



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

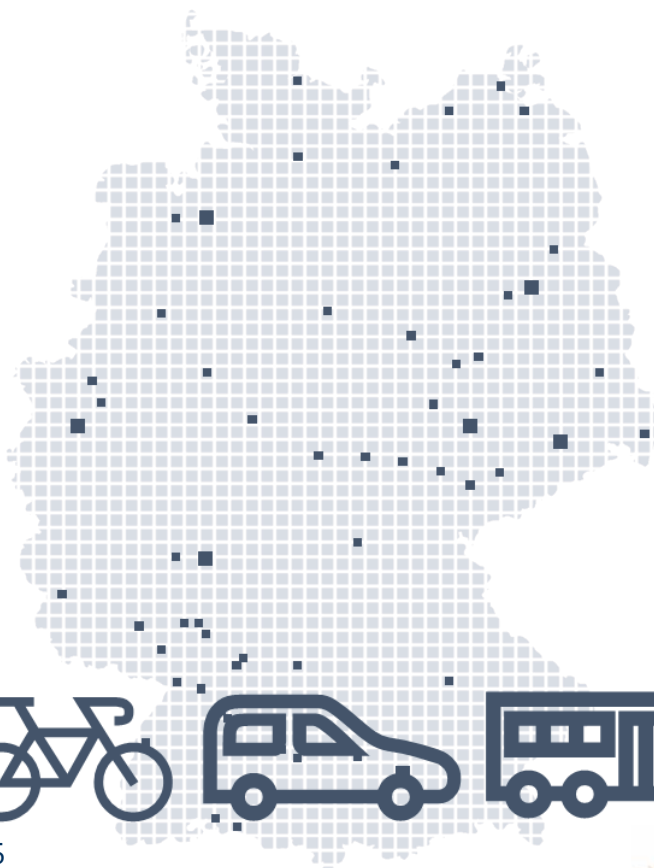
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Stadtgruppe: SrV-Wiederholerstädte West



Dresden, im August 2025
<https://tu-dresden.de/srv>



Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Stadtgruppe: SrV-Wiederholerstädte West

Im Auftrag von:

Städten, Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünden,
Planungsverbänden, Landkreisen und Bundesländern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2025): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ für SrV-Wiederholerstädte West. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Vorwort

Die zunehmende Vielfalt individueller Mobilität in Verbindung mit zahlreichen gesellschaftlichen Randbedingungen stellt die Verkehrsplanung und die Mobilitätsforschung vor neue Herausforderungen. Sowohl auf kommunaler als auch regionaler Ebene steigt der Bedarf an Erkenntnissen zum jeweiligen Stand und zu Potenzialen der Mobilitätsentwicklung. Zur Deckung dieser Bedarfe sind vergleichbar und in hoher Qualität erhobene Mobilitätsdaten längst unverzichtbar.

Die vorliegende Sonderauswertung dient der Bereitstellung derartiger Daten und Indikatoren. Sie entstand im Rahmen der bundesweiten Studie „Mobilität in Städten – SrV 2023“ der Technischen Universität Dresden (TU Dresden). Die Befragung generierte einen umfangreichen Datenbestand. Er bildet die Voraussetzung dafür, dass stadtindividuelle Entwicklungslinien der Mobilität an stadtübergreifenden Kennziffern der hier vorgelegten Auswertung für SrV-Stadtgruppen gespiegelt werden können. Damit erzeugt das Projekt einen maßgeblichen zusätzlichen Nutzen für alle Beteiligten und darüber hinaus.

Die unter der Bezeichnung „Mobilität in Städten – SrV“ deutschlandweit etablierte und international anerkannte Zeitreihe wurde mit dem SrV 2023 bereits zum zwölften Mal fortgeschrieben. Seit der Gründung im Jahr 1972 als „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) analysiert die TU Dresden durch die regelmäßigen SrV-Haushaltsbefragungen gesellschaftliche Entwicklungsprozesse im Kontext der Mobilität. Von den dabei gewonnenen Daten und Erkenntnissen profitieren die Verkehrsplanung und die Verkehrspolitik sowie die Mobilitätsforschung gleichermaßen.

Die gegenüber dem SrV 2018 weiter gewachsene Zahl der auftraggebenden Institutionen zeugt von dem Vertrauen, das seitens der Planungspraxis in das wissenschaftliche Konzept des SrV und in seine Umsetzung durch die TU Dresden gesetzt wird. Rund 282.000 befragte Personen in 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften markieren die bisher größte Stichprobe eines SrV-Durchganges.

Allen Institutionen, die den zwölften SrV-Durchgang ermöglicht haben, sei an dieser Stelle für die Beauftragung herzlich gedankt.

Die Professur für Mobilitätssystemplanung und das Projektteam wünschen den Ergebnissen und Daten des SrV 2023, dass sie – wie ihre Vorgänger auch – sowohl in der Praxis als auch in der Wissenschaft weite Verbreitung finden.

Dresden, im August 2025

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1:	Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023.....	3
Abbildung 1-2:	Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023.....	4
Abbildung 1-3:	Untersuchungsräume des SrV 2023 (1)	6
Abbildung 1-4:	Untersuchungsräume des SrV 2023 (2)	7
Abbildung 2-1:	Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs.....	9
Abbildung 2-2:	Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet	10
Abbildung 2-3:	Definitionen einer mobilen Person	11

1 Untersuchungsscharakteristik

1.1 Anliegen der Stadtgruppenauswertungen

Die Tabellierung stadtübergreifender Ergebnisse dient einerseits dem Ziel, Merkmalskombinationen stärker differenziert als in den stadtbezogenen Standardtabellen auswerten zu können. Dadurch sind Aussagen möglich, die für eine Einzelstadt in der Regel keine statistisch stabilen Ergebnisse erwarten lassen.

Andererseits erhalten Städte, die nicht am SrV teilgenommen haben, durch Mobilitätskennziffern für Stadtgruppen die Möglichkeit, Orientierungswerte für typische Ausprägungen des Verkehrsverhaltens in ihrer eigenen Kommune zu gewinnen. An dieser Stelle werden Synergien, die durch die gemeinsame Beauftragung einer SrV-Erhebung entstehen, besonders deutlich.

Im Grundsatz finden bei der Bildung der Stadtgruppen zwei Systematiken Anwendung:

Die erste Systematik folgt vorrangig der Berücksichtigung modellierungstechnischer Aspekte als Querschnittanalyse des aktuellen Erhebungsdurchganges. Da die Zusammensetzung der Stadtgruppen in Abhängigkeit von den beteiligten Kommunen variiert, sind sie für Zeitreihenbetrachtungen nur bedingt geeignet. Auf Basis der Merkmale Zentralität, Einwohnerzahl und Topografie werden sieben Stadtgruppen gebildet:

- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: flach
- Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: hügelig
- Mittelzentren, Topografie: flach
- Mittelzentren, Topografie: hügelig
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach
- Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig
- Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach

Als Entscheidungshilfe für die topografische Einordnung der Städte und Gemeinden in die Kategorien „flach“ und „hügelig“ wird der Anteil der Straßen mit einer Steigung von (mindestens) zwei Prozent im Stadt- bzw. Gemeindegebiet herangezogen. Liegt dieser Anteil unter 20 Prozent, wird eine Stadt oder Gemeinde als „flach“ eingestuft.¹

Die zweite Systematik dient vor allem der stadtübergreifenden Ergebnisdarstellung und eignet sich für Zeitreihenbetrachtungen. Wie bereits in den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 existieren die folgenden drei Stadtgruppen:

- SrV-Städtepegel
- SrV-Wiederholerstädte West
- Große SrV-Vergleichsstädte

¹ Die Definition und das Verfahren bei der Differenzierung sind dokumentiert in Ahrens et al. (2012), S. 17 ff. und S. 121 ff.

Der SrV-Städtepegel stellt die älteste SrV-Stadtgruppe dar. Historisch bedingt bildet er seit 1972 die Basis für Analysen der zeitlichen Entwicklung des Personenverkehrs ostdeutscher Großstädte.

Bei den Wiederholerstädten West handelt es sich um die Gruppe der westdeutschen Großstädte, die kontinuierlich seit (mindestens) 2008 Teil des SrV sind.

Die Gruppe der Großen SrV-Vergleichsstädte umfasst schließlich die Städte des SrV-Städtepegels und die SrV-Wiederholerstädte West.

Die Berechnung der Kennziffern für Stadtgruppen erfolgt auf Basis der für einzelne Untersuchungsräume zur Verfügung stehenden Gewichtungsfaktoren, welche jedoch für Stadtgruppenauswertungen noch entsprechend bevölkerungsproportional skaliert werden. Dadurch entstehen Gewichte, die für die Stadtgruppenauswertungen jeweils die in den Untersuchungsräumen lebende Wohnbevölkerung repräsentieren. Damit geht jeder Untersuchungsraum einer Stadtgruppe entsprechend seines Bevölkerungsanteils an der Gesamtbevölkerung einer Stadtgruppe in die Berechnung von Kennziffern ein.

Die Zuordnung der einzelnen Städte und Gemeinden zu den unterschiedlichen SrV-Stadtgruppen ist in Anhang I dokumentiert.

1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage

Der Erhebungszeitraum des SrV 2023 umfasste die Monate Februar 2023 bis März 2024. Somit sind für alle Untersuchungsräume des SrV 2023 Mobilitätsdaten für einen Ganzjahreszeitraum (zwölf Monate) verfügbar.

Bei „Mobilität in Städten – SrV“ handelt es sich um eine Stichtagsbefragung. Das bedeutet, dass den zufällig ausgewählten Haushalten ein Stichtag vorgegeben wird, für welchen alle Personen des Haushalts ihre Mobilität berichten. Stichtage für die Befragungen im Standard-SrV sind alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, solange sie nicht auf einen Ferien- oder Feiertag fallen oder an einen solchen angrenzen. Dadurch ergibt sich, je nach Monat und Bundesland, eine unterschiedliche Anzahl möglicher Stichtage. Für das SrV 2023 liegt diese zwischen 102 und 113 Tagen. Abbildung 1-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage am Beispiel des Freistaates Sachsen.

Die vollständige Übersicht über alle Stichtage in den einzelnen Bundesländern enthält der SrV-Methodenbericht².

² Hubrich et al. (2025).

2023/24
 Feiertag
 Ferientag
 SrV-Brückentag
 bevorzugte SrV-Stichtage

Mittlerer Werktag

Summe
der Stichtage**Sachsen**

Wochentag	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	
Februar 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	6
März 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	7
April 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	8
Mai 2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	9
Juni 2023				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	10
Juli 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	11
August 2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	12
September 2023					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	13
Oktober 2023						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	14
November 2023			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	15
Dezember 2023					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	16
Januar 2024	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	17
																														18	

109

Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023

1.3 Stichprobenanlage

Die Stichprobenplanung für das SrV 2023 erfolgte untersuchungsraumspezifisch, da die Grundgesamtheit durch die Wohnbevölkerung (ohne Altersbeschränkung) der beauftragten Untersuchungsräume gebildet wird. In Abstimmung mit den beauftragenden Institutionen war für die einzelnen Untersuchungsräume jeweils eine vorgegebene Nettostichprobe zu erreichen. Die Größe der Nettostichprobe variierte für größere Mittel- und Oberzentren zwischen 1.000 Personen und 40.000 befragten Personen. In kleineren Gemeinden im Umland der Oberzentren wurden in der Regel mindestens 500 Personen befragt.

1.4 Erhebungsmethodik

Die Methodik des Befragungsinstrumentes muss so ausgelegt sein, dass in Bezug auf die Grundgesamtheit eine möglichst repräsentative Zusammensetzung der Stichprobe der antwortenden Personen erreicht wird. Für diese Stichprobe ist darüber hinaus die erforderliche Daten- bzw. Erfassungsqualität zu gewährleisten. Aus beiden Anforderungen resultieren sehr differenzierte Überlegungen hinsichtlich der methodischen Vorgehensweise von der ersten Kontaktaufnahme über die eigentliche Befragung bis hin zu Erinnerungsaktivitäten.

Aus früheren SrV-Durchgängen und der Literatur ist bekannt, dass mit telefonischen Befragungen (CATI³) höhere Antwortquoten und eine bessere Datenqualität erzielt werden kann als bei klassischen schriftlich-postalischen Befragungen (PAPI⁴)⁵. Allerdings kann nur für einen kleinen Teil der Haushaltsstichprobe in öffentlich zugänglichen Verzeichnissen vorab eine Telefonnummer recherchiert werden. Im SrV 2023 lag dieser Anteil über alle Untersuchungsräume bei nur noch etwa 17 Prozent. Der Anteil der Haushalte, die über keinen Festnetzanschluss verfügen oder nicht im Telefonbuch eingetragen sind, hat in den letzten Jahren und Jahrzehnten deutlich zugenommen.

³ CATI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Telephone Interviewing“.

⁴ PAPI steht in der Fachliteratur für „Paper-And-Pencil Interviewing“.

⁵ Hubrich (2017), S. 21 ff. und S. 159 ff.

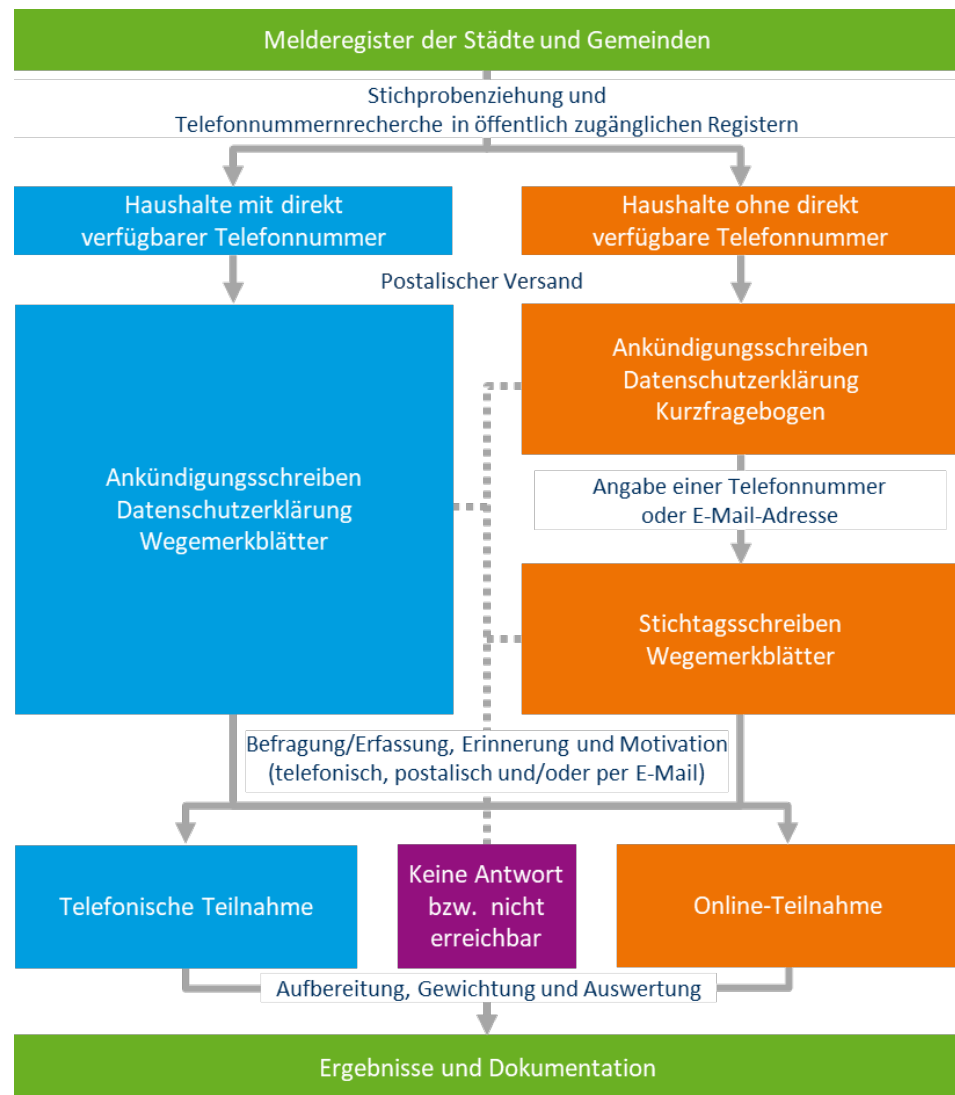


Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023

Da angenommen werden muss, dass sich dieser Personenkreis systematisch von Personen mit Telefonnummer unterscheidet, wird die Wegeerfassung im SrV 2023 wie bereits in den Erhebungsdurchgängen 2003, 2008, 2013 und 2018 als Kombination aus telefonischer und schriftlicher Befragung durchgeführt. Analog zu den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 war das Ausfüllen des schriftlichen Fragebogens im SrV 2023 ausschließlich über das Internet möglich (CAWI⁶).

Abbildung 1-2 gibt einen Überblick zur Befragungsmethodik des SrV 2023.

Im Anschluss an die (geschichtete) Stichprobenziehung aus den Melderegistern der beteiligten Städte erfolgte die Recherche der Telefonnummern für diese Haushalte. Im Ergebnis wurde eine Differenzierung der Stichprobe vorgenommen:

- Telefonisch direkt erreichbare Haushalte (telefonische Basisstichprobe)

⁶ CAWI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Web Interviewing“.

