



**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

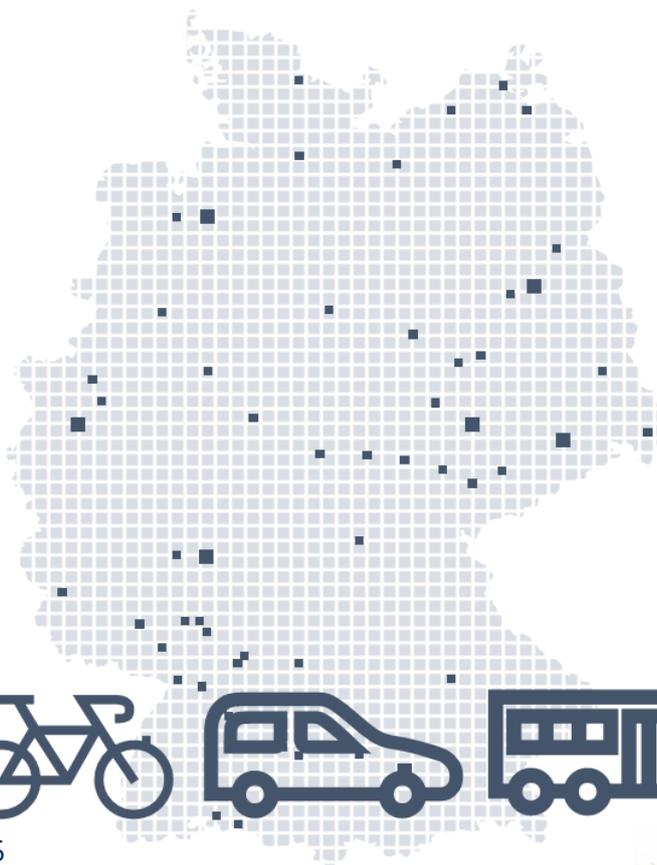
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

## **Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“**

**Stadtgruppe:  
Oberzentren bis unter 500.000 EW,  
Topografie: flach**



Dresden, im August 2025  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“**

## **Stadtgruppe: Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach**

Im Auftrag von:

Städten, Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbänden,  
Planungsverbänden, Landkreisen und Bundesländern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich  
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig  
Dr.-Ing. Frank Ließke  
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer  
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2025): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ für Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

## Vorwort

Die zunehmende Vielfalt individueller Mobilität in Verbindung mit zahlreichen gesellschaftlichen Randbedingungen stellt die Verkehrsplanung und die Mobilitätsforschung vor neue Herausforderungen. Sowohl auf kommunaler als auch regionaler Ebene steigt der Bedarf an Erkenntnissen zum jeweiligen Stand und zu Potenzialen der Mobilitätsentwicklung. Zur Deckung dieser Bedarfe sind vergleichbar und in hoher Qualität erhobene Mobilitätsdaten längst unverzichtbar.

Die vorliegende Sonderauswertung dient der Bereitstellung derartiger Daten und Indikatoren. Sie entstand im Rahmen der bundesweiten Studie „Mobilität in Städten – SrV 2023“ der Technischen Universität Dresden (TU Dresden). Die Befragung generierte einen umfangreichen Datenbestand. Er bildet die Voraussetzung dafür, dass stadtindividuelle Entwicklungslinien der Mobilität an stadtübergreifenden Kennziffern der hier vorgelegten Auswertung für SrV-Stadtgruppen gespiegelt werden können. Damit erzeugt das Projekt einen maßgeblichen zusätzlichen Nutzen für alle Beteiligten und darüber hinaus.

Die unter der Bezeichnung „Mobilität in Städten – SrV“ deutschlandweit etablierte und international anerkannte Zeitreihe wurde mit dem SrV 2023 bereits zum zwölften Mal fortgeschrieben. Seit der Gründung im Jahr 1972 als „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) analysiert die TU Dresden durch die regelmäßigen SrV-Haushaltsbefragungen gesellschaftliche Entwicklungsprozesse im Kontext der Mobilität. Von den dabei gewonnenen Daten und Erkenntnissen profitieren die Verkehrsplanung und die Verkehrspolitik sowie die Mobilitätsforschung gleichermaßen.

Die gegenüber dem SrV 2018 weiter gewachsene Zahl der auftraggebenden Institutionen zeugt von dem Vertrauen, das seitens der Planungspraxis in das wissenschaftliche Konzept des SrV und in seine Umsetzung durch die TU Dresden gesetzt wird. Rund 282.000 befragte Personen in 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften markieren die bisher größte Stichprobe eines SrV-Durchganges.

Allen Institutionen, die den zwölften SrV-Durchgang ermöglicht haben, sei an dieser Stelle für die Beauftragung herzlich gedankt.

Die Professur für Mobilitätssystemplanung und das Projektteam wünschen den Ergebnissen und Daten des SrV 2023, dass sie – wie ihre Vorgänger auch – sowohl in der Praxis als auch in der Wissenschaft weite Verbreitung finden.

Dresden, im August 2025

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	<b>III</b>
<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	<b>V</b>
<b>1 Untersuchungskarakteristik</b> .....	<b>1</b>
1.1 Anliegen der Stadtgruppenauswertungen .....	1
1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage .....	2
1.3 Stichprobenanlage.....	3
1.4 Erhebungsmethodik .....	3
1.5 Untersuchungsräume .....	5
<b>2 Begriffe und Definitionen</b> .....	<b>8</b>
2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes .....	8
2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten .....	8
2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrsverhaltens .....	8
2.1.3 Räumliche Abgrenzung.....	9
2.2 Ausgewählte Definitionen.....	10
2.2.1 Mobile Person .....	10
2.2.2 Weg.....	11
2.2.3 Zweckabgrenzung.....	12
2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen .....	13
2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln.....	14
2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit .....	15
<b>3 Erhebungsmerkmale</b> .....	<b>16</b>
3.1 Merkmalsabgrenzung .....	16
3.2 Merkmale des Haushaltes .....	16
3.3 Merkmale der Personen .....	17
3.4 Merkmale der Wege .....	18
<b>4 Handhabung der Tabellen</b> .....	<b>19</b>
<b>5 Literatur</b> .....	<b>21</b>
<b>Anhang I – Städte und Gemeinden in den SrV-Stadtgruppen</b> .....	<b>22</b>
Gruppierung nach Zentralität, Stadtgröße und Topografie .....	22
Gruppierung für Zeitreihenanalysen .....	25
<b>Anhang II – Kennziffern in Tabellen</b> .....	<b>26</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1:	Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023.....	3
Abbildung 1-2:	Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023.....	4
Abbildung 1-3:	Untersuchungsräume des SrV 2023 (1) .....	6
Abbildung 1-4:	Untersuchungsräume des SrV 2023 (2) .....	7
Abbildung 2-1:	Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs.....	9
Abbildung 2-2:	Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet .....	10
Abbildung 2-3:	Definitionen einer mobilen Person .....	11

# 1 Untersuchungscharakteristik

## 1.1 Anliegen der Stadtgruppenauswertungen

Die Tabellierung stadtübergreifender Ergebnisse dient einerseits dem Ziel, Merkmalskombinationen stärker differenziert als in den stadtbezogenen Standardtabellen auswerten zu können. Dadurch sind Aussagen möglich, die für eine Einzelstadt in der Regel keine statistisch stabilen Ergebnisse erwarten lassen.

Andererseits erhalten Städte, die nicht am SrV teilgenommen haben, durch Mobilitätskennziffern für Stadtgruppen die Möglichkeit, Orientierungswerte für typische Ausprägungen des Verkehrsverhaltens in ihrer eigenen Kommune zu gewinnen. An dieser Stelle werden Synergien, die durch die gemeinsame Beauftragung einer SrV-Erhebung entstehen, besonders deutlich.

Im Grundsatz finden bei der Bildung der Stadtgruppen zwei Systematiken Anwendung:

Die erste Systematik folgt vorrangig der Berücksichtigung modellierungstechnischer Aspekte als Querschnittanalyse des aktuellen Erhebungsdurchganges. Da die Zusammensetzung der Stadtgruppen in Abhängigkeit von den beteiligten Kommunen variiert, sind sie für Zeitreihenbetrachtungen nur bedingt geeignet. Auf Basis der Merkmale Zentralität, Einwohnerzahl und Topografie werden sieben Stadtgruppen gebildet:

- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: flach
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: hügelig
- Mittelzentren, Topografie: flach
- Mittelzentren, Topografie: hügelig
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig
- Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach

Als Entscheidungshilfe für die topografische Einordnung der Städte und Gemeinden in die Kategorien „flach“ und „hügelig“ wird der Anteil der Straßen mit einer Steigung von (mindestens) zwei Prozent im Stadt- bzw. Gemeindegebiet herangezogen. Liegt dieser Anteil unter 20 Prozent, wird eine Stadt oder Gemeinde als „flach“ eingestuft.<sup>1</sup>

Die zweite Systematik dient vor allem der stadtübergreifenden Ergebnisdarstellung und eignet sich für Zeitreihenbetrachtungen. Wie bereits in den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 existieren die folgenden drei Stadtgruppen:

- SrV-Städtepegel
- SrV-Wiederholerstädte West
- Große SrV-Vergleichsstädte

---

<sup>1</sup> Die Definition und das Verfahren bei der Differenzierung sind dokumentiert in Ahrens et al. (2012), S. 17 ff. und S. 121 ff.

Der SrV-Städtepegel stellt die älteste SrV-Stadtgruppe dar. Historisch bedingt bildet er seit 1972 die Basis für Analysen der zeitlichen Entwicklung des Personenverkehrs ostdeutscher Großstädte.

Bei den Wiederholerstädten West handelt es sich um die Gruppe der westdeutschen Großstädte, die kontinuierlich seit (mindestens) 2008 Teil des SrV sind.

Die Gruppe der Großen SrV-Vergleichsstädte umfasst schließlich die Städte des SrV-Städtepegels und die SrV-Wiederholerstädte West.

Die Berechnung der Kennziffern für Stadtgruppen erfolgt auf Basis der für einzelne Untersuchungsräume zur Verfügung stehenden Gewichtungsfaktoren, welche jedoch für Stadtgruppenauswertungen noch entsprechend bevölkerungsproportional skaliert werden. Dadurch entstehen Gewichte, die für die Stadtgruppenauswertungen jeweils die in den Untersuchungsräumen lebende Wohnbevölkerung repräsentieren. Damit geht jeder Untersuchungsraum einer Stadtgruppe entsprechend seines Bevölkerungsanteils an der Gesamtbevölkerung einer Stadtgruppe in die Berechnung von Kennziffern ein.

Die Zuordnung der einzelnen Städte und Gemeinden zu den unterschiedlichen SrV-Stadtgruppen ist in Anhang I dokumentiert.

## 1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage

Der Erhebungszeitraum des SrV 2023 umfasste die Monate Februar 2023 bis März 2024. Somit sind für alle Untersuchungsräume des SrV 2023 Mobilitätsdaten für einen Ganzjahreszeitraum (zwölf Monate) verfügbar.

Bei „Mobilität in Städten – SrV“ handelt es sich um eine Stichtagsbefragung. Das bedeutet, dass den zufällig ausgewählten Haushalten ein Stichtag vorgegeben wird, für welchen alle Personen des Haushalts ihre Mobilität berichten. Stichtage für die Befragungen im Standard-SrV sind alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, solange sie nicht auf einen Ferien- oder Feiertag fallen oder an einen solchen angrenzen. Dadurch ergibt sich, je nach Monat und Bundesland, eine unterschiedliche Anzahl möglicher Stichtage. Für das SrV 2023 liegt diese zwischen 102 und 113 Tagen. Abbildung 1-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage am Beispiel des Freistaates Sachsen.

Die vollständige Übersicht über alle Stichtage in den einzelnen Bundesländern enthält der SrV-Methodenbericht<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Hubrich et al. (2025).

2023/24



Mittlerer Werktag

Summe der Stichtage

Sachsen

Wochentag	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di							
Februar 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
März 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
April 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Mai 2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Juni 2023				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Juli 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
August 2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
September 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Oktober 2023							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
November 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
Dezember 2023					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Januar 2024	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						

Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023

### 1.3 Stichprobenanlage

Die Stichprobenplanung für das SrV 2023 erfolgte untersuchungsraumspezifisch, da die Grundgesamtheit durch die Wohnbevölkerung (ohne Altersbeschränkung) der beauftragten Untersuchungsräume gebildet wird. In Abstimmung mit den beauftragenden Institutionen war für die einzelnen Untersuchungsräume jeweils eine vorgegebene Nettostichprobe zu erreichen. Die Größe der Nettostichprobe variierte für größere Mittel- und Oberzentren zwischen 1.000 Personen und 40.000 befragten Personen. In kleineren Gemeinden im Umland der Oberzentren wurden in der Regel mindestens 500 Personen befragt.

### 1.4 Erhebungsmethodik

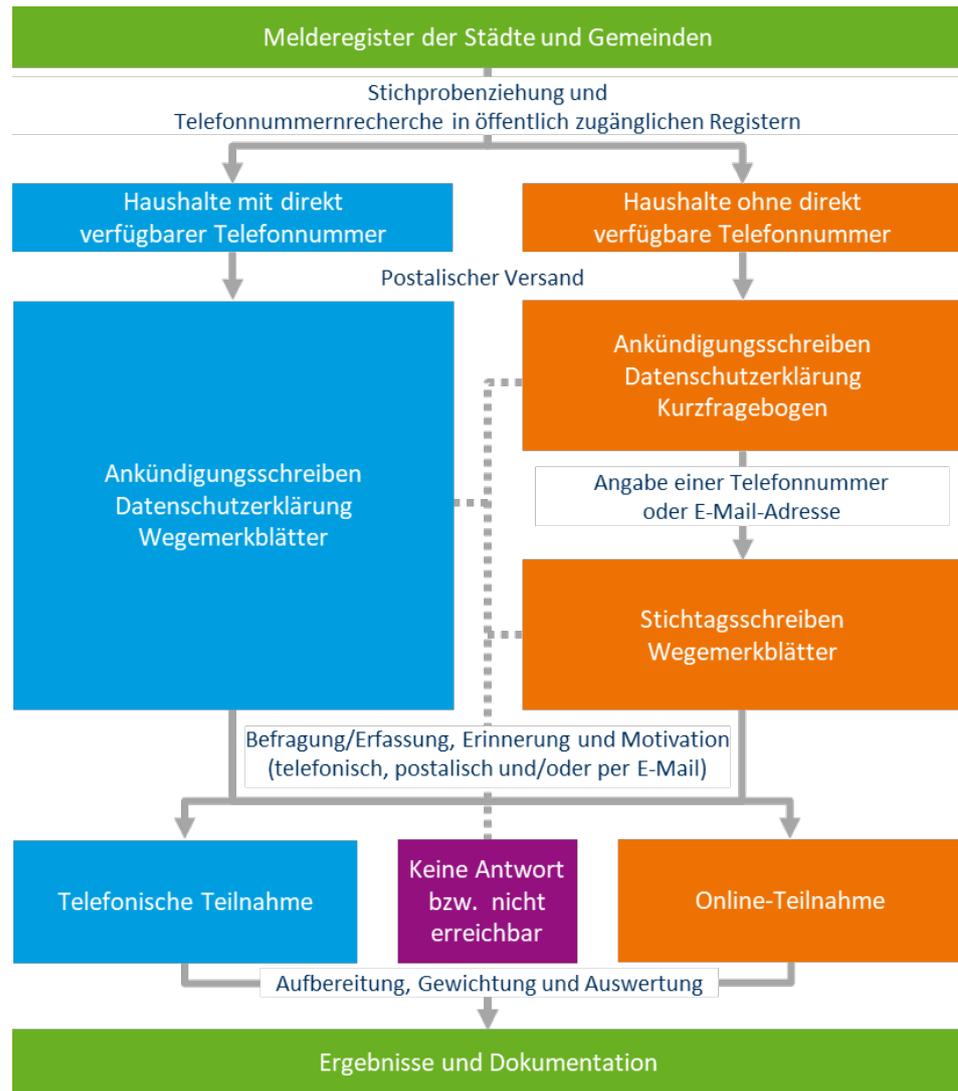
Die Methodik des Befragungsinstrumentes muss so ausgelegt sein, dass in Bezug auf die Grundgesamtheit eine möglichst repräsentative Zusammensetzung der Stichprobe der antwortenden Personen erreicht wird. Für diese Stichprobe ist darüber hinaus die erforderliche Daten- bzw. Erfassungsqualität zu gewährleisten. Aus beiden Anforderungen resultieren sehr differenzierte Überlegungen hinsichtlich der methodischen Vorgehensweise von der ersten Kontaktaufnahme über die eigentliche Befragung bis hin zu Erinnerungsaktivitäten.

Aus früheren SrV-Durchgängen und der Literatur ist bekannt, dass mit telefonischen Befragungen (CATI<sup>3</sup>) höhere Antwortquoten und eine bessere Datenqualität erzielt werden kann als bei klassischen schriftlich-postalischen Befragungen (PAPI<sup>4</sup>)<sup>5</sup>. Allerdings kann nur für einen kleinen Teil der Haushaltsstichprobe in öffentlich zugänglichen Verzeichnissen vorab eine Telefonnummer recherchiert werden. Im SrV 2023 lag dieser Anteil über alle Untersuchungsräume bei nur noch etwa 17 Prozent. Der Anteil der Haushalte, die über keinen Festnetzanschluss verfügen oder nicht im Telefonbuch eingetragen sind, hat in den letzten Jahren und Jahrzehnten deutlich zugenommen.

<sup>3</sup> CATI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Telephone Interviewing“.

<sup>4</sup> PAPI steht in der Fachliteratur für „Paper-And-Pencil Interviewing“.

<sup>5</sup> Hubrich (2017), S. 21 ff. und S. 159 ff.



**Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023**

Da angenommen werden muss, dass sich dieser Personenkreis systematisch von Personen mit Telefonnummer unterscheidet, wird die Wegeerfassung im SrV 2023 wie bereits in den Erhebungsdurchgängen 2003, 2008, 2013 und 2018 als Kombination aus telefonischer und schriftlicher Befragung durchgeführt. Analog zu den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 war das Ausfüllen des schriftlichen Fragebogens im SrV 2023 ausschließlich über das Internet möglich (CAWI<sup>6</sup>).

