

ulm



„In Ulm, um Ulm und um Ulm herum“ Interkommunale Zusammenarbeit in der Mobilitätsplanung

SrV 2028: Auftaktveranstaltung „Am Puls der Mobilität in
Städten“

04. Mai 2026 | Stadt Ulm, Torsten Fisch, Leiter Abt. Mobilität

1. Daten und Fakten

2. „In Ulm, um Ulm und um Ulm herum“: Interkommunale Zusammenarbeit in der Mobilitätsplanung
3. Ulm bewegt sich ... in die Zukunft

1. Daten und Fakten

* **Standort:** Universitäts- und Messe-, Industrie- und Wissenschaftsstadt mit bedeutenden Forschungseinrichtungen

* **Geographische Lage:** südlicher Abhang der Schwäbischen Alb, im Mündungsgebiet von Iller und Blau in die Donau

Stadt Ulm

ulm

* **Arbeitslosenquote:** Ulm: 4,1% (März 2026)

* **Einwohner*innen:** Ulm: 131.532 (2025)
Neu-Ulm: 66.392 (2025)

* **Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte:** Ulm: 103.576 (2024)
82 634 Einpendler*innen, 28 481 Auspendler*innen (2024)

* **Fläche:** Ulm: 119,0km²
Neu-Ulm: 80,99km²

1. Daten und Fakten

Mobilitätsstudien.

SrV-Erhebungen

- Teilnahme an den SrV-Erhebungen 2008, 2013, 2023 (Feb. 2023 bis Jan. 2024); 2018 ausgesetzt wegen erheblicher Bautätigkeiten in Ulm (Neubau Straßenbahnlinie 2)
- Untersuchungsräume: Städte Ulm/Neu-Ulm + Landkreis NU (nur 2023)
- Nutzung der Daten für gemeinsames Verkehrsmodell Ulm/Neu-Ulm ⇒ Neukalibrierung 2026



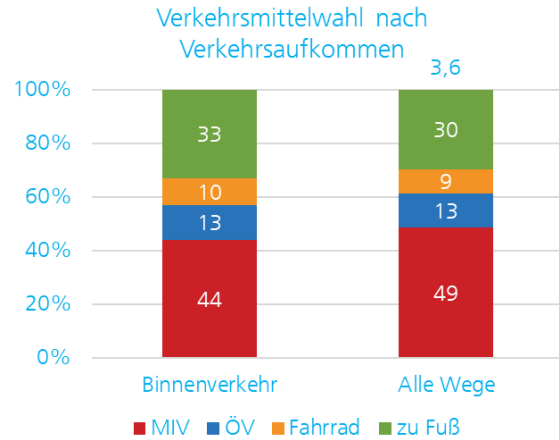
Abb. 1: Ausschnitt Untersuchungsräume des SrV 2023 (Quelle: Städtevergleich, Juni 2025)

1. Daten und Fakten

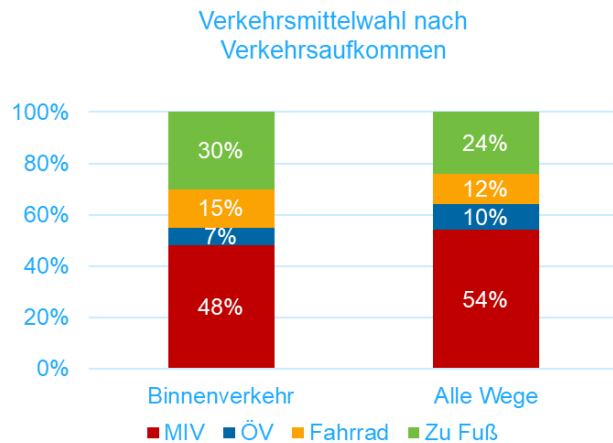
SrV 2013 und 2023.