- Telefonisch nicht direkt erreichbare Haushalte (schriftliche Basisstichprobe)

Ein Haushalt galt für die Erhebung als telefonisch direkt erreichbar, wenn seiner Adresse eine Festnetz- oder Mobilfunkrufnummer aus einem öffentlich zugänglichen Telefonregister zugeordnet werden konnte.

Der Versand der Erhebungsunterlagen an Haushalte ohne verfügbare Telefonnummer erfolgte zweistufig. Diese Haushalte erhielten in der ersten Stufe einen Kurzfragebogen zur Erfassung der Befragungsbereitschaft sowie u. a. zur Abfrage einer Telefonnummer oder E-Mail-Adresse.

Der Kurzfragebogen konnte postalisch zurückgesendet oder im Internet ausgefüllt werden. Die Zugangsdaten für die Online-Teilnahme waren im Ankündigungsschreiben vermerkt. Für Haushalte, von denen keine Antwort einging, waren zwei Erinnerungsstufen vorgesehen.

Nach Rücksendung des Kurzfragebogens erhielten diese Haushalte in der zweiten Stufe – ebenso wie alle telefonisch direkt erreichbaren Haushalte – ein Schreiben, in welchem der Stichtag für diesen Haushalt vermerkt war.

Die Erhebungsmaterialien wurden wöchentlich in Wellen verschickt. Der Versand von Schreiben, die mit einem Stichtag versehen waren, musste dabei so erfolgen, dass die Haushalte die Ankündigung einige Tage vor dem jeweiligen Stichtag erhielten.

Haushalte, zu denen von Anfang an oder nach Rücksendung des Kurzfragebogens eine Telefonnummer vorlag, wurden nach dem Stichtag telefonisch kontaktiert und befragt oder zur Online-Teilnahme motiviert. Um möglichst alle Haushaltsmitglieder direkt zu befragen, wurden telefonische Befragungen in vielen Fällen auf mehrere Interviews aufgeteilt. Von den nicht telefonisch erreichbaren Haushalten, die bereits einen Stichtag erhalten hatten, wurde das Ausfüllen des Online-Fragebogens erwartet. Erfolgt keine Eintragungen, wurden E-Mail-Erinnerungen versendet. Die haushaltsspezifischen Online-Zugangsdaten waren in sämtlichen Schreiben aufgeführt.

Alle Haushalte konnten jederzeit zwischen Telefon- und Online-Befragung wechseln.

1.5 Untersuchungsräume

Ein SrV-Untersuchungsraum umfasst im Regelfall das jeweilige Gebiet einer einzelnen Stadt bzw. Gemeinde oder eines Landkreises.

Außerdem kann im SrV ein Untersuchungsraum aus mehreren Städten und/oder Gemeinden bestehen, für die jeweils ein gemeinsamer Kennwert ermittelt wird. Dieser gilt dann beispielsweise für eine Teilregion, die sich aus mehreren Gemeinden zusammensetzt.

Die SrV-Erhebung 2023 umfasste insgesamt 134 Untersuchungsräume, die sich aus 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zusammensetzten. Die folgenden Abbildungen zeigen die Städte und Regionen, in denen im Rahmen des SrV 2023 Befragungen durchgeführt wurden. In 25 Untersuchungsräumen handelte es sich um den ersten SrV-Erhebungsdurchgang.

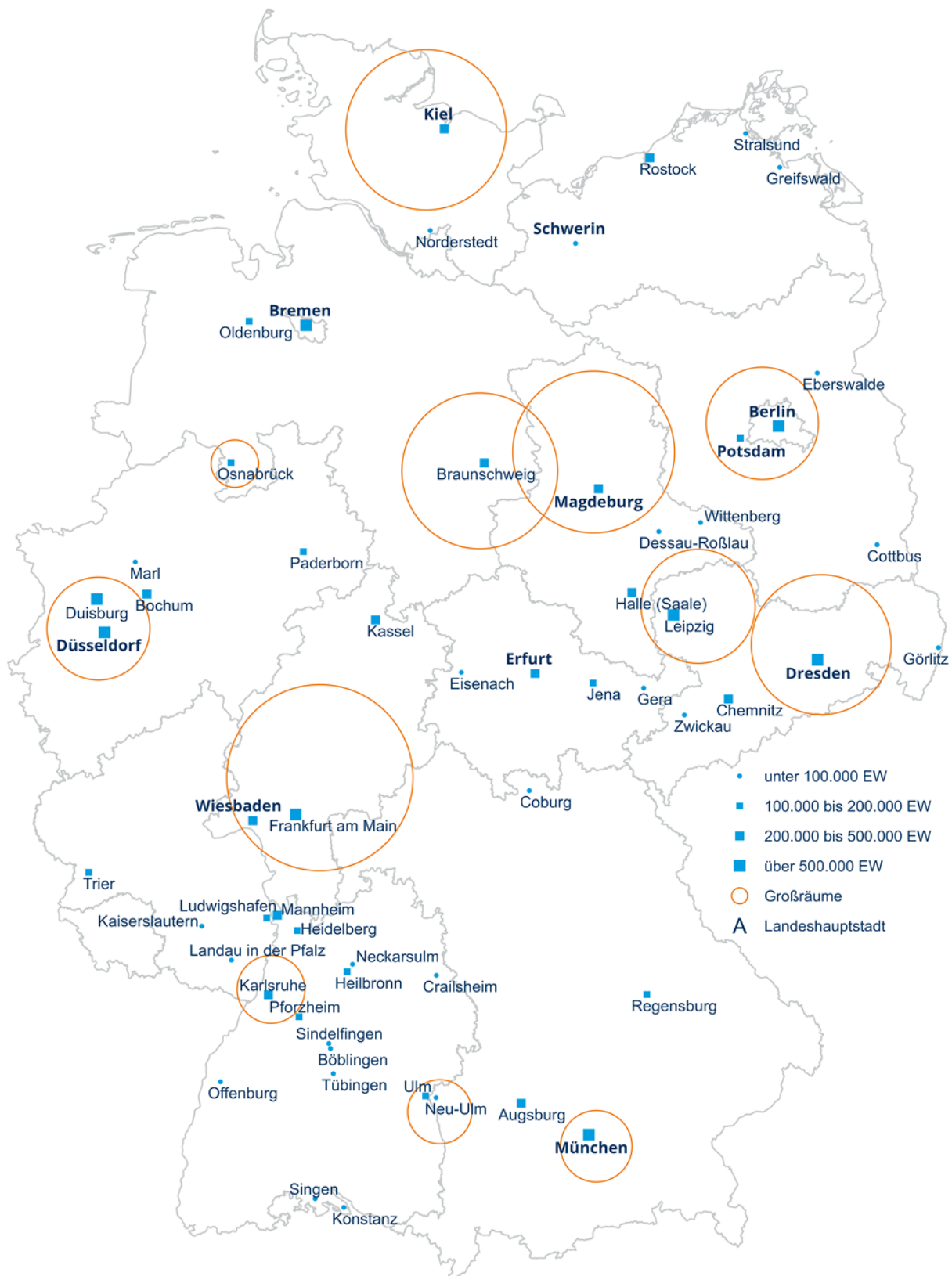


Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2023 (1)

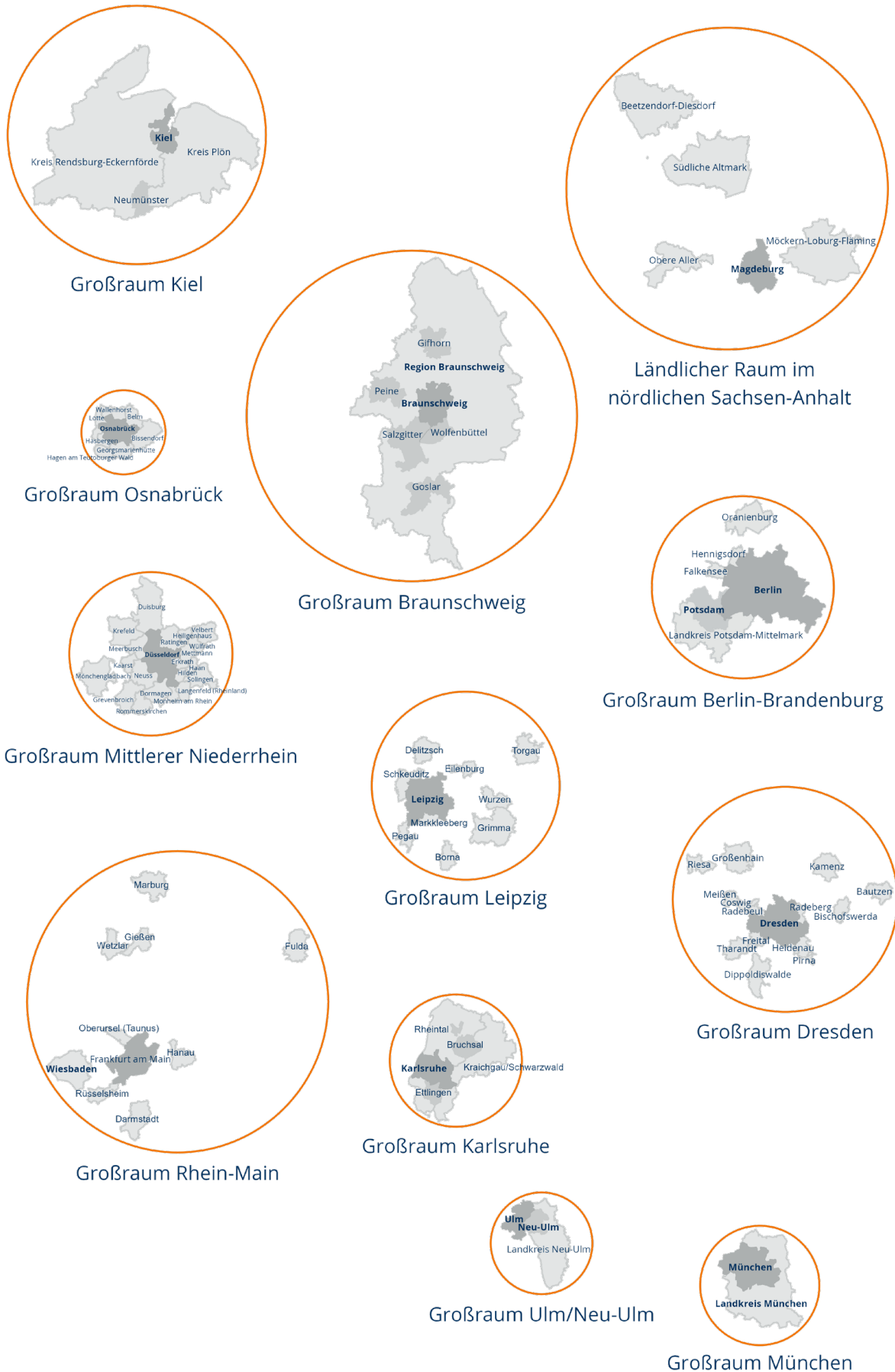


Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2023 (2)

2 Begriffe und Definitionen

2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten

Die Grundgesamtheit der Erhebung besteht aus allen Einwohnerinnen und Einwohnern des jeweiligen Untersuchungsraumes. Es gibt keine Einschränkung in Bezug auf Alter, Geschlecht, Nationalität sowie Haupt- oder Nebenwohnsitz.

Gegenstand der Untersuchung ist die Mobilität der Wohnbevölkerung der teilnehmenden Kommunen. Von zufällig ausgewählten Haushalten werden alle Personen befragt. Dabei findet der Haushaltskontext explizit Berücksichtigung.

Als Untersuchungseinheiten treten somit Haushalte mit allen darin lebenden Personen, deren Mobilität sowie deren realisiertes Verkehrsverhalten auf.

Die zu erhebenden Analysedaten gliedern sich demnach wie folgt:

- Haushaltsdaten mit verschiedenen haushalts- und fahrzeugbezogenen Merkmalen
- Personendaten mit soziodemografischen und mobilitätsrelevanten Merkmalen der befragten Personen
- Wegedaten mit Merkmalen zu den durchgeführten Ortsveränderungen (Verkehrsverhalten) der befragten Personen

Das Verkehrsverhalten einer Person sowie weitere relevante Merkmale der Mobilität werden für einen zufällig ausgewählten Stichtag erfasst. Grundsätzlich erfolgt die Erhebung aller Wege aller Personen eines Haushaltes. Ausgenommen sind lediglich Haushaltsmitglieder, die am Stichtag ganztägig keinen räumlichen Bezug zum Wohnort hatten. Deren Wege werden nicht erfasst. Somit beziehen sich alle Auswertungen zur stichtagsbezogenen Mobilität auf Personen am Wohnort.

2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrsverhaltens

Verkehr ist als „die Gesamtheit aller Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten“⁷ definiert. Da die Grundgesamtheit der SrV-Untersuchung aus den Einwohnerinnen und Einwohnern besteht, stehen der Verkehr und das Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung im Mittelpunkt.

Es wird davon ausgegangen, dass der durch die Wohnbevölkerung erzeugte Verkehr maßgeblich zum Verkehrsaufkommen eines Untersuchungsraumes beiträgt.

⁷ Pirath (1949), S. 2.

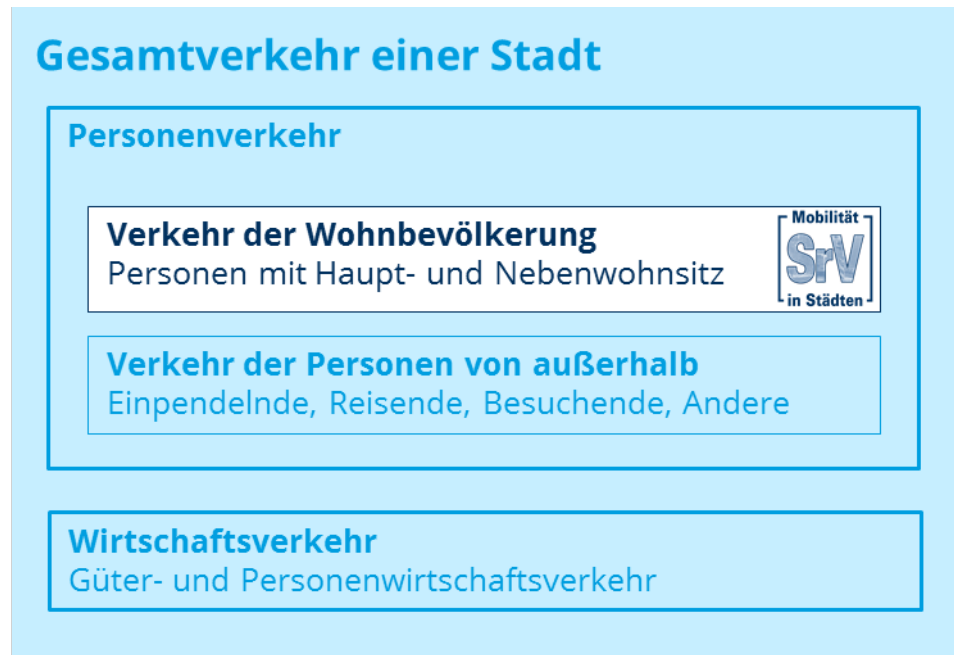


Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Weitere relevante Verkehrsarten wie insbesondere Einpendler-, Touristen- und Besucherverkehre werden im SrV nicht berücksichtigt (vgl. Abbildung 2-1). Vom Wirtschaftsverkehr wird nur in begrenztem Umfang der Personenwirtschaftsverkehr erfasst, wenn er als Komponente des Einwohnerverkehrs auftritt.

2.1.3 Räumliche Abgrenzung

Als Haushaltsbefragung erfasst das SrV den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung, bezogen auf das Stadtgebiet – also in erster Linie deren Binnen- und Quellverkehr sowie den rückfließenden Zielverkehr.

Als Binnenverkehr sind Ortsveränderungen definiert, die im Stadt- bzw. Gemeindegebiet beginnen und enden. Ortsveränderungen im Quellverkehr beginnen im Stadt- bzw. Gemeindegebiet und enden außerhalb; im Zielverkehr verhält es sich entsprechend andersherum (Beginn außerhalb und Ende im Stadt- bzw. Gemeindegebiet).

Außen- und Durchgangsverkehre der Einwohnerinnen und Einwohner werden zwar ebenfalls erhoben, das damit erfasste Verkehrsaufkommen ist jedoch vergleichsweise gering und die Stichprobe für repräsentative Auswertungen dieser räumlichen Verkehrsarten im Regelfall nicht ausreichend.

Maßgebliche Anteile von Durchgangsverkehren bzw. Tangential- und sonstigen Verkehren einer Stadt können nicht über Haushaltsbefragungen erfasst werden (vgl. Abbildung 2-2), sondern bedürfen gesonderter Befragungen bzw. Zählungen.