Abbildung 1-2 gibt einen Überblick zur Befragungsmethodik des SrV 2023.

Im Anschluss an die (geschichtete) Stichprobenziehung aus den Melderegistern der beteiligten Städte erfolgte die Recherche der Telefonnummern für diese Haushalte. Im Ergebnis wurde eine Differenzierung der Stichprobe vorgenommen:

- Telefonisch direkt erreichbare Haushalte (telefonische Basisstichprobe)

<sup>6</sup> CAWI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Web Interviewing“.

- Telefonisch nicht direkt erreichbare Haushalte (schriftliche Basisstichprobe)

Ein Haushalt galt für die Erhebung als telefonisch direkt erreichbar, wenn seiner Adresse eine Festnetz- oder Mobilfunkrufnummer aus einem öffentlich zugänglichen Telefonregister zugeordnet werden konnte.

Der Versand der Erhebungsunterlagen an Haushalte ohne verfügbare Telefonnummer erfolgte zweistufig. Diese Haushalte erhielten in der ersten Stufe einen Kurzfragebogen zur Erfassung der Befragungsbereitschaft sowie u. a. zur Abfrage einer Telefonnummer oder E-Mail-Adresse.

Der Kurzfragebogen konnte postalisch zurückgesendet oder im Internet ausgefüllt werden. Die Zugangsdaten für die Online-Teilnahme waren im Ankündigungsschreiben vermerkt. Für Haushalte, von denen keine Antwort einging, waren zwei Erinnerungsstufen vorgesehen.

Nach Rücksendung des Kurzfragebogens erhielten diese Haushalte in der zweiten Stufe – ebenso wie alle telefonisch direkt erreichbaren Haushalte – ein Schreiben, in welchem der Stichtag für diesen Haushalt vermerkt war.

Die Erhebungsmaterialien wurden wöchentlich in Wellen verschickt. Der Versand von Schreiben, die mit einem Stichtag versehen waren, musste dabei so erfolgen, dass die Haushalte die Ankündigung einige Tage vor dem jeweiligen Stichtag erhielten.

Haushalte, zu denen von Anfang an oder nach Rücksendung des Kurzfragebogens eine Telefonnummer vorlag, wurden nach dem Stichtag telefonisch kontaktiert und befragt oder zur Online-Teilnahme motiviert. Um möglichst alle Haushaltsmitglieder direkt zu befragen, wurden telefonische Befragungen in vielen Fällen auf mehrere Interviews aufgeteilt. Von den nicht telefonisch erreichbaren Haushalten, die bereits einen Stichtag erhalten hatten, wurde das Ausfüllen des Online-Fragebogens erwartet. Erfolgt keine Eintragungen, wurden E-Mail-Erinnerungen versendet. Die haushaltsspezifischen Online-Zugangsdaten waren in sämtlichen Schreiben aufgeführt.

Alle Haushalte konnten jederzeit zwischen Telefon- und Online-Befragung wechseln.

## 1.5 Untersuchungsräume

Ein SrV-Untersuchungsraum umfasst im Regelfall das jeweilige Gebiet einer einzelnen Stadt bzw. Gemeinde oder eines Landkreises.

Außerdem kann im SrV ein Untersuchungsraum aus mehreren Städten und/oder Gemeinden bestehen, für die jeweils ein gemeinsamer Kennwert ermittelt wird. Dieser gilt dann beispielsweise für eine Teilregion, die sich aus mehreren Gemeinden zusammensetzt.

Die SrV-Erhebung 2023 umfasste insgesamt 134 Untersuchungsräume, die sich aus 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zusammensetzten. Die folgenden Abbildungen zeigen die Städte und Regionen, in denen im Rahmen des SrV 2023 Befragungen durchgeführt wurden. In 25 Untersuchungsräumen handelte es sich um den ersten SrV-Erhebungsdurchgang.

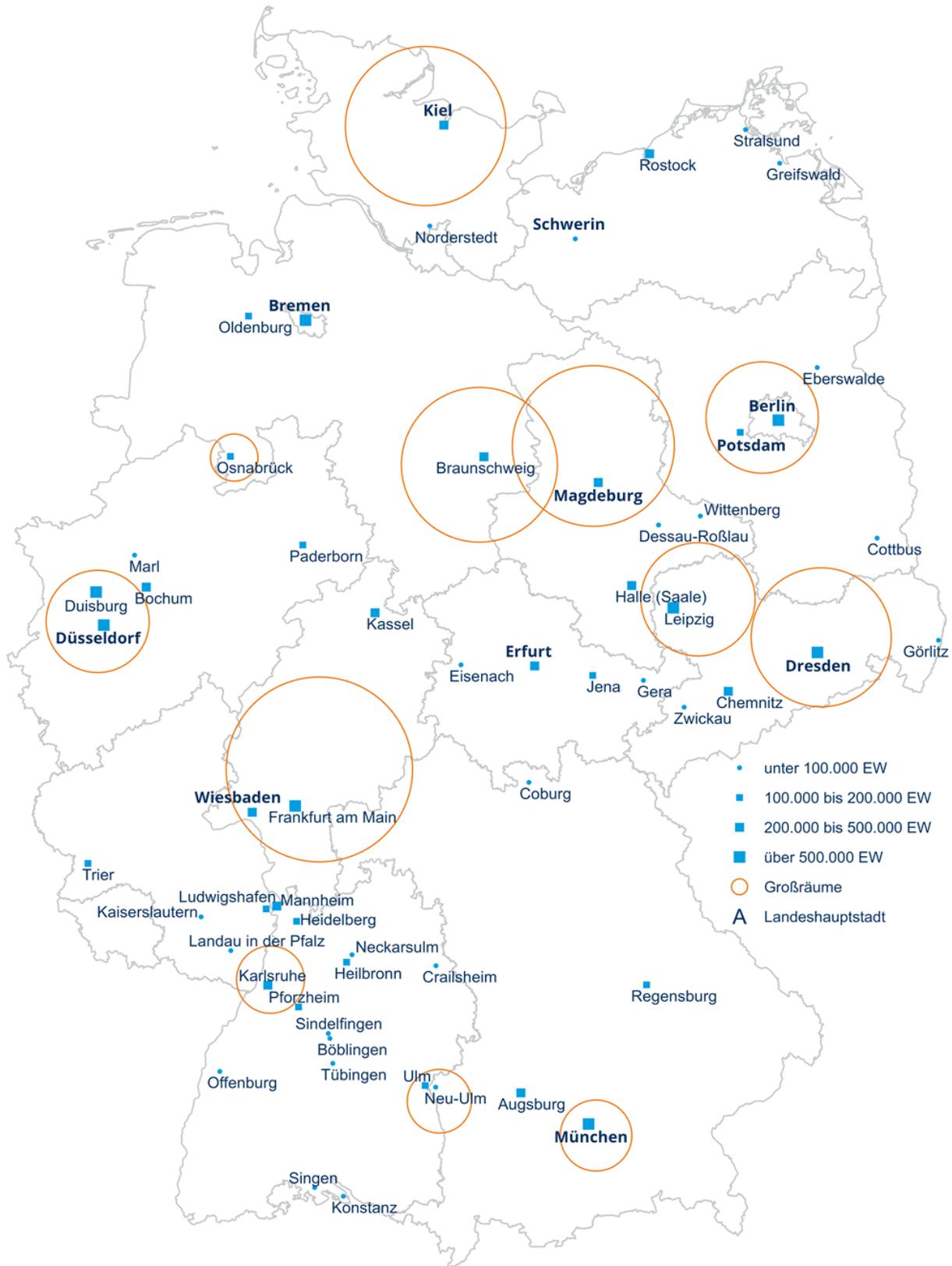
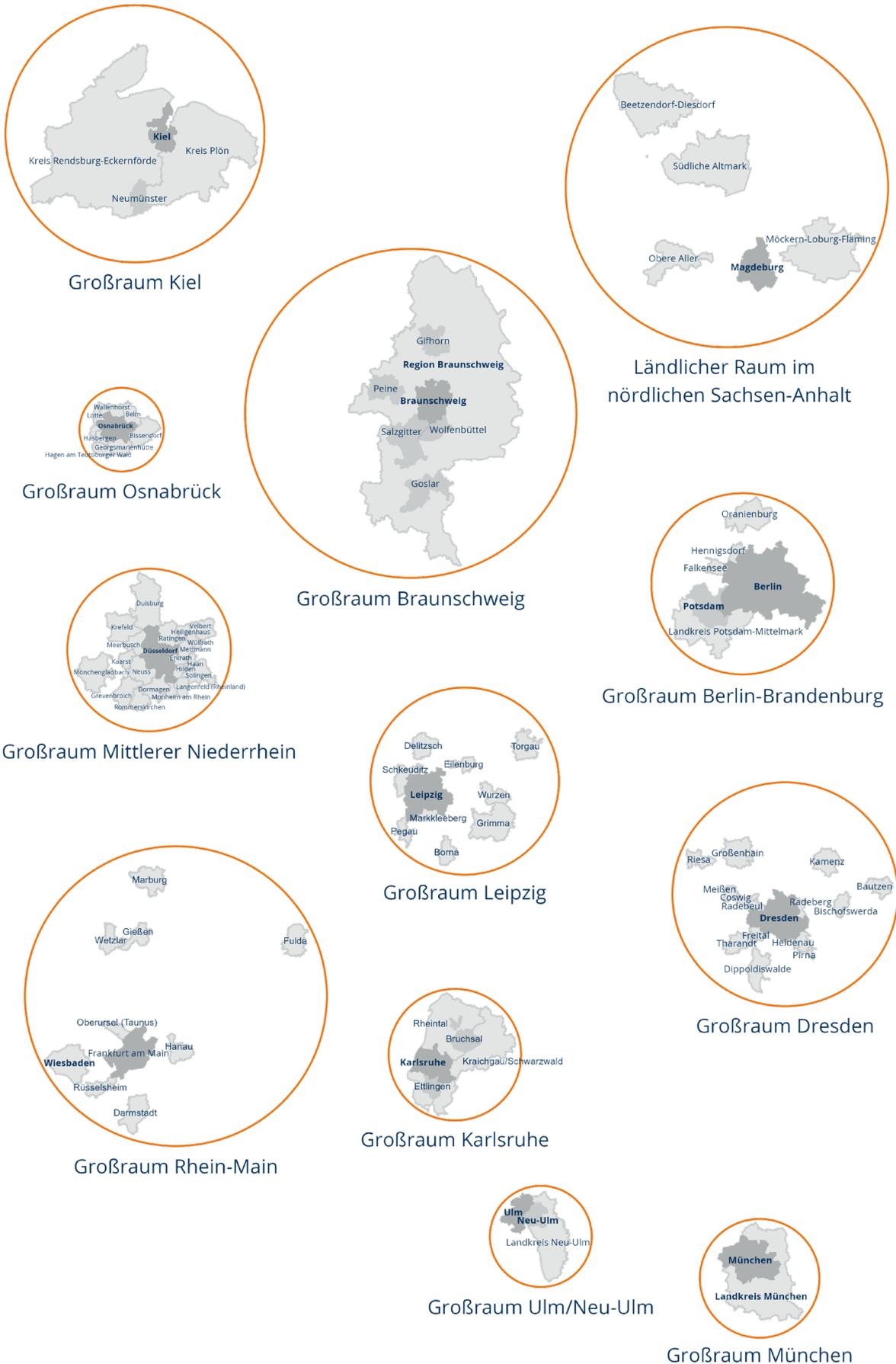


Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2023 (1)



**Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2023 (2)**

## 2 Begriffe und Definitionen

### 2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

#### 2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten

Die Grundgesamtheit der Erhebung besteht aus allen Einwohnerinnen und Einwohnern des jeweiligen Untersuchungsraumes. Es gibt keine Einschränkung in Bezug auf Alter, Geschlecht, Nationalität sowie Haupt- oder Nebenwohnsitz.

Gegenstand der Untersuchung ist die Mobilität der Wohnbevölkerung der teilnehmenden Kommunen. Von zufällig ausgewählten Haushalten werden alle Personen befragt. Dabei findet der Haushaltskontext explizit Berücksichtigung.

Als Untersuchungseinheiten treten somit Haushalte mit allen darin lebenden Personen, deren Mobilität sowie deren realisiertes Verkehrsverhalten auf.

Die zu erhebenden Analysedaten gliedern sich demnach wie folgt:

- Haushaltsdaten mit verschiedenen haushalts- und fahrzeugbezogenen Merkmalen
- Personendaten mit soziodemografischen und mobilitätsrelevanten Merkmalen der befragten Personen
- Wegedaten mit Merkmalen zu den durchgeführten Ortsveränderungen (Verkehrsverhalten) der befragten Personen

Das Verkehrsverhalten einer Person sowie weitere relevante Merkmale der Mobilität werden für einen zufällig ausgewählten Stichtag erfasst. Grundsätzlich erfolgt die Erhebung aller Wege aller Personen eines Haushaltes. Ausgenommen sind lediglich Haushaltsmitglieder, die am Stichtag ganztägig keinen räumlichen Bezug zum Wohnort hatten. Deren Wege werden nicht erfasst. Somit beziehen sich alle Auswertungen zur stichtagsbezogenen Mobilität auf Personen am Wohnort.

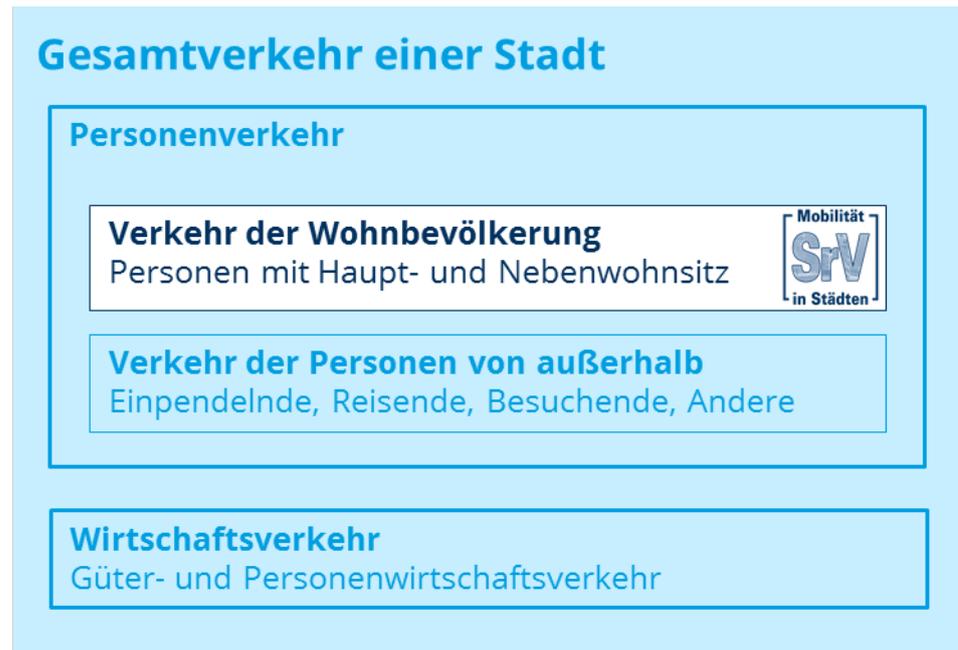
#### 2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrsverhaltens

Verkehr ist als „die Gesamtheit aller Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten“<sup>7</sup> definiert. Da die Grundgesamtheit der SrV-Untersuchung aus den Einwohnerinnen und Einwohnern besteht, stehen der Verkehr und das Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung im Mittelpunkt.

Es wird davon ausgegangen, dass der durch die Wohnbevölkerung erzeugte Verkehr maßgeblich zum Verkehrsaufkommen eines Untersuchungsraumes beiträgt.

---

<sup>7</sup> Pirath (1949), S. 2.



**Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs**

Weitere relevante Verkehrsarten wie insbesondere Einpendler-, Touristen- und Besucherverkehre werden im SrV nicht berücksichtigt (vgl. Abbildung 2-1). Vom Wirtschaftsverkehr wird nur in begrenztem Umfang der Personenwirtschaftsverkehr erfasst, wenn er als Komponente des Einwohnerverkehrs auftritt.

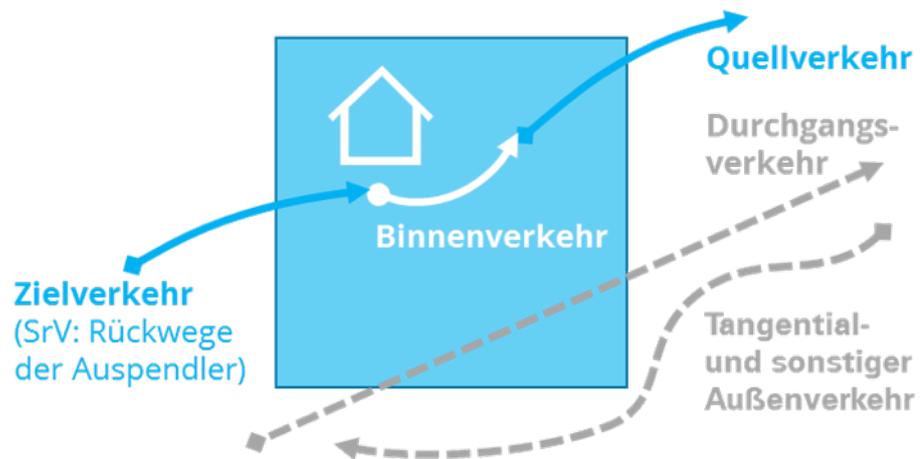
### 2.1.3 Räumliche Abgrenzung

Als Haushaltsbefragung erfasst das SrV den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung, bezogen auf das Stadtgebiet – also in erster Linie deren Binnen- und Quellverkehr sowie den rückfließenden Zielverkehr.