SrV 2013

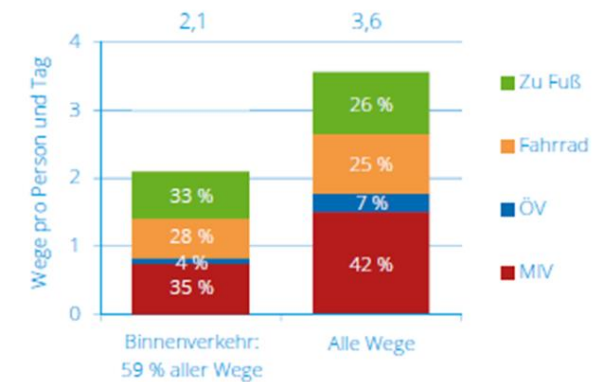
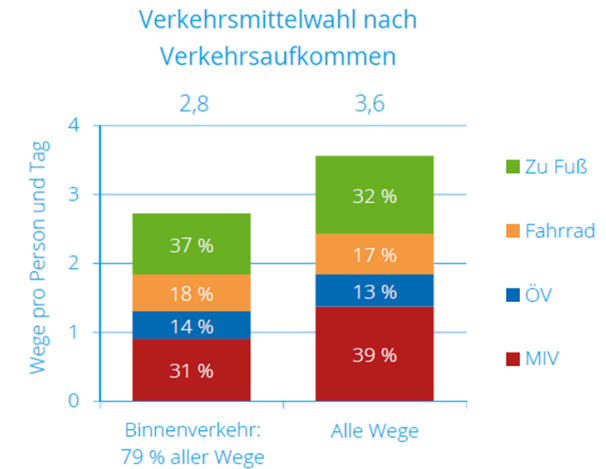
- Ulm



- Neu-Ulm

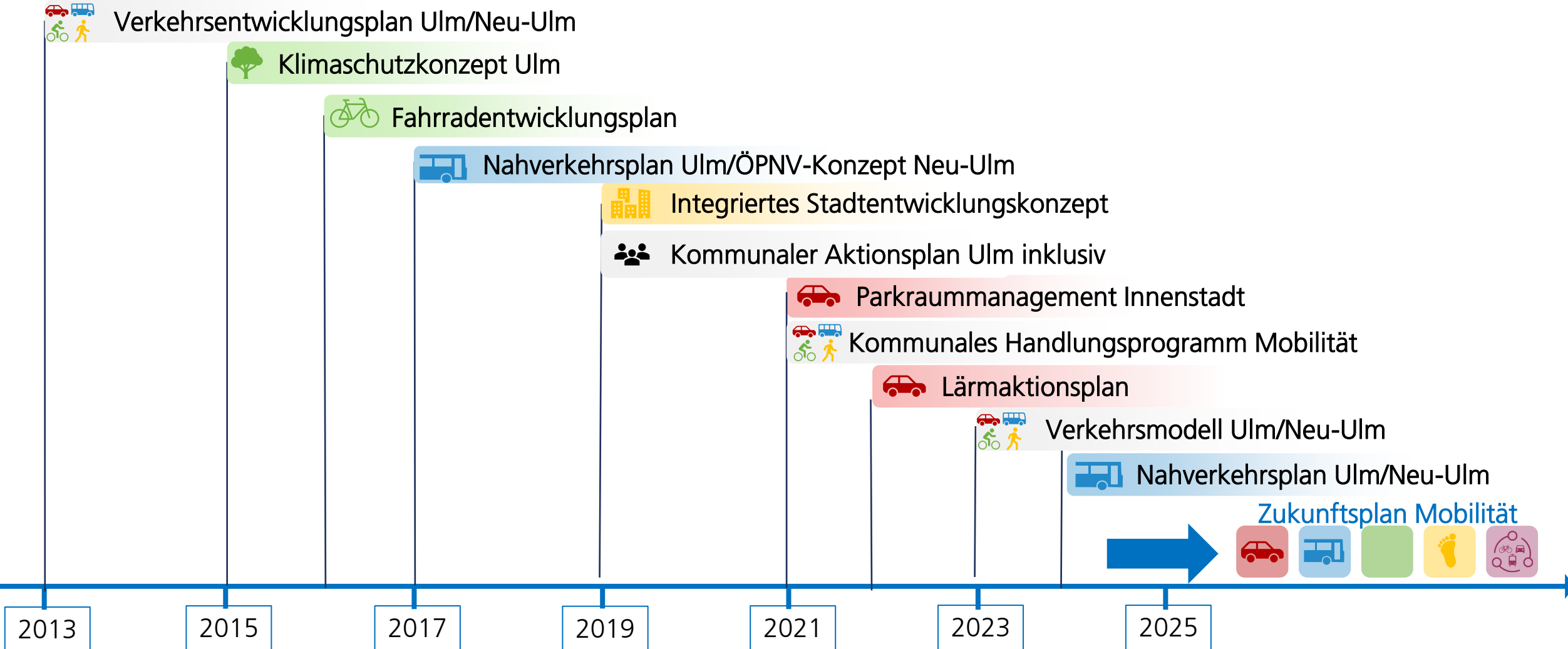


SrV 2023



1. Daten und Fakten
2. „In Ulm, um Ulm und um Ulm herum“: Interkommunale Zusammenarbeit in der Mobilitätsplanung
3. Ulm bewegt sich ... in die Zukunft

2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum Pläne, Konzepte – und dann?