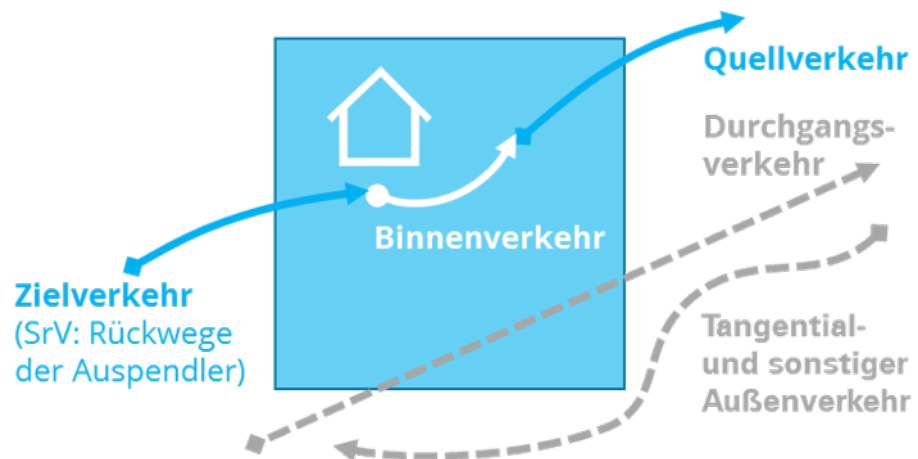


Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet

Wenn im Weiteren von „allen Wegen“ gesprochen wird, sind alle in der Erhebung erfassten Wege, also auch die durch die Einwohnerinnen und Einwohner erzeugten Quell-, Ziel-, Durchgangs- und Außenverkehre gemeint. Aufgrund seiner planungspraktischen Bedeutung wird der Binnenverkehr an relevanten Stellen gesondert ausgewiesen.

2.2 Ausgewählte Definitionen

2.2.1 Mobile Person

Das Ziel, den Fokus auf den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung zu legen, bedingt eine konsequente definitorische Abgrenzung der werktäglichen, ortsbezogenen Mobilität.

In Bezug auf einen konkreten Untersuchungsraum (Stadt oder Gemeinde) gilt diejenige Person als mobil, die an dem ihr vorgegebenen Stichtag Ortsveränderungen am, zum bzw. ausgehend vom konkreten Untersuchungsraum durchführt. Nichtmobil im Sinne des SrV sind befragte Personen, die am Stichtag am Wohnort waren, jedoch keine Ortsveränderungen durchgeführt haben (engere Mobilitätsdefinition) bzw. auch Personen, die am Stichtag überhaupt nicht am Wohnort waren (erweiterte Mobilitätsdefinition).

Gilt eine Person für das SrV als mobil, werden alle Ortsveränderungen dieser Person für den Stichtag detailliert erfasst.

Gilt die Person, da sie am Stichtag nicht am Wohnort war, nach der erweiterten SrV-Definition als nichtmobil, wird erfragt, ob am Stichtag außerhalb des SrV-Untersuchungsraums Wege durchgeführt wurden. Diese werden jedoch im Detail nicht erfasst. War die Person tatsächlich nichtmobil, und zwar in der Form, dass sie am Stichtag keinerlei Wege unternommen hat, wird der Grund für die Nichtmobilität abgefragt (Abbildung 2-3).

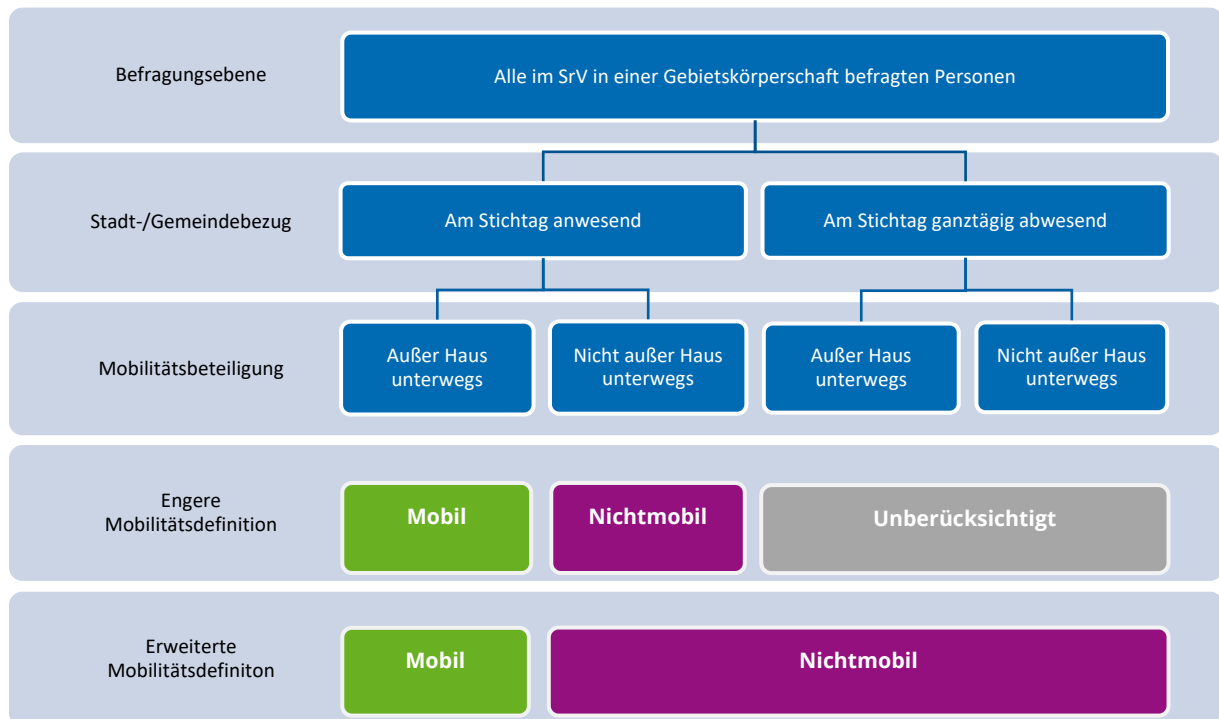


Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person

2.2.2 Weg

Ein Weg im Sinne des SrV ist eine Ortsveränderung, deren Quelle und/oder Ziel außerhalb des Grundstückes liegt, auf dem die zu befragende Person ihren Wohnsitz hat. Weiterhin ist Folgendes zu beachten:

- Ein Weg ist durch genau einen Zweck definiert (z. B. zur Arbeit, zum Einkauf, nach Hause)
- Auch kurze Wege (z. B. um einen Brief zum Postkasten zu bringen) sind eigenständige Wege und müssen ausdrücklich erfasst werden
- Ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, d. h. auf einem Weg können mehrere Verkehrsmittel benutzt werden (mögliche Verkehrsmittelfolgenfolge z. B. zu Fuß > S-Bahn > Bus > zu Fuß)
- Das Hauptverkehrsmittel eines Weges bestimmt sich aus einer vorgegebenen Verkehrsmittelhierarchie
- (Heim-)Wege zur eigenen Wohnung sind eigenständige Wege

Dadurch entstehen beispielsweise zwei Wege, wenn auf dem Heimweg vom Arbeitsplatz noch ein Einkauf erledigt wird.

Rundwege (z. B. Spaziergänge), bei denen Quelle und Ziel identisch sind, werden als zwei getrennte Wege im Sinne von Hin- und Rückweg erfasst. Dabei erfolgt eine Halbierung von Länge und Dauer des ursprünglich angegebenen Weges.

2.2.3 Zweckabgrenzung

Der Anlass für die Durchführung einer Ortsveränderung wird nach der Aktivität am Zielort unterschieden. Dieses als Zweck/Ziel bezeichnete Merkmal wird aus inhaltlich-planerischen und modellierungstechnischen Gründen möglichst an eine räumlich identifizierbare Einrichtung gekoppelt. Insgesamt war im SrV 2023 (wie bereits 2018) die Zuordnung zu 19 Kategorien möglich. Aktivitätszwecke und -anlässe sind dabei:

- Eigener Arbeitsplatz
- Anderer Dienstort/-weg
- Kinderkrippe/-garten
- Grundschule
- Weiterführende Schule (z. B. Mittelschule, Oberschule, Gymnasium)
- Berufs-, Fach-, Hochschule
- Andere Bildungseinrichtung
- Einkauf täglicher Bedarf
- Sonstiger Einkauf
- Behördengang, Arztbesuch
- Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)
- Kultur, Theater, Kino
- Gaststätte/Kneipe
- Privater Besuch (fremde Wohnung)
- Erholung/Sport im Freien (auch Wandern/Hund ausführen o. ä.)
- Sportstätte (allgemein)
- Andere Freizeitaktivität
- Sonstiges

Im erweiterten Sinne finden als Anlass für Aktivitäten noch folgende Kategorien Verwendung:

- Bringen oder Holen von Personen
- Eigene Wohnung

Wege, die mit dem Bringen bzw. Holen von Personen verbunden waren, werden hinsichtlich des Zwecks zweistufig kodiert: Zunächst erhalten diese eine Kennzeichnung mit dem Ziel/Zweck „Bringen oder Holen von Personen“. Anschließend wird zusätzlich vermerkt, wohin die Person(en) gebracht bzw. woher diese geholt wurden. Dabei kommen (abgesehen vom Zweck „Eigene Wohnung“) ebenfalls die o. g. Zweckkategorien zum Einsatz.

Um alle Ortsveränderungen einer Person am Stichtag zu erfassen, werden im SrV auch Wege aufgenommen, die zurück zur eigenen Wohnung führen. Diese sogenannten Heimwege werden in Bezug auf ihren Zweck bzw. ihr Ziel in zwei Varianten kodiert:

- Variante 1: Die Wege nach Hause werden als eigenständige Zweckkategorie kodiert. Mit dieser Variante lässt sich beispielsweise der Wohnungsbezug bei modellierungsrelevanten oder anderen entsprechenden planerischen Fragestellungen eindeutig abbilden.

- Variante 2: Dem Zweck eines Heimweges wird der Zweck bzw. das Ziel des vorangegangenen Weges zugeordnet. Durch diese Variante besteht die Möglichkeit, die Verteilung aller aushäusigen Aktivitäten, d. h. ohne Wohnen als eigenständige Aktivität, zu ermitteln.

2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen

Unter Verkehrsmitteln werden technische Hilfsmittel für die Durchführung von Ortsveränderungen verstanden. Für Auswertungen von Haushaltsbefragungen bzw. im planungspraktischen Sprachgebrauch wird das Zu-Fuß-Gehen ebenfalls als Verkehrsmittel bezeichnet.

Falls mehrere Verkehrsmittel auf einem Weg zum Einsatz gelangten, wird für die Auswertung ein hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel (Hauptverkehrsmittel) zugeordnet. Diese eindeutige Zuordnung basiert auf einer Verkehrsmittelhierarchie, in der die Verkehrsmittel mit der größten entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit an erster Stelle stehen. Daraus resultiert die folgende Hierarchisierung:

1. Fernzug
2. Fernbus
3. Nahverkehrszug
4. S-Bahn
5. U-Bahn
6. Straßenbahn
7. Bus
8. Taxi
9. Mitfahrer im Carsharing-Pkw
10. Mitfahrer im anderen Pkw
11. Mitfahrer im Haushalts-Pkw
12. Fahrer im Carsharing-Pkw
13. Fahrer im anderen Pkw
14. Fahrer im Haushalts-Pkw
15. Motorisiertes Zweirad (Mofa, Motorroller, Moped, Motorrad)
16. Fahrrad (auch Lasten-, Miet- oder Leihfahrrad)
17. Elektrotretroller (E-Scooter)
18. Zu Fuß

Durch die Zuordnung von Hauptverkehrsmitteln werden also nur eigenständige Fußwege bei Modal-Split-Auswertungen berücksichtigt und keine Zu- und Abgänge beispielsweise zu/von Haltestellen oder Parkplätzen. Allerdings sind alle auf einem Weg genutzten Verkehrsmittel im Datensatz einzeln hinterlegt. Darüber hinaus kann deren Nutzung durch die ebenfalls erfragte Verkehrsmittelreihenfolge nachvollzogen werden.

Für die Auswertung aggregierter Verkehrsmittelgruppen erfolgte eine Zusammenfassung der hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel.

Zum Öffentlichen Personenverkehr (ÖV) gehören die folgenden Verkehrsmittel:

- Flugzeug
- Fähre
- Schwebebahn, Seilbahn
- Fernzug
- Fernbus
- Nahverkehrszug
- S-Bahn
- U-Bahn
- Straßenbahn
- Bus
- Taxi
- Andere als Öffentlicher Verkehr zu bezeichnende technische Hilfsmittel

Der Motorisierte Individualverkehr (MIV) beinhaltet die folgenden Verkehrsmittel:

- Pkw als Fahrer/Fahrerin
- Pkw als Mitfahrer/Mitfahrerin
- Lkw als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Motorisiertes Zweirad als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Elektrotretroller (E-Scooter)
- Andere individuelle Kraftfahrzeuge als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

2.2.5 Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln

Ein wesentlicher Einflussfaktor auf die Verkehrsmittelwahl ist die Verfügbarkeit von Fahrzeugen im Haushalt. Diese Verfügbarkeit wird einerseits individuell unterschiedlich wahrgenommen und beurteilt. Andererseits lässt sich insbesondere die Pkw-Verfügbarkeit ebenso aus objektiven und prognosefähigen Kriterien ableiten⁸.

Infolgedessen wurde zunächst die Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag als subjektiv beurteilbare Größe in den folgenden Kategorien erfasst:

- Ja, uneingeschränkte Verfügbarkeit
- Ja, nach Absprache
- Nein, kein Zugang zum Pkw

⁸ Wittwer (2008), S. 114.

Sie beschreibt somit die Möglichkeit einer Person, am Stichtag alle, einige oder keinen der zurückgelegten Wege mit dem Haushalts-Pkw als Fahrer oder Mitfahrer zu absolvieren.

Auf Basis derselben Definition wurde auch die Verfügbarkeit eines Fahrrads oder Lastenfahrrads des Haushalts (jeweils mit oder ohne Elektroantrieb), eines haushaltseigenen Elektrotretrollers (E-Scooters) und einer ÖPNV-Zeitkarte am Stichtag erhoben.

Im Unterschied dazu wird die objektive, stichtagsunabhängige Pkw-Verfügbarkeit als Pkw-Zugang bezeichnet. Dieses Merkmal umfasst lediglich die beiden folgenden Ausprägungen:

- Ja, Pkw-Zugang
- Nein, kein Pkw-Zugang

Die Zuordnung des Pkw-Zugangs zu einer Person stützt sich auf die gleichfalls erhobenen Merkmale „Pkw-Ausstattung des Haushalts“ sowie „Führerscheinbesitz“ der Person. Danach besteht für eine Person genau dann der Pkw-Zugang, wenn die Person einen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Pkw vorhanden ist.

2.2.6 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit

Für die Beschreibung einer Ortsveränderung sind auch die zurückgelegte Entfernung, die Dauer und die daraus resultierende Geschwindigkeit relevante Größen.

Als Entfernung ist dabei die Länge einer Ortsveränderung von Tür zu Tür gemäß der Angabe der Befragten zu verstehen. Zusätzlich wurde eine GIS-Entfernung erfasst. Diese wurde in Echtzeit durch die Online-Routenplanungsdienst HERE verkehrsmittelspezifisch berechnet und dem jeweiligen Weg zugespielt.

Die Dauer beschreibt die Tür-zu-Tür-Zeitdifferenz zwischen Beginn eines Weges und Ankunft am Ziel entsprechend der Angabe der befragten Person (sogenannte komplexe Reisezeit).

Die Geschwindigkeit ergibt sich als durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Tür zu Tür, errechnet aus dem Quotienten von Entfernung und Dauer.

3 Erhebungsmerkmale

3.1 Merkmalsabgrenzung

Die Merkmale des SrV-Fragekataloges beschreiben Informationen zum jeweiligen Haushalt, den darin lebenden Personen sowie die am Stichtag zurückgelegten Wege. Diese Merkmale wurden im SrV 2023, wie in den vergangenen Durchgängen auch, in den Kernelementen beibehalten, um die Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe zu sichern.

Da in jedem SrV-Durchgang gesellschaftliche und technische Entwicklungen und sich daraus ergebende Veränderungen berücksichtigt werden, kam es auch im SrV 2023 zu einigen Erweiterungen des Standardkatalogs.

Darüber hinaus führte die Vielfalt orts- oder auftraggeberspezifischer Anforderungen zu speziellen Erweiterungen des Fragekatalogs.

Die Fragestellungen und Antwortoptionen im Online-Fragebogen sowie im Rahmen der telefonischen Befragung sind identisch.

Im Folgenden werden die Erhebungsmerkmale übersichtsartig zusammengestellt. Die vollständige Dokumentation der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen für alle Standard-, Sonder- und Zusatzfragen ist im Methodenbericht⁹ zu finden.

3.2 Merkmale des Haushaltes

Merkmale des Haushalts beschreiben den situativen Rahmen der im Haushalt lebenden Personen und dienen der Einordnung des Haushalts nach verkehrs- und mobilitätsrelevanten Gesichtspunkten. Deshalb wurden für jeden Haushalt die folgenden Merkmale erhoben:

- Anzahl der Personen im Haushalt
- Gehzeit zu den nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (inkl. Carsharing-Station)
- Fahrzeugausstattung des Haushalts
- Jahresfahrleistung, Zulassungsort, üblicher Abstellort, Antriebsart und ggf. üblicher Ladeort der drei meistgenutzten Pkw des Haushalts
- Monatliches Nettoeinkommen des Haushaltes
- Art der Wohnung (Haupt- oder Nebenwohnsitz)

⁹ Hubrich et al. (2025).