Als Binnenverkehr sind Ortsveränderungen definiert, die im Stadt- bzw. Gemeindegebiet beginnen und enden. Ortsveränderungen im Quellverkehr beginnen im Stadt- bzw. Gemeindegebiet und enden außerhalb; im Zielverkehr verhält es sich entsprechend andersherum (Beginn außerhalb und Ende im Stadt- bzw. Gemeindegebiet).

Außen- und Durchgangsverkehre der Einwohnerinnen und Einwohner werden zwar ebenfalls erhoben, das damit erfasste Verkehrsaufkommen ist jedoch vergleichsweise gering und die Stichprobe für repräsentative Auswertungen dieser räumlichen Verkehrsarten im Regelfall nicht ausreichend.

Maßgebliche Anteile von Durchgangsverkehren bzw. Tangential- und sonstigen Verkehren einer Stadt können nicht über Haushaltsbefragungen erfasst werden (vgl. Abbildung 2-2), sondern bedürfen gesonderter Befragungen bzw. Zählungen.



**Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet**

Wenn im Weiteren von „allen Wegen“ gesprochen wird, sind alle in der Erhebung erfassten Wege, also auch die durch die Einwohnerinnen und Einwohner erzeugten Quell-, Ziel-, Durchgangs- und Außenverkehre gemeint. Aufgrund seiner planungspraktischen Bedeutung wird der Binnenverkehr an relevanten Stellen gesondert ausgewiesen.

## 2.2 Ausgewählte Definitionen

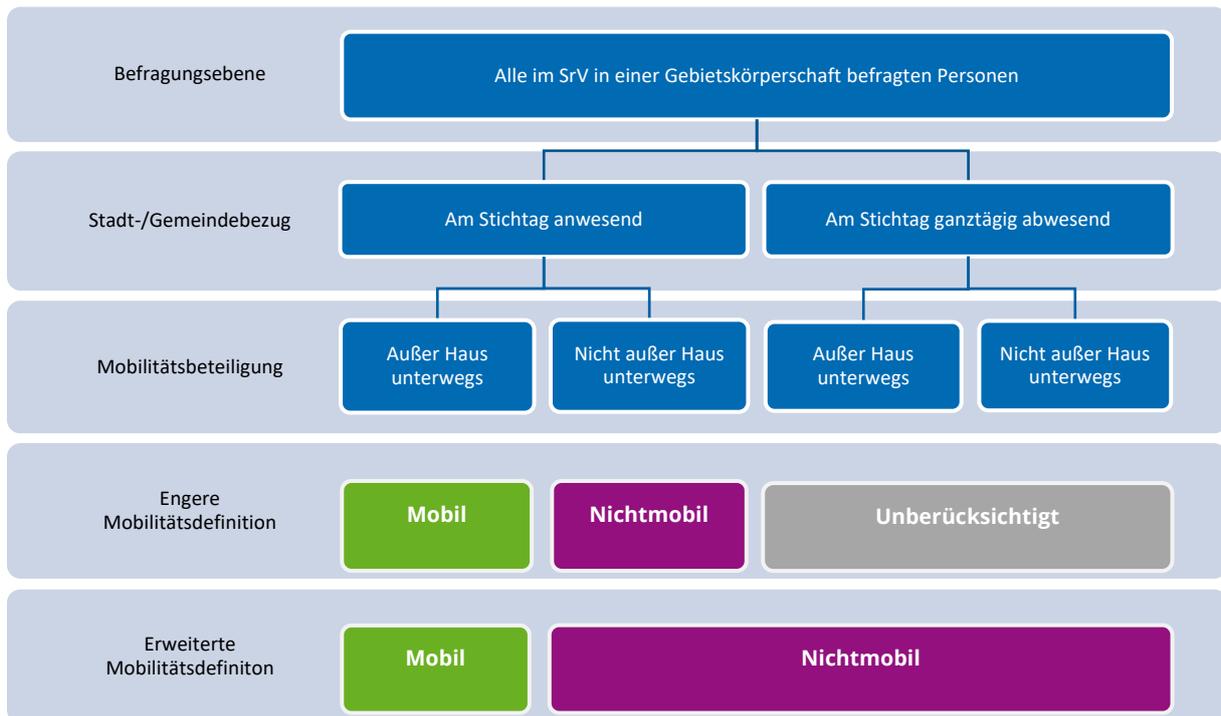
### 2.2.1 Mobile Person

Das Ziel, den Fokus auf den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung zu legen, bedingt eine konsequente definitorische Abgrenzung der werktäglichen, ortsbezogenen Mobilität.

In Bezug auf einen konkreten Untersuchungsraum (Stadt oder Gemeinde) gilt diejenige Person als mobil, die an dem ihr vorgegebenen Stichtag Ortsveränderungen am, zum bzw. ausgehend vom konkreten Untersuchungsraum durchführt. Nichtmobil im Sinne des SrV sind befragte Personen, die am Stichtag am Wohnort waren, jedoch keine Ortsveränderungen durchgeführt haben (engere Mobilitätsdefinition) bzw. auch Personen, die am Stichtag überhaupt nicht am Wohnort waren (erweiterte Mobilitätsdefinition).

Gilt eine Person für das SrV als mobil, werden alle Ortsveränderungen dieser Person für den Stichtag detailliert erfasst.

Gilt die Person, da sie am Stichtag nicht am Wohnort war, nach der erweiterten SrV-Definition als nichtmobil, wird erfragt, ob am Stichtag außerhalb des SrV-Untersuchungsraums Wege durchgeführt wurden. Diese werden jedoch im Detail nicht erfasst. War die Person tatsächlich nichtmobil, und zwar in der Form, dass sie am Stichtag keinerlei Wege unternommen hat, wird der Grund für die Nichtmobilität abgefragt (Abbildung 2-3).



**Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person**

### 2.2.2 Weg

Ein Weg im Sinne des SrV ist eine Ortsveränderung, deren Quelle und/oder Ziel außerhalb des Grundstückes liegt, auf dem die zu befragende Person ihren Wohnsitz hat. Weiterhin ist Folgendes zu beachten:

- Ein Weg ist durch genau einen Zweck definiert (z. B. zur Arbeit, zum Einkauf, nach Hause)
- Auch kurze Wege (z. B. um einen Brief zum Postkasten zu bringen) sind eigenständige Wege und müssen ausdrücklich erfasst werden
- Ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, d. h. auf einem Weg können mehrere Verkehrsmittel benutzt werden (mögliche Verkehrsmittelfolgenfolge z. B. zu Fuß > S-Bahn > Bus > zu Fuß)
- Das Hauptverkehrsmittel eines Weges bestimmt sich aus einer vorgegebenen Verkehrsmittelhierarchie
- (Heim-)Wege zur eigenen Wohnung sind eigenständige Wege

Dadurch entstehen beispielsweise zwei Wege, wenn auf dem Heimweg vom Arbeitsplatz noch ein Einkauf erledigt wird.

Rundwege (z. B. Spaziergänge), bei denen Quelle und Ziel identisch sind, werden als zwei getrennte Wege im Sinne von Hin- und Rückweg erfasst. Dabei erfolgt eine Halbierung von Länge und Dauer des ursprünglich angegebenen Weges.

### 2.2.3 Zweckabgrenzung

Der Anlass für die Durchführung einer Ortsveränderung wird nach der Aktivität am Zielort unterschieden. Dieses als Zweck/Ziel bezeichnete Merkmal wird aus inhaltlich-planerischen und modellierungstechnischen Gründen möglichst an eine räumlich identifizierbare Einrichtung gekoppelt. Insgesamt war im SrV 2023 (wie bereits 2018) die Zuordnung zu 19 Kategorien möglich. Aktivitätszwecke und -anlässe sind dabei:

- Eigener Arbeitsplatz
- Anderer Dienstort/-weg
- Kinderkrippe/-garten
- Grundschule
- Weiterführende Schule (z. B. Mittelschule, Oberschule, Gymnasium)
- Berufs-, Fach-, Hochschule
- Andere Bildungseinrichtung
- Einkauf täglicher Bedarf
- Sonstiger Einkauf
- Behördengang, Arztbesuch
- Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)
- Kultur, Theater, Kino
- Gaststätte/Kneipe
- Privater Besuch (fremde Wohnung)
- Erholung/Sport im Freien (auch Wandern/Hund ausführen o. ä.)
- Sportstätte (allgemein)
- Andere Freizeitaktivität
- Sonstiges

Im erweiterten Sinne finden als Anlass für Aktivitäten noch folgende Kategorien Verwendung:

- Bringen oder Holen von Personen
- Eigene Wohnung

Wege, die mit dem Bringen bzw. Holen von Personen verbunden waren, werden hinsichtlich des Zwecks zweistufig kodiert: Zunächst erhalten diese eine Kennzeichnung mit dem Ziel/Zweck „Bringen oder Holen von Personen“. Anschließend wird zusätzlich vermerkt, wohin die Person(en) gebracht bzw. woher diese geholt wurden. Dabei kommen (abgesehen vom Zweck „Eigene Wohnung“) ebenfalls die o. g. Zweckkategorien zum Einsatz.

Um alle Ortsveränderungen einer Person am Stichtag zu erfassen, werden im SrV auch Wege aufgenommen, die zurück zur eigenen Wohnung führen. Diese sogenannten Heimwege werden in Bezug auf ihren Zweck bzw. ihr Ziel in zwei Varianten kodiert:

- Variante 1: Die Wege nach Hause werden als eigenständige Zweckkategorie kodiert. Mit dieser Variante lässt sich beispielsweise der Wohnungsbezug bei modellierungsrelevanten oder anderen entsprechenden planerischen Fragestellungen eindeutig abbilden.

- Variante 2: Dem Zweck eines Heimweges wird der Zweck bzw. das Ziel des vorangegangenen Weges zugeordnet. Durch diese Variante besteht die Möglichkeit, die Verteilung aller aushäusigen Aktivitäten, d. h. ohne Wohnen als eigenständige Aktivität, zu ermitteln.

#### **2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Unter Verkehrsmitteln werden technische Hilfsmittel für die Durchführung von Ortsveränderungen verstanden. Für Auswertungen von Haushaltsbefragungen bzw. im planungspraktischen Sprachgebrauch wird das Zu-Fuß-Gehen ebenfalls als Verkehrsmittel bezeichnet.

Falls mehrere Verkehrsmittel auf einem Weg zum Einsatz gelangten, wird für die Auswertung ein hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel (Hauptverkehrsmittel) zugeordnet. Diese eindeutige Zuordnung basiert auf einer Verkehrsmittelhierarchie, in der die Verkehrsmittel mit der größten entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit an erster Stelle stehen. Daraus resultiert die folgende Hierarchisierung:

1. Fernzug
2. Fernbus
3. Nahverkehrszug
4. S-Bahn
5. U-Bahn
6. Straßenbahn
7. Bus
8. Taxi
9. Mitfahrer im Carsharing-Pkw
10. Mitfahrer im anderen Pkw
11. Mitfahrer im Haushalts-Pkw
12. Fahrer im Carsharing-Pkw
13. Fahrer im anderen Pkw
14. Fahrer im Haushalts-Pkw
15. Motorisiertes Zweirad (Mofa, Motorroller, Moped, Motorrad)
16. Fahrrad (auch Lasten-, Miet- oder Leihfahrrad)
17. Elektrotretroller (E-Scooter)
18. Zu Fuß

Durch die Zuordnung von Hauptverkehrsmitteln werden also nur eigenständige Fußwege bei Modal-Split-Auswertungen berücksichtigt und keine Zu- und Abgänge beispielsweise zu/von Haltestellen oder Parkplätzen. Allerdings sind alle auf einem Weg genutzten Verkehrsmittel im Datensatz einzeln hinterlegt. Darüber hinaus kann deren Nutzung durch die ebenfalls erfragte Verkehrsmittelreihenfolge nachvollzogen werden.

Für die Auswertung aggregierter Verkehrsmittelgruppen erfolgte eine Zusammenfassung der hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel.

Zum Öffentlichen Personenverkehr (ÖV) gehören die folgenden Verkehrsmittel:

- Flugzeug
- Fähre
- Schwebebahn, Seilbahn
- Fernzug
- Fernbus
- Nahverkehrszug
- S-Bahn
- U-Bahn
- Straßenbahn
- Bus
- Taxi
- Andere als Öffentlicher Verkehr zu bezeichnende technische Hilfsmittel

Der Motorisierte Individualverkehr (MIV) beinhaltet die folgenden Verkehrsmittel:

- Pkw als Fahrer/Fahrerin
- Pkw als Mitfahrer/Mitfahrerin
- Lkw als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Motorisiertes Zweirad als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Elektrotretroller (E-Scooter)
- Andere individuelle Kraftfahrzeuge als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

### **2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln**

Ein wesentlicher Einflussfaktor auf die Verkehrsmittelwahl ist die Verfügbarkeit von Fahrzeugen im Haushalt. Diese Verfügbarkeit wird einerseits individuell unterschiedlich wahrgenommen und beurteilt. Andererseits lässt sich insbesondere die Pkw-Verfügbarkeit ebenso aus objektiven und prognosefähigen Kriterien ableiten<sup>8</sup>.

Infolgedessen wurde zunächst die Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag als subjektiv beurteilbare Größe in den folgenden Kategorien erfasst:

- Ja, uneingeschränkte Verfügbarkeit
- Ja, nach Absprache
- Nein, kein Zugang zum Pkw

---

<sup>8</sup> Wittwer (2008), S. 114.

Sie beschreibt somit die Möglichkeit einer Person, am Stichtag alle, einige oder keinen der zurückgelegten Wege mit dem Haushalts-Pkw als Fahrer oder Mitfahrer zu absolvieren.

Auf Basis derselben Definition wurde auch die Verfügbarkeit eines Fahrrads oder Lastenfahrrads des Haushalts (jeweils mit oder ohne Elektroantrieb), eines haushaltseigenen Elektrotretrollers (E-Scooters) und einer ÖPNV-Zeitkarte am Stichtag erhoben.

Im Unterschied dazu wird die objektive, stichtagsunabhängige Pkw-Verfügbarkeit als Pkw-Zugang bezeichnet. Dieses Merkmal umfasst lediglich die beiden folgenden Ausprägungen:

- Ja, Pkw-Zugang
- Nein, kein Pkw-Zugang

Die Zuordnung des Pkw-Zugangs zu einer Person stützt sich auf die gleichfalls erhobenen Merkmale „Pkw-Ausstattung des Haushalts“ sowie „Führerscheinbesitz“ der Person. Danach besteht für eine Person genau dann der Pkw-Zugang, wenn die Person einen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Pkw vorhanden ist.

## **2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit**

Für die Beschreibung einer Ortsveränderung sind auch die zurückgelegte Entfernung, die Dauer und die daraus resultierende Geschwindigkeit relevante Größen.

Als Entfernung ist dabei die Länge einer Ortsveränderung von Tür zu Tür gemäß der Angabe der Befragten zu verstehen. Zusätzlich wurde eine GIS-Entfernung erfasst. Diese wurde in Echtzeit durch die Online-Routenplanungsdienst HERE verkehrsmittelspezifisch berechnet und dem jeweiligen Weg zugespielt.

Die Dauer beschreibt die Tür-zu-Tür-Zeitdifferenz zwischen Beginn eines Weges und Ankunft am Ziel entsprechend der Angabe der befragten Person (sogenannte komplexe Reisezeit).

Die Geschwindigkeit ergibt sich als durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Tür zu Tür, errechnet aus dem Quotienten von Entfernung und Dauer.

## 3 Erhebungsmerkmale

### 3.1 Merkmalsabgrenzung

Die Merkmale des SrV-Fragekataloges beschreiben Informationen zum jeweiligen Haushalt, den darin lebenden Personen sowie die am Stichtag zurückgelegten Wege. Diese Merkmale wurden im SrV 2023, wie in den vergangenen Durchgängen auch, in den Kernelementen beibehalten, um die Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe zu sichern.

Da in jedem SrV-Durchgang gesellschaftliche und technische Entwicklungen und sich daraus ergebende Veränderungen berücksichtigt werden, kam es auch im SrV 2023 zu einigen Erweiterungen des Standardkatalogs.

Darüber hinaus führte die Vielfalt orts- oder auftraggeberspezifischer Anforderungen zu speziellen Erweiterungen des Fragekatalogs.

Die Fragestellungen und Antwortoptionen im Online-Fragebogen sowie im Rahmen der telefonischen Befragung sind identisch.

Im Folgenden werden die Erhebungsmerkmale übersichtsartig zusammengestellt. Die vollständige Dokumentation der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen für alle Standard-, Sonder- und Zusatzfragen ist im Methodenbericht<sup>9</sup> zu finden.

### 3.2 Merkmale des Haushaltes

Merkmale des Haushaltes beschreiben den situativen Rahmen der im Haushalt lebenden Personen und dienen der Einordnung des Haushaltes nach verkehrs- und mobilitätsrelevanten Gesichtspunkten. Deshalb wurden für jeden Haushalt die folgenden Merkmale erhoben:

- Anzahl der Personen im Haushalt
- Gehzeit zu den nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (inkl. Carsharing-Station)
- Fahrzeugausstattung des Haushaltes
- Jahresfahrleistung, Zulassungsort, üblicher Abstellort, Antriebsart und ggf. üblicher Ladeort der drei meistgenutzten Pkw des Haushaltes
- Monatliches Nettoeinkommen des Haushaltes
- Art der Wohnung (Haupt- oder Nebenwohnsitz)

---

<sup>9</sup> Hubrich et al. (2025).

