,3 %	7,7 %	10,1 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,3 %	1,6 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	31.586	8.832	1.001	41.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	34.698	7.586	836	43.121
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	54,2 %	58,3 %	62,2 %	55,1 %
Öffentlicher Straßenraum	41,9 %	36,2 %	30,1 %	40,7 %
Unterschiedlich	3,9 %	5,5 %	7,7 %	4,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	31.586	8.832	1.001	41.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	34.698	7.586	836	43.121
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	90,6 %	92,5 %	91,3 %	91,0 %
Dienst-Pkw	9,4 %	7,5 %	8,7 %	9,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	31.586	8.832	1.001	41.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	34.698	7.586	836	43.121

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	67,8 %	71,3 %	73,8 %	68,6 %
Diesel	24,3 %	21,4 %	19,1 %	23,7 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,8 %	0,7 %	0,4 %	0,8 %
Plug-in-Hybrid	2,3 %	1,0 %	1,3 %	2,0 %
Hybrid ohne Plug-in	2,4 %	1,2 %	0,4 %	2,2 %
Elektroantrieb	2,4 %	4,3 %	5,0 %	2,8 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	31.586	8.832	1.001	41.419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	34.698	7.586	836	43.121
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	44,2 %	64,9 %	80,4 %	49,1 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	17,4 %	9,4 %	11,2 %	15,7 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	24,4 %	16,3 %	3,6 %	22,3 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	2,5 %	2,6 %	1,8 %	2,5 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	4,9 %	3,3 %	0,0 %	4,5 %
Öffentlicher Ladepark	4,3 %	1,9 %	3,0 %	3,8 %
Anderer Ladeort	2,2 %	1,6 %	0,0 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.740	501	44	2.285
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.617	403	52	2.072

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,9 %	20,8 %	11,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	4,2 %	1,7 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,2 %	1,3 %
Grundschule	1,6 %	0,1 %	1,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,4 %	0,9 %	2,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	0,9 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	0,4 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,5 %	3,4 %	8,1 %
Sonstiger Einkauf	3,0 %	2,8 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,3 %	1,9 %	3,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,5 %	1,4 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	5,2 %	3,1 %	5,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,4 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	2,6 %	1,0 %	2,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,5 %	5,3 %	2,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,5 %	3,4 %	4,5 %
Sportstätte (allgemein)	3,0 %	2,2 %	2,9 %
Andere Freizeitaktivität	2,9 %	3,5 %	3,0 %
Eigene Wohnung	41,2 %	41,8 %	40,6 %
Sonstiges	1,0 %	2,1 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	278.495	26.679	310.588
Gewichtete Fallzahl	278.302	27.235	311.349

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,8 %	36,5 %	19,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,8 %	7,2 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	2,5 %	0,3 %	2,2 %
Grundschule	2,8 %	0,2 %	2,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,4 %	1,6 %	4,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,4 %	1,6 %	1,4 %
Andere Bildungseinrichtung	1,1 %	0,7 %	1,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,5 %	5,8 %	14,6 %
Sonstiger Einkauf	4,8 %	4,6 %	4,8 %
Behördengang, Arztbesuch	5,3 %	3,1 %	5,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	2,2 %	3,9 %
Bringen oder Holen von Personen	8,3 %	4,3 %	7,8 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	0,6 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	4,1 %	1,9 %	4,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,2 %	9,2 %	4,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	8,4 %	6,6 %	8,3 %
Sportstätte (allgemein)	5,5 %	4,1 %	5,3 %
Andere Freizeitaktivität	5,2 %	6,2 %	5,3 %
Sonstiges	1,7 %	3,4 %	1,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	278.413	26.664	310.478
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	278.226	27.224	311.247

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,0 %	37,0 %	19,6 %
Anderer Dienstort/-weg	1,8 %	7,2 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	6,3 %	1,0 %	5,8 %
Grundschule	4,7 %	0,6 %	4,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,7 %	1,8 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,4 %	1,6 %	1,4 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,7 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,5 %	5,9 %	14,6 %
Sonstiger Einkauf	4,9 %	4,6 %	4,9 %
Behördengang, Arztbesuch	5,6 %	3,3 %	5,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	2,2 %	3,9 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	0,7 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	4,1 %	1,9 %	4,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,7 %	10,4 %	5,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	8,5 %	6,7 %	8,4 %
Sportstätte (allgemein)	6,0 %	4,4 %	5,8 %
Andere Freizeitaktivität	5,4 %	6,3 %	5,5 %
Sonstiges	1,9 %	3,7 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	278.108	26.627	310.128
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	278.003	27.190	310.984

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.4

Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	2,1 %	2,5 %
Anderer Dienstort/-weg	0,2 %	0,2 %
Kinderkrippe/-garten	47,4 %	45,6 %
Grundschule	23,2 %	22,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,4 %	3,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	1,5 %	1,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,2 %	0,3 %
Sonstiger Einkauf	0,2 %	0,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,5 %	3,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,7 %	0,7 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,9 %	7,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,8 %	0,8 %
Sportstätte (allgemein)	5,2 %	5,3 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,3 %
Sonstiges	2,8 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18.144	19.193
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	14.326	15.312

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,7 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,5 %
Am Wohnort	47,8 %
Außerhalb des Wohnortes	5,9 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 310.403

Gewichtete Fallzahl 311.191

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	23,6 %
Einkauf/Dienstleistung	42,1 %
Freizeit	26,0 %
Anderer Zweck	3,5 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 17.520

Gewichtete Fallzahl 17.198

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	36,0 %	2,7 %	33,2 %
Fahrrad (konventionell)	16,6 %	5,1 %	15,4 %
Elektrofahrrad	1,8 %	1,6 %	1,7 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,7 %	0,1 %	0,6 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,3 %	0,5 %	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	18,1 %	52,1 %	21,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,3 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,6 %	2,9 %	0,8 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	4,7 %	7,4 %	4,9 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,2 %	3,6 %	1,6 %
Bus	4,3 %	2,2 %	4,1 %
Straßenbahn/Tram	6,2 %	2,0 %	5,8 %
U-Bahn	4,1 %	0,5 %	3,7 %
S-Bahn	4,0 %	6,3 %	4,1 %
Nahverkehrszug	0,2 %	7,7 %	0,9 %
Fernverkehrszug	0,0 %	3,7 %	0,3 %
Taxi	0,2 %	0,1 %	0,2 %
Fernbus	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	1,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	278.466	26.668	310.564
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	278.282	27.220	311.356

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	36,0 %	2,7 %	33,2 %
Fahrrad	19,4 %	6,8 %	18,0 %
MIV	25,3 %	67,0 %	29,4 %
ÖV	19,2 %	23,5 %	19,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	278.466	26.668	310.564
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	278.282	27.220	311.356

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,1 %	22,2 %	35,0 %	26,6 %	100 %	35.038	37.291
Kita/Schule/Ausbildung	32,1 %	22,8 %	22,0 %	23,1 %	100 %	36.938	31.385
Einkauf/Dienstleistung	40,4 %	13,5 %	31,2 %	14,9 %	100 %	49.830	52.671
Freizeit	42,9 %	16,3 %	26,0 %	14,9 %	100 %	52.198	53.748
Anderer Zweck	21,9 %	12,8 %	42,7 %	22,6 %	100 %	9.159	9.534
Eigene Wohnung	32,3 %	18,6 %	29,1 %	20,0 %	100 %	126.997	126.338