2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

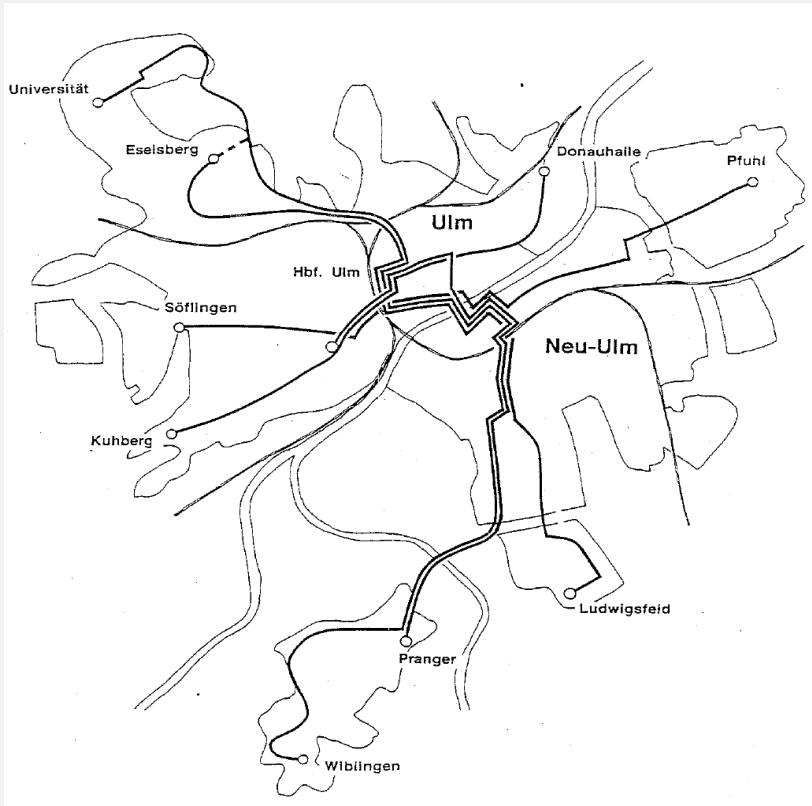
Gemeinsame Projekte Ulm/Neu-Ulm.

Gemeinsame Planungen/Untersuchungen

- SrV-Erhebungen 2008, 2013, 2023
- Verkehrsmodell Ulm/Neu-Ulm 2008 und 2023
- Nahverkehrsplanung Ulm/Neu-Ulm:
 - Nahverkehrsplan Ulm (2017)
 - ÖPNV-Konzept Neu-Ulm (2017) ⇒ kein NVP, da seinerzeit kein ÖPNV-Aufgabenträger
 - Nahverkehrsplan Ulm/Neu-Ulm (2024) ⇒ öDA an SWU Verkehr und gemeinsames Stadtverkehrsnetz Ulm/Neu-Ulm (ab 01.01.2027)
 - Machbarkeitsstudien zum Ausbau der Straßenbahn

2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

ÖPNV in der „Zweilandstadt“ - Straßenbahnausbau.