3.3 Merkmale der Personen

Für die ursächliche Analyse der Mobilität und des Verkehrsverhaltens sind Beschreibungsmerkmale einer Person notwendige Voraussetzung. Da für das individuelle Verhalten insbesondere die Stellung im Lebenszyklus maßgebend ist, wurde die diesbezügliche Charakteristik aller Personen im Haushalt möglichst differenziert erfragt. Für jede Person eines Haushalts wurden daher folgende Merkmale erhoben:

- Alter, Geschlecht und ggf. Migrationshintergrund
- Eventuelle Mobilitätseinschränkungen
- Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- Schulabschluss und Berufsausbildung
- Führerscheinbesitz
- Allgemeine Nutzung von Auto, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad, Leih-Elektrotretroller und Öffentlichem Nahverkehr
- Allgemeine Häufigkeit vollständig zu Fuß absolvierter Wege
- Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- Normalerweise genutzte Fahrkartenart
- Medium der normalerweise genutzten Fahrkarte
- Nutzung von Online-Shopping und Lieferdiensten
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice im Allgemeinen

Für jede Person eines Haushalts wurden weiterhin allgemeine Merkmale zur Mobilität am Stichtag erhoben:

- Normalität des Stichtags, ggf. Grund für Nichtnormalität
- Verfügbarkeit von Haushaltsfahrzeugen am Stichtag (Pkw, Fahrrad und Lastenfahrrad – jeweils mit/ohne Elektroantrieb, Elektrotretroller)
- Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- Anwesenheit in der jeweiligen Stadt oder Gemeinde am Stichtag, ggf. Grund für Nichtanwesenheit
- Verlassen der Wohnung am Stichtag, ggf. Grund für Nichtmobilität
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice am Stichtag
- Vorhandensein regelmäßiger berufliche Wege am Stichtag, ggf. Anzahl dieser Wege, Hauptzweck, genutzte Verkehrsmittel und insgesamt zurückgelegte Entfernung
- Ggf. Lage und Art des Ausgangspunktes des ersten Weges (sofern dies nicht die eigene Wohnung war)

Im Falle von stellvertretenden Befragungen (sog. Proxyinterviews) wurde zusätzlich erfasst, welches Haushaltsmitglied stellvertretend antwortete.

3.4 Merkmale der Wege

Die Kennwerte des Verkehrsverhaltens einer Person lassen sich aus der Abfolge sowie Art und Weise aller Ortsveränderungen ermitteln. Daher werden für alle Wege jeder Person folgende Merkmale aufgenommen:

- Uhrzeit des Wegebeginnns
- Wegezweck bzw. -ziel
- Begleitung, ggf. Art und Anzahl von begleitenden Personen
- Art und Reihenfolge der genutzten Verkehrsmittel, ggf. Anzahl Umstiege
- Ggf. Anzahl weiterer Personen im Pkw
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges
- Lage der Zieladresse
- Ankunftszeit
- Länge des Weges

4 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für eine SrV-Stadtgruppe.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.

- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

5 Literatur

- Ahrens, G.-A.; Becker, U.; Böhmer, T.; Richter, F.; Wittwer, R. (2012): Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Umweltbundesamt, Dessau. Verfügbar unter <https://www.bmuv.de/forschungsbericht/potenzial-des-radverkehrs-fuer-den-klimaschutz> (letzter Abruf 11.08.2025).
- Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 18, Dresden. Verfügbar unter: <https://doi.org/10.25368/2018.1> (letzter Abruf 11.08.2025).
- Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließke, F.; Wittig, S.; Gerike, R. (2025): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“. Technische Universität Dresden. Verfügbar unter: <https://tu-dresden.de/srv/srv-2023> (in Vorbereitung).
- Pirath, C. (1949): Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 2. Auflage, Berlin, Springer Verlag.
- Wittwer, R. (2008): Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 11, Dresden.

Anhang I – Städte und Gemeinden in den SrV-Stadtgruppen

Gruppierung nach Zentralität, Stadtgröße und Topografie

Oberzentren 500.000 und mehr EW (ohne Berlin), Topografie: flach

Bremen	Düsseldorf	Leipzig
Dresden	Frankfurt am Main	München
Duisburg		

Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: flach

Augsburg	Heidelberg	Neumünster
Braunschweig	Karlsruhe	Oldenburg
Cottbus	Kiel	Paderborn
Darmstadt	Krefeld	Potsdam
Dessau-Roßlau	Ludwigshafen	Rostock
Greifswald	Magdeburg	Salzgitter
Halle (Saale)	Mannheim	Schwerin
Hanau	Mönchengladbach	

Oberzentren bis unter 500.000 EW, Topografie: hügelig

Bochum	Jena	Pforzheim
Chemnitz	Kaiserslautern	Regensburg
Coburg	Kassel	Trier
Erfurt	Konstanz	Tübingen
Fulda	Marburg	Ulm
Gera	Neu-Ulm	Wetzlar
Gießen	Offenburg	Wiesbaden
Heilbronn	Osnabrück	Zwickau

Mittelzentren, Topografie: flach

Borna	Kaarst	Schkeuditz
Coswig	Landau in der Pfalz	Singen (Hohentwiel)
Delitzsch	Langenfeld (Rheinland)	Stralsund
Dormagen	Markkleeberg	Teltow
Eberswalde	Marl	Torgau
Eilenburg	Meerbusch	Unterschleißheim
Falkensee	Monheim am Rhein	Vöhringen
Gifhorn	Neuss	Werder (Havel)
Grevenbroich	Norderstedt	Wittenberg
Großenhain	Oranienburg	Wittingen
Hennigsdorf	Peine	Wolfenbüttel
Hilden	Rendsburg	Wurzen
Illertissen	Rüsselsheim	

Mittelzentren, Topografie: hügelig

Bad Harzburg	Freital	Oberursel (Taunus)
Bautzen	Georgsmarienhütte	Pirna
Böblingen	Görlitz	Radeberg
Bretten	Goslar	Radebeul
Bruchsal	Grimma	Ratingen
Clausthal-Zellerfeld	Haan	Riesa
Crailsheim	Heiligenhaus	Senden
Dippoldiswalde	Helmstedt	Sindelfingen
Eckernförde	Kamenz	Solingen
Eisenach	Meißen	Velbert
Erkrath	Mettmann	Weißenhorn
Ettlingen	Neckarsulm	Wülfrath

Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: flach		
Ahlefeld-Bistensee	Grevenkrug	Ostenfeld (Rendsburg)
Alt Duvenstedt	Groß Buchwald	Osterrönnfeld
Altenholz	Groß Vollstedt	Osterstedt
Apenburg-Winterfeld	Großharrie	Ottendorf
Arpsdorf	Grünwald	Ottobrunn
Ascheberg (Holstein)	Haale	Owschlag
Aschheim	Haar	Padenstedt
Aukrug	Hambrücken	Parsau
Aying	Hamdorf	Pegau
Bargstall	Hamweddel	Philippsburg
Bargstedt	Hanerau-Hademarschen	Planegg
Barsbek	Hankensbüttel	Postfeld
Barwedel	Haßmoor	Prasdorf
Beetzensdorf	Heidenau	Preetz
Behrendorf (Ostsee)	Hillerse	Prinzenmoor
Belau	Hoffeld	Probsteierhagen
Bellenberg	Hohenbrunn	Putzbrunn
Bendfeld	Höhenkirchen-Siegersbrunn	Quarnbek
Bendorf	Hohn	Rade b. Hohenwestedt
Beringstedt	Höndorf	Rade b. Rendsburg
Bischofswerda	Hörsten	Rendswühren
Bönnhusen	Hötensleben	Rheinstetten
Bokel	Ilse	Ribbesbüttel
Bönebüttel	Isenbüttel	Rickert
Bordesholm	Ismaning	Rodenbek
Borgdorf-Seedorf	Jahrsdorf	Rohrberg
Borgstedt	Jembke	Rommerskirchen
Bornholt	Jevenstedt	Rötgesbüttel
Börßum	Jübar	Ruhwinkel
Bovenau	Kalübbe	Sauerlach
Brammer	Karby	Schacht-Audorf
Bredenbek	Karlsdorf-Neuthard	Schillsdorf
Breiholz	Kirchheim b. München	Schinkel
Brekendorf	Kleinmachnow	Schönbek
Brinjahe	Köhn	Schönberg (Holstein)
Brodersdorf	Königshügel	Schönewörde
Brome	Krogaspe	Schönkirchen
Brügge	Krokau	Schülldorf
Brunnthäl	Kronau	Schülp b. Nortorf
Büdelndorf	Kronshagen	Schülp b. Rendsburg
Calberlah	Krummbek	Schwartbuck
Christiansholm	Krummwisch	Schwülper
Dähre	Kuhfelde	Seefeld (LK Rendsburg-Eckernförde)
Damp	Langwedel	Sehestedt
Dänischenhagen	Lehre	Sophienhamm
Dätgen	Leiferde	Sören
Dettenheim	Lengede	Stafstedt
Dettum	Lindau	Stahnsdorf
Didderse	Linkenheim-Hochstetten	Stakendorf
Diesdorf	Lohe-Föhrden	Stein
Dörphof	Loop	Stoltenberg
Eggenstein-Leopoldshafen	Lotte	Stutensee
Ehndorf	Luhnstedt	Tackesdorf
Eilsleben	Lütjenwestedt	Tappenbeck
Eisendorf	Melsdorf	Tappendorf
Ellerdorf	Michendorf	Tasdorf
Elsdorf-Westermühlen	Möckern	Timmaspe
Embühren	Mucheln	Tüttendorf
Emkendorf	Müden (Aller)	Unterföhring
Fahren	Mühbrook	Unterhaching
Fargau-Pratjau	Negenharrie	Unterroth
Felde	Nersingen	Vechelde
Feldkirchen	Neubiberg	Velpke
Felm	Neuried	Waghäusel
Fiefbergen	Neuwittenbek	Wallstawe
Fockbek	Nindorf	Wankendorf
Forst	Nortorf	Wapelfeld
Friedrichsgraben	Nübbel	Warder
Friedrichsholm	Nuthetal	Wasbek
Garching b. München	Oberhaching	Wasbüttel
Gardelegen	Oberhausen-Rheinhausen	Wattenbek
Gettorf	Oberroth	Wendtorf
Gnutz	Oberschleißheim	Westerrönnfeld
Graben-Neudorf	Ohrum	Winnemark
Gräfelfing	Oldenbüttel	Wisch
Grasbrunn		

Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topografie: hügelig		
Achterwehr	Holtsee	Plön
Altenhof	Holzbunge	Pohnsdorf
Altenstadt	Holzdorf	Pullach i. Isartal
Ascheffel	Holzheim	Rantzaue
Bad Schönborn	Honigsee	Rastorf
Baierbrunn	Hummelfeld	Rathjensdorf
Barkelsby	Hütten	Reesdorf
Barmissen	Karlsbad	Remmels
Beldorf	Kellmünz a.d. Iller	Rieseby
Belm	Kirchbarkau	Roggenburg
Bissee	Kirchnüchel	Rumohr
Bissendorf	Klapp	Schäftlarn
Blekendorf	Klein Barkau	Schellhorn
Blumenthal	Klein Wittensee	Schierensee
Boksee	Kletkamp	Schlesen
Bösdorf	Kosel	Schmalstede
Bothkamp	Kraichtal	Schönhorst
Brodersby	Kühren	Schöningen
Buch	Kürnbach	Schöppenstedt
Bünsdorf	Laboe	Schwedeneck
Damendorf	Lammershagen	Schwentinental
Dannau	Langelsheim	Schwielowsee
Denkte	Lebrade	Selent
Dersau	Lehmkuhlen	Sommersdorf
Dobersdorf	Loose	Steenfeld
Dörnick	Löptin	Stolpe
Elchingen	Lütjenburg	Strande
Erkerode	Lutterbek	Straßlach-Dingharting
Evessen	Malsch	Sulzfeld
Fleckeby	Martensrade	Taufkirchen
Flintbek	Marxzell	Techelsdorf
Gammelby	Meezen	Thaden
Giekau	Mielkendorf	Tharandt
Gokels	Molfsee	Thumby
Gondelsheim	Mönkeberg	Todenbüttel
Goosefeld	Mörel	Tröndel
Grauel	Nehmten	Ubstadt-Weiher
Grebin	Nettelsee	Ummendorf
Groß Twülpstedt	Neu Duvenstedt	Vahlberg
Groß Wittensee	Neudorf-Bornstein	Völpke
Großbarkau	Nienborstel	Waabs
Güby	Noer	Wahlstorf
Haby	Oberderdingen	Waldbronn
Hagen am Teutoburger Wald	Oberholz	Wallenhorst
Harbke	Oldenhütten	Walzbachtal
Hasbergen	Osdorf	Warnau
Heikendorf	Osterberg	Wefensleben
Heinkenborstel	Osterby	Weingarten (Baden)
Helmstorf	Östringen	Westensee
Högsdorf	Panker	Windeby
Hohenfelde	Passade	Wittmoldt
Hohenwestedt	Pfaffenhofen a.d. Roth	Zaisenhausen
Hohwacht (Ostsee)	Pfinztal	

Gruppierung für Zeitreihenanalysen

SrV-Städtepegel		
Chemnitz	Gera	Magdeburg
Cottbus	Halle (Saale)	Potsdam
Dessau-Roßlau	Jena	Rostock
Dresden	Leipzig	Schwerin
Erfurt		

SrV-Wiederholerstädte West		
Augsburg	Frankfurt am Main	Mannheim
Bremen	Kassel	Trier
Düsseldorf	Kiel	Wiesbaden

Große SrV-Vergleichsstädte		
Augsburg	Frankfurt am Main	Magdeburg
Berlin	Gera	Mannheim
Bremen	Halle (Saale)	Potsdam
Chemnitz	Jena	Rostock
Cottbus	Kaiserslautern	Schwerin
Dessau-Roßlau	Kassel	Trier
Dresden	Kiel	Wiesbaden
Düsseldorf	Leipzig	Zwickau
Erfurt		

Anhang II – Kennziffern in Tabellen

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

13 Aktivitätenketten

- 13.1 Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (ganztägig) (15 häufigste Muster)
- 13.2 Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (Ausgänge) (15 häufigste Muster)

14 Spezifische Verkehrsleistung

- 14.1 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (Binnenverkehr)
- 14.2 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (alle Wege)

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

16 Anteile und spez. Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen und Personengruppen

- 16.1 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)
- 16.2 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)
- 16.3 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)
- 16.4 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)
- 16.5 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)
- 16.6 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)
- 16.7 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)
- 16.8 Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)
- 16.9 Pkw-Besetzung nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen

18 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen und Personengruppen

- 18.1 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)
- 18.2 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)
- 18.3 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)
- 18.4 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)
- 18.5 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)
- 18.6 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)
- 18.7 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)
- 18.8 Verkehrsmittelwahl nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	29.659
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,9
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,2
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,8
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	16,3
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	72,1
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	19,6
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	81,0
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	22,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,3
Fahrer/Fahrerin [min]**	21,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	19,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,4
Fahrer/Fahrerin [km]**	11,0
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	8,3
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	62,4
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	66,3
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	42,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]*	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	8.539	4.188	1.652	1.747	16.125
Personen	8.539	8.376	4.955	7.790	29.659
Personen am Wohnort	8.011	7.827	4.658	7.507	28.002
Mobile Personen	7.613	7.336	4.456	7.266	26.670
Mobile Personen am Wohnort	7.160	6.855	4.229	7.034	25.277

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	4.498	4.485	1.981	2.091	13.055	0,81
Dienst-Pkw	294	412	265	336	1.307	0,08
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	319	363	198	160	1.041	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	186	218	122	112	639	0,04
Fahrräder (konventionell)	7.242	7.151	4.440	6.986	25.819	1,60
Elektrofahrräder	950	1.674	594	576	3.794	0,24
Lastenfahrräder (konventionell)	8	13	29	49	100	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	18	27	58	163	265	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	95	75	42	56	268	0,02

Hinweis:

* Die Skalierung der im Datensatz vorhandenen Hochrechnungsgewichte führt ggf. zu minimalen Abweichungen bei der Struktur der Haushaltsgrößen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	33,6 %	30,3 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,1 %	0,6 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	48,0 %	48,3 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,9 %	3,8 %
2 Pkw*	11,8 %	14,8 %
Mehr als 2 Pkw*	1,6 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	13.220	13.220
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16.120	16.120

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel						Nahverkehrs-/	
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Fähre	Fernzug	Carsharing	
1 bis 5 min	68,2 %	41,8 %	5,8 %	29,0 %	0,8 %	3,5 %	17,7 %	
6 bis 10 min	22,3 %	22,5 %	12,0 %	23,7 %	1,4 %	8,4 %	9,8 %	
11 bis 15 min	3,9 %	8,5 %	9,7 %	12,0 %	2,0 %	9,9 %	3,8 %	
16 bis 20 min	0,8 %	4,6 %	7,5 %	6,6 %	2,5 %	10,4 %	2,4 %	
21 min und mehr	0,5 %	8,2 %	15,9 %	9,3 %	11,8 %	35,5 %	3,3 %	
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,5 %	6,6 %	16,9 %	10,8 %	33,3 %	22,4 %	3,0 %	
Existiert nicht oder nicht bekannt	3,8 %	7,6 %	32,0 %	8,7 %	48,1 %	9,8 %	59,9 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	13.193	9.806	12.273	4.641	8.483	13.207	13.193	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16.076	13.048	15.517	6.482	11.960	16.096	16.074	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,30	817	0,60	273	0,33	1.090
1.500 bis unter 2.600 €	0,58	1.333	0,91	989	0,65	2.322
2.600 bis unter 3.600 €	0,65	752	1,15	1.498	0,85	2.250
3.600 bis unter 5.600 €	0,71	371	1,26	2.840	1,11	3.211
5.600 € und mehr	0,93	103	1,45	2.778	1,40	2.881
Gesamt	0,56		1,26		0,89	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.376		8.378		11.754
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		7.688		6.678		14.366