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,3 %	25,5 %	28,9 %	27,2 %	100 %	28.699	30.728
Kita/Schule/Ausbildung	33,1 %	23,5 %	21,1 %	22,3 %	100 %	35.708	30.255
Einkauf/Dienstleistung	42,6 %	14,2 %	27,8 %	15,4 %	100 %	46.146	48.687
Freizeit	46,2 %	17,4 %	21,5 %	14,9 %	100 %	45.767	46.922
Anderer Zweck	26,0 %	17,5 %	35,9 %	20,5 %	100 %	6.370	6.781
Eigene Wohnung	35,3 %	19,8 %	25,4 %	19,6 %	100 %	115.467	114.649

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,3 %	23,1 %	36,0 %	27,6 %	100 %	57.562	60.865
Kita/Schule/Ausbildung	32,6 %	22,7 %	20,6 %	24,1 %	100 %	61.832	52.615
Einkauf/Dienstleistung	40,6 %	13,7 %	30,7 %	14,9 %	100 %	85.244	89.495
Freizeit	41,6 %	17,0 %	26,4 %	15,1 %	100 %	91.505	93.403
Anderer Zweck	19,9 %	13,3 %	43,0 %	23,7 %	100 %	13.769	14.389

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,4 %	26,6 %	29,8 %	28,3 %	100 %	46.911	49.904
Kita/Schule/Ausbildung	33,6 %	23,2 %	19,9 %	23,3 %	100 %	59.989	50.898
Einkauf/Dienstleistung	42,7 %	14,4 %	27,7 %	15,2 %	100 %	79.807	83.766
Freizeit	44,8 %	18,0 %	22,1 %	15,1 %	100 %	81.376	82.853
Anderer Zweck	24,4 %	18,0 %	36,2 %	21,5 %	100 %	9.867	10.437

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
(Sehr) gut	32,9 %	21,3 %	28,0 %	17,8 %	100 %	76.399	70.032
Eher gut	33,6 %	18,2 %	28,8 %	19,5 %	100 %	145.022	147.069
Eher schlecht	33,5 %	15,0 %	31,0 %	20,5 %	100 %	61.930	64.811
(Sehr) schlecht	31,6 %	15,9 %	31,9 %	20,6 %	100 %	25.023	26.743

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	34,0 %	14,8 %	31,2 %	20,0 %	100 %	79.987	91.337
April–Juni	33,7 %	20,9 %	27,3 %	18,1 %	100 %	80.254	83.861
Juli–September	32,5 %	21,3 %	28,3 %	17,9 %	100 %	74.212	58.117
Oktober–Dezember	32,3 %	16,2 %	30,2 %	21,3 %	100 %	76.111	78.042

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	38,3 %	15,4 %	18,1 %	28,2 %	100 %	24.963	35.544
Niedrig	34,2 %	16,3 %	26,9 %	22,5 %	100 %	31.389	35.547
Mittel	33,4 %	16,9 %	30,7 %	19,0 %	100 %	76.384	79.719
Hoch	31,4 %	20,1 %	31,5 %	17,0 %	100 %	92.880	84.250
Sehr hoch	32,6 %	21,0 %	31,2 %	15,2 %	100 %	56.892	48.854

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	39,1 %	21,4 %	22,2 %	17,4 %		100 %	51.249	38.492
15 bis unter 25 Jahre	29,3 %	17,1 %	16,0 %	37,6 %		100 %	21.028	30.251
25 bis unter 45 Jahre	33,3 %	20,4 %	27,4 %	18,9 %		100 %	93.983	102.128
45 bis unter 65 Jahre	29,7 %	18,7 %	36,0 %	15,7 %		100 %	85.568	81.494
65 Jahre und älter	36,1 %	11,3 %	35,1 %	17,4 %		100 %	58.736	58.990

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
0 bis unter 15 Jahre	3,0	8.805	3,0	8.297	/	39	17.141
15 bis unter 25 Jahre	3,2	3.345	3,4	3.224	2,6	63	6.632
25 bis unter 45 Jahre	3,6	11.821	3,8	13.234	3,6	99	25.154
45 bis unter 65 Jahre	3,4	12.000	3,5	12.543	/	39	24.582
65 Jahre und älter	3,3	9.087	3,1	9.638	/	8	18.733
Ungewichtete Fallzahl		45.058		46.936		248	92.242
Gewichtete Fallzahl		44.894		46.824		316	92.034

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
Nicht erwerbstätig	3,2	13.681	3,1	15.477	/	40	29.198
In Ausbildung	3,2	9.027	3,3	8.815	3,4	97	17.939
Erwerbstätig	3,5	21.550	3,7	21.932	3,2	95	43.577
Ungewichtete Fallzahl		44.258		46.224		232	90.714
Gewichtete Fallzahl		44.060		46.091		298	90.449

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	25.443	3,6	24.222	/	59	3,5	49.724
Nach Absprache	3,3	5.675	3,5	6.832	/	36	3,4	12.543
Kein Zugang	3,2	13.940	3,2	15.882	3,4	153	3,2	29.975
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>			45.058		46.936			92.242
<i>Gewichtete Fallzahl</i>			44.894		46.824			92.034

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,33	11,1 %	0,41	12,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,33	10,9 %	0,34	10,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,53	17,5 %	0,57	16,9 %
Freizeit	0,51	16,9 %	0,58	17,3 %
Anderer Zweck	0,07	2,4 %	0,10	3,1 %
Eigene Wohnung	1,25	41,3 %	1,37	40,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		278.316		310.378
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		278.168		311.187

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,54	18,0 %	0,66	19,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,55	18,3 %	0,57	16,9 %
Einkauf/Dienstleistung	0,91	30,1 %	0,97	28,8 %
Freizeit	0,90	29,8 %	1,02	30,1 %
Anderer Zweck	0,11	3,8 %	0,16	4,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		278.108		310.128
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		278.003		310.984

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.5

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,09	36,0 %	1,12	33,2 %
Fahrrad (konventionell)	0,50	16,6 %	0,52	15,4 %
Elektrofahrrad	0,05	1,8 %	0,06	1,7 %
Leihfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	0,7 %	0,02	0,6 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,55	18,1 %	0,72	21,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,02	0,6 %	0,03	0,8 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,14	4,7 %	0,17	4,9 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,04	1,2 %	0,05	1,6 %
Bus	0,13	4,3 %	0,14	4,1 %
Straßenbahn/Tram	0,19	6,2 %	0,20	5,8 %
U-Bahn	0,12	4,1 %	0,13	3,7 %
S-Bahn	0,12	4,0 %	0,14	4,1 %
Nahverkehrszug	0,01	0,2 %	0,03	0,9 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
Taxi	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,2 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl

278.466

310.564

Gewichtete Fallzahl

278.282

311.356

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,09	36,0 %	1,12	33,2 %
Fahrrad	0,59	19,4 %	0,61	18,0 %
MIV	0,77	25,3 %	0,99	29,4 %
ÖV	0,58	19,2 %	0,66	19,4 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	278.466	310.564
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	278.282	311.356

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **01.08.2025****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	16,3 %	14,2 %	16,3 %	15,3 %
Nicht im Homeoffice*	83,7 %	85,8 %	83,7 %	84,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	22.550	21.662	98	44.310
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	24.273	21.623	115	46.010