### 3.3 Merkmale der Personen

Für die ursächliche Analyse der Mobilität und des Verkehrsverhaltens sind Beschreibungsmerkmale einer Person notwendige Voraussetzung. Da für das individuelle Verhalten insbesondere die Stellung im Lebenszyklus maßgebend ist, wurde die diesbezügliche Charakteristik aller Personen im Haushalt möglichst differenziert erfragt. Für jede Person eines Haushalts wurden daher folgende Merkmale erhoben:

- Alter, Geschlecht und ggf. Migrationshintergrund
- Eventuelle Mobilitätseinschränkungen
- Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- Schulabschluss und Berufsausbildung
- Führerscheinbesitz
- Allgemeine Nutzung von Auto, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad, Leih-Elektrotretroller und Öffentlichem Nahverkehr
- Allgemeine Häufigkeit vollständig zu Fuß absolvierter Wege
- Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- Normalerweise genutzte Fahrkartenart
- Medium der normalerweise genutzten Fahrkarte
- Nutzung von Online-Shopping und Lieferdiensten
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice im Allgemeinen

Für jede Person eines Haushalts wurden weiterhin allgemeine Merkmale zur Mobilität am Stichtag erhoben:

- Normalität des Stichtags, ggf. Grund für Nichtnormalität
- Verfügbarkeit von Haushaltsfahrzeugen am Stichtag (Pkw, Fahrrad und Lastenfahrrad – jeweils mit/ohne Elektroantrieb, Elektrotretroller)
- Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- Anwesenheit in der jeweiligen Stadt oder Gemeinde am Stichtag, ggf. Grund für Nichtanwesenheit
- Verlassen der Wohnung am Stichtag, ggf. Grund für Nichtmobilität
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice am Stichtag
- Vorhandensein regelmäßiger berufliche Wege am Stichtag, ggf. Anzahl dieser Wege, Hauptzweck, genutzte Verkehrsmittel und insgesamt zurückgelegte Entfernung
- Ggf. Lage und Art des Ausgangspunktes des ersten Weges (sofern dies nicht die eigene Wohnung war)

Im Falle von stellvertretenden Befragungen (sog. Proxyinterviews) wurde zusätzlich erfasst, welches Haushaltsmitglied stellvertretend antwortete.

### 3.4 Merkmale der Wege

Die Kennwerte des Verkehrsverhaltens einer Person lassen sich aus der Abfolge sowie Art und Weise aller Ortsveränderungen ermitteln. Daher werden für alle Wege jeder Person folgende Merkmale aufgenommen:

- Uhrzeit des Wegebegins
- Wegezweck bzw. -ziel
- Begleitung, ggf. Art und Anzahl von begleitenden Personen
- Art und Reihenfolge der genutzten Verkehrsmittel, ggf. Anzahl Umstiege
- Ggf. Anzahl weiterer Personen im Pkw
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges
- Lage der Zieladresse
- Ankunftszeit
- Länge des Weges

## 4 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für eine SrV-Stadtgruppe.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.

- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

## 5 Literatur

- Ahrens, G.-A.; Becker, U.; Böhmer, T.; Richter, F.; Wittwer, R. (2012): Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Umweltbundesamt, Dessau. Verfügbar unter <https://www.bmuv.de/forschungsbericht/potenzial-des-radverkehrs-fuer-den-klimaschutz> (letzter Abruf 11.08.2025).
- Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 18, Dresden. Verfügbar unter: <https://doi.org/10.25368/2018.1> (letzter Abruf 11.08.2025).
- Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließke, F.; Wittig, S.; Gerike, R. (2025): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“. Technische Universität Dresden. Verfügbar unter: <https://tu-dresden.de/srv/srv-2023> (in Vorbereitung).
- Pirath, C. (1949): Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 2. Auflage, Berlin, Springer Verlag.
- Wittwer, R. (2008): Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 11, Dresden.

## Anhang I – Städte und Gemeinden in den SrV-Stadtgruppen

### Gruppierung nach Zentralität, Stadtgröße und Topografie

#### Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach

Bremen	Düsseldorf	Leipzig
Dresden	Frankfurt am Main	München
Duisburg		

#### Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach

Augsburg	Heidelberg	Neumünster
Braunschweig	Karlsruhe	Oldenburg
Cottbus	Kiel	Paderborn
Darmstadt	Krefeld	Potsdam
Dessau-Roßlau	Ludwigshafen	Rostock
Greifswald	Magdeburg	Salzgitter
Halle (Saale)	Mannheim	Schwerin
Hanau	Mönchengladbach	

#### Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig

Bochum	Jena	Pforzheim
Chemnitz	Kaiserslautern	Regensburg
Coburg	Kassel	Trier
Erfurt	Konstanz	Tübingen
Fulda	Marburg	Ulm
Gera	Neu-Ulm	Wetzlar
Gießen	Offenburg	Wiesbaden
Heilbronn	Osnabrück	Zwickau

#### Mittelzentren, Topografie: flach

Borna	Kaarst	Schkeuditz
Coswig	Landau in der Pfalz	Singen (Hohentwiel)
Delitzsch	Langenfeld (Rheinland)	Stralsund
Dormagen	Markkleeberg	Teltow
Eberswalde	Marl	Torgau
Eilenburg	Meerbusch	Unterschleißheim
Falkensee	Monheim am Rhein	Vöhringen
Gifhorn	Neuss	Werder (Havel)
Grevenbroich	Norderstedt	Wittenberg
Großenhain	Oranienburg	Wittingen
Hennigsdorf	Peine	Wolfenbüttel
Hilden	Rendsburg	Wurzen
Illertissen	Rüsselsheim	

#### Mittelzentren, Topografie: hügelig

Bad Harzburg	Freital	Oberursel (Taunus)
Bautzen	Georgsmarienhütte	Pirna
Böblingen	Görlitz	Radeberg
Bretten	Goslar	Radebeul
Bruchsal	Grimma	Ratingen
Clausthal-Zellerfeld	Haan	Riesa
Crailsheim	Heiligenhaus	Senden
Dippoldiswalde	Helmstedt	Sindelfingen
Eckernförde	Kamenz	Solingen
Eisenach	Meißen	Velbert
Erkrath	Mettmann	Weißenhorn
Ettlingen	Neckarsulm	Wülfrath

<b>Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: flach</b>		
Ahlefeld-Bistensee	Grevenkrug	Ostenfeld (Rendsburg)
Alt Duvenstedt	Groß Buchwald	Osterrönfeld
Altenholz	Groß Vollstedt	Osterstedt
Apenburg-Winterfeld	Großharrie	Ottendorf
Arpsdorf	Grünwald	Ottobrunn
Ascheberg (Holstein)	Haale	Owschlag
Aschheim	Haar	Padenstedt
Aukrug	Hambrücken	Parsau
Aying	Hamdorf	Pegau
Bargstall	Hamweddel	Philippsburg
Bargstedt	Hanerau-Hademarschen	Planegg
Barsbek	Hankensbüttel	Postfeld
Barwedel	Haßmoor	Prasdorf
Beetzendorf	Heidenau	Preetz
Behrendorf (Ostsee)	Hillerse	Prinzenmoor
Belau	Hoffeld	Probsteierhagen
Bellenberg	Hohenbrunn	Putzbrunn
Bendfeld	Höhenkirchen-Siegertsbrunn	Quarnbek
Bendorf	Hohn	Rade b. Hohenwestedt
Beringstedt	Höhdorf	Rade b. Rendsburg
Bischofswerda	Hörsten	Rendswühren
Bönnhusen	Hötensleben	Rheinstetten
Bokel	Ilse	Ribbesbüttel
Bönebüttel	Isenbüttel	Rickert
Bordesholm	Ismaning	Rodenbek
Borgdorf-Seedorf	Jahrsdorf	Rohrberg
Borgstedt	Jembke	Rommerskirchen
Bornholt	Jevenstedt	Rötgesbüttel
Börßum	Jübar	Ruhwinkel
Bovenau	Kalübbe	Sauerlach
Brammer	Karby	Schacht-Audorf
Bredenbek	Karlsdorf-Neuthard	Schillsdorf
Breiholz	Kirchheim b.München	Schinkel
Brekendorf	Kleinmachnow	Schönbek
Brinjahe	Köhn	Schönberg (Holstein)
Brodersdorf	Königshügel	Schönewörde
Brome	Krogaspe	Schönkirchen
Brügge	Krokau	Schülldorf
Brunnthal	Kronau	Schülpe b. Nortorf
Büdelsdorf	Kronshagen	Schülpe b. Rendsburg
Calberlah	Krummbek	Schwartbuck
Christiansholm	Krummwisch	Schwülper
Dähre	Kuhfelde	Seefeld (LK Rendsburg-Eckernförde)
Damp	Langwedel	Sehestedt
Dänischenhagen	Lehre	Sophienhamm
Dätgen	Leiferde	Sören
Dettenheim	Lengede	Stafstedt
Dettum	Lindau	Stahnsdorf
Didderse	Linkenheim-Hochstetten	Stakendorf
Diesdorf	Lohe-Föhrden	Stein
Dörphof	Loop	Stoltenberg
Eggenstein-Leopoldshafen	Lotte	Stutensee
Ehndorf	Luhnstedt	Tackesdorf
Eilsleben	Lütjenwestedt	Tappenbeck
Eisendorf	Melsdorf	Tappendorf
Ellerdorf	Michendorf	Tasdorf
Elsdorf-Westermühlen	Möckern	Timmaspe
Embühren	Mucheln	Tüttendorf
Emkendorf	Müden (Aller)	Unterföhring
Fahren	Mühbrook	Unterhaching
Fargau-Pratjau	Negenharrie	Unterroth
Felde	Nersingen	Vechelde
Feldkirchen	Neubiberg	Velpke
Felm	Neuried	Waghäusel
Fiefbergen	Neuwittenbek	Wallstawe
Fockbek	Nindorf	Wankendorf
Forst	Nortorf	Wapelfeld
Friedrichsgraben	Nübbel	Warder
Friedrichsholm	Nuthetal	Wasbek
Garching b.München	Oberhaching	Wasbüttel
Gardelegen	Oberhausen-Rheinhausen	Wattenbek
Gettorf	Oberroth	Wendtorf
Gnutz	Oberschleißheim	Westerrönfeld
Graben-Neudorf	Ohrum	Winnemark
Gräfelfing	Oldenbüttel	Wisch
Grasbrunn		

<b>Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: hügelig</b>		
Achterwehr	Holtsee	Plön
Altenhof	Holzunge	Pohnsdorf
Altenstadt	Holzdorf	Pullach i.Isartal
Ascheffel	Holzheim	Rantzau
Bad Schönborn	Honigsee	Rastorf
Baierbrunn	Hummelfeld	Rathjensdorf
Barkelsby	Hütten	Reesdorf
Barmissen	Karlsbad	Remmels
Beldorf	Kellmünz a.d.Iller	Rieseby
Belm	Kirchbarkau	Roggenburg
Bissee	Kirchnüchel	Rumohr
Bissendorf	Klump	Schäftlarn
Blekendorf	Klein Barkau	Schellhorn
Blumenthal	Klein Wittensee	Schierensee
Boksee	Kletkamp	Schlesien
Bösdorf	Kosel	Schmalstede
Bothkamp	Kraichtal	Schönhorst
Brodersby	Kühren	Schöningen
Buch	Kürnbach	Schöppenstedt
Bünsdorf	Laboe	Schwedeneck
Damendorf	Lammershagen	Schwentinental
Dannau	Langelsheim	Schwielowsee
Denkte	Lebrade	Selent
Dersau	Lehmkuhlen	Sommersdorf
Dobersdorf	Loose	Steenfeld
Dörnick	Löptin	Stolpe
Elchingen	Lütjenburg	Strande
Erkerode	Lutterbek	Straßlach-Dingharting
Evensen	Malsch	Sulzfeld
Fleckeby	Martensrade	Taufkirchen
Flintbek	Marxzell	Techelsdorf
Gammelby	Meezen	Thaden
Giekau	Mielkendorf	Tharandt
Gokels	Molfsee	Thumbby
Gondelsheim	Mönkeberg	Todenbüttel
Goosefeld	Mörel	Tröndel
Grauel	Nehmten	Ubstadt-Weiher
Grebin	Nettelsee	Ummendorf
Groß Twülpstedt	Neu Duvenstedt	Vahlberg
Groß Wittensee	Neudorf-Bornstein	Völpke
Großbarkau	Nienborstel	Waabs
Güby	Noer	Wahlstorf
Haby	Oberderdingen	Waldbronn
Hagen am Teutoburger Wald	Obernholz	Wallenhorst
Harbke	Oldenhütten	Walzbachtal
Hasbergen	Osdorf	Warnau
Heikendorf	Osterberg	Wefensleben
Heinkenborstel	Osterby	Weingarten (Baden)
Helmstorf	Östringen	Westensee
Högsdorf	Panker	Windeby
Hohenfelde	Passade	Wittmoldt
Hohenwestedt	Pfaffenhofen a.d.Roth	Zaisenhausen
Hohwacht (Ostsee)	Pfintzal	

## Gruppierung für Zeitreihenanalysen

<b>SrV-Städtepegel</b>		
Chemnitz	Gera	Magdeburg
Cottbus	Halle (Saale)	Potsdam
Dessau-Roßlau	Jena	Rostock
Dresden	Leipzig	Schwerin
Erfurt		

<b>SrV-Wiederholerstädte West</b>		
Augsburg	Frankfurt am Main	Mannheim
Bremen	Kassel	Trier
Düsseldorf	Kiel	Wiesbaden

<b>Große SrV-Vergleichsstädte</b>		
Augsburg	Frankfurt am Main	Magdeburg
Berlin	Gera	Mannheim
Bremen	Halle (Saale)	Potsdam
Chemnitz	Jena	Rostock
Cottbus	Kaiserslautern	Schwerin
Dessau-Roßlau	Kassel	Trier
Dresden	Kiel	Wiesbaden
Düsseldorf	Leipzig	Zwickau
Erfurt		

## **Anhang II – Kennziffern in Tabellen**

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

### **2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

### **3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
  - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
  - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
  - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
  - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
  - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
  - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
  - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
  - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

### **4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

### **7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

### **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

### **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

### **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

### **13 Aktivitätenketten**

- 13.1 Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (ganztägig) (15 häufigste Muster)
- 13.2 Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (Ausgänge) (15 häufigste Muster)

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **14 Spezifische Verkehrsleistung**

- 14.1 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (Binnenverkehr)
- 14.2 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (alle Wege)

### **15 Verkehrsmittel**

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

### **16 Anteile und spez. Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen und Personengruppen**

- 16.1 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)
- 16.2 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)
- 16.3 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)
- 16.4 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)
- 16.5 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)
- 16.6 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)
- 16.7 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)
- 16.8 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)
- 16.9 Pkw-Besetzung nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen

### **18 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen und Personengruppen**

- 18.1 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)
- 18.2 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)
- 18.3 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)
- 18.4 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)
- 18.5 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)
- 18.6 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)
- 18.7 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)
- 18.8 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 1.1**

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	44.927
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,2
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,9
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	20,3
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,1
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	18,0
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	69,0
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	20,8
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	77,6
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	23,4

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 1.2</b>
----------------

**Nutzung der Pkw**

Beschreibung	Kennwert
<b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>	2,9
<b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>	1,3
<hr/>	
<b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>	20,4
<b>Fahrer/Fahrerin [min]**</b>	21,0
<b>Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**</b>	18,2
<b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>	10,4
<b>Fahrer/Fahrerin [km]**</b>	11,1
<b>Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**</b>	7,8
<b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b>	60,9
<b>Fahrer/Fahrerin [min/d]**</b>	64,9
<b>Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**</b>	41,2

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 2.1</b>
----------------

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]*	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	12.542	7.006	2.476	2.478	24.501
<b>Personen</b>	12.542	14.012	7.427	10.946	44.927
<b>Personen am Wohnort</b>	11.890	13.142	6.942	10.448	42.422
<b>Mobile Personen</b>	11.228	12.292	6.716	10.157	40.394
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	10.637	11.575	6.332	9.739	38.283

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	7.575	7.972	3.283	3.293	22.123	0,90
<b>Dienst-Pkw</b>	476	630	414	447	1.968	0,08
<b>Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW</b>	560	600	270	224	1.654	0,07
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW</b>	283	324	202	196	1.005	0,04
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	11.393	12.201	6.828	10.191	40.613	1,66
<b>Elektrofahrräder</b>	1.446	3.046	848	799	6.139	0,25
<b>Lastenfahrräder (konventionell)</b>	53	31	41	63	189	0,01
<b>Elektro-Lastenfahrräder</b>	22	42	51	173	287	0,01
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	134	131	82	94	440	0,02

**Hinweis:**

\* Die Skalierung der im Datensatz vorhandenen Hochrechnungsgewichte führt ggf. zu minimalen Abweichungen bei der Struktur der Haushaltsgrößen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 2.2</b>
----------------

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	27,1 %	24,3 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,1 %	0,7 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	51,4 %	51,0 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	4,2 %	4,1 %
<b>2 Pkw*</b>	14,4 %	17,5 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	1,8 %	2,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	19.916	19.916
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	24.486	24.486

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel					
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
<b>1 bis 5 min</b>	64,4 %	44,7 %	5,4 %	1,2 %	3,2 %	13,3 %
<b>6 bis 10 min</b>	21,9 %	25,9 %	9,3 %	2,0 %	8,6 %	7,4 %
<b>11 bis 15 min</b>	4,4 %	9,7 %	9,8 %	3,4 %	11,5 %	3,5 %
<b>16 bis 20 min</b>	1,2 %	4,4 %	7,2 %	3,5 %	11,0 %	2,1 %
<b>21 min und mehr</b>	0,9 %	7,8 %	17,4 %	14,2 %	35,9 %	3,8 %
<b>In 60 Minuten nicht erreichbar</b>	0,6 %	4,4 %	19,9 %	31,4 %	22,0 %	4,1 %
<b>Existiert nicht oder nicht bekannt</b>	6,7 %	3,0 %	31,1 %	44,3 %	7,7 %	65,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	19.871	12.971	15.148	8.094	19.897	19.865
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	24.440	17.802	20.410	9.999	24.460	24.420

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 2.8**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Pkw	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>Unter 1.500 €</b>	0,35	1.353	0,67	456	0,38	1.809
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	0,65	2.053	0,97	1.864	0,73	3.917
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	0,82	976	1,20	2.600	1,01	3.576
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	0,95	402	1,39	4.422	1,30	4.824
<b>5.600 € und mehr</b>	1,12	78	1,61	3.426	1,58	3.504
<b>Gesamt</b>	<b>0,64</b>		<b>1,34</b>		<b>0,98</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.862		12.768		17.630
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.221		10.461		21.682

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

<b>Haushalts- einkommensgruppe</b>	<b>Elektrofahrräder pro Haushalt</b>	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>Unter 1.500 €</b>	0,08	1.810
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	0,17	3.915
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	0,24	3.571
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	0,37	4.815
<b>5.600 € und mehr</b>	0,44	3.496
<b>Gesamt</b>	<b>0,25</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		17.607
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		21.631