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,07	1.090
1.500 bis unter 2.600 €	0,14	2.320
2.600 bis unter 3.600 €	0,23	2.248
3.600 bis unter 5.600 €	0,33	3.209
5.600 € und mehr	0,39	2.877
Gesamt	0,24	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		11.744
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		14.344

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,41	1.468
Niedrig	0,67	1.318
Mittel	0,83	3.041
Hoch	1,05	3.454
Sehr hoch	1,30	2.473
Ungewichtete Fallzahl		11.754
Gewichtete Fallzahl		14.366

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	9.300	314
1.500 bis unter 2.600 €	9.700	1.316
2.600 bis unter 3.600 €	11.800	1.564
3.600 bis unter 5.600 €	15.300	2.528
5.600 € und mehr	18.900	2.427
Gesamt	13.900	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		8.149
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		8.798

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	10.700	509
Niedrig	9.100	776
Mittel	12.000	2.079
Hoch	14.600	2.707
Sehr hoch	18.300	2.078
Gesamt	13.900	
Ungewichtete Fallzahl		8.149
Gewichtete Fallzahl		8.798

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	14,1 %	13,0 %	9,7 %	13,5 %
15 bis unter 25 Jahre	11,0 %	10,7 %	36,4 %	10,9 %
25 bis unter 45 Jahre	31,4 %	29,7 %	43,2 %	30,6 %
45 bis unter 65 Jahre	27,2 %	25,8 %	7,0 %	26,4 %
65 Jahre und älter	16,3 %	20,9 %	3,7 %	18,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	14.634	14.958	67	29.659
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	14.521	15.042	95	29.659

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	5,2 %	8,5 %	23,4 %	33,4 %	29,4 %	100 %	4.701
15 bis unter 25 Jahre	27,3 %	11,6 %	20,8 %	23,1 %	17,1 %	100 %	2.042
25 bis unter 45 Jahre	8,3 %	7,6 %	27,4 %	32,4 %	24,2 %	100 %	7.737
45 bis unter 65 Jahre	8,5 %	9,5 %	24,3 %	30,7 %	27,0 %	100 %	7.035
65 Jahre und älter	19,2 %	19,2 %	29,6 %	22,4 %	9,6 %	100 %	4.793
Gesamt	11,9 %	10,7 %	25,8 %	29,3 %	22,2 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							26.308
Gewichtete Fallzahl							26.326

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,6 %	5,3 %	3,9 %	5,5 %
Hausfrau/Hausmann	0,6 %	3,1 %	0,4 %	1,8 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	16,9 %	21,6 %	1,0 %	19,3 %
Im Freiwilligendienst	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,7 %	1,2 %	2,5 %	1,4 %
Schüler/Schülerin	13,0 %	11,5 %	14,6 %	12,3 %
Student/Studentin	6,1 %	6,8 %	35,9 %	6,6 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	1,5 %	1,4 %	5,6 %	1,5 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	46,6 %	26,3 %	23,1 %	36,2 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	5,0 %	16,6 %	6,8 %	10,9 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,0 %	2,4 %	1,0 %	1,7 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,4 %	2,2 %	2,5 %	1,3 %
Sonstiges	1,4 %	1,4 %	2,5 %	1,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	14.611	14.939	65	29.615
Gewichtete Fallzahl	14.493	15.021	95	29.609

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	55,0 %	53,6 %	12,5 %	54,1 %
Nach Absprache	12,2 %	12,9 %	15,2 %	12,6 %
Kein Zugang	32,7 %	33,5 %	72,3 %	33,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	14.634	14.958	67	29.659
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	14.521	15.042	95	29.659

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,5 %	67,3 %	55,2 %	69,3 %
Nach Absprache	2,1 %	2,2 %	0,0 %	2,2 %
Kein Zugang	26,4 %	30,5 %	44,8 %	28,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	13.639	13.963	65	27.667
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	13.770	14.313	91	28.174

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	13,9 %	13,4 %	1,9 %	13,6 %
Nach Absprache	2,6 %	1,5 %	3,7 %	2,0 %
Kein Zugang	83,5 %	85,1 %	94,3 %	84,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	13.639	13.963	65	27.667
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	13.770	14.313	91	28.174

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	76,3 %	72,1 %	55,2 %	74,1 %
Nach Absprache	2,1 %	2,1 %	0,5 %	2,1 %
Kein Zugang	21,6 %	25,8 %	44,3 %	23,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	13.639	13.963	65	27.667
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	13.770	14.313	91	28.174

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	41,8 %	46,4 %	69,8 %	44,2 %
Nach Absprache	2,0 %	1,6 %	10,7 %	1,8 %
Kein Zugang	56,3 %	52,0 %	19,5 %	54,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	13.639	13.963	65	27.667
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	13.770	14.313	91	28.174

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	34,9 %	14,4 %	3,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,0 %	20,8 %	5,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	27,9 %	39,2 %	19,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,9 %	17,6 %	25,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,6 %	3,6 %	17,1 %
Seltener	1,0 %	2,3 %	10,5 %
Nie	0,8 %	2,1 %	19,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.099	4.268	8.179
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16.014	3.716	9.825

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	31,1 %	5,3 %	4,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,9 %	6,6 %	2,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,1 %	13,2 %	4,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,7 %	11,8 %	4,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,7 %	10,6 %	4,2 %
Seltener	7,1 %	18,8 %	9,8 %
Nie	7,3 %	33,7 %	69,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	20.915	687	6.060
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	20.847	595	6.730

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	38,0 %	8,1 %	1,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	19,5 %	8,7 %	3,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,5 %	24,9 %	12,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	13,7 %	26,2 %	28,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,5 %	13,5 %	20,5 %
Seltener	3,0 %	13,5 %	18,7 %
Nie	0,9 %	5,1 %	15,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.757	561	16.342
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12.454	506	15.211

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	31,0 %	48,2 %	56,4 %	57,2 %	60,8 %
Nach Absprache	5,4 %	9,5 %	10,6 %	15,5 %	17,8 %
Kein Zugang	63,6 %	42,4 %	33,1 %	27,4 %	21,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.453	2.577	6.476	8.437	6.365
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.138	2.827	6.785	7.722	5.854

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	12,7 %	19,6 %	22,2 %	23,8 %	24,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	11,0 %	14,8 %	17,6 %	18,8 %	18,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,1 %	23,0 %	25,3 %	28,0 %	29,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	18,9 %	16,6 %	16,2 %	14,9 %	15,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	10,3 %	7,8 %	7,5 %	6,5 %	6,8 %
Seltener	9,3 %	7,3 %	3,5 %	3,6 %	2,0 %
Nie	15,7 %	10,9 %	7,7 %	4,4 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.444	2.563	6.448	8.404	6.346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.128	2.815	6.746	7.697	5.843

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	30,9 %	22,6 %	17,1 %	14,3 %	12,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,8 %	11,4 %	9,0 %	9,7 %	8,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	13,3 %	14,1 %	15,5 %	16,8 %	17,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	12,6 %	20,8 %	21,2 %	23,4 %	27,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,9 %	8,8 %	14,5 %	16,4 %	16,5 %
Seltener	8,4 %	11,5 %	13,4 %	12,1 %	10,4 %
Nie	10,1 %	10,8 %	9,2 %	7,3 %	7,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.451	2.577	6.475	8.436	6.363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.136	2.827	6.785	7.722	5.854

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzel-/Mehrfachfahrkarte	45,5 %	41,8 %	16,4 %	43,5 %
Tageskarte	5,0 %	6,0 %	1,8 %	5,5 %
Zeitkarte (außer Deutschland-Ticket)	24,7 %	29,0 %	54,0 %	27,0 %
Deutschlandticket	14,6 %	13,9 %	20,0 %	14,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	7,1 %	6,1 %	5,9 %	6,6 %
Sonstige Fahrkarte	3,1 %	3,2 %	1,8 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	12.810	13.534	61	26.405
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	13.013	13.818	91	26.922

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
Einzel-/Mehrfachfahrkarte	43,3 %	40,1 %	/	41,6 %
Tageskarte	5,0 %	5,6 %	/	5,3 %
Zeitkarte (außer Deutschland-Ticket)	21,6 %	25,6 %	/	23,6 %
Deutschlandticket	20,7 %	19,1 %	/	19,9 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	6,6 %	6,1 %	/	6,4 %
Sonstige Fahrkarte	2,8 %	3,5 %	/	3,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.241	6.678	34	12.953
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.954	6.286	40	12.280

Hinweis:

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	52,0 %	35,4 %	12,7 %	100 %	2.968	2.362
15 bis unter 25 Jahre	21,0 %	51,8 %	27,3 %	100 %	2.264	3.138
25 bis unter 45 Jahre	29,8 %	24,3 %	46,0 %	100 %	7.793	8.591
45 bis unter 65 Jahre	46,6 %	24,6 %	28,8 %	100 %	7.191	7.002
65 Jahre und älter	58,4 %	31,8 %	9,8 %	100 %	4.640	4.638
Gesamt	40,5 %	30,1 %	29,4 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,6 %	95,4 %	100 %	29.256	29.272
Seheinschränkung	0,9 %	99,1 %	100 %	29.256	29.272
Andere Einschränkung	3,2 %	96,8 %	100 %	29.256	29.272
Keine Einschränkung	92,3 %	7,7 %	100 %	29.256	29.272

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	3,1 %	8,0 %	5,5 %	17,1 %
Gut	25,2 %	37,3 %	29,6 %	54,0 %
Befriedigend	33,9 %	28,8 %	30,3 %	19,3 %
Ausreichend	20,1 %	14,6 %	17,0 %	6,8 %
Mangelhaft	12,7 %	8,6 %	13,0 %	2,2 %
Ungenügend	5,0 %	2,7 %	4,8 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	22.576	23.089	21.602	23.911
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	23.160	24.422	22.596	25.036

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	21,5 %	10,0 %	33,9 %	35,1 %
Stimme zu	41,1 %	42,0 %	36,4 %	51,1 %
Stimme nicht zu	25,8 %	33,0 %	18,4 %	11,9 %
Stimme überhaupt nicht zu	11,6 %	15,0 %	11,3 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	23.473	23.443	22.086	23.969
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	24.459	24.735	23.110	25.130

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	97,1 %	2,9 %	100 %	2.147	1.614
Hausfrau/Hausmann	96,2 %	3,8 %	100 %	647	544
In Rente/Pension, Vorruhestand	94,6 %	5,4 %	100 %	5.767	5.700
Im Freiwilligendienst	/	/	/	38	48
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	93,0 %	7,0 %	100 %	383	421
Schüler/Schülerin	98,1 %	1,9 %	100 %	4.028	3.631
Student/Studentin	85,1 %	14,9 %	100 %	1.425	1.943
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	93,2 %	6,8 %	100 %	382	434
Vollzeitbeschäftigt	94,4 %	5,6 %	100 %	9.789	10.719
Teilzeitbeschäftigt	95,0 %	5,0 %	100 %	4.566	4.138
Sonstiges	91,5 %	8,5 %	100 %	443	416

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	21,8 %	0,1 %	24,0 %	0,2 %	17,4 %	0,1 %	44,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,3 %	0,1 %	12,5 %	0,1 %	10,3 %	0,3 %	16,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	26,5 %	0,5 %	14,8 %	0,4 %	15,7 %	0,9 %	19,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,9 %	2,4 %	11,4 %	1,5 %	21,9 %	3,2 %	9,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,0 %	3,4 %	6,1 %	2,6 %	13,9 %	4,5 %	2,7 %
Seltener	4,3 %	6,0 %	7,9 %	5,4 %	11,8 %	5,9 %	4,6 %
Nie	7,3 %	87,4 %	23,3 %	89,7 %	9,1 %	85,1 %	3,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	29.546	29.650	29.617	24.770	29.652	23.657	29.659
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	29.554	29.653	29.620	25.899	29.656	24.648	29.659

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	73,0 %
Nein	27,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	29.659
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	29.659
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,8 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,8 %
Urlaub	19,7 %
Behördengang	0,7 %
Arzttermin	9,1 %
Arbeit im Homeoffice	6,2 %
Anderer Grund	48,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.580
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	8.011

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,7 %	10,1 %	4.883	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,2 %	8,7 %	1.113	3,9 %	1.112	/	0
18 bis unter 25 Jahre	7,5 %	13,6 %	1.547	20,9 %	1.547	34,9 %	1.547
25 bis unter 45 Jahre	30,6 %	20,9 %	8.349	16,1 %	8.355	25,1 %	8.356
45 bis unter 65 Jahre	26,4 %	11,1 %	8.179	7,2 %	8.181	7,5 %	8.181
65 bis unter 75 Jahre	10,4 %	4,7 %	3.276	3,3 %	3.276	1,0 %	3.276
75 Jahre und älter	8,2 %	1,2 %	2.297	0,9 %	2.297	0,1 %	2.297
Summe	100 %						
Gesamt		12,6 %		10,3 %		14,9 %	
Ungewichtete Fallzahl	29.653		29.644		24.768		23.657
Gewichtete Fallzahl	29.652		29.646		25.896		24.648

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	87,8 %	92,0 %	92,0 %	88,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	12,1 %	7,9 %	7,0 %	11,1 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,2 %	1,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.417	3.324	440	14.181
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.137	2.728	346	14.211
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	60,4 %	61,0 %	62,9 %	60,5 %
Öffentlicher Straßenraum	35,6 %	32,8 %	28,9 %	34,9 %
Unterschiedlich	4,0 %	6,2 %	8,2 %	4,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.417	3.324	440	14.181
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.137	2.728	346	14.211
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	90,4 %	92,5 %	91,6 %	90,8 %
Dienst-Pkw	9,6 %	7,5 %	8,4 %	9,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.417	3.324	440	14.181
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.137	2.728	346	14.211

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	66,1 %	70,2 %	68,7 %	67,0 %
Diesel	25,6 %	22,0 %	20,1 %	24,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,6 %	0,8 %	0,2 %	0,6 %
Plug-in-Hybrid	2,7 %	1,0 %	2,1 %	2,3 %
Hybrid ohne Plug-in	2,1 %	1,0 %	0,0 %	1,9 %
Elektroantrieb	2,8 %	4,9 %	8,9 %	3,4 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.417	3.324	440	14.181
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.137	2.728	346	14.211
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	47,0 %	59,6 %	/	51,3 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	13,7 %	10,9 %	/	12,9 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	28,2 %	20,8 %	/	25,6 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	1,6 %	1,8 %	/	1,6 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	3,9 %	2,9 %	/	3,6 %
Öffentlicher Ladepark	3,7 %	3,1 %	/	3,4 %
Anderer Ladeort	2,0 %	0,8 %	/	1,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	710	214	28	952
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	613	162	38	813

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,4 %	21,2 %	11,8 %
Anderer Dienstort/-weg	1,1 %	3,5 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	1,4 %	0,1 %	1,3 %
Grundschule	1,5 %	0,1 %	1,3 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,8 %	0,9 %	2,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	0,9 %	0,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,7 %	0,5 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,6 %	3,0 %	8,0 %
Sonstiger Einkauf	2,7 %	3,1 %	2,9 %
Behördengang, Arztbesuch	2,9 %	2,3 %	2,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,4 %	1,5 %	2,3 %
Bringen oder Holen von Personen	5,2 %	3,2 %	4,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,4 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	2,4 %	1,2 %	2,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,3 %	5,3 %	2,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,9 %	3,0 %	4,7 %
Sportstätte (allgemein)	3,2 %	3,0 %	3,1 %
Andere Freizeitaktivität	2,8 %	2,4 %	2,8 %
Eigene Wohnung	42,3 %	42,7 %	41,4 %
Sonstiges	1,1 %	1,8 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	81.020	12.464	95.879
Gewichtete Fallzahl	81.420	11.746	95.677

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,2 %	37,6 %	19,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,6 %	6,0 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	2,5 %	0,2 %	2,2 %
Grundschule	2,6 %	0,1 %	2,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,1 %	1,7 %	4,6 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,5 %	1,4 %	1,4 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,8 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,7 %	5,1 %	14,2 %
Sonstiger Einkauf	4,6 %	5,1 %	4,7 %
Behördengang, Arztbesuch	4,7 %	3,6 %	4,5 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,0 %	2,4 %	3,8 %
Bringen oder Holen von Personen	8,5 %	4,7 %	7,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	0,7 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	3,8 %	2,3 %	3,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,0 %	9,3 %	4,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,3 %	5,8 %	8,8 %
Sportstätte (allgemein)	5,9 %	5,7 %	5,8 %
Andere Freizeitaktivität	5,1 %	4,5 %	5,0 %
Sonstiges	1,8 %	3,0 %	2,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	80.998	12.458	95.848
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	81.403	11.741	95.650