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	15,8 %	13,8 %	15,3 %
Nicht im Homeoffice*	84,2 %	86,2 %	84,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.477	11.828	44.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	34.970	11.036	46.006

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	78,1 %	6.813	3,8	5.326
Nicht im Homeoffice*	96,5 %	35.154	3,8	33.897
Gesamt	93,6 %		3,8	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,0	26.325	67,0	26.325
In Ausbildung	14,7	15.651	71,4	15.651
Erwerbstätig	23,8	37.803	82,1	37.803
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		79.779		79.779
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		79.202		79.202

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	15,9	21.654	82,0	21.654
In Ausbildung	15,8	14.683	76,7	14.683
Erwerbstätig	25,7	34.904	88,8	34.904
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		71.241		71.241
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		70.652		70.652

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,7 %	35.039	37.301
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	56,6 %	36.923	31.370
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,9 %	49.829	52.667
Freizeit	0,8	41,5 %	52.185	53.733
Anderer Zweck	0,5	17,6 %	5.074	5.259
Eigene Wohnung	0,4	29,0 %	127.081	126.431
Gesamt	0,5	31,1 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,9 %	57.590	60.924
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	54,0 %	61.810	52.596
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,0 %	85.258	89.505
Freizeit	0,7	39,9 %	91.519	93.401
Anderer Zweck	0,4	15,3 %	7.390	7.690
Gesamt	0,5	31,1 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,6	1,0	3,8	91.316	93.439
Fahrrad (konventionell)	17,5	3,2	11,0	45.325	44.430
Elektrofahrrad	20,4	4,4	13,0	5.361	4.749
Leihfahrrad	/	/	/	146	169
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	44	35
Lastenfahrrad	15,0	2,2	8,9	653	514
Elektro-Lastenfahrrad	15,1	2,7	10,8	2.665	1.853
Elektrotretroller (E-Scooter)	15,6	3,0	11,5	408	418
Moped/Motorrad/Motorroller	21,0	6,8	19,4	744	822
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	18,2	6,3	20,8	187	193
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	19,0	6,1	19,4	49.188	47.373
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	22,7	6,2	16,4	263	314
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	22,6	7,4	19,6	1.420	1.502
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,4	4,8	17,7	15.407	12.113
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	125	100
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	19,8	5,9	18,0	2.874	3.126
Bus	31,3	4,7	9,1	10.332	10.560
Straßenbahn/Tram	32,3	5,1	9,5	12.674	15.403
U-Bahn	36,7	7,3	12,0	9.255	10.085
S-Bahn	46,7	11,7	15,1	8.975	9.616
Nahverkehrszug	53,0	15,7	17,8	548	601
Fernverkehrszug	/	/	/	21	18
Taxi	20,4	5,8	17,1	423	523
Fernbus	/	/	/	2	2
Anderes Verkehrsmittel	35,4	7,5	12,7	435	477
Gesamt	20,5	3,8	11,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,6	1,0	3,8	91.316	93.439
Fahrrad	17,6	3,3	11,2	54.194	51.750
MIV	18,7	5,9	18,9	70.831	66.187
ÖV	36,2	7,0	11,6	42.450	47.058
Gesamt	20,5	3,8	11,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.1.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,9	0,8	3,4	76.649	78.298
Fahrrad	17,4	3,5	12,2	48.990	46.452
MIV	18,4	5,7	18,7	62.071	57.780
ÖV	36,0	7,1	11,9	37.701	41.905
Gesamt	20,3	3,8	11,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,0	3,8	94.125	96.305
Fahrrad (konventionell)	18,4	3,5	11,4	46.708	45.977
Elektrofahrrad	22,0	5,0	13,5	5.891	5.221
Leihfahrrad	/	/	/	148	174
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	44	35
Lastenfahrrad	14,9	2,2	8,9	658	518
Elektro-Lastenfahrrad	15,3	2,8	10,9	2.694	1.875
Elektrotretroller (E-Scooter)	15,8	3,0	11,5	420	423
Moped/Motorrad/Motorroller	22,6	8,8	23,2	870	978
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	19,3	6,8	21,1	208	205
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	22,4	10,1	27,0	63.400	61.744
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	26,2	10,1	23,2	308	379
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	28,5	14,3	30,1	2.164	2.243
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	18,4	6,8	22,2	17.956	14.185
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	144	117
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	24,1	10,6	26,4	3.757	4.359
Bus	32,3	5,2	9,7	10.878	11.135
Straßenbahn/Tram	32,9	5,4	9,8	13.109	15.955
U-Bahn	37,0	7,5	12,1	9.387	10.220
S-Bahn	49,5	13,9	16,9	10.103	11.087
Nahverkehrszug	74,5	38,4	30,9	2.077	2.239
Fernverkehrszug	84,6	60,1	42,6	238	215
Taxi	21,9	7,0	19,3	498	598
Fernbus	/	/	/	30	24
Anderes Verkehrsmittel	38,4	11,0	17,1	557	618
Gesamt	22,4	5,5	14,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,8	1,0	3,8	94.125	96.305
Fahrrad	18,6	3,6	11,6	56.143	53.799
MIV	22,0	9,6	26,2	89.492	84.908
ÖV	39,1	9,3	14,3	46.612	51.815
Gesamt	22,4	5,5	14,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.4.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	15,1	0,8	3,4	78.482	80.215
Fahrrad	18,2	3,8	12,4	50.537	48.043
MIV	21,6	9,3	26,0	77.529	73.266
ÖV	38,9	9,5	14,6	41.264	46.022
Gesamt	22,0	5,5	15,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,6 %	0,3 %
05:01–06:00	0,5 %	0,9 %	2,0 %	1,8 %	1,3 %
06:01–07:00	1,7 %	2,9 %	4,7 %	6,2 %	3,7 %
07:01–08:00	8,1 %	11,9 %	9,0 %	11,3 %	9,7 %
08:01–09:00	6,3 %	8,9 %	6,3 %	7,1 %	6,9 %
09:01–10:00	5,5 %	4,8 %	5,2 %	5,3 %	5,3 %
10:01–11:00	5,3 %	3,8 %	5,0 %	4,3 %	4,8 %
11:01–12:00	6,7 %	3,8 %	5,1 %	4,5 %	5,3 %
12:01–13:00	8,7 %	4,4 %	5,4 %	5,0 %	6,2 %
13:01–14:00	7,0 %	5,6 %	5,7 %	6,9 %	6,4 %
14:01–15:00	7,2 %	6,9 %	7,5 %	7,8 %	7,4 %
15:01–16:00	9,2 %	10,2 %	9,5 %	9,1 %	9,4 %
16:01–17:00	8,9 %	9,8 %	9,4 %	8,6 %	9,1 %
17:01–18:00	7,9 %	9,0 %	8,3 %	7,5 %	8,2 %
18:01–19:00	6,6 %	6,8 %	6,6 %	5,4 %	6,4 %
19:01–20:00	4,4 %	4,2 %	3,8 %	3,1 %	3,9 %
20:01–21:00	2,8 %	2,5 %	2,4 %	1,9 %	2,4 %
21:01–22:00	1,6 %	1,9 %	1,8 %	1,8 %	1,7 %
22:01–23:00	1,1 %	1,0 %	1,0 %	1,2 %	1,1 %
23:01–24:00	0,4 %	0,5 %	0,3 %	0,6 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	100.516	58.496	95.899	53.899	308.810
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	102.871	55.848	90.797	59.970	309.486