1992

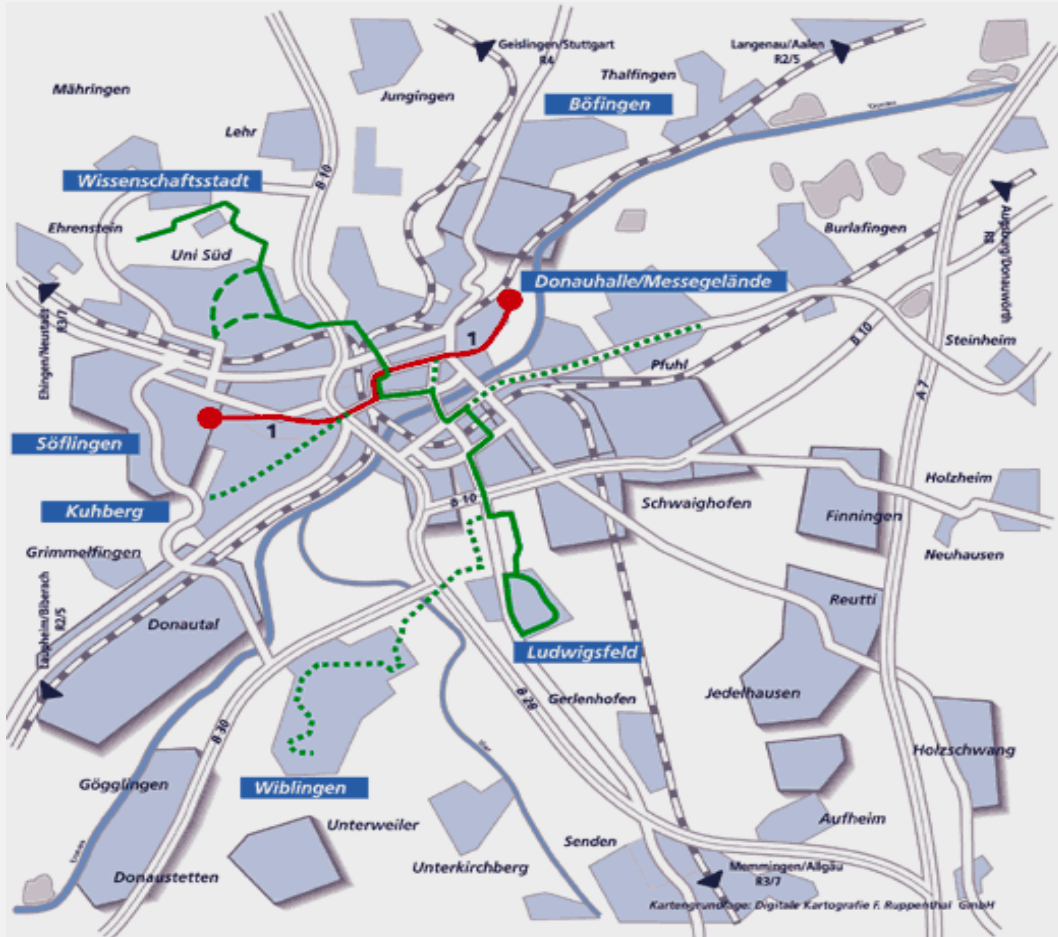
- Auftrag einer Machbarkeitsstudie zum Ausbau der Straßenbahn

1993

- „Fünf-Linien-Konzept“, in mehreren Ausbaustufen
 - Linie 1: Donauhalle – Hbf. Ulm – Kuhberg
 - Linie 2: Pfuhl – Ehinger Tor – Söflingen
 - Linie 3: Eselsberg – Hbf. Ulm – Bhf. Neu-Ulm – Ludwigsfeld (1. Ausbaustufe)
 - Linie 4: Ehinger Tor – Hbf. Ulm – Olga-/Frauenstraße – Bhf. Neu-Ulm – Muthenhölzle – Wiblingen
 - Linie 5: Universität – Hbf. Ulm – Bhf. Neu-Ulm – Muthenhölzle – Wiblingen Pranger – Tannenplatz
- Standardisierte Bewertung: Nutzen-Kosten-Indikator von 4,97

2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

ÖPNV in der „Zweilandstadt“ - Straßenbahnausbau.



1994

- Rahmenantrag zur Förderung bei den Ländern BW/BY

1995

- Gemeinderatsbeschluss zum VEP Ulm: Auftrag an die Stadtverwaltung, erste Linie von der Wissenschaftsstadt nach Ludwigsfeld voranzutreiben