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,4 %	38,1 %	19,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,6 %	6,0 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	6,6 %	0,8 %	5,7 %
Grundschule	4,3 %	0,5 %	3,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,5 %	1,9 %	4,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,5 %	1,5 %	1,5 %
Andere Bildungseinrichtung	1,4 %	0,8 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,7 %	5,2 %	14,3 %
Sonstiger Einkauf	4,6 %	5,1 %	4,7 %
Behördengang, Arztbesuch	5,0 %	3,8 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	2,4 %	3,8 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	0,7 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	3,8 %	2,3 %	3,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	11,1 %	5,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,4 %	5,9 %	8,9 %
Sportstätte (allgemein)	6,5 %	6,1 %	6,3 %
Andere Freizeitaktivität	5,2 %	4,6 %	5,2 %
Sonstiges	2,0 %	3,2 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	80.921	12.443	95.755
Gewichtete Fallzahl	81.346	11.726	95.578

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,6 %	2,2 %
Anderer Dienstort/-weg	0,2 %	0,2 %
Kinderkrippe/-garten	48,0 %	44,7 %
Grundschule	20,4 %	19,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,1 %	4,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	2,2 %	2,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,1 %	0,2 %
Sonstiger Einkauf	0,3 %	0,3 %
Behördengang, Arztbesuch	3,9 %	4,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,8 %	0,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,6 %	8,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	1,4 %	1,4 %
Sportstätte (allgemein)	6,0 %	6,2 %
Andere Freizeitaktivität	2,2 %	2,4 %
Sonstiges	2,4 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.137	5.612
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.167	4.622

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,4 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,4 %
Am Wohnort	44,6 %
Außerhalb des Wohnortes	8,4 %
Ausland	0,3 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 95.804

Gewichtete Fallzahl 95.658

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	25,4 %
Einkauf/Dienstleistung	40,2 %
Freizeit	25,5 %
Anderer Zweck	4,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 5.166

Gewichtete Fallzahl 5.204

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	36,9 %	2,7 %	32,8 %
Fahrrad (konventionell)	17,9 %	6,8 %	16,1 %
Elektrofahrrad	2,6 %	2,0 %	2,5 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	1,0 %	0,1 %	0,8 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,3 %	0,6 %	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	18,8 %	53,0 %	23,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,2 %	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,4 %	2,1 %	0,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	5,0 %	7,0 %	5,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,2 %	3,6 %	1,7 %
Bus	4,5 %	2,7 %	4,2 %
Straßenbahn/Tram	5,8 %	2,4 %	5,3 %
U-Bahn	3,2 %	0,6 %	2,8 %
S-Bahn	1,2 %	5,0 %	1,7 %
Nahverkehrszug	0,2 %	6,5 %	1,0 %
Fernverkehrszug	0,0 %	3,4 %	0,4 %
Taxi	0,2 %	0,1 %	0,2 %
Fernbus	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,1 %	0,7 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	81.022	12.448	95.860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	81.431	11.729	95.694

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	36,9 %	2,7 %	32,8 %
Fahrrad	21,7 %	9,0 %	19,7 %
MIV	26,2 %	66,8 %	31,7 %
ÖV	15,3 %	21,4 %	15,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	81.022	12.448	95.860
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	81.431	11.729	95.694

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,3 %	24,1 %	37,9 %	21,7 %	100 %	10.877	11.404
Kita/Schule/Ausbildung	35,0 %	23,5 %	22,3 %	19,3 %	100 %	10.786	9.502
Einkauf/Dienstleistung	38,4 %	15,1 %	34,3 %	12,2 %	100 %	15.009	15.547
Freizeit	42,1 %	17,6 %	29,0 %	11,3 %	100 %	16.339	16.716
Anderer Zweck	25,2 %	15,0 %	42,6 %	17,3 %	100 %	2.740	2.856
Eigene Wohnung	31,6 %	20,5 %	31,5 %	16,5 %	100 %	40.002	39.531

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,6 %	28,9 %	30,2 %	21,3 %	100 %	7.812	8.519
Kita/Schule/Ausbildung	36,5 %	24,1 %	21,3 %	18,2 %	100 %	10.277	9.075
Einkauf/Dienstleistung	41,8 %	16,5 %	29,1 %	12,6 %	100 %	13.200	13.762
Freizeit	46,6 %	19,4 %	22,7 %	11,3 %	100 %	13.452	13.710
Anderer Zweck	31,9 %	22,5 %	32,1 %	13,5 %	100 %	1.676	1.845
Eigene Wohnung	35,8 %	22,1 %	26,4 %	15,7 %	100 %	34.523	34.452

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	13,5 %	25,0 %	38,9 %	22,6 %	100 %	18.325	18.993
Kita/Schule/Ausbildung	34,7 %	23,9 %	21,2 %	20,2 %	100 %	18.497	16.327
Einkauf/Dienstleistung	38,6 %	15,6 %	33,5 %	12,2 %	100 %	25.675	26.443
Freizeit	40,7 %	18,2 %	29,3 %	11,8 %	100 %	29.011	29.350
Anderer Zweck	22,6 %	15,1 %	43,8 %	18,5 %	100 %	4.178	4.392

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,8 %	30,1 %	31,2 %	21,9 %	100 %	13.123	14.133
Kita/Schule/Ausbildung	36,1 %	24,4 %	20,5 %	19,0 %	100 %	17.697	15.654
Einkauf/Dienstleistung	41,7 %	16,7 %	29,0 %	12,6 %	100 %	22.983	23.893
Freizeit	45,3 %	19,8 %	23,2 %	11,7 %	100 %	24.406	24.707
Anderer Zweck	29,3 %	22,0 %	33,5 %	15,1 %	100 %	2.678	2.937

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
(Sehr) gut	34,5 %	22,9 %	27,8 %	14,9 %	100 %	26.837	24.301
Eher gut	32,9 %	19,5 %	32,5 %	15,1 %	100 %	38.729	39.814
Eher schlecht	32,5 %	17,3 %	32,8 %	17,4 %	100 %	19.281	20.055
(Sehr) schlecht	29,3 %	18,4 %	35,8 %	16,6 %	100 %	10.273	10.099

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet.
Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	33,1 %	16,8 %	34,3 %	15,7 %	100 %	26.671	28.778
April–Juni	34,2 %	22,9 %	28,5 %	14,4 %	100 %	22.561	23.128
Juli–September	32,9 %	22,5 %	29,9 %	14,7 %	100 %	23.303	18.703
Oktober–Dezember	31,2 %	17,8 %	33,1 %	18,0 %	100 %	23.325	25.085

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Sehr niedrig	37,2 %	16,4 %	18,9 %	27,5 %	100 %	6.897	9.087
Niedrig	33,7 %	17,4 %	29,8 %	19,1 %	100 %	7.985	8.720
Mittel	33,4 %	19,0 %	32,9 %	14,7 %	100 %	20.989	22.167
Hoch	30,2 %	21,9 %	34,0 %	13,9 %	100 %	28.465	26.157
Sehr hoch	33,9 %	20,9 %	32,9 %	12,3 %	100 %	21.774	20.111

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	39,9 %	23,3 %	23,2 %	13,7 %		100 %	15.692	12.283
15 bis unter 25 Jahre	29,0 %	22,2 %	17,5 %	31,3 %		100 %	6.933	9.540
25 bis unter 45 Jahre	33,1 %	19,6 %	31,8 %	15,4 %		100 %	29.070	31.417
45 bis unter 65 Jahre	29,9 %	20,8 %	37,3 %	12,0 %		100 %	27.336	25.709
65 Jahre und älter	33,8 %	13,9 %	37,4 %	14,9 %		100 %	16.829	16.745

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
0 bis unter 15 Jahre	3,1	2.586	3,1	2.499	/	5	3,1	5.090
15 bis unter 25 Jahre	3,2	1.055	3,4	1.063	/	16	3,3	2.134
25 bis unter 45 Jahre	3,5	3.759	3,9	4.090	/	27	3,7	7.876
45 bis unter 65 Jahre	3,3	3.834	3,6	3.891	/	9	3,5	7.734
65 Jahre und älter	3,4	2.598	3,1	2.665	/	5	3,2	5.268
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		13.832		14.208		62		28.102
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		13.635		14.286		82		28.002

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
Nicht erwerbstätig	3,3	3.972	3,1	4.542	/	3,2	8.521
In Ausbildung	3,2	2.797	3,4	2.732	/	3,3	5.553
Erwerbstätig	3,4	6.835	3,8	6.711	/	3,6	13.572
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		13.604		13.985		57	27.646
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		13.426		14.068		79	27.573

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Wege pro Person und Tag						
		Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	8.322	3,7	8.088	/	16	3,6	16.426
Nach Absprache	3,4	1.980	3,5	2.213	/	16	3,5	4.209
Kein Zugang	3,1	3.530	3,1	3.907	/	30	3,1	7.467
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>			13.832		14.208		62	28.102
<i>Gewichtete Fallzahl</i>			13.635		14.286		82	28.002

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,30	10,5 %	0,41	11,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,32	11,2 %	0,34	9,9 %
Einkauf/Dienstleistung	0,49	16,9 %	0,56	16,3 %
Freizeit	0,49	16,8 %	0,60	17,5 %
Anderer Zweck	0,07	2,3 %	0,10	3,0 %
Eigene Wohnung	1,23	42,4 %	1,41	41,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		80.974		95.823
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		81.384		95.632

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,50	17,4 %	0,68	19,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,56	19,3 %	0,58	17,1 %
Einkauf/Dienstleistung	0,85	29,4 %	0,94	27,7 %
Freizeit	0,88	30,4 %	1,05	30,7 %
Anderer Zweck	0,10	3,6 %	0,16	4,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		80.921		95.755
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		81.346		95.578

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.5

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,07	36,9 %	1,12	32,8 %
Fahrrad (konventionell)	0,52	17,9 %	0,55	16,1 %
Elektrofahrrad	0,08	2,6 %	0,09	2,5 %
Leihfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,03	1,0 %	0,03	0,8 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,55	18,8 %	0,79	23,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,4 %	0,02	0,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,15	5,0 %	0,18	5,3 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,03	1,2 %	0,06	1,7 %
Bus	0,13	4,5 %	0,14	4,2 %
Straßenbahn/Tram	0,17	5,8 %	0,18	5,3 %
U-Bahn	0,09	3,2 %	0,10	2,8 %
S-Bahn	0,04	1,2 %	0,06	1,7 %
Nahverkehrszug	0,01	0,2 %	0,03	1,0 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,4 %
Taxi	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl 81.022 95.860

Gewichtete Fallzahl 81.431 95.694

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,07	36,9 %	1,12	32,8 %
Fahrrad	0,63	21,7 %	0,67	19,7 %
MIV	0,76	26,2 %	1,08	31,7 %
ÖV	0,44	15,3 %	0,54	15,8 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>81.022</i>	<i>95.860</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>81.431</i>	<i>95.694</i>

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **01.08.2025****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	18,6 %	14,6 %	/	16,7 %
Nicht im Homeoffice*	81,4 %	85,4 %	/	83,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.157	6.606	25	13.788
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	7.573	6.733	29	14.336

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	17,8 %	13,8 %	16,7 %
Nicht im Homeoffice*	82,2 %	86,2 %	83,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.720	4.065	13.785
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	10.606	3.728	14.334

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	77,5 %	2.203	3,8	1.722
Nicht im Homeoffice*	96,6 %	10.844	3,8	10.436
Gesamt	93,4 %		3,8	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,2	7.734	65,2	7.734
In Ausbildung	14,9	4.913	67,7	4.913
Erwerbstätig	25,2	11.899	77,7	11.899
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		24.546		24.546
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		24.382		24.382

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	16,2	6.341	80,2	6.341
In Ausbildung	16,3	4.578	73,7	4.578
Erwerbstätig	27,3	10.950	84,3	10.950
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		21.869		21.869
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		21.694		21.694

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,3 %	10.877	11.408
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	56,4 %	10.781	9.498
Einkauf/Dienstleistung	0,3	26,2 %	15.007	15.547
Freizeit	0,8	42,3 %	16.334	16.715
Anderer Zweck	0,4	18,4 %	1.427	1.521
Eigene Wohnung	0,4	29,0 %	40.020	39.557
Gesamt	0,5	31,2 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,5 %	18.337	19.020
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	53,9 %	18.490	16.321
Einkauf/Dienstleistung	0,3	24,9 %	25.676	26.444
Freizeit	0,7	40,4 %	29.004	29.344
Anderer Zweck	0,4	15,3 %	2.092	2.246
Gesamt	0,5	31,2 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,3	1,0	3,9	27.327	28.042
Fahrrad (konventionell)	16,1	3,0	11,1	13.163	14.025
Elektrofahrrad	19,8	4,2	12,6	2.508	2.048
Leihfahrrad	/	/	/	47	52
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	8	4
Lastenfahrrad	/	/	/	175	99
Elektro-Lastenfahrrad	13,6	2,4	10,8	1.141	761
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	174	184
Moped/Motorrad/Motorroller	17,9	5,3	17,7	196	195
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	54	72
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	17,1	5,7	20,1	15.429	14.468
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	65	65
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	20,0	6,7	20,1	359	304
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	15,3	4,7	18,4	4.773	3.817
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	22	20
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	19,6	6,2	19,0	966	903
Bus	33,0	5,1	9,2	3.242	3.123
Straßenbahn/Tram	32,0	5,1	9,5	3.748	4.251
U-Bahn	31,7	5,7	10,7	1.657	2.354
S-Bahn	41,2	9,7	14,2	418	896
Nahverkehrszug	/	/	/	154	185
Fernverkehrszug	/	/	/	1	3
Taxi	/	/	/	122	154
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	95	95
Gesamt	18,6	3,4	10,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	15,3	1,0	3,9	27.327	28.042
Fahrrad	16,4	3,1	11,3	17.042	16.989
MIV	16,9	5,5	19,6	22.074	20.079
ÖV	33,2	5,8	10,5	9.401	11.011
Gesamt	18,6	3,4	10,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.1.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,8	0,8	3,4	22.552	23.234
Fahrrad	16,1	3,4	12,7	15.357	15.080
MIV	16,5	5,3	19,1	19.282	17.385
ÖV	33,0	5,9	10,7	8.319	9.836
Gesamt	18,3	3,4	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,6	1,0	3,9	28.638	29.314
Fahrrad (konventionell)	17,5	3,4	11,6	13.927	14.875
Elektrofahrrad	21,2	4,7	13,4	2.820	2.316
Leihfahrrad	/	/	/	47	52
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	8	4
Lastenfahrrad	/	/	/	179	102
Elektro-Lastenfahrrad	14,0	2,6	11,2	1.165	779
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	178	185
Moped/Motorrad/Motorroller	20,2	8,0	23,7	253	269
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	72	80
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	21,7	10,8	29,9	22.276	20.853
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	86	90
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	29,1	16,2	33,4	669	567
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	17,6	7,0	23,9	5.969	4.718
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	22	20
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	24,3	12,4	30,5	1.413	1.534
Bus	34,4	6,0	10,5	3.557	3.414
Straßenbahn/Tram	32,8	5,5	10,0	4.007	4.503
U-Bahn	32,3	5,9	11,0	1.723	2.418
S-Bahn	49,5	15,5	18,8	786	1.448
Nahverkehrszug	79,1	40,7	30,8	828	789
Fernverkehrszug	/	/	/	158	140
Taxi	/	/	/	144	181
Fernbus	/	/	/	6	2
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	152	158
Gesamt	21,2	5,8	16,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	15,6	1,0	3,9	28.638	29.314
Fahrrad	17,8	3,5	11,8	18.146	18.127
MIV	21,3	10,3	29,0	30.988	28.382
ÖV	38,3	9,7	15,1	11.311	12.988
Gesamt	21,2	5,8	16,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 7.4.2