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
03:01–04:00	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %
04:01–05:00	0,5 %	0,7 %	2,6 %	2,0 %	1,6 %
05:01–06:00	1,4 %	3,3 %	9,9 %	6,0 %	5,6 %
06:01–07:00	6,2 %	10,6 %	21,1 %	21,8 %	15,9 %
07:01–08:00	47,5 %	41,7 %	33,8 %	36,4 %	39,1 %
08:01–09:00	19,1 %	22,0 %	14,2 %	15,9 %	17,5 %
09:01–10:00	5,0 %	5,7 %	3,1 %	5,6 %	4,8 %
10:01–11:00	1,1 %	2,5 %	1,3 %	2,2 %	1,8 %
11:01–12:00	1,3 %	1,3 %	1,2 %	1,7 %	1,4 %
12:01–13:00	1,2 %	1,4 %	1,8 %	1,7 %	1,6 %
13:01–14:00	2,5 %	2,2 %	1,9 %	1,7 %	2,0 %
14:01–15:00	4,6 %	2,4 %	2,8 %	1,3 %	2,6 %
15:01–16:00	5,9 %	3,0 %	2,6 %	1,1 %	2,9 %
16:01–17:00	2,1 %	1,3 %	0,9 %	0,8 %	1,2 %
17:01–18:00	0,6 %	0,7 %	0,9 %	0,5 %	0,7 %
18:01–19:00	0,4 %	0,4 %	0,6 %	0,3 %	0,4 %
19:01–20:00	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %
20:01–21:00	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	0,2 %
21:01–22:00	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 12.007 14.315 16.951 13.867 57.140

Gewichtete Fallzahl 10.689 12.904 16.017 14.896 54.507

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %
06:01–07:00	0,2 %	0,2 %	0,7 %	0,3 %	0,4 %
07:01–08:00	4,7 %	1,6 %	2,7 %	0,5 %	2,2 %
08:01–09:00	5,8 %	3,0 %	2,5 %	0,6 %	2,8 %
09:01–10:00	2,1 %	1,5 %	0,9 %	0,8 %	1,3 %
10:01–11:00	1,2 %	0,6 %	0,5 %	0,5 %	0,7 %
11:01–12:00	2,7 %	1,9 %	1,8 %	2,0 %	2,1 %
12:01–13:00	5,8 %	4,0 %	3,7 %	4,7 %	4,5 %
13:01–14:00	10,9 %	10,2 %	7,8 %	12,1 %	10,2 %
14:01–15:00	16,6 %	13,3 %	12,2 %	16,6 %	14,5 %
15:01–16:00	24,2 %	20,7 %	21,6 %	19,1 %	21,2 %
16:01–17:00	13,3 %	17,5 %	18,6 %	15,6 %	16,5 %
17:01–18:00	5,0 %	11,6 %	11,4 %	12,8 %	10,5 %
18:01–19:00	2,8 %	6,6 %	6,5 %	6,6 %	5,8 %
19:01–20:00	1,8 %	3,3 %	3,2 %	3,1 %	2,9 %
20:01–21:00	1,7 %	1,4 %	2,0 %	1,9 %	1,8 %
21:01–22:00	0,7 %	1,3 %	1,7 %	1,2 %	1,3 %
22:01–23:00	0,3 %	0,7 %	1,3 %	0,9 %	0,8 %
23:01–24:00	0,2 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 10.244 11.648 13.272 11.581 46.745

Gewichtete Fallzahl 9.022 10.455 12.528 12.071 44.076

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	72,1 %	21,0 %	7,1 %	2,3 %	30,7 %
Über 1 bis 2	18,8 %	24,4 %	12,1 %	9,4 %	16,2 %
Über 2 bis 3	5,8 %	15,9 %	11,6 %	11,9 %	10,5 %
Über 3 bis 4	1,8 %	10,9 %	9,4 %	11,0 %	7,4 %
Über 4 bis 5	0,9 %	8,0 %	8,9 %	11,0 %	6,4 %
Über 5 bis 6	0,3 %	5,1 %	6,9 %	7,9 %	4,5 %
Über 6 bis 7	0,2 %	3,8 %	5,4 %	6,4 %	3,5 %
Über 7 bis 8	0,1 %	2,9 %	5,1 %	6,2 %	3,2 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,6 %	3,3 %	3,8 %	2,0 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,8 %	4,3 %	5,4 %	2,6 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,8 %	2,0 %	2,5 %	1,2 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,9 %	2,3 %	2,8 %	1,4 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,6 %	1,4 %	1,9 %	0,9 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,4 %	1,4 %	1,3 %	0,7 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,5 %	2,2 %	2,5 %	1,2 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,2 %	1,1 %	1,2 %	0,6 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,2 %	0,9 %	1,0 %	0,5 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,1 %	1,1 %	1,1 %	0,6 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,5 %	0,3 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,2 %	1,7 %	1,8 %	0,9 %
Über 20	0,0 %	0,7 %	11,1 %	8,1 %	4,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	94.125	56.143	89.492	46.612	286.372
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	96.305	53.799	84.908	51.815	286.827

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	78,9 %	12,9 %	6,9 %	1,3 %	100 %	88.111	87.956
Über 1 bis 3	31,0 %	28,3 %	26,3 %	14,4 %	100 %	77.396	76.443
Über 3 bis 5	6,5 %	25,5 %	39,3 %	28,7 %	100 %	39.552	39.698
Über 5 bis 10	1,4 %	18,1 %	46,8 %	33,8 %	100 %	45.034	45.482
Über 10	0,1 %	6,6 %	58,8 %	34,5 %	100 %	36.279	37.249

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	9,7 %	56,8 %	2.683	9,5 %	59,8 %	2.596	25,1 %	/	49
25 bis unter 45 Jahre	37,4 %	88,8 %	12.587	34,2 %	87,4 %	13.912	53,8 %	67,9 %	108
45 bis unter 65 Jahre	31,7 %	93,8 %	12.799	29,4 %	89,9 %	13.190	18,9 %	/	41
65 bis unter 75 Jahre	11,7 %	93,6 %	5.379	14,4 %	82,5 %	5.924	2,1 %	/	7
75 Jahre und älter	9,6 %	91,5 %	4.278	12,6 %	68,0 %	4.298	0,2 %	/	1
Summe	100 %			100 %			100 %		
Gesamt		88,1 %			82,4 %			61,2 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	37.726		37.726	39.920		39.920	206		206
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	39.783		39.783	41.774		41.774	308		308

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	25,5 %	89,1 %	10.735	33,7 %	74,3 %	12.933	10,5 %	/	25
In Ausbildung	11,1 %	62,8 %	3.158	10,9 %	65,8 %	3.251	40,4 %	45,7 %	61
Erwerbstätig	63,4 %	92,2 %	22.952	55,5 %	90,6 %	22.975	49,1 %	72,0 %	104
Summe	100 %			100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	36.845		36.845	39.159		39.159	190		190
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	38.871		38.871	40.985		40.985	289		289