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Sehr niedrig</b>	0,46	2.457
<b>Niedrig</b>	0,77	2.380
<b>Mittel</b>	0,96	4.898
<b>Hoch</b>	1,22	5.034
<b>Sehr hoch</b>	1,50	2.860
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		17.629
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		21.681

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 2.9</b>
----------------

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>Unter 1.500 €</b>	8.500	586
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	10.700	2.483
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	13.600	2.816
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	17.100	3.979
<b>5.600 € und mehr</b>	21.000	3.060
<b>Gesamt</b>	<b>14.600</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		12.924
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		14.469

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 2.9.1</b>
------------------

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

<b>Ökonomischer Status</b>	<b>km/Jahr</b>	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>Sehr niedrig</b>	9.100	984
<b>Niedrig</b>	10.900	1.550
<b>Mittel</b>	13.500	3.702
<b>Hoch</b>	16.400	4.161
<b>Sehr hoch</b>	20.300	2.526
<b>Gesamt</b>	<b>14.600</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		12.923
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		14.468

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	13,7 %	12,6 %	4,2 %	13,2 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	11,9 %	11,4 %	28,9 %	11,7 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	29,7 %	26,7 %	59,6 %	28,3 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	26,6 %	25,6 %	5,6 %	26,0 %
<b>65 Jahre und älter</b>	18,1 %	23,7 %	1,7 %	20,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	22.127	22.707	93	44.927
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	22.097	22.697	133	44.927

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 3.1.2</b>
------------------

**Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	6,4 %	10,1 %	25,2 %	36,8 %	21,5 %	100 %	6.925
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	30,5 %	14,3 %	24,2 %	19,3 %	11,6 %	100 %	3.374
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	12,1 %	9,0 %	28,0 %	33,1 %	17,8 %	100 %	10.716
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	9,3 %	10,7 %	27,7 %	31,4 %	20,8 %	100 %	10.522
<b>65 Jahre und älter</b>	19,4 %	23,3 %	31,0 %	19,9 %	6,4 %	100 %	8.156
<b>Gesamt</b>	<b>14,2 %</b>	<b>13,1 %</b>	<b>27,7 %</b>	<b>29,0 %</b>	<b>16,1 %</b>	<b>100 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							39.693
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							39.779

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.2**

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

**Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Kind (noch nicht eingeschult)</b>	5,8 %	5,2 %	1,6 %	5,5 %
<b>Hausfrau/Hausmann</b>	0,2 %	3,1 %	3,2 %	1,7 %
<b>In Rente/Pension, Vorruhestand</b>	19,5 %	25,1 %	3,3 %	22,3 %
<b>Im Freiwilligendienst</b>	0,2 %	0,3 %	3,2 %	0,3 %
<b>Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit</b>	1,8 %	1,5 %	3,7 %	1,6 %
<b>Schüler/Schülerin</b>	11,9 %	11,3 %	13,6 %	11,6 %
<b>Student/Studentin</b>	6,9 %	6,7 %	28,0 %	6,9 %
<b>In Ausbildung/Lehre, Umschulung</b>	1,8 %	1,6 %	2,6 %	1,7 %
<b>Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt</b>	45,1 %	24,9 %	32,0 %	34,8 %
<b>Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt</b>	4,3 %	14,7 %	3,0 %	9,5 %
<b>Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt</b>	0,7 %	2,5 %	0,6 %	1,6 %
<b>Vorübergehend freigestellt/beurlaubt</b>	0,4 %	2,0 %	5,1 %	1,2 %
<b>Sonstiges</b>	1,4 %	1,2 %	0,1 %	1,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	22.081	22.682	92	44.855
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	22.024	22.672	133	44.829

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	61,6 %	57,4 %	32,4 %	59,4 %
<b>Nach Absprache</b>	11,2 %	12,7 %	17,6 %	12,0 %
<b>Kein Zugang</b>	27,1 %	29,9 %	50,0 %	28,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	22.127	22.707	93	44.927
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	22.097	22.697	133	44.927

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

**Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe**

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	74,5 %	69,1 %	76,3 %	71,8 %
<b>Nach Absprache</b>	2,1 %	2,1 %	0,9 %	2,1 %
<b>Kein Zugang</b>	23,5 %	28,7 %	22,9 %	26,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	20.621	21.328	90	42.039
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	20.916	21.611	131	42.658

**Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe**

Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	14,4 %	14,2 %	2,7 %	14,3 %
<b>Nach Absprache</b>	2,4 %	1,7 %	0,2 %	2,0 %
<b>Kein Zugang</b>	83,2 %	84,1 %	97,0 %	83,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	20.622	21.330	90	42.042
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	20.917	21.613	131	42.661

**Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe**

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	79,8 %	74,4 %	76,3 %	77,0 %
<b>Nach Absprache</b>	1,9 %	2,0 %	0,9 %	1,9 %
<b>Kein Zugang</b>	18,3 %	23,6 %	22,9 %	21,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	20.621	21.328	90	42.039
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	20.916	21.611	131	42.658

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

**Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe**

<b>Zeitkarten-Verfügbarkeit</b>	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	31,8 %	36,7 %	74,6 %	34,4 %
<b>Nach Absprache</b>	1,7 %	1,0 %	0,0 %	1,3 %
<b>Kein Zugang</b>	66,6 %	62,3 %	25,4 %	64,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	20.622	21.330	90	42.042
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	20.917	21.613	131	42.661

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.4**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	40,9 %	15,9 %	4,1 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	23,5 %	22,4 %	6,5 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	25,4 %	39,0 %	20,7 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	7,6 %	15,6 %	26,5 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	1,0 %	2,6 %	13,5 %
<b>Seltener</b>	0,9 %	2,5 %	9,9 %
<b>Nie</b>	0,7 %	2,1 %	18,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	27.487	6.573	10.736
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	26.619	5.360	12.820

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.5**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	32,8 %	8,7 %	5,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	15,2 %	5,6 %	3,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	17,8 %	14,0 %	5,5 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	13,3 %	14,8 %	5,3 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	6,8 %	8,7 %	3,8 %
<b>Seltener</b>	7,4 %	18,7 %	8,0 %
<b>Nie</b>	6,7 %	29,6 %	68,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	33.390	929	7.708
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	32.819	838	8.985

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.7**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	34,2 %	12,6 %	1,3 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	18,2 %	7,8 %	2,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	19,3 %	18,1 %	8,6 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	15,5 %	26,9 %	22,7 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	5,9 %	13,2 %	20,3 %
<b>Seltener</b>	5,1 %	15,3 %	24,1 %
<b>Nie</b>	1,9 %	6,2 %	21,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	12.635	587	28.809
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	14.670	568	27.414

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.8**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	35,0 %	53,7 %	62,1 %	64,3 %	68,4 %
<b>Nach Absprache</b>	5,7 %	10,0 %	10,9 %	15,4 %	16,1 %
<b>Kein Zugang</b>	59,3 %	36,2 %	27,0 %	20,4 %	15,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.115	4.782	10.589	12.623	7.584
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.651	5.192	11.016	11.520	6.399

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.9**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	12,7 %	24,4 %	30,2 %	29,7 %	31,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	13,4 %	16,7 %	17,6 %	20,8 %	21,5 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	22,2 %	24,1 %	26,0 %	26,9 %	27,7 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	19,0 %	16,2 %	13,7 %	12,2 %	13,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	9,4 %	5,8 %	4,2 %	4,2 %	3,1 %
<b>Seltener</b>	8,7 %	5,2 %	3,0 %	2,3 %	1,5 %
<b>Nie</b>	14,6 %	7,5 %	5,3 %	3,8 %	2,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.106	4.775	10.551	12.574	7.574
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.635	5.186	10.973	11.484	6.389

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.3.10**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	22,5 %	15,6 %	11,4 %	9,0 %	7,8 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	13,2 %	8,1 %	6,7 %	6,4 %	5,8 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	15,2 %	13,0 %	12,7 %	11,5 %	10,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	17,8 %	18,0 %	20,6 %	22,5 %	22,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	7,9 %	11,4 %	15,9 %	17,9 %	21,4 %
<b>Seltener</b>	11,4 %	16,5 %	18,1 %	18,7 %	18,6 %
<b>Nie</b>	12,0 %	17,3 %	14,6 %	14,0 %	12,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.113	4.781	10.585	12.621	7.583
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.649	5.191	11.013	11.519	6.399

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.4**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzel-/Mehrfachfahrkarte</b>	53,0 %	49,1 %	15,1 %	50,9 %
<b>Tageskarte</b>	6,5 %	6,9 %	3,2 %	6,7 %
<b>Zeitkarte (außer Deutschland-Ticket)</b>	18,6 %	22,3 %	38,1 %	20,5 %
<b>Deutschlandticket</b>	11,9 %	12,6 %	38,0 %	12,3 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)</b>	7,3 %	6,8 %	2,6 %	7,0 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	2,8 %	2,4 %	3,1 %	2,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.787	19.049	86	36.922
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.449	19.552	123	38.124

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.4.3**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
<b>Einzel-/Mehrfachfahrkarte</b>	50,7 %	47,1 %	/	48,8 %
<b>Tageskarte</b>	6,5 %	7,1 %	/	6,8 %
<b>Zeitkarte (außer Deutschland-Ticket)</b>	16,0 %	18,8 %	/	17,5 %
<b>Deutschlandticket</b>	17,7 %	17,8 %	/	17,8 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)</b>	7,0 %	6,9 %	/	6,9 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	2,1 %	2,4 %	/	2,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.443	9.003	42	17.488
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	8.102	8.572	51	16.724

**Hinweis:**

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.5**

**Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
<b>6 bis unter 15 Jahre</b>	62,1 %	29,2 %	8,7 %	100 %	4.176	3.238
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	28,3 %	37,6 %	34,1 %	100 %	3.659	4.988
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	36,7 %	14,3 %	49,0 %	100 %	10.143	11.339
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	58,4 %	14,0 %	27,6 %	100 %	9.835	9.580
<b>65 Jahre und älter</b>	66,6 %	23,0 %	10,4 %	100 %	7.128	7.453
<b>Gesamt</b>	<b>49,5 %</b>	<b>20,5 %</b>	<b>30,0 %</b>	<b>100,0 %</b>		

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.7**

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	4,9 %	95,1 %	100 %	44.335	44.311
<b>Seheinschränkung</b>	0,8 %	99,2 %	100 %	44.335	44.311
<b>Andere Einschränkung</b>	3,7 %	96,3 %	100 %	44.335	44.311
<b>Keine Einschränkung</b>	91,8 %	8,2 %	100 %	44.335	44.311

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.9**

**Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
<b>Sehr gut</b>	4,2 %	7,9 %	7,4 %	18,2 %
<b>Gut</b>	30,1 %	40,1 %	32,8 %	55,1 %
<b>Befriedigend</b>	34,3 %	27,9 %	29,1 %	18,1 %
<b>Ausreichend</b>	17,5 %	14,1 %	15,3 %	5,9 %
<b>Mangelhaft</b>	10,3 %	7,6 %	11,5 %	2,0 %
<b>Ungenügend</b>	3,6 %	2,4 %	3,9 %	0,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	34.658	33.901	33.583	36.309
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	35.515	35.850	34.833	37.948

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.9.1**

**Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
<b>Stimme voll und ganz zu</b>	24,3 %	7,8 %	35,1 %	32,5 %
<b>Stimme zu</b>	44,9 %	38,0 %	38,2 %	51,8 %
<b>Stimme nicht zu</b>	22,2 %	37,1 %	17,1 %	13,3 %
<b>Stimme überhaupt nicht zu</b>	8,5 %	17,2 %	9,7 %	2,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	35.900	34.687	34.088	36.393
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	37.295	36.727	35.427	38.093

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Kind (noch nicht eingeschult)</b>	95,9 %	4,1 %	100 %	3.141	2.466
<b>Hausfrau/Hausmann</b>	92,8 %	7,2 %	100 %	924	754
<b>In Rente/Pension, Vorruhestand</b>	95,1 %	4,9 %	100 %	10.001	9.999
<b>Im Freiwilligendienst</b>	79,5 %	20,5 %	100 %	80	124
<b>Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit</b>	93,9 %	6,1 %	100 %	548	735
<b>Schüler/Schülerin</b>	97,2 %	2,8 %	100 %	5.989	5.192
<b>Student/Studentin</b>	86,7 %	13,3 %	100 %	2.251	3.077
<b>In Ausbildung/Lehre, Umschulung</b>	91,7 %	8,3 %	100 %	617	772
<b>Vollzeitbeschäftigt</b>	94,5 %	5,5 %	100 %	14.520	15.608
<b>Teilzeitbeschäftigt</b>	95,1 %	4,9 %	100 %	6.210	5.528
<b>Sonstiges</b>	92,3 %	7,7 %	100 %	574	574

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

**Anteile der Personen**

Häufigkeitsgruppe	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
<b>Täglich oder fast täglich</b>	27,4 %	0,1 %	26,1 %	0,2 %	12,2 %	0,2 %	40,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	18,5 %	0,1 %	12,5 %	0,1 %	7,5 %	0,2 %	16,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	25,7 %	0,5 %	15,1 %	0,4 %	12,2 %	0,5 %	21,4 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	14,0 %	1,8 %	11,6 %	1,1 %	20,4 %	2,0 %	9,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	4,8 %	2,1 %	6,1 %	1,7 %	15,4 %	3,2 %	3,2 %
<b>Seltener</b>	3,7 %	3,9 %	7,6 %	4,0 %	17,4 %	4,8 %	5,6 %
<b>Nie</b>	6,0 %	91,3 %	21,0 %	92,6 %	14,8 %	89,3 %	3,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	44.796	44.922	44.846	37.784	44.915	36.022	44.926
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	44.799	44.922	44.856	39.380	44.918	37.531	44.926

**Hinweise:**

\* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

\*\*\*\* Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 3.19</b>
-----------------

**Normalität des Stichtages**

<b>Normaler Stichtag</b>	<b>Anteil der Personen</b>
<b>Ja</b>	73,9 %
<b>Nein</b>	26,1 %
<b>Summe</b>	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 44.925

*Gewichtete Fallzahl* 44.926

<b>Grund für nicht normalen Stichtag</b>	<b>Anteil der Personen</b>
<b>Krankheit (selbst)</b>	14,3 %
<b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>	2,8 %
<b>Urlaub</b>	17,5 %
<b>Behördengang</b>	1,2 %
<b>Arzttermin</b>	9,7 %
<b>Arbeit im Homeoffice</b>	5,0 %
<b>Anderer Grund</b>	49,5 %
<b>Summe</b>	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 11.270

*Gewichtete Fallzahl* 11.719

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,  
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
<b>0 bis unter 14 Jahre</b>	12,3 %	7,4 %	7.136	/	0	/	0
<b>14 bis unter 18 Jahre</b>	4,1 %	7,1 %	1.765	3,8 %	1.765	/	0
<b>18 bis unter 25 Jahre</b>	8,3 %	14,2 %	2.586	17,2 %	2.585	25,2 %	2.586
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	28,3 %	14,8 %	11.632	11,6 %	11.633	18,9 %	11.633
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	26,0 %	6,5 %	12.265	4,8 %	12.266	5,3 %	12.267
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	11,7 %	2,5 %	5.502	2,7 %	5.502	0,8 %	5.503
<b>75 Jahre und älter</b>	9,2 %	1,1 %	4.033	1,2 %	4.033	0,4 %	4.033
<b>Summe</b>	100 %						
<b>Gesamt</b>		<b>8,7 %</b>		<b>7,4 %</b>		<b>10,7 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	44.924		44.919		37.784		36.022
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	44.925		44.920		39.380		37.531

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	88,6 %	93,4 %	91,4 %	89,6 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	11,3 %	6,3 %	7,2 %	10,2 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,1 %	0,3 %	1,4 %	0,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	16.468	5.826	767	23.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.387	4.917	624	23.929
<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	63,0 %	63,7 %	65,6 %	63,2 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	33,0 %	30,0 %	27,1 %	32,2 %
<b>Unterschiedlich</b>	4,0 %	6,4 %	7,3 %	4,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	16.468	5.826	767	23.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.387	4.917	624	23.929
<b>Art der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Pkw-Art</b>	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Privat-Pkw</b>	91,2 %	93,6 %	93,5 %	91,8 %
<b>Dienst-Pkw</b>	8,8 %	6,4 %	6,5 %	8,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	16.468	5.826	767	23.061
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.387	4.917	624	23.929

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Benzin</b>	65,7 %	69,6 %	75,0 %	66,8 %
<b>Diesel</b>	26,4 %	23,0 %	21,1 %	25,6 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	1,0 %	0,8 %	0,7 %	0,9 %
<b>Plug-in-Hybrid</b>	2,1 %	1,0 %	0,4 %	1,9 %
<b>Hybrid ohne Plug-in</b>	2,0 %	1,1 %	0,4 %	1,8 %
<b>Elektroantrieb</b>	2,7 %	4,5 %	2,4 %	3,1 %
<b>Anderer Antriebsart</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %

*Ungewichtete Fallzahl*      16.468      5.826      767      23.061

*Gewichtete Fallzahl*      18.387      4.917      624      23.929

Ladeort	Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Eigene Ladestation an der Wohnung</b>	54,8 %	73,7 %	/	59,5 %
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe</b>	11,3 %	5,3 %	/	9,9 %
<b>Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)</b>	23,4 %	15,3 %	/	21,3 %
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe</b>	1,7 %	0,5 %	/	1,5 %
<b>Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)</b>	4,7 %	2,4 %	/	4,1 %
<b>Öffentlicher Ladepark</b>	2,6 %	1,9 %	/	2,4 %
<b>Anderer Ladeort</b>	1,5 %	0,9 %	/	1,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