1998

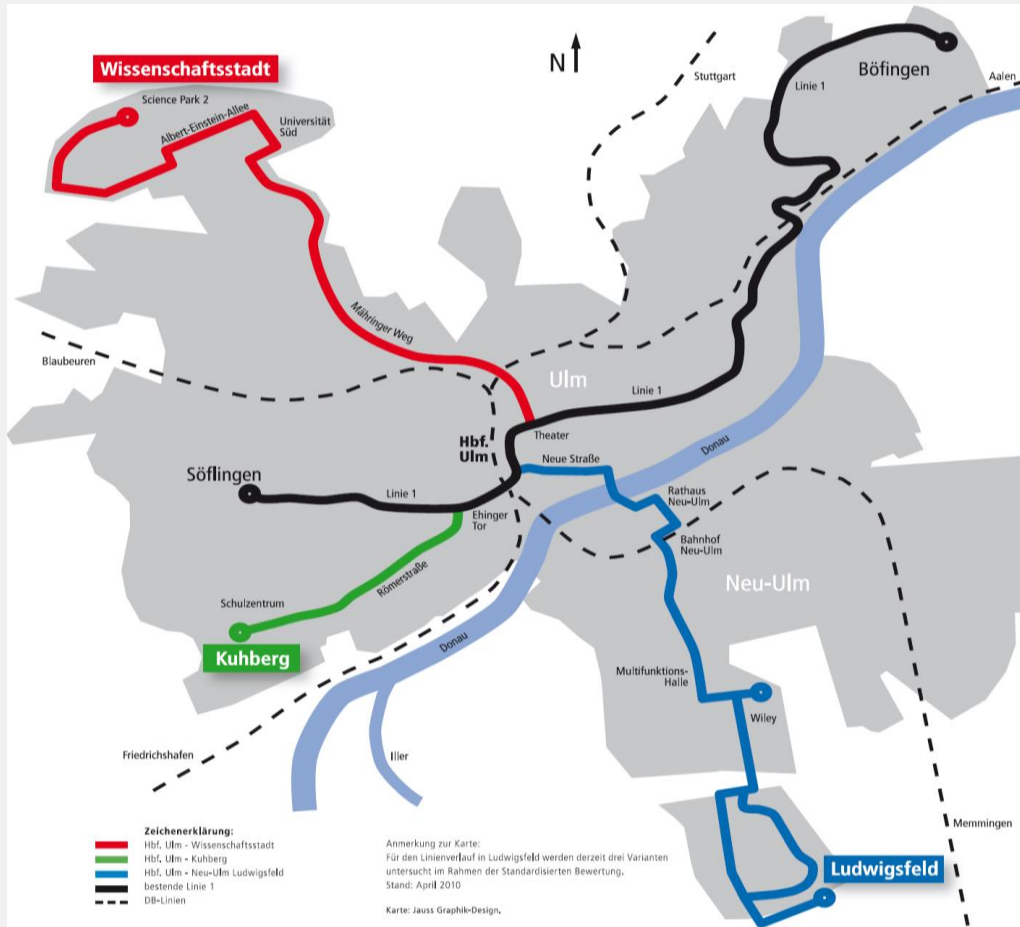
- Beauftragung der betriebswirts. Folgekostenrechnung

1999

- 1. Ausbaustufe: Bürgerentscheid in Ulm ⇒ Ablehnung des Konzeptes (51:49%, 30%-Quorum der Wählerstimmen nicht erreicht ⇒ Aufgabe des „Fünf-Linien-Konzeptes“

2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

ÖPNV in der „Zweilandstadt“ - Straßenbahnausbau.



2001 bis 2008

- Straßenbahnverlängerung nach Böfingen (nicht Bestandteil des „Fünf-Linien-Konzepts“)

2008

- Aufnahme von Planungen eines Ausbaukonzeptes der Linien 2 und 3, drei Streckenabschnitte
 - Hbf Ulm – Wissenschaftsstadt
 - Hbf Ulm – Kuhberg
 - Hbf Ulm – Neu-Ulm Ludwigsfeld

2009

- Nach 19 monatiger Bauzeit Eröffnung der 4,7 km langen Ausbaustrecke der Linie 1 am 21.03.2009, Gesamtlänge 10,2 km zwischen Söflingen und Böfingen

2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

ÖPNV in der „Zweilandstadt“ - Straßenbahnausbau.