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	26,5 %	89,0 %	8.653	30,4 %	78,6 %	9.568	19,1 %	/	12
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	10,0 %	92,5 %	3.703	9,5 %	84,7 %	3.273	8,3 %	/	13
Hoch-/Fachhochschule	53,5 %	93,6 %	19.009	50,9 %	90,3 %	18.550	45,3 %	88,4 %	76
(Noch) ohne Berufsausbildung	10,0 %	56,3 %	1.565	9,1 %	53,0 %	1.393	27,3 %	/	18
Summe	100 %			100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	36.500		36.500	38.703		38.703	176		176
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	38.516		38.516	40.513		40.513	230		230

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 13.1

Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (ganztätig)
(15 häufigste Muster)

Aktivitätsmuster	Anteil an ganztägigen Aktivitätsmustern
WAW	12,5 %
WEW	7,1 %
WBW	6,7 %
WFW	5,1 %
WBWFW	3,1 %
WAWFW	2,9 %
WKW	2,7 %
WEWFW	2,6 %
WAWEW	2,0 %
WEWEW	1,8 %
WAEW	1,7 %
WEEW	1,4 %
WAFW	1,4 %
WFWFW	1,1 %
WFWEW	0,9 %
Sonstige Muster	47,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 83.544

Gewichtete Fallzahl 83.328

A – Arbeiten
B – Bilden
D – Dienstlich/geschäftlich
E – Einkaufen/Versorgen
F – Freizeit
K – Kindereinrichtung
S – Sonstiges
W – Wohnen

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 13.2

Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (Ausgänge)
(15 häufigste Muster)

Aktivitätsmuster	Anteil an Ausgängen
WFW	22,2 %
WEW	19,1 %
WAW	14,6 %
WBW	9,6 %
WKW	4,2 %
WEEW	2,5 %
WAEW	1,6 %
WAFW	1,2 %
WSW	1,2 %
WFEW	1,1 %
WFFW	1,1 %
WDW	1,0 %
WEFW	1,0 %
WAFW	0,8 %
WBFW	0,7 %
Sonstige Muster	18,3 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 128.792

Gewichtete Fallzahl 128.632

A – Arbeiten
B – Bilden
D – Dienstlich/geschäftlich
E – Einkaufen/Versorgen
F – Freizeit
K – Kindereinrichtung
S – Sonstiges
W – Wohnen

Hinweis:

Als Ausgang wird eine Aktivitätenkette bezeichnet, die von der Wohnung über Zwischenaktivitäten zurück zur Wohnung führt.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 14.1

**Spezifische Verkehrsleistung nach
Hauptverkehrsmittel und Entfernunggruppen (Binnenverkehr)**

Entfernungsgruppe in km	km/P,d nach Hauptverkehrsmittel							
	Zu Fuß	Fahrrad	Motorisiertes Zweirad	Pkw-Fahrer	Pkw-Mitfahrer	Bus und Straßenbahn	S- und U-Bahn, Fernbus und Zug	Sonstige Verkehrsmittel
Bis 1	0,44	0,10	0,00	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00
Über 1 bis 2	0,33	0,25	0,00	0,14	0,05	0,08	0,02	0,00
Über 2 bis 3	0,16	0,27	0,01	0,21	0,08	0,15	0,04	0,00
Über 3 bis 4	0,07	0,25	0,00	0,24	0,08	0,17	0,07	0,00
Über 4 bis 5	0,04	0,23	0,01	0,29	0,10	0,20	0,11	0,01
Über 5 bis 6	0,02	0,18	0,01	0,26	0,08	0,16	0,11	0,00
Über 6 bis 7	0,01	0,15	0,01	0,24	0,07	0,13	0,12	0,00
Über 7 bis 8	0,01	0,13	0,01	0,26	0,08	0,15	0,14	0,01
Über 8 bis 9	0,00	0,08	0,01	0,19	0,04	0,07	0,12	0,00
Über 9	0,00	0,38	0,04	1,70	0,33	0,40	1,60	0,04
Summe	1,08	2,02	0,10	3,57	0,92	1,52	2,33	0,06
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	86.590	52.104	1.274	48.210	17.686	21.966	17.976	818
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	88.613	49.542	1.383	46.686	14.763	24.849	19.393	949

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 14.2

**Spezifische Verkehrsleistung nach
Hauptverkehrsmittel und Entfernungsrgruppen (alle Wege)**

Entfernungsrgruppe in km	km/P,d nach Hauptverkehrsmittel							
	Zu Fuß	Fahrrad	Motorisiertes Zweirad	Pkw-Fahrer	Pkw-Mitfahrer	Bus und Straßenbahn	S- und U-Bahn, Fernbus und Zug	Sonstige Verkehrsmittel
Bis 1	0,44	0,10	0,00	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00
Über 1 bis 2	0,34	0,26	0,00	0,15	0,05	0,08	0,02	0,00
Über 2 bis 3	0,17	0,27	0,01	0,22	0,08	0,15	0,04	0,00
Über 3 bis 4	0,07	0,26	0,00	0,26	0,09	0,18	0,07	0,01
Über 4 bis 5	0,05	0,24	0,01	0,32	0,11	0,20	0,11	0,01
Über 5 bis 6	0,02	0,19	0,01	0,30	0,09	0,17	0,11	0,00
Über 6 bis 7	0,01	0,16	0,01	0,28	0,08	0,14	0,12	0,00
Über 7 bis 8	0,01	0,15	0,01	0,31	0,09	0,15	0,14	0,01
Über 8 bis 9	0,00	0,09	0,01	0,23	0,05	0,08	0,12	0,01
Über 9	0,01	0,58	0,08	5,59	1,02	0,54	3,18	0,08
Summe	1,12	2,30	0,14	7,70	1,68	1,70	3,91	0,12
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	88.753	53.925	1.425	62.230	20.917	22.834	20.776	961
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	90.872	51.415	1.543	60.946	17.849	25.821	22.660	1.112

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	33,2 %
Fahrrad	17,3 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	16,5 %
MIV-Fahrer/-in	16,5 %
MIV-Mitfahrer/-in	4,6 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer/-in – Zu Fuß	2,6 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer/-in	1,9 %
MIV-Fahrer/-in – Zu Fuß	1,8 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,9 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer/-in – Zu Fuß	0,8 %
MIV-Mitfahrer/-in – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer/-in	0,5 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,3 %
Sonstige	2,0 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	310.564
Gewichtete Fallzahl	311.356

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**Gruppe: **Alle Personen**

Tab 16.1

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	9,3 %	0,31
Wohnen-Kindereinrichtung	2,9 %	0,10
Wohnen-Bildung	5,4 %	0,18
Wohnen-Dienstlich	0,7 %	0,02
Wohnen-Einkaufen	10,5 %	0,35
Wohnen-Freizeit	11,2 %	0,38
Wohnen-Sonstiges	0,8 %	0,03
Arbeiten-Wohnen	7,6 %	0,26
Kindereinrichtung-Wohnen	2,2 %	0,07
Bildung-Wohnen	4,7 %	0,16
Dienstlich-Wohnen	0,8 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	11,9 %	0,40
Freizeit-Wohnen	12,8 %	0,43
Sonstiges-Wohnen	0,8 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	2,6 %	0,09
Arbeiten-Sonstiges	4,3 %	0,15
Sonstiges-Sonstiges	11,8 %	0,40
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 310.015