*Ungewichtete Fallzahl*      998      344      29      1.371

*Gewichtete Fallzahl*      892      268      17      1.177

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	9,8 %	23,0 %	11,9 %
Anderer Dienort/-weg	0,9 %	3,3 %	1,5 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,2 %	1,2 %
Grundschule	1,4 %	0,1 %	1,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,6 %	1,2 %	2,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,1 %	0,9 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	0,4 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,7 %	3,4 %	7,9 %
Sonstiger Einkauf	3,0 %	2,1 %	3,0 %
Behördengang, Arztbesuch	3,2 %	1,9 %	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,6 %	1,4 %	2,5 %
Bringen oder Holen von Personen	5,1 %	2,9 %	4,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,5 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	2,1 %	1,1 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,6 %	5,0 %	3,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,9 %	2,7 %	4,7 %
Sportstätte (allgemein)	3,2 %	2,1 %	3,0 %
Andere Freizeitaktivität	3,1 %	3,3 %	3,1 %
Eigene Wohnung	42,3 %	42,7 %	41,3 %
Sonstiges	1,0 %	1,7 %	1,2 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122.806	20.015	146.483
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	120.712	20.562	145.271

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.1.2**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	16,3 %	41,3 %	19,9 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,3 %	5,5 %	2,1 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	2,5 %	0,3 %	2,1 %
<b>Grundschule</b>	2,5 %	0,2 %	2,1 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	4,8 %	2,4 %	4,3 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	1,8 %	1,6 %	1,7 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	1,1 %	0,7 %	1,0 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	16,0 %	5,6 %	14,3 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	4,9 %	3,6 %	4,8 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	5,2 %	3,1 %	4,8 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	4,3 %	2,2 %	4,0 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	8,4 %	4,2 %	7,7 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,7 %	0,9 %	0,7 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	3,3 %	2,0 %	3,3 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	4,6 %	8,7 %	5,3 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	9,3 %	5,1 %	8,7 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	6,0 %	4,0 %	5,6 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	5,5 %	5,8 %	5,5 %
<b>Sonstiges</b>	1,7 %	2,8 %	2,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122.770	20.001	146.426
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	120.671	20.552	145.207

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	16,6 %	41,6 %	20,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	5,5 %	2,2 %
Kinderkrippe/-garten	6,2 %	1,3 %	5,4 %
Grundschule	4,1 %	0,5 %	3,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,2 %	2,7 %	4,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,8 %	1,6 %	1,8 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,8 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,0 %	5,6 %	14,3 %
Sonstiger Einkauf	4,9 %	3,6 %	4,8 %
Behördengang, Arztbesuch	5,5 %	3,4 %	5,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,4 %	2,3 %	4,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	0,9 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	3,3 %	2,1 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,2 %	9,5 %	6,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,3 %	5,2 %	8,8 %
Sportstätte (allgemein)	6,5 %	4,4 %	6,1 %
Andere Freizeitaktivität	5,8 %	6,0 %	5,8 %
Sonstiges	2,0 %	3,0 %	2,3 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122.671	19.978	146.300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	120.609	20.540	145.133

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.1.4**

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	3,5 %	4,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,2 %	0,2 %
Kinderkrippe/-garten	45,6 %	43,5 %
Grundschule	19,0 %	17,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,2 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,3 %	0,3 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	1,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,1 %	0,2 %
Sonstiger Einkauf	0,2 %	0,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,9 %	4,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,9 %	0,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,1 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	7,4 %	8,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,6 %	0,7 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	6,4 %
Andere Freizeitaktivität	2,8 %	2,9 %
Sonstiges	3,4 %	3,6 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.602	8.455
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.173	6.902

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld  
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
<b>Eigene Wohnung</b>	41,4 %
<b>Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)</b>	4,8 %
<b>Am Wohnort</b>	44,3 %
<b>Außerhalb des Wohnortes</b>	9,4 %
<b>Ausland</b>	0,1 %
<b>Summe</b>	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 146.305

*Gewichtete Fallzahl* 145.077

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	6,6 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	22,9 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	39,3 %
<b>Freizeit</b>	27,6 %
<b>Anderer Zweck</b>	3,5 %
<b>Summe</b>	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 7.143

*Gewichtete Fallzahl* 7.001

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	34,0 %	2,3 %	29,7 %
Fahrrad (konventionell)	20,6 %	6,1 %	18,1 %
Elektrofahrrad	3,1 %	2,3 %	3,0 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,7 %	0,2 %	0,6 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,2 %	0,5 %	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	22,8 %	55,5 %	27,7 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,6 %	2,8 %	1,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	5,9 %	7,1 %	6,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,5 %	3,6 %	1,9 %
Bus	3,3 %	2,1 %	3,1 %
Straßenbahn/Tram	5,8 %	2,9 %	5,3 %
U-Bahn	0,0 %	0,2 %	0,1 %
S-Bahn	0,5 %	4,1 %	1,0 %
Nahverkehrszug	0,1 %	7,0 %	1,1 %
Fernverkehrszug	0,0 %	2,3 %	0,3 %
Taxi	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	0,4 %	0,2 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122.790	20.023	146.489
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	120.712	20.584	145.308

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 5.3</b>
----------------

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	34,0 %	2,3 %	29,7 %
<b>Fahrrad</b>	24,6 %	8,6 %	21,8 %
<b>MIV</b>	31,4 %	70,0 %	37,2 %
<b>ÖV</b>	10,0 %	19,0 %	11,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122.790	20.023	146.489
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	120.712	20.584	145.308

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 5.5</b>
----------------

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	14,5 %	24,7 %	46,7 %	14,1 %	100 %	16.534	17.508
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	27,9 %	28,9 %	27,5 %	15,7 %	100 %	16.110	14.020
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	34,4 %	17,3 %	39,3 %	9,1 %	100 %	23.315	24.037
<b>Freizeit</b>	40,3 %	19,2 %	32,4 %	8,0 %	100 %	25.157	25.415
<b>Anderer Zweck</b>	21,7 %	13,2 %	53,2 %	11,9 %	100 %	4.072	4.180
<b>Eigene Wohnung</b>	28,8 %	22,9 %	36,7 %	11,5 %	100 %	61.124	59.976

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	18,0 %	32,7 %	37,7 %	11,6 %	100 %	11.377	11.987
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	29,6 %	30,3 %	25,9 %	14,2 %	100 %	15.111	13.050
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	37,3 %	18,7 %	34,9 %	9,2 %	100 %	20.676	21.382
<b>Freizeit</b>	44,7 %	21,4 %	26,8 %	7,1 %	100 %	20.726	20.688
<b>Anderer Zweck</b>	28,3 %	19,7 %	43,3 %	8,7 %	100 %	2.450	2.528
<b>Eigene Wohnung</b>	33,4 %	25,3 %	31,1 %	10,2 %	100 %	52.337	50.977

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	12,0 %	25,6 %	47,6 %	14,8 %	100 %	27.872	29.302
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	28,4 %	29,3 %	25,8 %	16,6 %	100 %	27.512	23.816
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	34,3 %	17,8 %	38,8 %	9,2 %	100 %	39.945	40.989
<b>Freizeit</b>	39,5 %	20,2 %	32,5 %	7,8 %	100 %	44.657	44.556
<b>Anderer Zweck</b>	19,4 %	14,1 %	54,3 %	12,1 %	100 %	6.219	6.385

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	15,7 %	34,0 %	38,3 %	12,0 %	100 %	19.075	19.948
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	30,1 %	30,5 %	24,5 %	14,8 %	100 %	25.964	22.273
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	36,9 %	19,0 %	34,8 %	9,3 %	100 %	36.016	37.127
<b>Freizeit</b>	44,1 %	22,0 %	26,9 %	7,0 %	100 %	37.644	37.184
<b>Anderer Zweck</b>	26,0 %	20,7 %	44,5 %	8,8 %	100 %	3.901	4.016

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 5.6</b>
----------------

**Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag**

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>(Sehr) gut</b>	28,8 %	24,1 %	35,9 %	11,2 %		100 %	39.122	35.323
<b>Eher gut</b>	29,7 %	21,5 %	37,7 %	11,0 %		100 %	63.264	65.024
<b>Eher schlecht</b>	30,5 %	19,9 %	38,0 %	11,6 %		100 %	29.700	31.531
<b>(Sehr) schlecht</b>	30,4 %	21,7 %	36,2 %	11,6 %		100 %	10.588	10.934

**Hinweis:**

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 5.7</b>
----------------

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Januar–März</b>	31,4 %	19,2 %	38,0 %	11,3 %	100 %	39.746	44.639	
<b>April–Juni</b>	28,6 %	24,2 %	36,6 %	10,6 %	100 %	37.761	37.075	
<b>Juli–September</b>	29,3 %	24,8 %	35,2 %	10,7 %	100 %	35.162	27.949	
<b>Oktober–Dezember</b>	29,1 %	20,3 %	38,4 %	12,2 %	100 %	33.820	35.645	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Sehr niedrig</b>	37,7 %	21,6 %	21,2 %	19,5 %	100 %	11.947	16.970	
<b>Niedrig</b>	32,6 %	20,1 %	34,1 %	13,2 %	100 %	14.639	16.485	
<b>Mittel</b>	30,0 %	20,4 %	39,0 %	10,6 %	100 %	34.652	36.369	
<b>Hoch</b>	27,1 %	23,3 %	40,3 %	9,3 %	100 %	43.210	38.687	
<b>Sehr hoch</b>	26,6 %	24,7 %	40,7 %	8,0 %	100 %	26.382	22.064	

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 5.9**

**Verkehrsmittelwahl nach Alter**

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	35,1 %	24,4 %	28,3 %	12,2 %		100 %	22.878	17.539
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	27,2 %	27,8 %	21,1 %	23,9 %		100 %	11.638	15.724
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	28,9 %	23,2 %	38,5 %	9,4 %		100 %	41.782	44.021
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	26,3 %	20,9 %	44,7 %	8,0 %		100 %	41.289	39.143
<b>65 Jahre und älter</b>	33,6 %	16,0 %	39,4 %	10,9 %		100 %	28.902	28.882

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	3,0	3.843	3,1	3.560	/	7	3,1	7.410
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	3,3	1.738	3,4	1.755	/	35	3,3	3.528
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	3,5	5.275	3,8	5.690	/	30	3,7	10.995
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	3,4	5.619	3,7	5.949	/	12	3,5	11.580
<b>65 Jahre und älter</b>	3,4	4.421	3,1	4.614	/	4	3,2	9.039
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		20.896		21.568		88		42.552
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		20.805		21.492		126		42.422

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,2	6.533	3,1	7.403	/	11	13.947
<b>In Ausbildung</b>	3,3	4.217	3,4	4.110	/	44	8.371
<b>Erwerbstätig</b>	3,5	9.816	3,8	9.779	/	32	19.627
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		20.566		21.292		87	41.945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		20.439		21.231		125	41.795

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl		
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl			Divers/ ohne Eintrag	
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,4	13.375	3,7	12.997	/	27	3,6	26.399
<b>Nach Absprache</b>	3,3	2.958	3,4	3.482	/	18	3,4	6.458
<b>Kein Zugang</b>	3,2	4.563	3,1	5.089	/	43	3,2	9.695
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		20.896		21.568		88		42.552
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		20.805		21.492		126		42.422

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.  
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.4**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,28	9,9 %	0,41	12,1 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,31	10,8 %	0,33	9,7 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,50	17,7 %	0,57	16,6 %
<b>Freizeit</b>	0,49	17,1 %	0,60	17,5 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,06	2,1 %	0,10	2,9 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,20	42,3 %	1,42	41,3 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		122.748		146.407
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		120.673		145.221

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.4.1**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,47	16,6 %	0,69	20,2 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,53	18,5 %	0,56	16,4 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,88	30,8 %	0,97	28,2 %
<b>Freizeit</b>	0,88	30,8 %	1,05	30,7 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,09	3,3 %	0,15	4,4 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		122.671		146.300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		120.609		145.133

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.5**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,97	34,0 %	1,02	29,7 %
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	0,59	20,6 %	0,62	18,1 %
<b>Elektrofahrrad</b>	0,09	3,1 %	0,10	3,0 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Lastenfahrrad</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	0,02	0,7 %	0,02	0,6 %
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,01	0,2 %	0,01	0,3 %
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,65	22,8 %	0,95	27,7 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,02	0,6 %	0,03	1,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,17	5,9 %	0,21	6,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,04	1,5 %	0,06	1,9 %
<b>Bus</b>	0,09	3,3 %	0,11	3,1 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,17	5,8 %	0,18	5,3 %
<b>U-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
<b>S-Bahn</b>	0,01	0,5 %	0,04	1,0 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,00	0,1 %	0,04	1,1 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
<b>Taxi</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Fernbus</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	122.790	146.489
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	120.712	145.308

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,97	34,0 %	1,02	29,7 %
<b>Fahrrad</b>	0,70	24,6 %	0,75	21,8 %
<b>MIV</b>	0,89	31,4 %	1,28	37,2 %
<b>ÖV</b>	0,29	10,0 %	0,38	11,2 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>122.790</i>	<i>146.489</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>120.712</i>	<i>145.308</i>

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.7**

**Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**

**Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	14,5 %	11,8 %	/	13,2 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	85,5 %	88,2 %	/	86,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.282	9.596	32	19.910
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	10.938	9.432	47	20.418

**Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit**

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	13,6 %	11,9 %	13,2 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	86,4 %	88,1 %	86,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	14.401	5.504	19.905
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	15.460	4.951	20.411

**Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen**

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	77,5 %	2.608	3,8	2.026
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	96,3 %	16.249	3,9	15.673
<b>Gesamt</b>	<b>93,8 %</b>		<b>3,9</b>	

**Hinweise:**

\* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

\*\* Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	13,7	12.753	62,3	12.753
<b>In Ausbildung</b>	15,5	7.350	65,2	7.350
<b>Erwerbstätig</b>	27,7	17.300	75,2	17.300
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		37.403		37.403
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		37.086		37.086

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.11.1**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	16,9	10.397	77,0	10.397
<b>In Ausbildung</b>	16,6	6.883	69,9	6.883
<b>Erwerbstätig</b>	29,9	16.082	81,0	16.082
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		33.362		33.362
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		33.005		33.005

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 6.17</b>
-----------------

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,2	10,4 %	16.531	17.503
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	1,1	56,2 %	16.103	14.013
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,3	27,0 %	23.314	24.035
<b>Freizeit</b>	0,8	42,3 %	25.136	25.392
<b>Anderer Zweck</b>	0,5	18,1 %	2.130	2.150
<b>Eigene Wohnung</b>	0,4	29,7 %	61.157	60.004
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>31,6 %</b>		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,1	8,5 %	27.885	29.321
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	1,0	53,5 %	27.507	23.813
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,3	25,9 %	39.949	40.989
<b>Freizeit</b>	0,7	41,1 %	44.641	44.529
<b>Anderer Zweck</b>	0,4	15,4 %	3.080	3.121
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>31,6 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	15,9	1,0	3,9	37.108	38.336
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	15,0	2,7	10,8	24.490	23.955
<b>Elektrofahrrad</b>	17,7	3,5	12,0	4.201	3.660
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	54	71
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	11	3
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	115	131
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	14,2	2,7	11,3	1.218	809
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	14,5	2,5	10,3	217	220
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	16,2	5,5	20,3	237	285
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	37	44
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	15,3	4,9	19,4	27.624	25.930
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	46	42
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	16,4	5,6	20,5	690	700
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	14,4	4,5	18,5	8.475	6.689
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	21	15
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	17,2	4,9	17,0	1.486	1.710
<b>Bus</b>	29,6	4,9	9,9	3.797	3.504
<b>Straßenbahn/Tram</b>	31,8	5,0	9,5	4.788	6.147
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	14	40
<b>S-Bahn</b>	40,1	7,7	11,5	228	526
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	89	106
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	4	1
<b>Taxi</b>	/	/	/	133	143
<b>Fernbus</b>	/	/	/	2	3
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	30,6	5,9	11,5	209	208
<b>Gesamt</b>	<b>17,0</b>	<b>3,1</b>	<b>10,8</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 7.1.1</b>
------------------

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	15,9	1,0	3,9	37.108	38.336
<b>Fahrrad</b>	15,4	2,8	11,0	30.089	28.629
<b>MIV</b>	15,3	4,9	19,0	38.931	35.732
<b>ÖV</b>	31,5	5,2	9,9	9.166	10.581
<b>Gesamt</b>	<b>17,0</b>	<b>3,1</b>	<b>10,8</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 7.1.2</b>
------------------

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	15,1	0,8	3,4	30.356	31.492
<b>Fahrrad</b>	15,2	3,0	12,0	26.846	25.513
<b>MIV</b>	15,0	4,6	18,6	33.975	31.076
<b>ÖV</b>	31,6	5,3	10,0	8.098	9.344
<b>Gesamt</b>	<b>16,7</b>	<b>3,1</b>	<b>11,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 7.4**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,2	1,1	3,9	38.972	40.318
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	16,1	3,0	11,4	25.624	25.338
<b>Elektrofahrrad</b>	21,0	4,6	13,1	4.745	4.159
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	56	76
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	11	3
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	122	136
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	14,5	2,8	11,5	1.260	838
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	15,0	2,6	10,3	225	230
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	19,1	7,9	25,0	327	395
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	44	49
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	20,7	10,9	31,7	39.290	37.645
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	78	79
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	28,8	15,6	32,4	1.191	1.238
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,7	6,8	24,4	10.279	8.082
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	32	26
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	23,2	10,9	28,2	2.183	2.527
<b>Bus</b>	31,5	6,0	11,3	4.173	3.910
<b>Straßenbahn/Tram</b>	33,2	5,8	10,5	5.185	6.709
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	85	114
<b>S-Bahn</b>	55,0	20,9	22,8	757	1.254
<b>Nahverkehrszug</b>	78,3	41,7	32,0	1.198	1.249
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	164	179
<b>Taxi</b>	/	/	/	161	184
<b>Fernbus</b>	/	/	/	11	7
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	38,0	15,1	23,9	271	267
<b>Gesamt</b>	<b>20,3</b>	<b>6,1</b>	<b>18,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	16,2	1,1	3,9	38.972	40.318
<b>Fahrrad</b>	16,7	3,2	11,6	31.818	30.551
<b>MIV</b>	20,4	10,4	30,5	53.774	50.406
<b>ÖV</b>	39,5	11,5	17,5	11.880	13.739
<b>Gesamt</b>	<b>20,3</b>	<b>6,1</b>	<b>18,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 7.4.2**