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	GIS-Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,9	0,9	3,4	23.438	24.079
Fahrrad	17,4	3,8	13,0	16.271	15.996
MIV	20,7	10,0	28,9	26.743	24.284
ÖV	38,0	9,8	15,5	9.971	11.550
Gesamt	20,8	5,8	16,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %
05:01–06:00	0,4 %	0,6 %	1,5 %	1,4 %	0,9 %
06:01–07:00	1,3 %	2,6 %	3,8 %	5,6 %	3,1 %
07:01–08:00	8,2 %	12,1 %	9,1 %	12,3 %	9,9 %
08:01–09:00	6,8 %	9,1 %	6,4 %	7,4 %	7,2 %
09:01–10:00	5,5 %	4,4 %	4,9 %	5,0 %	5,0 %
10:01–11:00	5,0 %	3,6 %	4,8 %	4,5 %	4,6 %
11:01–12:00	6,4 %	3,9 %	4,9 %	4,6 %	5,1 %
12:01–13:00	8,9 %	4,7 %	5,6 %	5,4 %	6,5 %
13:01–14:00	7,3 %	6,7 %	6,3 %	7,6 %	6,9 %
14:01–15:00	7,1 %	7,2 %	7,6 %	7,2 %	7,3 %
15:01–16:00	8,6 %	9,5 %	8,9 %	7,8 %	8,8 %
16:01–17:00	8,7 %	8,9 %	9,4 %	8,4 %	8,9 %
17:01–18:00	8,2 %	9,4 %	9,2 %	8,1 %	8,7 %
18:01–19:00	6,6 %	6,9 %	7,0 %	5,5 %	6,6 %
19:01–20:00	4,7 %	4,3 %	4,1 %	3,2 %	4,2 %
20:01–21:00	3,2 %	2,4 %	2,5 %	2,1 %	2,6 %
21:01–22:00	1,7 %	2,2 %	2,0 %	1,7 %	1,9 %
22:01–23:00	1,1 %	0,8 %	1,1 %	1,0 %	1,0 %
23:01–24:00	0,5 %	0,5 %	0,4 %	0,6 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	30.550	18.838	32.978	13.054	95.420
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Gewichtete Fallzahl	31.282	18.755	30.221	14.986	95.245
---------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
02:01–03:00	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
03:01–04:00	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,2 %
04:01–05:00	0,7 %	0,6 %	1,7 %	1,3 %	1,1 %
05:01–06:00	0,8 %	2,3 %	7,0 %	4,1 %	3,9 %
06:01–07:00	2,7 %	9,7 %	17,6 %	20,1 %	13,0 %
07:01–08:00	44,6 %	43,8 %	37,4 %	40,3 %	41,2 %
08:01–09:00	22,1 %	22,3 %	16,3 %	16,2 %	19,0 %
09:01–10:00	6,9 %	4,5 %	3,2 %	4,7 %	4,6 %
10:01–11:00	1,3 %	2,0 %	1,6 %	2,4 %	1,8 %
11:01–12:00	1,5 %	1,4 %	1,3 %	1,8 %	1,5 %
12:01–13:00	1,9 %	1,4 %	1,9 %	1,7 %	1,7 %
13:01–14:00	3,6 %	3,3 %	1,9 %	1,9 %	2,6 %
14:01–15:00	4,8 %	2,3 %	3,2 %	1,2 %	2,9 %
15:01–16:00	4,6 %	2,3 %	2,5 %	1,1 %	2,6 %
16:01–17:00	2,5 %	1,7 %	1,3 %	1,0 %	1,6 %
17:01–18:00	0,6 %	0,9 %	1,1 %	0,6 %	0,8 %
18:01–19:00	0,5 %	0,5 %	1,0 %	0,2 %	0,6 %
19:01–20:00	0,8 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %
20:01–21:00	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %
21:01–22:00	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,2 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	3.701	4.531	5.856	3.530	17.618
Gewichtete Fallzahl	3.547	4.324	5.308	3.804	16.983

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
06:01–07:00	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,6 %	0,3 %
07:01–08:00	3,5 %	1,1 %	1,9 %	0,3 %	1,7 %
08:01–09:00	6,2 %	3,3 %	3,0 %	0,5 %	3,2 %
09:01–10:00	2,1 %	1,4 %	0,9 %	0,4 %	1,2 %
10:01–11:00	1,3 %	0,7 %	0,6 %	0,5 %	0,8 %
11:01–12:00	3,4 %	1,9 %	2,0 %	2,4 %	2,4 %
12:01–13:00	7,1 %	5,3 %	5,3 %	6,0 %	5,8 %
13:01–14:00	13,0 %	14,2 %	9,7 %	16,4 %	13,1 %
14:01–15:00	17,3 %	13,6 %	10,5 %	13,7 %	13,5 %
15:01–16:00	18,8 %	18,6 %	17,7 %	14,5 %	17,4 %
16:01–17:00	13,3 %	14,6 %	18,4 %	15,7 %	15,7 %
17:01–18:00	4,9 %	11,3 %	13,4 %	15,6 %	11,6 %
18:01–19:00	3,0 %	6,7 %	7,0 %	6,9 %	6,1 %
19:01–20:00	2,1 %	2,8 %	3,3 %	2,6 %	2,8 %
20:01–21:00	2,9 %	1,4 %	2,2 %	1,6 %	2,0 %
21:01–22:00	0,6 %	2,1 %	1,8 %	0,8 %	1,4 %
22:01–23:00	0,3 %	0,3 %	1,1 %	0,6 %	0,6 %
23:01–24:00	0,2 %	0,5 %	0,4 %	1,0 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	3.284	3.864	4.788	3.041	14.977
Gewichtete Fallzahl	3.014	3.646	4.336	3.213	14.208

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	70,9 %	20,4 %	7,7 %	2,4 %	30,4 %
Über 1 bis 2	19,6 %	25,4 %	12,1 %	9,5 %	16,9 %
Über 2 bis 3	6,0 %	16,0 %	11,8 %	13,8 %	11,1 %
Über 3 bis 4	1,9 %	11,5 %	8,7 %	12,4 %	7,6 %
Über 4 bis 5	0,8 %	7,7 %	8,5 %	12,1 %	6,3 %
Über 5 bis 6	0,3 %	5,2 %	6,8 %	9,0 %	4,6 %
Über 6 bis 7	0,3 %	3,7 %	5,4 %	6,9 %	3,6 %
Über 7 bis 8	0,1 %	3,0 %	4,6 %	5,6 %	2,9 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,5 %	2,8 %	2,9 %	1,7 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,7 %	4,1 %	4,2 %	2,3 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,6 %	1,7 %	1,8 %	0,9 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,6 %	2,2 %	2,5 %	1,2 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,6 %	1,3 %	1,1 %	0,7 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,2 %	1,3 %	0,7 %	0,6 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,4 %	2,3 %	1,7 %	1,1 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,1 %	1,1 %	0,8 %	0,5 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,1 %	0,9 %	0,7 %	0,4 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,1 %	1,4 %	0,7 %	0,5 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,2 %	0,2 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,2 %	1,9 %	1,8 %	0,9 %
Über 20	0,0 %	0,8 %	12,9 %	9,2 %	5,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	28.638	18.146	30.988	11.311	89.083
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	29.314	18.127	28.382	12.988	88.810

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	77,0 %	13,7 %	8,1 %	1,2 %	100 %	26.681	26.970
Über 1 bis 3	30,2 %	30,2 %	27,3 %	12,2 %	100 %	25.216	24.840
Über 3 bis 5	6,6 %	28,2 %	39,6 %	25,7 %	100 %	12.690	12.376
Über 5 bis 10	1,6 %	20,5 %	50,1 %	27,8 %	100 %	13.687	13.400
Über 10	0,0 %	6,2 %	69,5 %	24,4 %	100 %	10.809	11.224

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	10,1 %	65,1 %	878	10,2 %	70,2 %	893	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	37,7 %	89,8 %	4.010	34,9 %	88,5 %	4.316	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	32,6 %	94,8 %	4.068	30,3 %	92,4 %	4.103	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	11,3 %	95,3 %	1.595	13,5 %	87,2 %	1.677	/	/	/
75 Jahre und älter	8,3 %	93,7 %	1.159	11,1 %	74,3 %	1.137	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		89,9 %			86,1 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.710		11.710	12.126		12.126	53		53
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12.107		12.107	12.789		12.789	79		79

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	23,6 %	90,8 %	3.110	31,1 %	80,1 %	3.715	/	/	/
In Ausbildung	11,8 %	69,3 %	1.086	12,0 %	73,6 %	1.122	/	/	/
Erwerbstätig	64,7 %	93,3 %	7.269	56,9 %	92,2 %	7.055	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.465		11.465	11.892		11.892	48		48
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.882		11.882	12.559		12.559	77		77

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	23,9 %	90,6 %	2.654	30,9 %	84,9 %	3.283	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	9,8 %	93,6 %	1.215	8,6 %	92,2 %	949	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	55,3 %	94,6 %	5.915	49,5 %	91,8 %	5.473	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,0 %	63,3 %	571	10,9 %	63,7 %	601	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	11.289		11.289	11.670		11.670	43		43
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.706		11.706	12.357		12.357	41		41

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 13.1

**Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (ganztätig)
(15 häufigste Muster)**

Aktivitätsmuster	Anteil an ganztägigen Aktivitätsmustern
WAW	13,0 %
WEW	6,7 %
WBW	6,4 %
WFW	5,4 %
WAWFW	3,6 %
WBWFW	3,4 %
WKW	2,7 %
WEWFW	2,5 %
WAWEW	2,2 %
WEWEW	1,7 %
WAFW	1,5 %
WAEW	1,4 %
WFWW	1,3 %
WEEW	1,2 %
WFWEW	0,9 %
Sonstige Muster	46,2 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl	25.379
-----------------------	--------

Gewichtete Fallzahl	25.276
---------------------	--------

A – Arbeiten
 B – Bilden
 D – Dienstlich/geschäftlich
 E – Einkaufen/Versorgen
 F – Freizeit
 K – Kindereinrichtung
 S – Sonstiges
 W – Wohnen

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 13.2

Aktivitätsmuster der Personen am Stichtag (Ausgänge)
(15 häufigste Muster)

Aktivitätsmuster	Anteil an Ausgängen
WFW	23,7 %
WEW	18,4 %
WAW	15,4 %
WBW	10,0 %
WKW	4,5 %
WEEW	2,3 %
WAEW	1,4 %
WSW	1,3 %
WAFW	1,3 %
WFEW	1,1 %
WFFW	1,0 %
WDW	1,0 %
WEFW	0,9 %
WAFW	0,8 %
WF	0,6 %
Sonstige Muster	16,4 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 40.454

Gewichtete Fallzahl 40.110

A – Arbeiten
B – Bilden
D – Dienstlich/geschäftlich
E – Einkaufen/Versorgen
F – Freizeit
K – Kindereinrichtung
S – Sonstiges
W – Wohnen

Hinweis:

Als Ausgang wird eine Aktivitätenkette bezeichnet, die von der Wohnung über Zwischenaktivitäten zurück zur Wohnung führt.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 14.1

**Spezifische Verkehrsleistung nach
Hauptverkehrsmittel und Entfernungsgruppen (Binnenverkehr)**

Entfernungsgruppe in km	km/P,d nach Hauptverkehrsmittel							
	Zu Fuß	Fahrrad	Motorisiertes Zweirad	Pkw-Fahrer	Pkw-Mitfahrer	Bus und Straßenbahn	S- und U-Bahn, Fernbus und Zug	Sonstige Verkehrsmittel
Bis 1	0,42	0,10	0,00	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00
Über 1 bis 2	0,34	0,29	0,01	0,14	0,05	0,07	0,01	0,00
Über 2 bis 3	0,16	0,29	0,01	0,23	0,08	0,15	0,03	0,00
Über 3 bis 4	0,07	0,29	0,00	0,24	0,08	0,16	0,06	0,01
Über 4 bis 5	0,04	0,24	0,00	0,29	0,09	0,18	0,10	0,00
Über 5 bis 6	0,01	0,19	0,01	0,27	0,06	0,16	0,09	0,01
Über 6 bis 7	0,02	0,15	0,01	0,23	0,08	0,14	0,08	0,00
Über 7 bis 8	0,01	0,14	0,01	0,23	0,07	0,12	0,08	0,00
Über 8 bis 9	0,00	0,08	0,00	0,15	0,04	0,08	0,04	0,00
Über 9	0,00	0,26	0,02	1,44	0,35	0,38	0,47	0,02
Summe	1,07	2,03	0,07	3,26	0,92	1,45	0,96	0,04
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	25.925	16.416	402	15.061	5.557	6.654	2.131	208
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	26.712	16.293	437	14.113	4.580	7.053	3.280	240

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 14.2

**Spezifische Verkehrsleistung nach
Hauptverkehrsmittel und Entfernungsrgruppen (alle Wege)**

Entfernungsrgruppe in km	km/P,d nach Hauptverkehrsmittel							
	Zu Fuß	Fahrrad	Motorisiertes Zweirad	Pkw-Fahrer	Pkw-Mitfahrer	Bus und Straßenbahn	S- und U-Bahn, Fernbus und Zug	Sonstige Verkehrsmittel
Bis 1	0,43	0,10	0,00	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00
Über 1 bis 2	0,35	0,30	0,01	0,16	0,06	0,07	0,01	0,00
Über 2 bis 3	0,18	0,30	0,01	0,25	0,09	0,15	0,03	0,00
Über 3 bis 4	0,08	0,30	0,00	0,27	0,09	0,16	0,06	0,01
Über 4 bis 5	0,04	0,26	0,00	0,34	0,11	0,19	0,10	0,01
Über 5 bis 6	0,02	0,21	0,01	0,33	0,09	0,17	0,09	0,01
Über 6 bis 7	0,02	0,17	0,01	0,28	0,09	0,15	0,08	0,00
Über 7 bis 8	0,01	0,17	0,01	0,30	0,08	0,13	0,09	0,00
Über 8 bis 9	0,00	0,08	0,00	0,21	0,05	0,08	0,05	0,00
Über 9	0,00	0,57	0,06	6,82	1,33	0,62	2,51	0,08
Summe	1,13	2,46	0,11	9,00	2,01	1,73	3,02	0,11
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	27.007	17.455	477	21.787	7.103	7.179	3.319	275
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	27.752	17.331	513	20.418	6.023	7.545	4.576	317

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	32,8 %
Fahrrad	18,9 %
MIV-Fahrer/-in	18,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	13,5 %
MIV-Mitfahrer/-in	5,1 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer/-in – Zu Fuß	2,2 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer/-in	1,9 %
MIV-Fahrer/-in – Zu Fuß	1,8 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,7 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer/-in – Zu Fuß	0,6 %
MIV-Mitfahrer/-in – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer/-in	0,6 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,2 %
Sonstige	1,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	95.860
Gewichtete Fallzahl	95.694

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**Gruppe: **Alle Personen**

Tab 16.1

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	9,5 %	0,32
Wohnen-Kindereinrichtung	2,8 %	0,10
Wohnen-Bildung	5,5 %	0,19
Wohnen-Dienstlich	0,7 %	0,02
Wohnen-Einkaufen	10,2 %	0,35
Wohnen-Freizeit	11,9 %	0,41
Wohnen-Sonstiges	0,8 %	0,03
Arbeiten-Wohnen	8,0 %	0,27
Kindereinrichtung-Wohnen	2,3 %	0,08
Bildung-Wohnen	4,9 %	0,17
Dienstlich-Wohnen	0,8 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	11,4 %	0,39
Freizeit-Wohnen	13,2 %	0,45
Sonstiges-Wohnen	0,9 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	2,3 %	0,08
Arbeiten-Sonstiges	3,9 %	0,13
Sonstiges-Sonstiges	10,9 %	0,37
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 95.720

Gewichtete Fallzahl 95.498

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Gruppe: **Personen unter 18 Jahre**

Tab 16.2

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	0,3 %	0,01
Wohnen-Kindereinrichtung	7,7 %	0,24
Wohnen-Bildung	21,0 %	0,66
Wohnen-Dienstlich	0,0 %	0,00
Wohnen-Einkaufen	3,5 %	0,11
Wohnen-Freizeit	11,0 %	0,34
Wohnen-Sonstiges	0,5 %	0,02
Arbeiten-Wohnen	0,3 %	0,01
Kindereinrichtung-Wohnen	6,5 %	0,20
Bildung-Wohnen	19,0 %	0,59
Dienstlich-Wohnen	0,0 %	0,00
Einkaufen-Wohnen	4,3 %	0,13
Freizeit-Wohnen	13,3 %	0,42
Sonstiges-Wohnen	0,7 %	0,02
Sonstiges-Arbeiten	0,0 %	0,00
Arbeiten-Sonstiges	0,1 %	0,00
Sonstiges-Sonstiges	11,8 %	0,37
Summe	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>18.199</i>	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>15.294</i>	

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.3

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	16,0 %	0,58
Wohnen-Kindereinrichtung	2,7 %	0,10
Wohnen-Bildung	1,8 %	0,07
Wohnen-Dienstlich	1,1 %	0,04
Wohnen-Einkaufen	7,6 %	0,27
Wohnen-Freizeit	10,2 %	0,37
Wohnen-Sonstiges	0,7 %	0,02
Arbeiten-Wohnen	13,7 %	0,50
Kindereinrichtung-Wohnen	2,1 %	0,08
Bildung-Wohnen	1,5 %	0,05
Dienstlich-Wohnen	1,3 %	0,05
Einkaufen-Wohnen	9,1 %	0,33
Freizeit-Wohnen	11,7 %	0,43
Sonstiges-Wohnen	0,8 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	4,1 %	0,15
Arbeiten-Sonstiges	6,5 %	0,24
Sonstiges-Sonstiges	9,0 %	0,33
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 40.394

Gewichtete Fallzahl 37.975

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.4

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	4,4 %	0,16
Wohnen-Kindereinrichtung	2,9 %	0,11
Wohnen-Bildung	6,9 %	0,25
Wohnen-Dienstlich	0,9 %	0,03
Wohnen-Einkaufen	11,4 %	0,42
Wohnen-Freizeit	14,3 %	0,53
Wohnen-Sonstiges	1,3 %	0,05
Arbeiten-Wohnen	4,1 %	0,15
Kindereinrichtung-Wohnen	2,1 %	0,08
Bildung-Wohnen	6,2 %	0,23
Dienstlich-Wohnen	0,9 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	12,6 %	0,47
Freizeit-Wohnen	15,0 %	0,55
Sonstiges-Wohnen	1,1 %	0,04
Sonstiges-Arbeiten	1,1 %	0,04
Arbeiten-Sonstiges	1,5 %	0,06
Sonstiges-Sonstiges	13,3 %	0,49
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 7.842