Gewichtete Fallzahl 310.836

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**Gruppe: **Personen unter 18 Jahre**

Tab 16.2

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	0,3 %	0,01
Wohnen-Kindereinrichtung	8,1 %	0,25
Wohnen-Bildung	21,3 %	0,65
Wohnen-Dienstlich	0,0 %	0,00
Wohnen-Einkaufen	3,4 %	0,10
Wohnen-Freizeit	9,5 %	0,29
Wohnen-Sonstiges	0,5 %	0,01
Arbeiten-Wohnen	0,2 %	0,01
Kindereinrichtung-Wohnen	6,2 %	0,19
Bildung-Wohnen	18,9 %	0,57
Dienstlich-Wohnen	0,0 %	0,00
Einkaufen-Wohnen	4,5 %	0,14
Freizeit-Wohnen	12,7 %	0,39
Sonstiges-Wohnen	0,5 %	0,02
Sonstiges-Arbeiten	0,1 %	0,00
Arbeiten-Sonstiges	0,1 %	0,00
Sonstiges-Sonstiges	13,6 %	0,41
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 59.491

Gewichtete Fallzahl 49.047

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.3

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	16,1 %	0,58
Wohnen-Kindereinrichtung	2,9 %	0,11
Wohnen-Bildung	2,0 %	0,07
Wohnen-Dienstlich	1,1 %	0,04
Wohnen-Einkaufen	7,3 %	0,27
Wohnen-Freizeit	9,2 %	0,34
Wohnen-Sonstiges	0,7 %	0,02
Arbeiten-Wohnen	13,4 %	0,49
Kindereinrichtung-Wohnen	2,2 %	0,08
Bildung-Wohnen	1,5 %	0,06
Dienstlich-Wohnen	1,3 %	0,05
Einkaufen-Wohnen	9,2 %	0,34
Freizeit-Wohnen	10,9 %	0,40
Sonstiges-Wohnen	0,7 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	4,6 %	0,17
Arbeiten-Sonstiges	7,3 %	0,27
Sonstiges-Sonstiges	9,5 %	0,34
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 118.584

Gewichtete Fallzahl 112.758

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.4

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	4,5 %	0,16
Wohnen-Kindereinrichtung	2,1 %	0,07
Wohnen-Bildung	6,4 %	0,23
Wohnen-Dienstlich	0,9 %	0,03
Wohnen-Einkaufen	12,0 %	0,43
Wohnen-Freizeit	14,1 %	0,50
Wohnen-Sonstiges	1,1 %	0,04
Arbeiten-Wohnen	4,1 %	0,15
Kindereinrichtung-Wohnen	1,6 %	0,06
Bildung-Wohnen	5,5 %	0,19
Dienstlich-Wohnen	0,9 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	13,0 %	0,46
Freizeit-Wohnen	15,1 %	0,54
Sonstiges-Wohnen	1,0 %	0,04
Sonstiges-Arbeiten	1,1 %	0,04
Arbeiten-Sonstiges	1,6 %	0,06
Sonstiges-Sonstiges	15,2 %	0,54
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 20.270

Gewichtete Fallzahl 21.532

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.5

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	16,5 %	0,57
Wohnen-Kindereinrichtung	1,8 %	0,06
Wohnen-Bildung	1,0 %	0,04
Wohnen-Dienstlich	1,0 %	0,03
Wohnen-Einkaufen	8,6 %	0,30
Wohnen-Freizeit	9,5 %	0,33
Wohnen-Sonstiges	0,6 %	0,02
Arbeiten-Wohnen	12,7 %	0,44
Kindereinrichtung-Wohnen	1,3 %	0,05
Bildung-Wohnen	0,9 %	0,03
Dienstlich-Wohnen	1,0 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	10,8 %	0,37
Freizeit-Wohnen	11,2 %	0,39
Sonstiges-Wohnen	0,6 %	0,02
Sonstiges-Arbeiten	4,8 %	0,17
Arbeiten-Sonstiges	8,6 %	0,30
Sonstiges-Sonstiges	9,0 %	0,31
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 36.427

Gewichtete Fallzahl 45.278

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.6

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	5,1 %	0,17
Wohnen-Kindereinrichtung	1,1 %	0,04
Wohnen-Bildung	8,6 %	0,28
Wohnen-Dienstlich	0,5 %	0,02
Wohnen-Einkaufen	11,8 %	0,39
Wohnen-Freizeit	11,9 %	0,39
Wohnen-Sonstiges	0,9 %	0,03
Arbeiten-Wohnen	4,2 %	0,14
Kindereinrichtung-Wohnen	1,0 %	0,03
Bildung-Wohnen	7,1 %	0,23
Dienstlich-Wohnen	0,6 %	0,02
Einkaufen-Wohnen	13,1 %	0,43
Freizeit-Wohnen	13,2 %	0,43
Sonstiges-Wohnen	0,9 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	1,2 %	0,04
Arbeiten-Sonstiges	2,3 %	0,07
Sonstiges-Sonstiges	16,3 %	0,53
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 16.147

Gewichtete Fallzahl 22.742

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.7

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)**Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	1,5 %	0,05
Wohnen-Kindereinrichtung	0,2 %	0,01
Wohnen-Bildung	0,5 %	0,02
Wohnen-Dienstlich	0,3 %	0,01
Wohnen-Einkaufen	21,8 %	0,74
Wohnen-Freizeit	16,9 %	0,57
Wohnen-Sonstiges	1,3 %	0,04
Arbeiten-Wohnen	1,2 %	0,04
Kindereinrichtung-Wohnen	0,2 %	0,01
Bildung-Wohnen	0,4 %	0,01
Dienstlich-Wohnen	0,3 %	0,01
Einkaufen-Wohnen	22,1 %	0,75
Freizeit-Wohnen	17,2 %	0,58
Sonstiges-Wohnen	1,2 %	0,04
Sonstiges-Arbeiten	0,3 %	0,01
Arbeiten-Sonstiges	0,6 %	0,02
Sonstiges-Sonstiges	14,0 %	0,48
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 45.372

Gewichtete Fallzahl 41.487

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.8

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)**Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	1,6 %	0,04
Wohnen-Kindereinrichtung	0,1 %	0,00
Wohnen-Bildung	0,4 %	0,01
Wohnen-Dienstlich	0,2 %	0,00
Wohnen-Einkaufen	25,0 %	0,68
Wohnen-Freizeit	14,6 %	0,40
Wohnen-Sonstiges	1,3 %	0,03
Arbeiten-Wohnen	1,2 %	0,03
Kindereinrichtung-Wohnen	0,1 %	0,00
Bildung-Wohnen	0,3 %	0,01
Dienstlich-Wohnen	0,2 %	0,00
Einkaufen-Wohnen	25,2 %	0,68
Freizeit-Wohnen	15,1 %	0,41
Sonstiges-Wohnen	1,2 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	0,2 %	0,00
Arbeiten-Sonstiges	0,6 %	0,02
Sonstiges-Sonstiges	13,0 %	0,35
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 13.112