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	15,3	0,9	3,4	31.651	32.865
<b>Fahrrad</b>	16,3	3,4	12,5	28.228	27.053
<b>MIV</b>	19,9	10,0	30,0	46.344	43.246
<b>ÖV</b>	39,5	11,5	17,5	10.394	11.992
<b>Gesamt</b>	<b>19,8</b>	<b>6,0</b>	<b>18,2</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 8.1**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %
04:01–05:00	0,2 %	0,2 %	0,4 %	0,5 %	0,3 %
05:01–06:00	0,6 %	0,9 %	2,0 %	2,1 %	1,4 %
06:01–07:00	2,1 %	3,2 %	4,9 %	8,5 %	4,1 %
07:01–08:00	8,3 %	12,2 %	9,4 %	11,6 %	9,9 %
08:01–09:00	6,3 %	7,4 %	6,1 %	6,1 %	6,4 %
09:01–10:00	5,4 %	4,8 %	4,8 %	5,7 %	5,1 %
10:01–11:00	5,6 %	4,0 %	4,8 %	4,8 %	4,9 %
11:01–12:00	6,8 %	4,8 %	5,0 %	5,4 %	5,5 %
12:01–13:00	9,0 %	4,9 %	5,3 %	5,6 %	6,4 %
13:01–14:00	7,0 %	6,7 %	5,9 %	8,3 %	6,7 %
14:01–15:00	7,3 %	6,8 %	7,7 %	7,1 %	7,3 %
15:01–16:00	8,7 %	9,3 %	9,6 %	8,9 %	9,2 %
16:01–17:00	8,9 %	9,4 %	9,6 %	8,1 %	9,2 %
17:01–18:00	8,2 %	8,9 %	8,8 %	6,7 %	8,4 %
18:01–19:00	6,3 %	6,3 %	6,4 %	4,4 %	6,1 %
19:01–20:00	4,1 %	4,3 %	3,7 %	2,1 %	3,8 %
20:01–21:00	2,5 %	2,3 %	2,2 %	1,4 %	2,2 %
21:01–22:00	1,4 %	2,0 %	1,8 %	1,2 %	1,6 %
22:01–23:00	0,8 %	1,1 %	1,0 %	0,9 %	1,0 %
23:01–24:00	0,3 %	0,3 %	0,4 %	0,3 %	0,3 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	41.549	32.967	57.359	13.883	145.758
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	42.944	31.542	53.766	16.202	144.454

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 8.2**

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
03:01–04:00	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,7 %	0,0 %	0,3 %
04:01–05:00	0,9 %	1,0 %	2,0 %	1,7 %	0,0 %	1,5 %
05:01–06:00	1,6 %	3,6 %	9,7 %	7,1 %	0,0 %	6,1 %
06:01–07:00	8,0 %	12,3 %	22,0 %	29,3 %	0,0 %	18,1 %
07:01–08:00	49,1 %	44,3 %	34,7 %	36,3 %	0,0 %	40,1 %
08:01–09:00	16,2 %	16,9 %	13,0 %	10,1 %	0,0 %	14,2 %
09:01–10:00	3,2 %	4,9 %	3,0 %	3,8 %	0,0 %	3,7 %
10:01–11:00	1,2 %	1,9 %	1,2 %	1,9 %	0,0 %	1,5 %
11:01–12:00	2,3 %	2,0 %	1,1 %	1,6 %	0,0 %	1,6 %
12:01–13:00	1,8 %	1,8 %	1,9 %	2,1 %	0,0 %	1,9 %
13:01–14:00	3,4 %	2,7 %	2,7 %	1,7 %	0,0 %	2,7 %
14:01–15:00	4,0 %	2,7 %	2,7 %	1,3 %	0,0 %	2,7 %
15:01–16:00	4,9 %	2,6 %	2,0 %	0,6 %	0,0 %	2,4 %
16:01–17:00	1,5 %	1,2 %	1,0 %	0,7 %	0,0 %	1,1 %
17:01–18:00	0,9 %	0,8 %	1,0 %	0,5 %	0,0 %	0,8 %
18:01–19:00	0,3 %	0,5 %	0,4 %	0,3 %	0,0 %	0,4 %
19:01–20:00	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %
20:01–21:00	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %
21:01–22:00	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

*Ungewichtete Fallzahl*      4.519      7.837      10.348      3.803      26.507

*Gewichtete Fallzahl*      4.322      7.202      9.737      4.176      25.437

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 8.2.1**

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %		0,2 %
06:01–07:00	0,2 %	0,3 %	0,7 %	0,1 %		0,4 %
07:01–08:00	5,3 %	1,4 %	2,4 %	0,6 %		2,3 %
08:01–09:00	5,8 %	2,8 %	2,4 %	0,4 %		2,8 %
09:01–10:00	1,4 %	1,5 %	0,7 %	0,8 %		1,1 %
10:01–11:00	1,4 %	0,9 %	0,5 %	0,4 %		0,7 %
11:01–12:00	4,5 %	3,1 %	2,5 %	2,6 %		3,1 %
12:01–13:00	10,0 %	6,6 %	5,1 %	7,0 %		6,7 %
13:01–14:00	14,5 %	15,3 %	9,6 %	17,3 %		13,4 %
14:01–15:00	15,2 %	12,0 %	13,0 %	13,6 %		13,2 %
15:01–16:00	20,3 %	19,0 %	19,0 %	18,8 %		19,2 %
16:01–17:00	10,0 %	15,2 %	18,2 %	16,6 %		15,6 %
17:01–18:00	5,6 %	10,1 %	11,0 %	11,6 %		9,9 %
18:01–19:00	2,4 %	4,9 %	6,5 %	4,2 %		5,0 %
19:01–20:00	1,4 %	2,6 %	2,9 %	2,4 %		2,5 %
20:01–21:00	0,8 %	1,4 %	1,9 %	1,1 %		1,4 %
21:01–22:00	0,7 %	1,5 %	1,5 %	1,4 %		1,3 %
22:01–23:00	0,2 %	0,8 %	1,3 %	0,7 %		0,9 %
23:01–24:00	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %		0,2 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>		<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.048	6.670	8.372	3.343		22.433
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.755	6.037	7.870	3.553		21.216

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
<b>Bis 1</b>	69,8 %	22,5 %	7,7 %	2,2 %	29,0 %	
<b>Über 1 bis 2</b>	19,5 %	24,7 %	12,0 %	10,7 %	17,0 %	
<b>Über 2 bis 3</b>	6,7 %	18,1 %	11,6 %	13,3 %	11,8 %	
<b>Über 3 bis 4</b>	2,2 %	10,9 %	9,5 %	11,1 %	7,8 %	
<b>Über 4 bis 5</b>	1,1 %	8,2 %	9,4 %	11,7 %	6,9 %	
<b>Über 5 bis 6</b>	0,4 %	5,3 %	6,8 %	7,8 %	4,7 %	
<b>Über 6 bis 7</b>	0,2 %	3,1 %	5,1 %	6,7 %	3,3 %	
<b>Über 7 bis 8</b>	0,1 %	2,1 %	4,8 %	5,6 %	2,9 %	
<b>Über 8 bis 9</b>	0,0 %	1,0 %	3,2 %	3,3 %	1,8 %	
<b>Über 9 bis 10</b>	0,0 %	1,0 %	3,6 %	4,2 %	2,0 %	
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	0,3 %	1,8 %	1,2 %	0,9 %	
<b>Über 11 bis 12</b>	0,0 %	0,6 %	2,3 %	1,4 %	1,1 %	
<b>Über 12 bis 13</b>	0,0 %	0,4 %	1,3 %	0,8 %	0,7 %	
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,2 %	1,2 %	0,4 %	0,6 %	
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	0,4 %	1,8 %	1,7 %	0,9 %	
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,7 %	0,4 %	
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,1 %	0,7 %	0,4 %	0,4 %	
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,5 %	0,4 %	
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,1 %	0,2 %	
<b>Über 19 bis 20</b>	0,0 %	0,1 %	1,5 %	1,2 %	0,7 %	
<b>Über 20</b>	0,0 %	0,7 %	13,4 %	15,0 %	6,7 %	
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	38.972	31.818	53.774	11.880	136.444	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	40.318	30.551	50.406	13.739	135.013	

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 10.2</b>
-----------------

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
<b>Bis 1</b>	71,8 %	17,5 %	9,9 %	0,8 %	100 %	38.687	39.174
<b>Über 1 bis 3</b>	27,2 %	33,7 %	30,7 %	8,5 %	100 %	39.728	38.806
<b>Über 3 bis 5</b>	6,7 %	29,5 %	48,0 %	15,8 %	100 %	20.078	19.805
<b>Über 5 bis 10</b>	1,6 %	19,4 %	59,8 %	19,3 %	100 %	20.548	19.768
<b>Über 10</b>	0,0 %	5,4 %	76,2 %	18,4 %	100 %	17.403	17.459

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>17 bis unter 25 Jahre</b>	11,3 %	67,5 %	1.447	10,7 %	70,2 %	1.501	25,4 %	/	28
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	35,4 %	90,2 %	5.621	31,4 %	89,8 %	5.980	66,5 %	/	32
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	31,7 %	95,5 %	5.989	30,1 %	91,5 %	6.264	6,2 %	/	13
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	12,2 %	94,8 %	2.636	15,6 %	87,5 %	2.863	1,8 %	/	4
<b>75 Jahre und älter</b>	9,4 %	93,0 %	2.042	12,2 %	71,4 %	1.991	0,0 %	/	0
<b>Summe</b>	100 %			100 %			100 %		
<b>Gesamt</b>		<b>90,1 %</b>			<b>85,6 %</b>			<b>57,4 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.735		17.735	18.599		18.599	77		77
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.532		18.532	19.315		19.315	120		120

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	26,4 %	90,6 %	5.242	35,7 %	77,8 %	6.295	14,9 %	/	11
<b>In Ausbildung</b>	12,5 %	70,5 %	1.685	11,8 %	74,2 %	1.781	39,8 %	/	31
<b>Erwerbstätig</b>	61,1 %	94,0 %	10.460	52,5 %	93,5 %	10.233	45,4 %	/	34
<b>Summe</b>	100 %			100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.387		17.387	18.309		18.309	76		76
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.151		18.151	19.029		19.029	120		120

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
<b>Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule</b>	28,3 %	90,8 %	4.490	35,8 %	83,3 %	5.515	42,7 %	/	7
<b>Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie</b>	12,1 %	94,3 %	2.081	9,4 %	88,8 %	1.552	5,2 %	/	2
<b>Hoch-/Fachhochschule</b>	49,1 %	95,6 %	8.416	44,9 %	93,2 %	7.876	26,9 %	/	24
<b>(Noch) ohne Berufsausbildung</b>	10,5 %	62,4 %	895	10,0 %	62,7 %	940	25,2 %	/	13
<b>Summe</b>	100 %			100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.177		17.177	17.957		17.957	66		66
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	17.894		17.894	18.589		18.589	109		109

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

<b>Tab 13.1</b>
-----------------

**Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (ganztägig)  
(15 häufigste Muster)**

Aktivitätsmuster	Anteil an ganztägigen Aktivitätsmustern
WAW	13,2 %
WEW	7,0 %
WBW	6,4 %
WFW	5,2 %
WAWFW	3,5 %
WBWFW	3,3 %
WEWFW	2,7 %
WKW	2,5 %
WAWEW	2,3 %
WAEW	1,5 %
WEWEW	1,4 %
WEEW	1,4 %
WFWFW	1,2 %
WAFW	1,0 %
WFWEW	0,8 %
<b>Sonstige Muster</b>	<b>46,6 %</b>
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>

*Ungewichtete Fallzahl* 38.447

*Gewichtete Fallzahl* 38.279

- A – Arbeiten
- B – Bilden
- D – Dienstlich/geschäftlich
- E – Einkaufen/Versorgen
- F – Freizeit
- K – Kindereinrichtung
- S – Sonstiges
- W – Wohnen

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 13.2

**Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (Ausgänge)**  
**(15 häufigste Muster)**

Aktivitätsmuster	Anteil an Ausgängen
WFW	23,6 %
WEW	19,0 %
WAW	15,8 %
WBW	9,6 %
WKW	4,1 %
WEEW	2,4 %
WAEW	1,5 %
WSW	1,2 %
WFFW	1,1 %
WFEW	0,9 %
WAFW	0,9 %
WEFW	0,9 %
WDW	0,9 %
WAFAW	0,7 %
WEEEW	0,6 %
<b>Sonstige Muster</b>	<b>16,8 %</b>
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>61.804</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>60.862</i>

- A – Arbeiten
- B – Bilden
- D – Dienstlich/geschäftlich
- E – Einkaufen/Versorgen
- F – Freizeit
- K – Kindereinrichtung
- S – Sonstiges
- W – Wohnen

Hinweis:

Als Ausgang wird eine Aktivitätenkette bezeichnet, die von der Wohnung über Zwischenaktivitäten zurück zur Wohnung führt.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 14.1

**Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernunggruppen (Binnenverkehr)**

Entfernungsguppe in km	km/P,d nach Hauptverkehrsmittel							
	Zu Fuß	Fahrrad	Motorisiertes Zweirad	Pkw-Fahrer	Pkw-Mitfahrer	Bus und Straßenbahn	S- und U-Bahn, Fernbus und Zug	Sonstige Verkehrsmittel
<b>Bis 1</b>	0,38	0,13	0,00	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00
<b>Über 1 bis 2</b>	0,30	0,31	0,01	0,18	0,06	0,06	0,00	0,00
<b>Über 2 bis 3</b>	0,17	0,37	0,00	0,27	0,10	0,12	0,00	0,00
<b>Über 3 bis 4</b>	0,08	0,30	0,00	0,31	0,10	0,13	0,01	0,00
<b>Über 4 bis 5</b>	0,04	0,28	0,01	0,38	0,12	0,17	0,01	0,00
<b>Über 5 bis 6</b>	0,02	0,22	0,01	0,31	0,10	0,14	0,01	0,00
<b>Über 6 bis 7</b>	0,01	0,14	0,00	0,29	0,08	0,14	0,01	0,00
<b>Über 7 bis 8</b>	0,00	0,10	0,00	0,30	0,08	0,13	0,01	0,00
<b>Über 8 bis 9</b>	0,00	0,06	0,00	0,20	0,06	0,06	0,02	0,00
<b>Über 9</b>	0,00	0,15	0,02	1,06	0,26	0,27	0,07	0,03
<b>Summe</b>	<b>1,00</b>	<b>2,06</b>	<b>0,05</b>	<b>3,35</b>	<b>0,98</b>	<b>1,23</b>	<b>0,14</b>	<b>0,03</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	35.459	28.978	476	26.938	9.623	8.240	331	327
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	36.618	27.506	533	25.234	8.086	9.258	670	335

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 14.2

**Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernunggruppen (alle Wege)**

Entfernungsgruppe in km	km/P,d nach Hauptverkehrsmittel							
	Zu Fuß	Fahrrad	Motorisiertes Zweirad	Pkw-Fahrer	Pkw-Mitfahrer	Bus und Straßenbahn	S- und U-Bahn, Fernbus und Zug	Sonstige Verkehrsmittel
<b>Bis 1</b>	0,39	0,13	0,00	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00
<b>Über 1 bis 2</b>	0,31	0,31	0,01	0,19	0,06	0,06	0,00	0,00
<b>Über 2 bis 3</b>	0,18	0,38	0,00	0,29	0,10	0,12	0,00	0,00
<b>Über 3 bis 4</b>	0,08	0,31	0,00	0,33	0,11	0,14	0,01	0,00
<b>Über 4 bis 5</b>	0,05	0,30	0,01	0,43	0,13	0,18	0,01	0,00
<b>Über 5 bis 6</b>	0,02	0,24	0,01	0,37	0,11	0,15	0,01	0,00
<b>Über 6 bis 7</b>	0,01	0,16	0,00	0,34	0,09	0,14	0,01	0,00
<b>Über 7 bis 8</b>	0,00	0,13	0,01	0,38	0,10	0,15	0,01	0,00
<b>Über 8 bis 9</b>	0,00	0,07	0,00	0,27	0,08	0,08	0,02	0,00
<b>Über 9</b>	0,00	0,49	0,06	8,23	1,27	0,57	2,30	0,10
<b>Summe</b>	<b>1,04</b>	<b>2,52</b>	<b>0,10</b>	<b>10,88</b>	<b>2,07</b>	<b>1,60</b>	<b>2,37</b>	<b>0,10</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	37.027	30.600	578	38.508	12.003	8.956	2.109	404
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	38.299	29.291	650	36.890	10.168	10.166	2.710	419

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 15.5**

**Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel**

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	29,7 %
MIV-Fahrer/-in	22,1 %
Fahrrad	20,9 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	9,3 %
MIV-Mitfahrer/-in	5,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer/-in – Zu Fuß	2,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer/-in	2,2 %
MIV-Fahrer/-in – Zu Fuß	2,1 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer/-in – Zu Fuß	0,8 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer/-in	0,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,6 %
MIV-Mitfahrer/-in – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,3 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,3 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,2 %
Sonstige	1,4 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>146.489</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>145.308</i>

**Hinweis:**

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Gruppe: **Alle Personen**

**Tab 16.1**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	9,6 %	0,33
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	2,7 %	0,09
<b>Wohnen-Bildung</b>	5,3 %	0,18
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	0,6 %	0,02
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	10,5 %	0,36
<b>Wohnen-Freizeit</b>	11,9 %	0,41
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	0,8 %	0,03
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	8,1 %	0,28
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	2,1 %	0,07
<b>Bildung-Wohnen</b>	4,7 %	0,16
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	0,7 %	0,02
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	11,7 %	0,40
<b>Freizeit-Wohnen</b>	13,2 %	0,45
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	0,9 %	0,03
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	2,3 %	0,08
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	3,8 %	0,13
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	11,2 %	0,38
<b>Summe</b>	100 %	

*Ungewichtete Fallzahl* 146.252

*Gewichtete Fallzahl* 145.079

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Gruppe: **Personen unter 18 Jahre**