2018

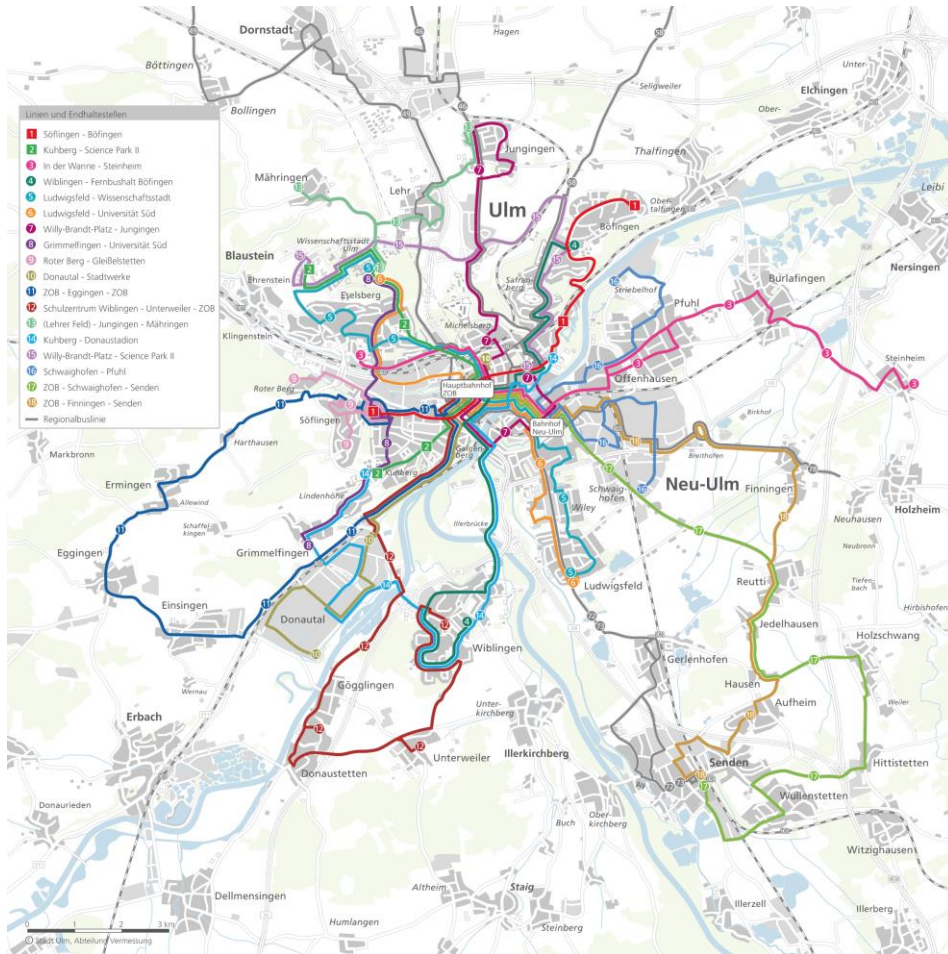
- Eröffnung Straßenbahnlinie 2

2025-26

- Machbarkeitsstudie Straßenbahnnetz Ulm/Neu-Ulm

2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

ÖPNV in der „Zweilandstadt“ – neues Netz ab 2027.



- seit 2018 kontinuierliche Verbesserungen des ÖPNV in Ulm
- ab 01.01.2027 gemeinsames Stadtverkehrsnetz Ulm/Neu-Ulm (**Neu.Ulm.Netz**):
 - 2023: Gemeinsamer Bürgerdialog zum Nahverkehrsplan
 - 2024: Beschluss gemeinsamer Nahverkehrsplan Ulm/Neu-Ulm



2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

ÖPNV in der „Zweilandstadt“ – neues Netz ab 2027.



- ab 01.01.2027 gemeinsames Stadtverkehrsnetz Ulm/Neu-Ulm (Neu.Ulm.Netz):



- erstmalig ein Betreiber – gemeinsame Tochter SWU Verkehr GmbH – für beide Städte



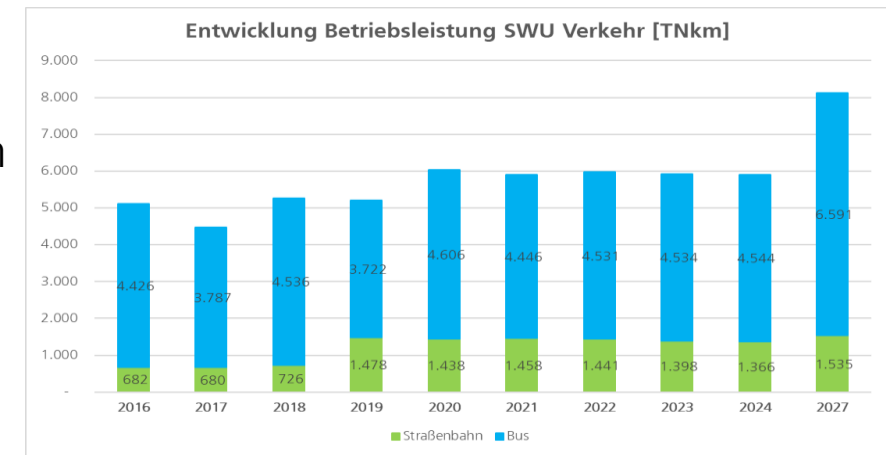
- Einheitliche Qualitätsstandards im Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm

- Steigerung der Nutzwagenkilometer für das Zielnetz 2027 ggü. 2020 um ca. 34,5%



- Umstellung auf E-Bus-Betrieb mit 76 Bussen

- massiver Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur in beiden Städten (u.a. neue Endhaltestellen mit Ladeinfrastruktur)



2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum Gemeinsame Projekte Ulm/Neu-Ulm.