Gewichtete Fallzahl 17.335

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.9

**Pkw-Besetzung
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen**

Quelle-Ziel-Gruppe	Personen pro Pkw-Fahrt	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	1,1	9.622	9.912
Wohnen-Kindereinrichtung	2,0	1.476	1.234
Wohnen-Bildung	1,8	1.742	1.437
Wohnen-Dienstlich	1,1	896	943
Wohnen-Einkaufen	1,3	7.668	7.196
Wohnen-Freizeit	1,4	6.185	6.070
Wohnen-Sonstiges	1,5	724	658
Arbeiten-Wohnen	1,1	8.236	8.234
Kindereinrichtung-Wohnen	1,9	1.108	932
Bildung-Wohnen	1,7	1.276	1.113
Dienstlich-Wohnen	1,1	1.001	1.036
Einkaufen-Wohnen	1,3	8.855	8.443
Freizeit-Wohnen	1,4	7.164	7.036
Sonstiges-Wohnen	1,4	754	705
Sonstiges-Arbeiten	1,2	2.011	1.887
Arbeiten-Sonstiges	1,1	3.255	3.358
Sonstiges-Sonstiges	1,5	8.574	8.612

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**Gruppe: **Alle Personen**

Tab 18.1

**Verkehrsmittelwahl
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	8,3 %	24,0 %	37,1 %	30,5 %	100 %	26.738	28.811
Wohnen-Kindereinrichtung	38,7 %	27,1 %	27,4 %	6,8 %	100 %	11.426	8.939
Wohnen-Bildung	28,8 %	21,3 %	17,2 %	32,7 %	100 %	19.006	16.780
Wohnen-Dienstlich	6,6 %	18,6 %	46,9 %	27,9 %	100 %	2.129	2.203
Wohnen-Einkaufen	42,8 %	13,0 %	29,3 %	14,9 %	100 %	31.157	32.518
Wohnen-Freizeit	42,8 %	17,6 %	25,0 %	14,6 %	100 %	34.093	34.667
Wohnen-Sonstiges	30,3 %	9,1 %	36,8 %	23,8 %	100 %	2.338	2.484
Arbeiten-Wohnen	8,7 %	24,4 %	37,6 %	29,3 %	100 %	22.524	23.574
Kindereinrichtung-Wohnen	40,9 %	24,9 %	27,3 %	6,9 %	100 %	8.605	6.777
Bildung-Wohnen	29,8 %	21,4 %	14,5 %	34,3 %	100 %	16.289	14.452
Dienstlich-Wohnen	6,8 %	17,1 %	47,2 %	28,9 %	100 %	2.306	2.419
Einkaufen-Wohnen	41,0 %	14,1 %	29,9 %	14,9 %	100 %	35.414	36.825
Freizeit-Wohnen	39,8 %	17,9 %	26,9 %	15,5 %	100 %	39.307	39.655
Sonstiges-Wohnen	25,3 %	11,6 %	40,2 %	22,9 %	100 %	2.304	2.435
Sonstiges-Arbeiten	44,3 %	16,4 %	26,1 %	13,2 %	100 %	7.945	8.087
Arbeiten-Sonstiges	36,5 %	17,0 %	28,3 %	18,3 %	100 %	12.284	13.418
Sonstiges-Sonstiges	37,3 %	13,8 %	33,5 %	15,4 %	100 %	35.934	36.573

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Gruppe: **Personen unter 18 Jahre**

Tab 18.2

**Verkehrsmittelwahl
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	/	/	/	/	/	102	124
Wohnen-Kindereinrichtung	36,1 %	28,8 %	28,5 %	6,6 %	100 %	5.306	3.990
Wohnen-Bildung	33,0 %	22,0 %	12,4 %	32,6 %	100 %	12.418	10.468
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	10	6
Wohnen-Einkaufen	46,1 %	12,0 %	25,9 %	16,1 %	100 %	1.979	1.672
Wohnen-Freizeit	39,5 %	22,7 %	21,8 %	15,9 %	100 %	5.507	4.656
Wohnen-Sonstiges	28,1 %	11,4 %	31,4 %	29,0 %	100 %	239	237
Arbeiten-Wohnen	/	/	/	/	/	88	113
Kindereinrichtung-Wohnen	39,1 %	25,4 %	28,5 %	7,0 %	100 %	4.008	3.037
Bildung-Wohnen	33,6 %	22,6 %	9,3 %	34,6 %	100 %	10.921	9.259
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	18	14
Einkaufen-Wohnen	41,5 %	13,9 %	28,1 %	16,4 %	100 %	2.686	2.184
Freizeit-Wohnen	37,9 %	22,2 %	25,3 %	14,7 %	100 %	7.532	6.230
Sonstiges-Wohnen	21,9 %	15,4 %	30,3 %	32,4 %	100 %	263	262
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	31	33
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	54	53
Sonstiges-Sonstiges	42,4 %	16,4 %	22,2 %	18,9 %	100 %	8.285	6.678

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.3

Verkehrsmittelwahl

nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	6,7 %	21,5 %	52,7 %	19,0 %	100 %	18.564	18.133
Wohnen-Kindereinrichtung	37,4 %	25,8 %	32,6 %	4,2 %	100 %	4.157	3.297
Wohnen-Bildung	27,8 %	20,7 %	46,7 %	4,7 %	100 %	2.879	2.211
Wohnen-Dienstlich	3,4 %	14,3 %	62,1 %	20,3 %	100 %	1.294	1.257
Wohnen-Einkaufen	41,4 %	12,8 %	39,3 %	6,6 %	100 %	8.575	8.264
Wohnen-Freizeit	45,7 %	15,9 %	32,5 %	5,9 %	100 %	10.826	10.390
Wohnen-Sonstiges	31,3 %	4,7 %	52,4 %	11,6 %	100 %	751	736
Arbeiten-Wohnen	7,0 %	22,3 %	52,4 %	18,3 %	100 %	15.863	15.123
Kindereinrichtung-Wohnen	39,0 %	24,5 %	32,2 %	4,3 %	100 %	3.134	2.485
Bildung-Wohnen	31,3 %	19,7 %	43,2 %	5,8 %	100 %	2.245	1.729
Dienstlich-Wohnen	3,9 %	14,7 %	61,0 %	20,4 %	100 %	1.446	1.428
Einkaufen-Wohnen	35,7 %	14,1 %	42,7 %	7,5 %	100 %	10.708	10.399
Freizeit-Wohnen	40,6 %	16,1 %	35,8 %	7,5 %	100 %	12.820	12.323
Sonstiges-Wohnen	22,0 %	8,7 %	58,2 %	11,0 %	100 %	789	778
Sonstiges-Arbeiten	40,3 %	15,1 %	35,0 %	9,5 %	100 %	5.538	5.192
Arbeiten-Sonstiges	34,5 %	14,4 %	39,6 %	11,5 %	100 %	8.303	8.261
Sonstiges-Sonstiges	29,7 %	11,6 %	50,8 %	7,9 %	100 %	10.627	10.690