Gewichtete Fallzahl 8.125

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.5

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	17,3 %	0,59
Wohnen-Kindereinrichtung	1,2 %	0,04
Wohnen-Bildung	0,9 %	0,03
Wohnen-Dienstlich	0,8 %	0,03
Wohnen-Einkaufen	9,5 %	0,32
Wohnen-Freizeit	9,9 %	0,34
Wohnen-Sonstiges	0,7 %	0,02
Arbeiten-Wohnen	14,0 %	0,47
Kindereinrichtung-Wohnen	1,0 %	0,03
Bildung-Wohnen	0,9 %	0,03
Dienstlich-Wohnen	0,8 %	0,03
Einkaufen-Wohnen	11,4 %	0,39
Freizeit-Wohnen	11,2 %	0,38
Sonstiges-Wohnen	0,6 %	0,02
Sonstiges-Arbeiten	4,3 %	0,15
Arbeiten-Sonstiges	7,7 %	0,26
Sonstiges-Sonstiges	7,8 %	0,27
Summe	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.836	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.130	

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.6

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	5,1 %	0,16
Wohnen-Kindereinrichtung	1,3 %	0,04
Wohnen-Bildung	9,5 %	0,30
Wohnen-Dienstlich	0,3 %	0,01
Wohnen-Einkaufen	12,2 %	0,39
Wohnen-Freizeit	11,1 %	0,35
Wohnen-Sonstiges	1,0 %	0,03
Arbeiten-Wohnen	3,5 %	0,11
Kindereinrichtung-Wohnen	1,3 %	0,04
Bildung-Wohnen	7,9 %	0,25
Dienstlich-Wohnen	0,4 %	0,01
Einkaufen-Wohnen	13,7 %	0,44
Freizeit-Wohnen	12,7 %	0,41
Sonstiges-Wohnen	1,0 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	0,8 %	0,02
Arbeiten-Sonstiges	2,3 %	0,07
Sonstiges-Sonstiges	15,9 %	0,51
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 4.472

Gewichtete Fallzahl 6.067

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.7

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)**

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	1,6 %	0,05
Wohnen-Kindereinrichtung	0,2 %	0,01
Wohnen-Bildung	0,4 %	0,02
Wohnen-Dienstlich	0,3 %	0,01
Wohnen-Einkaufen	21,0 %	0,73
Wohnen-Freizeit	17,9 %	0,62
Wohnen-Sonstiges	1,1 %	0,04
Arbeiten-Wohnen	1,2 %	0,04
Kindereinrichtung-Wohnen	0,1 %	0,00
Bildung-Wohnen	0,5 %	0,02
Dienstlich-Wohnen	0,3 %	0,01
Einkaufen-Wohnen	21,3 %	0,74
Freizeit-Wohnen	18,1 %	0,63
Sonstiges-Wohnen	1,0 %	0,03
Sonstiges-Arbeiten	0,3 %	0,01
Arbeiten-Sonstiges	0,6 %	0,02
Sonstiges-Sonstiges	13,9 %	0,49
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 14.006

Gewichtete Fallzahl 12.669

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.8

**Anteile und spezifisches Verkehrsaufkommen
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)**Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Anteil an allen Wegen	Wege/P,d
Wohnen-Arbeiten	3,1 %	0,08
Wohnen-Kindereinrichtung	0,1 %	0,00
Wohnen-Bildung	0,4 %	0,01
Wohnen-Dienstlich	0,2 %	0,00
Wohnen-Einkaufen	23,7 %	0,61
Wohnen-Freizeit	14,0 %	0,36
Wohnen-Sonstiges	1,7 %	0,04
Arbeiten-Wohnen	2,0 %	0,05
Kindereinrichtung-Wohnen	0,0 %	0,00
Bildung-Wohnen	0,3 %	0,01
Dienstlich-Wohnen	0,2 %	0,01
Einkaufen-Wohnen	23,8 %	0,61
Freizeit-Wohnen	15,0 %	0,38
Sonstiges-Wohnen	1,7 %	0,04
Sonstiges-Arbeiten	0,2 %	0,00
Arbeiten-Sonstiges	1,4 %	0,04
Sonstiges-Sonstiges	12,1 %	0,31
Summe	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 2.769

Gewichtete Fallzahl 4.024

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 16.9

**Pkw-Besetzung
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen**

Quelle-Ziel-Gruppe	Personen pro Pkw-Fahrt	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	1,1	3.549	3.380
Wohnen-Kindereinrichtung	2,0	479	415
Wohnen-Bildung	1,7	543	461
Wohnen-Dienstlich	1,0	285	310
Wohnen-Einkaufen	1,3	2.615	2.372
Wohnen-Freizeit	1,4	2.300	2.204
Wohnen-Sonstiges	1,5	248	206
Arbeiten-Wohnen	1,0	3.106	2.861
Kindereinrichtung-Wohnen	1,9	367	314
Bildung-Wohnen	1,7	427	404
Dienstlich-Wohnen	1,1	317	348
Einkaufen-Wohnen	1,3	2.970	2.753
Freizeit-Wohnen	1,4	2.591	2.451
Sonstiges-Wohnen	1,3	256	218
Sonstiges-Arbeiten	1,1	628	556
Arbeiten-Sonstiges	1,1	1.035	1.038
Sonstiges-Sonstiges	1,5	2.771	2.568

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**Gruppe: **Alle Personen**

Tab 18.1

**Verkehrsmittelwahl
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (alle Personengruppen)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	9,2 %	26,0 %	40,2 %	24,7 %	100 %	8.584	9.068
Wohnen-Kindereinrichtung	41,3 %	25,3 %	29,2 %	4,2 %	100 %	3.326	2.690
Wohnen-Bildung	30,7 %	24,6 %	16,9 %	27,8 %	100 %	5.714	5.227
Wohnen-Dienstlich	7,8 %	20,8 %	51,4 %	20,0 %	100 %	609	652
Wohnen-Einkaufen	40,4 %	15,1 %	31,9 %	12,6 %	100 %	9.539	9.757
Wohnen-Freizeit	41,7 %	19,3 %	28,1 %	11,0 %	100 %	11.412	11.353
Wohnen-Sonstiges	34,6 %	8,5 %	38,4 %	18,5 %	100 %	769	803
Arbeiten-Wohnen	9,3 %	26,4 %	40,4 %	23,9 %	100 %	7.448	7.589
Kindereinrichtung-Wohnen	43,6 %	23,5 %	28,1 %	4,8 %	100 %	2.687	2.188
Bildung-Wohnen	30,0 %	24,9 %	15,7 %	29,3 %	100 %	5.024	4.637
Dienstlich-Wohnen	6,7 %	18,1 %	53,1 %	22,1 %	100 %	662	722
Einkaufen-Wohnen	39,0 %	16,3 %	32,4 %	12,3 %	100 %	10.666	10.896
Freizeit-Wohnen	38,9 %	19,0 %	29,7 %	12,4 %	100 %	12.672	12.634
Sonstiges-Wohnen	27,5 %	13,0 %	39,8 %	19,6 %	100 %	776	814
Sonstiges-Arbeiten	45,2 %	16,8 %	27,8 %	10,2 %	100 %	2.173	2.235
Arbeiten-Sonstiges	36,0 %	18,1 %	31,3 %	14,6 %	100 %	3.354	3.743
Sonstiges-Sonstiges	38,3 %	14,0 %	35,9 %	11,8 %	100 %	10.236	10.418

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**Gruppe: **Personen unter 18 Jahre**

Tab 18.2

**Verkehrsmittelwahl
nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 1)**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	/	/	/	/	/	35	46
Wohnen-Kindereinrichtung	38,3 %	27,9 %	29,1 %	4,6 %	100 %	1.552	1.183
Wohnen-Bildung	34,4 %	26,5 %	11,5 %	27,6 %	100 %	3.710	3.213
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	4	1
Wohnen-Einkaufen	42,6 %	16,8 %	29,8 %	10,8 %	100 %	679	536
Wohnen-Freizeit	37,4 %	26,4 %	25,3 %	10,8 %	100 %	1.941	1.683
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	78	78
Arbeiten-Wohnen	/	/	/	/	/	30	42
Kindereinrichtung-Wohnen	41,8 %	24,6 %	28,2 %	5,4 %	100 %	1.262	995
Bildung-Wohnen	33,7 %	27,7 %	9,6 %	29,0 %	100 %	3.356	2.900
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	6	3
Einkaufen-Wohnen	41,9 %	16,2 %	31,4 %	10,5 %	100 %	861	658
Freizeit-Wohnen	36,5 %	24,0 %	28,5 %	10,9 %	100 %	2.398	2.035
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	92	100
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	9	7
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	17	12
Sonstiges-Sonstiges	43,8 %	16,7 %	23,1 %	16,4 %	100 %	2.162	1.798

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.3

Verkehrsmittelwahl

nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 2)

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	7,3 %	24,4 %	53,4 %	14,9 %	100 %	6.387	6.081
Wohnen-Kindereinrichtung	40,9 %	24,7 %	31,6 %	2,9 %	100 %	1.290	1.037
Wohnen-Bildung	28,5 %	22,1 %	44,6 %	4,8 %	100 %	844	695
Wohnen-Dienstlich	4,9 %	13,7 %	65,8 %	15,7 %	100 %	396	424
Wohnen-Einkaufen	40,3 %	13,5 %	40,6 %	5,7 %	100 %	3.084	2.868
Wohnen-Freizeit	44,6 %	16,2 %	33,9 %	5,2 %	100 %	4.150	3.886
Wohnen-Sonstiges	34,0 %	4,0 %	51,7 %	10,4 %	100 %	298	255
Arbeiten-Wohnen	7,2 %	25,0 %	52,7 %	15,1 %	100 %	5.583	5.190
Kindereinrichtung-Wohnen	42,9 %	23,9 %	30,2 %	3,1 %	100 %	1.036	811
Bildung-Wohnen	30,6 %	20,7 %	42,9 %	5,8 %	100 %	674	567
Dienstlich-Wohnen	4,3 %	15,0 %	64,1 %	16,6 %	100 %	442	483
Einkaufen-Wohnen	35,3 %	15,1 %	43,8 %	5,7 %	100 %	3.673	3.439
Freizeit-Wohnen	40,6 %	16,3 %	36,5 %	6,6 %	100 %	4.730	4.449
Sonstiges-Wohnen	20,3 %	12,2 %	56,8 %	10,7 %	100 %	306	286
Sonstiges-Arbeiten	43,7 %	15,8 %	34,1 %	6,4 %	100 %	1.655	1.567
Arbeiten-Sonstiges	36,4 %	15,5 %	40,7 %	7,3 %	100 %	2.489	2.475
Sonstiges-Sonstiges	32,4 %	10,5 %	50,9 %	6,2 %	100 %	3.333	3.433

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025****Tab 18.4****Verkehrsmittelwahl****nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 3)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	9,9 %	17,9 %	45,8 %	26,3 %	100 %	332	359
Wohnen-Kindereinrichtung	49,3 %	13,5 %	35,4 %	1,8 %	100 %	184	232
Wohnen-Bildung	14,8 %	21,6 %	25,6 %	38,0 %	100 %	529	556
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	66	71
Wohnen-Einkaufen	33,4 %	15,7 %	39,8 %	11,1 %	100 %	934	928
Wohnen-Freizeit	39,4 %	17,7 %	33,6 %	9,2 %	100 %	1.172	1.163
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	79	102
Arbeiten-Wohnen	10,9 %	16,5 %	45,6 %	27,0 %	100 %	310	337
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	151	172
Bildung-Wohnen	11,4 %	20,5 %	30,8 %	37,3 %	100 %	459	499
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	66	75
Einkaufen-Wohnen	33,6 %	16,6 %	37,9 %	11,8 %	100 %	1.009	1.024
Freizeit-Wohnen	38,7 %	16,9 %	34,5 %	9,9 %	100 %	1.223	1.217
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	80	91
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	77	89
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	108	122
Sonstiges-Sonstiges	37,2 %	11,7 %	37,5 %	13,5 %	100 %	1.057	1.081

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.5

Verkehrsmittelwahl**nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 4)**Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	12,7 %	33,6 %	4,5 %	49,1 %	100 %	1.330	1.930
Wohnen-Kindereinrichtung	/	/	/	/	/	165	132
Wohnen-Bildung	/	/	/	/	/	90	103
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	72	93
Wohnen-Einkaufen	63,4 %	19,6 %	3,3 %	13,7 %	100 %	714	1.052
Wohnen-Freizeit	48,7 %	28,4 %	4,8 %	18,1 %	100 %	710	1.099
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	48	78
Arbeiten-Wohnen	12,7 %	33,5 %	4,3 %	49,5 %	100 %	1.113	1.552
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	112	108
Bildung-Wohnen	/	/	/	/	/	82	103
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	77	88
Einkaufen-Wohnen	60,5 %	21,8 %	3,2 %	14,5 %	100 %	857	1.268
Freizeit-Wohnen	42,9 %	31,4 %	5,8 %	19,9 %	100 %	818	1.244
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	54	68
Sonstiges-Arbeiten	56,4 %	20,1 %	4,2 %	19,3 %	100 %	353	477
Arbeiten-Sonstiges	40,2 %	26,6 %	5,0 %	28,2 %	100 %	568	852
Sonstiges-Sonstiges	46,6 %	28,1 %	7,0 %	18,3 %	100 %	663	872

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.6

Verkehrsmittelwahl

nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 5)

Gruppe: **Personen 18 bis unter 65 Jahre, nicht erwerbstätig, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	12,2 %	21,8 %	2,8 %	63,1 %	100 %	195	306
Wohnen-Kindereinrichtung	/	/	/	/	/	93	80
Wohnen-Bildung	28,9 %	18,6 %	3,1 %	49,4 %	100 %	458	573
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	16	18
Wohnen-Einkaufen	50,2 %	23,3 %	4,9 %	21,6 %	100 %	513	742
Wohnen-Freizeit	46,1 %	23,6 %	5,2 %	25,1 %	100 %	544	672
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	37	63
Arbeiten-Wohnen	/	/	/	/	/	162	215
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	90	81
Bildung-Wohnen	24,9 %	17,0 %	2,2 %	55,8 %	100 %	376	478
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	18	23
Einkaufen-Wohnen	51,2 %	22,1 %	4,3 %	22,4 %	100 %	581	832
Freizeit-Wohnen	40,0 %	23,2 %	7,5 %	29,3 %	100 %	595	770
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	32	60
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	34	47
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	72	140
Sonstiges-Sonstiges	49,5 %	17,6 %	8,4 %	24,5 %	100 %	651	962

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **01.08.2025****Tab 18.7****Verkehrsmittelwahl****nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 6)**Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, mit Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	9,4 %	19,6 %	63,2 %	7,8 %	100 %	231	198
Wohnen-Kindereinrichtung	/	/	/	/	/	35	23
Wohnen-Bildung	/	/	/	/	/	66	57
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	43	33
Wohnen-Einkaufen	29,3 %	13,4 %	48,3 %	9,0 %	100 %	2.920	2.662
Wohnen-Freizeit	35,2 %	12,8 %	40,8 %	11,1 %	100 %	2.457	2.267
Wohnen-Sonstiges	29,9 %	7,2 %	53,1 %	9,9 %	100 %	187	145
Arbeiten-Wohnen	8,9 %	22,0 %	59,5 %	9,6 %	100 %	190	156
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	29	17
Bildung-Wohnen	/	/	/	/	/	63	61
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	41	35
Einkaufen-Wohnen	29,3 %	13,5 %	48,2 %	9,0 %	100 %	2.969	2.699
Freizeit-Wohnen	34,6 %	12,5 %	41,5 %	11,4 %	100 %	2.476	2.294
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	171	126
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	31	37
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	73	80
Sonstiges-Sonstiges	30,0 %	8,5 %	56,1 %	5,4 %	100 %	2.010	1.767

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.08.2025**

Tab 18.8

Verkehrsmittelwahl

nach 17 Quelle-Ziel-Gruppen (Personengruppe 7)

Gruppe: **Personen 65 Jahre und älter, ohne Pkw-Zugang**

Quelle-Ziel-Gruppe	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Wohnen-Arbeiten	/	/	/	/	/	42	126
Wohnen-Kindereinrichtung	/	/	/	/	/	5	2
Wohnen-Bildung	/	/	/	/	/	9	14
Wohnen-Dienstlich	/	/	/	/	/	7	7
Wohnen-Einkaufen	43,5 %	12,2 %	5,9 %	38,4 %	100 %	679	955
Wohnen-Freizeit	46,8 %	25,1 %	4,6 %	23,5 %	100 %	423	565
Wohnen-Sonstiges	/	/	/	/	/	39	69
Arbeiten-Wohnen	/	/	/	/	/	35	79
Kindereinrichtung-Wohnen	/	/	/	/	/	4	2
Bildung-Wohnen	/	/	/	/	/	7	14
Dienstlich-Wohnen	/	/	/	/	/	7	9
Einkaufen-Wohnen	43,7 %	15,6 %	5,1 %	35,7 %	100 %	694	959
Freizeit-Wohnen	42,7 %	19,4 %	5,9 %	32,0 %	100 %	417	605
Sonstiges-Wohnen	/	/	/	/	/	38	69
Sonstiges-Arbeiten	/	/	/	/	/	8	8
Arbeiten-Sonstiges	/	/	/	/	/	15	55
Sonstiges-Sonstiges	55,4 %	21,7 %	5,9 %	17,1 %	100 %	339	486

Hinweis:

Pkw-Zugang besteht genau dann, wenn eine Person einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt und im Haushalt mindestens ein Privat-Pkw vorhanden ist.