Gelungene und fruchtbare Zusammenarbeit in der Zweilandsstadt

- ÖPNV:
 - Einheitliches ÖPNV-Haltestellendesign
 - Abstimmung zentraler Themen im Verkehrsverbund DING
 - Einführung „Kurzstreckenticket“ im Stadtgebiet Ulm/Neu-Ulm (2025)
- shared mobility:
 - Abstimmung bei Vergabe von Sondernutzungen für CarSharing (seit 2022)
 - Mitfahrbörse PENDLA (seit 2025)
 - gemeinsame Vergabe von Sondernutzungen für E-Tretroller-/E-Bikes-Sharing (2026)
- Radverkehr:
 - Planung und Abstimmung der stadtgrenzenüberschreitenden Hauptradrouten
 - Radschnellverbindung in der Region

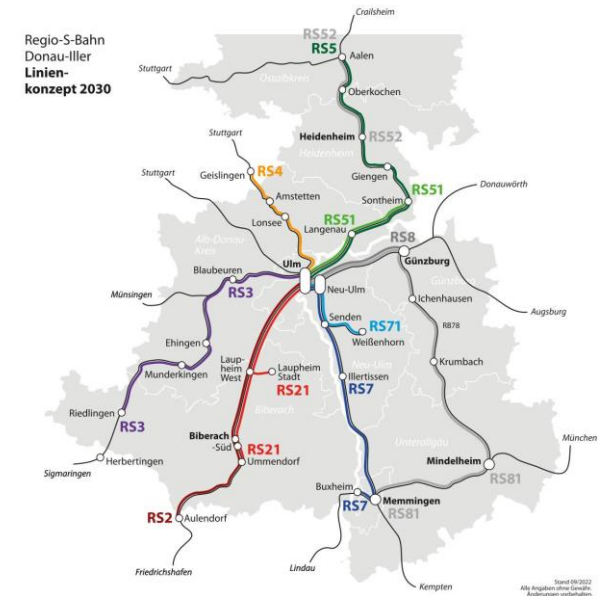


2. in Ulm, um Ulm und um Ulm herum

Gemeinsame Projekte Ulm/Neu-Ulm.

Gelungene und fruchtbare Zusammenarbeit in der Zweilandsstadt

- Infrastruktur:
 - Erneuerung B10
 - Neubau zentraler Brücken (Adenauer-, Gänstor- und Wallstraßenbrücke) (bis 2029)
 - Koordination der Baustellenverkehrsführung in Bezug auf alle Verkehrsträger
 - Regio-S-Bahn Donau-Iller: Verein zur Umsetzung der Strategie und Planungen
- Strategische Planung/Weiteres:
 - gemeinsames Vorgehen bei der Vermarktung und Ansiedlung von Gewerbeflächen über den Stadtentwicklungsverband Ulm/Neu-Ulm (SUN)
 - Ulm/Neu-Ulm Touristik GmbH (UNT) - touristische Vermarktungsgesellschaft beider Donau-Städte
 - Kulturnacht Ulm/Neu-Ulm
 - ...



1. Daten und Fakten
2. „In Ulm, um Ulm und um Ulm herum“: Interkommunale Zusammenarbeit in der Mobilitätsplanung
3. Ulm bewegt sich ... in die Zukunft

3. Ulm bewegt sich ... in die Zukunft

Ausblick – Zukunftsweisende Projekte.