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.4

Verkehrsmittelwahl**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	12,1 %	16,0 %	42,5 %	29,4 %	100 %	809	970
Wohnen-Kindereinrichtung	44,1 %	17,2 %	34,4 %	4,3 %	100 %	457	450
Wohnen-Bildung	14,2 %	17,0 %	25,1 %	43,8 %	100 %	1.289	1.368
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	175	187
Wohnen-Einkaufen	34,6 %	13,5 %	41,7 %	10,2 %	100 %	2.536	2.591
Wohnen-Freizeit	40,0 %	15,7 %	32,1 %	12,1 %	100 %	2.889	3.036
Wohnen-Sonstiges	21,3 %	7,7 %	51,0 %	20,0 %	100 %	213	235
Arbeiten-Wohnen	14,0 %	16,1 %	41,3 %	28,7 %	100 %	723	879
Kindereinrichtung-Wohnen	43,2 %	17,8 %	35,5 %	3,5 %	100 %	362	339
Bildung-Wohnen	12,9 %	16,4 %	28,2 %	42,6 %	100 %	1.081	1.174
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	171	203
Einkaufen-Wohnen	35,2 %	13,5 %	40,6 %	10,7 %	100 %	2.744	2.797
Freizeit-Wohnen	38,7 %	15,2 %	33,1 %	12,9 %	100 %	3.076	3.240
Sonstiges-Wohnen	20,8 %	9,4 %	55,0 %	14,7 %	100 %	204	212
Sonstiges-Arbeiten	23,5 %	12,1 %	43,7 %	20,7 %	100 %	217	228
Arbeiten-Sonstiges	23,7 %	8,3 %	46,7 %	21,4 %	100 %	318	339
Sonstiges-Sonstiges	34,8 %	10,1 %	41,4 %	13,7 %	100 %	2.989	3.272

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.5

Verkehrsmittelwahl**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	10,5 %	32,8 %	3,0 %	53,7 %	100 %	5.649	7.449
Wohnen-Kindereinrichtung	48,3 %	35,5 %	2,7 %	13,5 %	100 %	1.053	830
Wohnen-Bildung	36,4 %	34,3 %	2,7 %	26,6 %	100 %	590	469
Wohnen-Dienstlich	7,2 %	31,7 %	11,9 %	49,2 %	100 %	376	447
Wohnen-Einkaufen	60,5 %	18,6 %	3,2 %	17,7 %	100 %	3.015	3.875
Wohnen-Freizeit	49,3 %	26,8 %	3,2 %	20,8 %	100 %	3.240	4.280
Wohnen-Sonstiges	36,0 %	15,2 %	8,2 %	40,6 %	100 %	220	284
Arbeiten-Wohnen	10,6 %	32,7 %	3,1 %	53,6 %	100 %	4.506	5.743
Kindereinrichtung-Wohnen	50,1 %	33,2 %	3,1 %	13,6 %	100 %	725	603
Bildung-Wohnen	37,6 %	31,3 %	2,7 %	28,3 %	100 %	511	427
Dienstlich-Wohnen	7,7 %	26,5 %	12,8 %	53,0 %	100 %	390	445
Einkaufen-Wohnen	57,9 %	20,9 %	2,8 %	18,4 %	100 %	3.784	4.888
Freizeit-Wohnen	44,3 %	28,3 %	4,3 %	23,2 %	100 %	3.955	5.074
Sonstiges-Wohnen	31,1 %	20,1 %	9,9 %	38,9 %	100 %	210	264
Sonstiges-Arbeiten	56,5 %	20,2 %	3,9 %	19,4 %	100 %	1.815	2.175
Arbeiten-Sonstiges	42,7 %	23,9 %	3,8 %	29,6 %	100 %	2.981	3.871
Sonstiges-Sonstiges	46,3 %	25,0 %	6,5 %	22,2 %	100 %	3.374	4.096

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.6

Verkehrsmittelwahl

nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	10,3 %	18,8 %	5,6 %	65,3 %	100 %	703	1.166
Wohnen-Kindereinrichtung	60,4 %	18,8 %	1,4 %	19,4 %	100 %	310	255
Wohnen-Bildung	18,4 %	20,0 %	2,5 %	59,1 %	100 %	1.511	1.964
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	88	120
Wohnen-Einkaufen	55,4 %	17,5 %	5,2 %	21,8 %	100 %	1.871	2.691
Wohnen-Freizeit	42,9 %	20,6 %	4,9 %	31,6 %	100 %	1.975	2.696
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	138	213
Arbeiten-Wohnen	13,5 %	19,7 %	5,0 %	61,9 %	100 %	593	946
Kindereinrichtung-Wohnen	61,9 %	18,7 %	1,6 %	17,9 %	100 %	268	227
Bildung-Wohnen	18,0 %	19,4 %	2,7 %	59,9 %	100 %	1.272	1.614
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	92	133
Einkaufen-Wohnen	54,5 %	17,5 %	4,7 %	23,3 %	100 %	2.109	2.983
Freizeit-Wohnen	38,6 %	20,8 %	6,5 %	34,1 %	100 %	2.140	3.000
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	129	214
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	173	283
Arbeiten-Sonstiges	39,8 %	15,1 %	11,9 %	33,3 %	100 %	296	521
Sonstiges-Sonstiges	47,0 %	15,9 %	7,3 %	29,8 %	100 %	2.464	3.699

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.7

Verkehrsmittelwahl

nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	9,2 %	13,9 %	63,3 %	13,6 %	100 %	676	613
Wohnen-Kindereinrichtung	/	/	/	/	/	113	95
Wohnen-Bildung	12,6 %	9,9 %	62,1 %	15,3 %	100 %	252	210
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	144	129
Wohnen-Einkaufen	32,5 %	11,0 %	46,1 %	10,4 %	100 %	9.814	9.035
Wohnen-Freizeit	36,6 %	11,9 %	40,9 %	10,6 %	100 %	7.648	7.030
Wohnen-Sonstiges	27,6 %	6,4 %	53,0 %	12,9 %	100 %	622	539
Arbeiten-Wohnen	10,0 %	15,8 %	60,8 %	13,4 %	100 %	569	510
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	84	69
Bildung-Wohnen	20,2 %	9,5 %	56,3 %	14,1 %	100 %	205	169
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	146	132
Einkaufen-Wohnen	32,5 %	11,1 %	46,2 %	10,2 %	100 %	9.943	9.141
Freizeit-Wohnen	36,0 %	11,6 %	41,4 %	11,0 %	100 %	7.748	7.116
Sonstiges-Wohnen	24,4 %	7,0 %	56,3 %	12,3 %	100 %	573	487
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	130	133
Arbeiten-Sonstiges	24,5 %	9,0 %	57,2 %	9,3 %	100 %	238	236
Sonstiges-Sonstiges	29,5 %	7,7 %	55,4 %	7,5 %	100 %	6.433	5.820

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.8

Verkehrsmittelwahl**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)**Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	/	/	/	/	/	147	282
Wohnen-Kindereinrichtung	/	/	/	/	/	23	17
Wohnen-Bildung	/	/	/	/	/	52	65
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	24	27
Wohnen-Einkaufen	46,8 %	10,2 %	7,4 %	35,6 %	100 %	3.310	4.325
Wohnen-Freizeit	46,7 %	14,3 %	5,8 %	33,2 %	100 %	1.966	2.530
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	148	223
Arbeiten-Wohnen	/	/	/	/	/	115	202
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	15	11
Bildung-Wohnen	/	/	/	/	/	40	55
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	23	30
Einkaufen-Wohnen	47,0 %	11,1 %	7,2 %	34,7 %	100 %	3.369	4.361
Freizeit-Wohnen	44,4 %	12,9 %	8,6 %	34,2 %	100 %	1.987	2.616
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	131	202
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	25	29
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	56	107
Sonstiges-Sonstiges	49,7 %	13,6 %	8,8 %	27,9 %	100 %	1.676	2.251

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.