Tab 16.2

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	0,3 %	0,01
Wohnen-Kindereinrichtung	8,1 %	0,25
Wohnen-Bildung	20,9 %	0,65
Wohnen-Dienstlich	0,0 %	0,00
Wohnen-Einkaufen	3,4 %	0,10
Wohnen-Freizeit	10,7 %	0,33
Wohnen-Sonstiges	0,5 %	0,01
Arbeiten-Wohnen	0,2 %	0,01
Kindereinrichtung-Wohnen	6,2 %	0,19
Bildung-Wohnen	19,1 %	0,59
Dienstlich-Wohnen	0,0 %	0,00
Einkaufen-Wohnen	4,3 %	0,13
Freizeit-Wohnen	13,4 %	0,41
Sonstiges-Wohnen	0,4 %	0,01
Sonstiges-Arbeiten	0,1 %	0,00
Arbeiten-Sonstiges	0,1 %	0,00
Sonstiges-Sonstiges	12,2 %	0,38
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	

*Ungewichtete Fallzahl* 26.894

*Gewichtete Fallzahl* 22.215

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.3**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	17,0 %	0,62
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	2,7 %	0,10
<b>Wohnen-Bildung</b>	1,5 %	0,06
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	1,0 %	0,04
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	7,6 %	0,28
<b>Wohnen-Freizeit</b>	9,9 %	0,36
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	0,7 %	0,02
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	14,5 %	0,53
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	2,1 %	0,08
<b>Bildung-Wohnen</b>	1,3 %	0,05
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	1,0 %	0,04
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	9,2 %	0,34
<b>Freizeit-Wohnen</b>	11,5 %	0,42
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	0,7 %	0,03
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	4,1 %	0,15
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	6,7 %	0,24
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	8,5 %	0,31
<b>Summe</b>	100 %	

*Ungewichtete Fallzahl* 62.639

*Gewichtete Fallzahl* 59.534

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.4**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	4,8 %	0,17
Wohnen-Kindereinrichtung	1,5 %	0,05
Wohnen-Bildung	7,0 %	0,24
Wohnen-Dienstlich	0,7 %	0,02
Wohnen-Einkaufen	11,2 %	0,39
Wohnen-Freizeit	15,1 %	0,52
Wohnen-Sonstiges	1,1 %	0,04
Arbeiten-Wohnen	4,5 %	0,15
Kindereinrichtung-Wohnen	1,3 %	0,04
Bildung-Wohnen	6,0 %	0,21
Dienstlich-Wohnen	0,8 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	12,2 %	0,42
Freizeit-Wohnen	15,6 %	0,54
Sonstiges-Wohnen	1,2 %	0,04
Sonstiges-Arbeiten	0,9 %	0,03
Arbeiten-Sonstiges	1,4 %	0,05
Sonstiges-Sonstiges	14,7 %	0,50
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	

*Ungewichtete Fallzahl* 12.263

*Gewichtete Fallzahl* 12.615

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.5**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	18,4 %	0,65
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	1,4 %	0,05
<b>Wohnen-Bildung</b>	0,9 %	0,03
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	0,8 %	0,03
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	8,3 %	0,29
<b>Wohnen-Freizeit</b>	8,8 %	0,31
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	0,6 %	0,02
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	14,5 %	0,51
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	1,0 %	0,04
<b>Bildung-Wohnen</b>	0,8 %	0,03
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	0,9 %	0,03
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	10,7 %	0,37
<b>Freizeit-Wohnen</b>	10,5 %	0,37
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	0,7 %	0,02
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	5,0 %	0,17
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	8,9 %	0,31
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	7,9 %	0,27
<b>Summe</b>	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.683	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.698	

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.6**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	5,3 %	0,18
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	0,8 %	0,03
<b>Wohnen-Bildung</b>	9,9 %	0,33
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	0,3 %	0,01
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	11,3 %	0,38
<b>Wohnen-Freizeit</b>	11,6 %	0,39
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	1,0 %	0,03
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	4,8 %	0,16
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	0,7 %	0,02
<b>Bildung-Wohnen</b>	7,8 %	0,26
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	0,4 %	0,01
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	12,9 %	0,43
<b>Freizeit-Wohnen</b>	12,6 %	0,42
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	1,0 %	0,03
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	1,5 %	0,05
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	2,0 %	0,07
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	16,0 %	0,54
<b>Summe</b>	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.721	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.871	

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.7**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)**

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	1,5 %	0,05
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	0,1 %	0,00
<b>Wohnen-Bildung</b>	0,4 %	0,02
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	0,4 %	0,01
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	21,2 %	0,73
<b>Wohnen-Freizeit</b>	17,2 %	0,59
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	1,4 %	0,05
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	1,3 %	0,04
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	0,1 %	0,00
<b>Bildung-Wohnen</b>	0,4 %	0,01
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	0,3 %	0,01
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	21,5 %	0,74
<b>Freizeit-Wohnen</b>	17,3 %	0,59
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	1,3 %	0,05
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	0,3 %	0,01
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	0,5 %	0,02
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	14,7 %	0,50
<b>Summe</b>	100 %	

*Ungewichtete Fallzahl* 24.486

*Gewichtete Fallzahl* 22.598

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.8**

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)**

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	0,6 %	0,02
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	0,1 %	0,00
<b>Wohnen-Bildung</b>	0,3 %	0,01
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	0,0 %	0,00
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	25,5 %	0,68
<b>Wohnen-Freizeit</b>	15,9 %	0,43
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	1,1 %	0,03
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	0,6 %	0,02
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	0,1 %	0,00
<b>Bildung-Wohnen</b>	0,2 %	0,01
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	0,1 %	0,00
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	25,4 %	0,68
<b>Freizeit-Wohnen</b>	16,1 %	0,43
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	0,9 %	0,03
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	0,2 %	0,00
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	0,2 %	0,01
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	12,5 %	0,34
<b>Summe</b>	100 %	

*Ungewichtete Fallzahl* 4.254

*Gewichtete Fallzahl* 6.160

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 16.9**

**Pkw-Besetzung  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen**

Quelle-Ziel-Gruppe	Personen pro Pkw-Fahrt	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	1,1	6.267	6.338
Wohnen-Kindereinrichtung	2,0	898	711
Wohnen-Bildung	1,8	919	729
Wohnen-Dienstlich	1,1	506	536
Wohnen-Einkaufen	1,3	4.807	4.322
Wohnen-Freizeit	1,4	3.820	3.704
Wohnen-Sonstiges	1,4	438	417
Arbeiten-Wohnen	1,1	5.379	5.366
Kindereinrichtung-Wohnen	1,9	710	562
Bildung-Wohnen	1,7	731	640
Dienstlich-Wohnen	1,1	542	573
Einkaufen-Wohnen	1,3	5.496	5.056
Freizeit-Wohnen	1,4	4.371	4.202
Sonstiges-Wohnen	1,3	476	473
Sonstiges-Arbeiten	1,1	1.116	1.088
Arbeiten-Sonstiges	1,1	1.957	2.038
Sonstiges-Sonstiges	1,5	4.753	4.779

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Gruppe: **Alle Personen**

**Tab 18.1**

**Verkehrsmittelwahl  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	8,4 %	26,6 %	48,9 %	16,0 %	100 %	13.107	13.916
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	31,2 %	28,8 %	36,8 %	3,2 %	100 %	4.960	3.899
<b>Wohnen-Bildung</b>	25,4 %	31,2 %	19,7 %	23,8 %	100 %	8.460	7.638
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	6,5 %	14,6 %	62,8 %	16,1 %	100 %	882	906
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	35,6 %	17,7 %	37,0 %	9,7 %	100 %	14.951	15.160
<b>Wohnen-Freizeit</b>	40,7 %	20,7 %	30,4 %	8,1 %	100 %	17.541	17.249
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	24,2 %	13,6 %	50,3 %	11,8 %	100 %	1.150	1.186
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	8,3 %	26,9 %	48,8 %	15,9 %	100 %	11.338	11.794
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	34,5 %	27,3 %	35,6 %	2,7 %	100 %	3.905	3.045
<b>Bildung-Wohnen</b>	26,6 %	31,0 %	17,9 %	24,6 %	100 %	7.497	6.751
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	6,8 %	16,5 %	63,4 %	13,3 %	100 %	949	971
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	34,1 %	18,5 %	38,0 %	9,3 %	100 %	16.630	16.952
<b>Freizeit-Wohnen</b>	38,3 %	21,5 %	32,6 %	7,5 %	100 %	19.500	19.141
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	21,5 %	15,6 %	51,1 %	11,9 %	100 %	1.198	1.234
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	40,4 %	17,8 %	35,7 %	6,1 %	100 %	3.229	3.365
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	31,8 %	19,3 %	40,5 %	8,4 %	100 %	5.051	5.540
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	34,8 %	15,5 %	41,1 %	8,6 %	100 %	15.809	16.247

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Gruppe: **Personen unter 18 Jahre**

**Tab 18.2**

**Verkehrsmittelwahl  
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	55	56
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	29,5 %	28,6 %	38,4 %	3,4 %	100 %	2.365	1.808
<b>Wohnen-Bildung</b>	28,2 %	31,5 %	14,3 %	26,0 %	100 %	5.473	4.645
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	/	/	/	/	/	4	4
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	40,6 %	15,1 %	34,0 %	10,2 %	100 %	938	745
<b>Wohnen-Freizeit</b>	35,8 %	28,4 %	28,1 %	7,6 %	100 %	2.816	2.381
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	115	105
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	52	55
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	34,4 %	27,0 %	36,2 %	2,3 %	100 %	1.838	1.379
<b>Bildung-Wohnen</b>	29,4 %	32,1 %	11,4 %	27,2 %	100 %	4.989	4.245
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	6	6
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	36,7 %	15,1 %	36,5 %	11,7 %	100 %	1.194	963
<b>Freizeit-Wohnen</b>	33,4 %	27,5 %	31,8 %	7,3 %	100 %	3.538	2.967
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	129	99
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	13	11
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	20	15
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	38,7 %	17,1 %	31,5 %	12,7 %	100 %	3.325	2.714

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 18.3**

**Verkehrsmittelwahl**

**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	5,8 %	24,6 %	60,1 %	9,5 %	100 %	10.270	10.106
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	29,8 %	28,6 %	40,4 %	1,1 %	100 %	2.033	1.610
<b>Wohnen-Bildung</b>	24,6 %	19,9 %	53,7 %	1,8 %	100 %	1.194	900
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	2,8 %	13,2 %	72,7 %	11,3 %	100 %	588	578
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	32,8 %	17,8 %	46,5 %	2,9 %	100 %	4.670	4.523
<b>Wohnen-Freizeit</b>	43,3 %	18,0 %	35,6 %	3,2 %	100 %	6.314	5.918
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	23,8 %	9,6 %	62,1 %	4,5 %	100 %	403	389
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	6,2 %	24,8 %	59,6 %	9,5 %	100 %	8.910	8.617
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	31,9 %	27,5 %	39,3 %	1,3 %	100 %	1.611	1.272
<b>Bildung-Wohnen</b>	26,7 %	20,7 %	51,0 %	1,5 %	100 %	978	774
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	2,8 %	16,2 %	73,1 %	7,8 %	100 %	650	624
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	28,7 %	18,0 %	49,9 %	3,4 %	100 %	5.658	5.479
<b>Freizeit-Wohnen</b>	38,7 %	19,0 %	39,3 %	3,0 %	100 %	7.215	6.826
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	21,5 %	13,8 %	59,6 %	5,0 %	100 %	446	442
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	37,2 %	15,3 %	43,9 %	3,5 %	100 %	2.557	2.426
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	28,4 %	17,2 %	49,4 %	5,0 %	100 %	3.961	3.967
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	26,3 %	13,5 %	56,8 %	3,4 %	100 %	5.153	5.061

**Hinweis:**

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 18.4**

**Verkehrsmittelwahl**

**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	12,7 %	18,3 %	50,6 %	18,4 %	100 %	523	610
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	41,8 %	22,4 %	30,2 %	5,5 %	100 %	234	190
<b>Wohnen-Bildung</b>	12,2 %	30,3 %	29,8 %	27,7 %	100 %	806	883
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	/	/	/	/	/	79	85
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	31,8 %	15,7 %	45,8 %	6,7 %	100 %	1.485	1.415
<b>Wohnen-Freizeit</b>	36,8 %	18,6 %	35,5 %	9,1 %	100 %	1.838	1.907
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	131	137
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	13,2 %	19,7 %	48,7 %	18,4 %	100 %	486	566
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	42,1 %	21,7 %	31,9 %	4,3 %	100 %	199	165
<b>Bildung-Wohnen</b>	11,8 %	29,3 %	31,2 %	27,7 %	100 %	703	757
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	82	96
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	31,0 %	16,7 %	46,4 %	5,9 %	100 %	1.586	1.543
<b>Freizeit-Wohnen</b>	36,8 %	19,2 %	36,0 %	8,1 %	100 %	1.913	1.961
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	137	150
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	119	117
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	164	173
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	35,8 %	11,9 %	45,4 %	7,0 %	100 %	1.767	1.850

**Hinweis:**

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 18.5**

**Verkehrsmittelwahl**

**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	17,9 %	37,1 %	5,6 %	39,4 %	100 %	1.504	2.158
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	41,1 %	46,2 %	0,4 %	12,3 %	100 %	187	168
<b>Wohnen-Bildung</b>	/	/	/	/	/	129	109
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	/	/	/	/	/	78	95
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	52,5 %	28,6 %	5,8 %	13,1 %	100 %	712	971
<b>Wohnen-Freizeit</b>	45,7 %	34,4 %	4,5 %	15,3 %	100 %	796	1.024
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	63	69
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	15,6 %	38,1 %	5,9 %	40,3 %	100 %	1.232	1.687
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	134	121
<b>Bildung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	105	89
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	88	103
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	50,4 %	30,7 %	5,0 %	13,9 %	100 %	900	1.243
<b>Freizeit-Wohnen</b>	41,7 %	37,7 %	8,0 %	12,6 %	100 %	939	1.228
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	66	76
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	55,0 %	27,1 %	3,2 %	14,8 %	100 %	390	581
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	43,2 %	29,5 %	6,3 %	20,9 %	100 %	659	1.037
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	45,0 %	27,1 %	11,0 %	16,9 %	100 %	688	919

**Hinweis:**

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 18.6**

**Verkehrsmittelwahl**

**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)**

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	14,3 %	33,0 %	6,9 %	45,8 %	100 %	317	527
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	/	/	/	/	/	83	79
<b>Wohnen-Bildung</b>	23,4 %	41,1 %	3,3 %	32,2 %	100 %	703	972
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	/	/	/	/	/	25	32
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	53,3 %	21,1 %	9,7 %	15,9 %	100 %	760	1.119
<b>Wohnen-Freizeit</b>	47,1 %	27,3 %	4,9 %	20,7 %	100 %	806	1.144
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	57	96
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	12,3 %	35,8 %	6,2 %	45,6 %	100 %	288	477
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	69	67
<b>Bildung-Wohnen</b>	25,6 %	37,9 %	4,1 %	32,4 %	100 %	584	767
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	23	35
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	52,7 %	23,4 %	7,8 %	16,1 %	100 %	861	1.270
<b>Freizeit-Wohnen</b>	43,4 %	29,6 %	7,1 %	19,9 %	100 %	863	1.247
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	61	102
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	73	147
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	105	201
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	51,0 %	20,9 %	10,8 %	17,3 %	100 %	1.033	1.583

**Hinweis:**

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 18.7**

**Verkehrsmittelwahl**

**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)**

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	8,2 %	16,9 %	68,8 %	6,1 %	100 %	362	347
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	/	/	/	/	/	48	31
<b>Wohnen-Bildung</b>	/	/	/	/	/	135	101
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	/	/	/	/	/	93	83
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	28,6 %	16,0 %	48,3 %	7,1 %	100 %	5.250	4.786
<b>Wohnen-Freizeit</b>	35,7 %	17,5 %	41,4 %	5,4 %	100 %	4.260	3.876
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	24,0 %	11,6 %	58,8 %	5,6 %	100 %	337	317
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	9,1 %	16,9 %	66,2 %	7,9 %	100 %	299	285
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	44	29
<b>Bildung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	119	94
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	86	74
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	28,4 %	16,4 %	48,5 %	6,8 %	100 %	5.293	4.860
<b>Freizeit-Wohnen</b>	36,1 %	16,8 %	41,3 %	5,8 %	100 %	4.312	3.898
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	17,6 %	13,1 %	60,0 %	9,3 %	100 %	318	303
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	61	62
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	121	121
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	29,9 %	12,8 %	52,0 %	5,3 %	100 %	3.341	3.324

**Hinweis:**

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

**Tab 18.8**

**Verkehrsmittelwahl**

**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)**

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Wohnen-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	25	39
<b>Wohnen-Kindereinrichtung</b>	/	/	/	/	/	4	6
<b>Wohnen-Bildung</b>	/	/	/	/	/	11	19
<b>Wohnen-Dienstlich</b>	/	/	/	/	/	6	3
<b>Wohnen-Einkaufen</b>	43,3 %	16,3 %	7,6 %	32,8 %	100 %	1.107	1.570
<b>Wohnen-Freizeit</b>	51,8 %	13,9 %	9,1 %	25,2 %	100 %	685	980
<b>Wohnen-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	40	69
<b>Arbeiten-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	23	36
<b>Kindereinrichtung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	4	6
<b>Bildung-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	9	14
<b>Dienstlich-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	3	5
<b>Einkaufen-Wohnen</b>	44,4 %	16,9 %	7,6 %	31,1 %	100 %	1.109	1.563
<b>Freizeit-Wohnen</b>	52,4 %	13,9 %	10,9 %	22,8 %	100 %	694	993
<b>Sonstiges-Wohnen</b>	/	/	/	/	/	37	58
<b>Sonstiges-Arbeiten</b>	/	/	/	/	/	7	11
<b>Arbeiten-Sonstiges</b>	/	/	/	/	/	9	15
<b>Sonstiges-Sonstiges</b>	51,7 %	19,0 %	11,5 %	17,7 %	100 %	479	772

**Hinweis:**

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.