Zukunftsplan Mobilität 2040

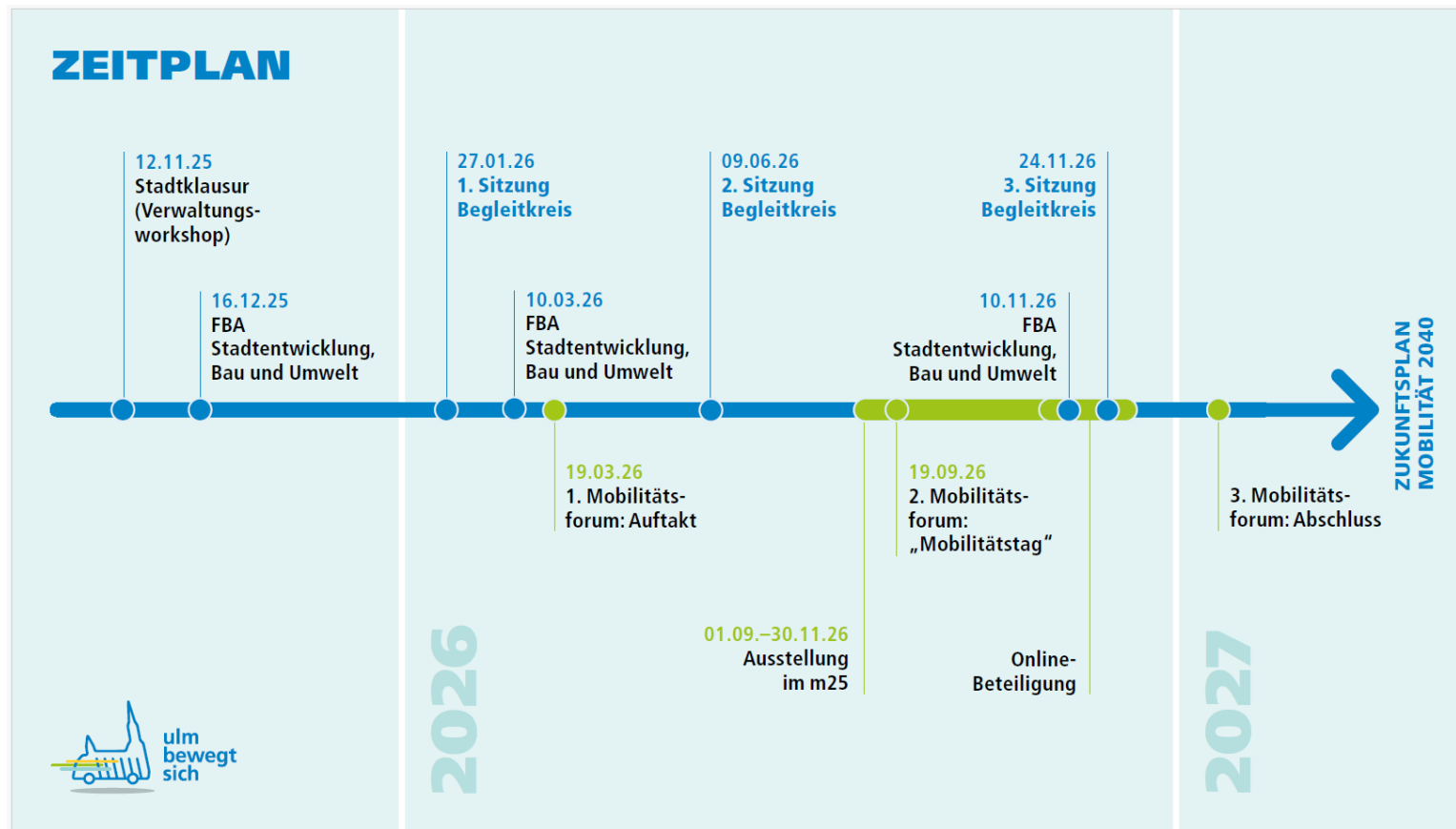
- Neue EU-Vorgaben zur TEN-V: Urbane Knotenpunkte wie Ulm müssen bis Ende 2027 einen SUMP erstellen
- Zukunftsplan erfüllt Vorgaben des SUMP und des Klimamobilitätsplans
⇒ langfristiger Planungs- und Handlungsrahmen zur Erreichung der von EU, Bund und Land vorgegebenen Klimaschutzziele im Verkehr
- kein gemeinsamer Plan mit Neu-Ulm aufgrund mangelnder Ressourcen



3. Ulm bewegt sich ... in die Zukunft

Beteiligungs- und Kommunikationsstrategie Zukunftsplan.

Zukunftsplan Mobilität 2040



ulm bewegt sich



⇒ Konkretisierung durch Handlungsziele

3. Ulm bewegt sich ... in die Zukunft

Ausblick – Zukunftsweisende Projekte.

Weiterhin hohe Investitionen in Ulm trotz angespannter Finanzlage

- Sanierung der Straßenbahnlinie 1, Umbau zentrale Umsteigeanlage Ehinger Tor sowie weiterer Haltestellen für zukünftigen Betrieb von 43m langen Straßenbahnen (2022 bis 2027)
- LGS2030: Rückeroberung von Freiräumen, Verkehrsdominanz reduzieren
- Neugestaltung der zentralen Fußgängerzone (nach 2030)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

icht schlägen schwer/
sich setzen herr.
schafft und pfleg erbot
es willen und erbot
it nur der wol des thut/
dem bedarf des ant
so folz Gottes zeichen
ng hin u thut desgleichen.

David ein klainer plofser man/
Goltam hat gesiget an.
Und ward gschend sein sterck u. macht
Dadurch er David hat veracht.
Er hilft inn wenig / und inn vil.
Dun sterck / inn schwach / inn groß v. klain
Der sig vom Herren ist allain.
Gölche hi sin die sumer w...

Mert Abraham Gott m
Dant auff sein eigen we
Wann als im Gott verli
Das in dem sun der M
Sein stam solt wachsen
Das den kindt niemant
Und ehe der sun helt wei
Sief Gott den vatter tö

Stadt Ulm
Hauptabteilung Verkehrsplanung und
Straßenbau, Grünflächen, Vermessung
Leiter Abteilung Mobilität (VG/VO)
Münchner Straße 1, 89073 Ulm
Tel.: 0731/161-6805
oepnv@ulm.de