

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung (MSP)

Stefan Hubrich

Werk-Zeug – Das methodische Instrumentarium des SrV-Projektes

Empfohlene Zitierweise: Hubrich, S. (2026): Werk-Zeug – Das methodische Instrumentarium des SrV-Projektes. Auftaktveranstaltung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2028“, 04.05.2026, Technische Universität Dresden, <https://tu-dresden.de/srv/srv-2028>.

SrV-Projektteam an der TU Dresden



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike
Wissenschaftliche Leitung



Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Projektleitung, Methoden, Fragebogen,
Datenaufbereitung, Qualitätssicherung



Dr.-Ing. Frank Ließke
Vertragsgestaltung, Administration,
AG-Betreuung, Datenschutz



Prof. Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Stichprobenplanung, Gewichtung,
Selektivitätsanalysen, Auswertung



Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Datenbank, Programmierung,
Datenaufbereitung, Auswertung

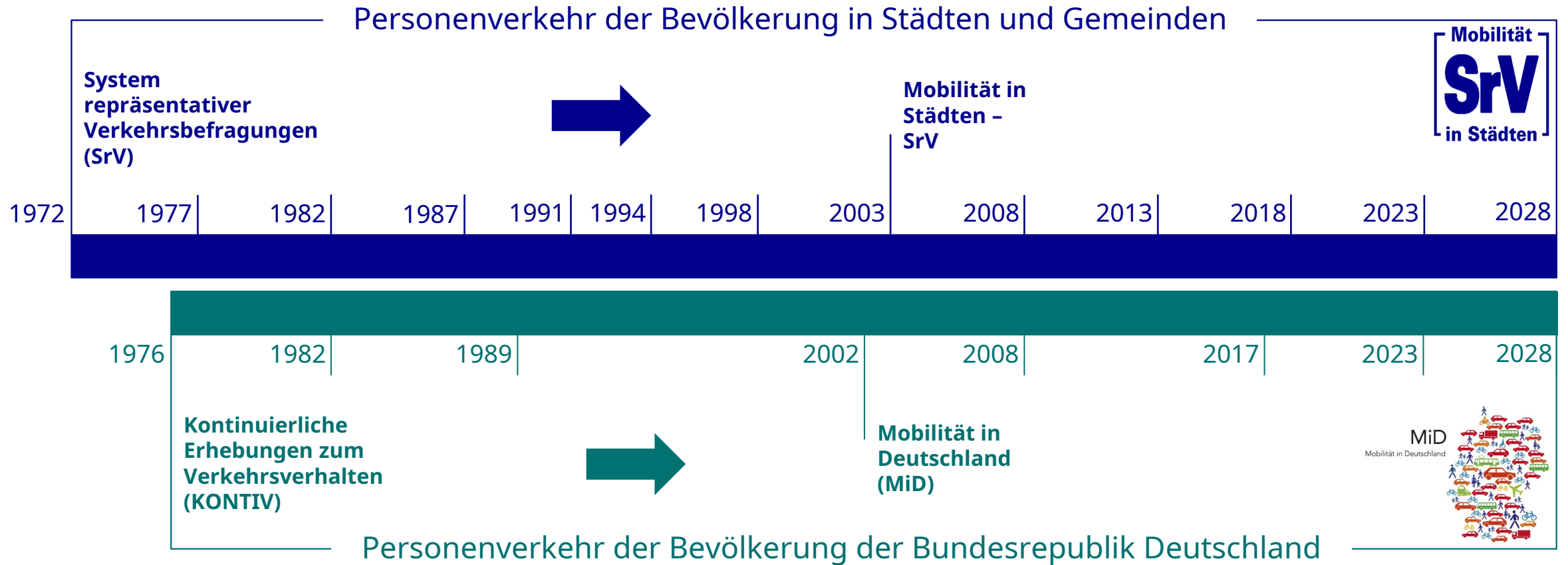


Yuan Liu, M.Sc.
Kartendarstellungen,
Auswertungs-Dashboards



Dipl.-Ing. Florian Schönherr
Selektivitätsanalysen, Auswertung,
Diagrammerstellung

Erhebungslandschaft Alltagsmobilität in Deutschland



→ MiD und SrV: Unterschiedlicher räumlicher Fokus bei **methodischer und inhaltlicher Kompatibilität**

Mobilität in Städten – SrV

Allgemeine Informationen

- Seit 1972 als **System repräsentativer Verkehrsbefragungen**
- Haushaltsbefragung zur **Alltagsmobilität** der städtischen **Wohnbevölkerung**
- Erfassung von Merkmalen zu Haushalt, Personen sowie Wegen an einem vorgegebenen **Stichtag**
- Fokus auf **mittleren Werktagen** außerhalb von Ferien/Feiertagen
- Verteilung der Stichtage über **12 Monate** (mittlerer Jahresverkehr)
- **Repräsentativität:** Zufallsstichproben aus dem Melderegister, Gewichtung nach Soziodemografie sowie räumlich und zeitlich
- Stadtspezifische, stadtvergleichende und stadtübergreifende Ergebnisse und Daten
- Nutzen für Planung, Politik, Modellierung, Forschung
- **Verlässliche Fortschreibung** (5-Jahres-Turnus)
- Einheitliches Design sichert **Vergleichbarkeit und Zeitreihen**
- Wissenschaftliche Leitung und Organisation bei der TU Dresden, Vergabe der Feldarbeit an ein Erhebungsinstitut

Gesamtverkehr einer Stadt

Personenverkehr

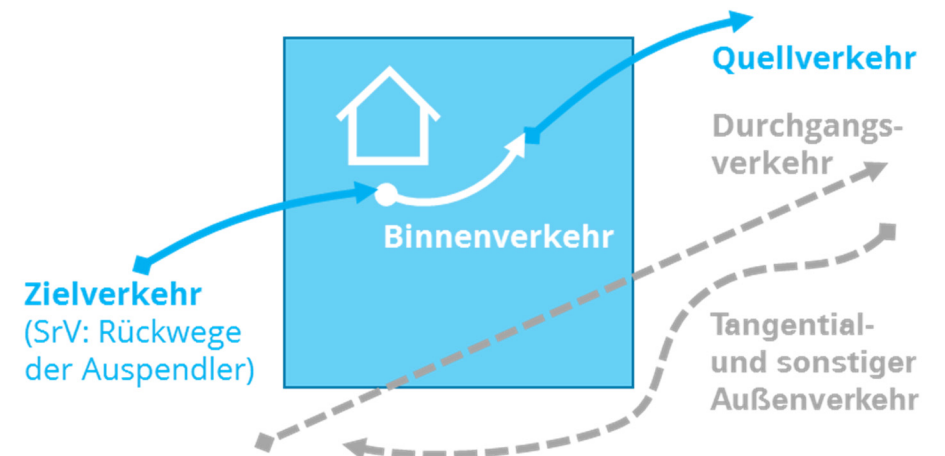
Verkehr der Wohnbevölkerung
Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz



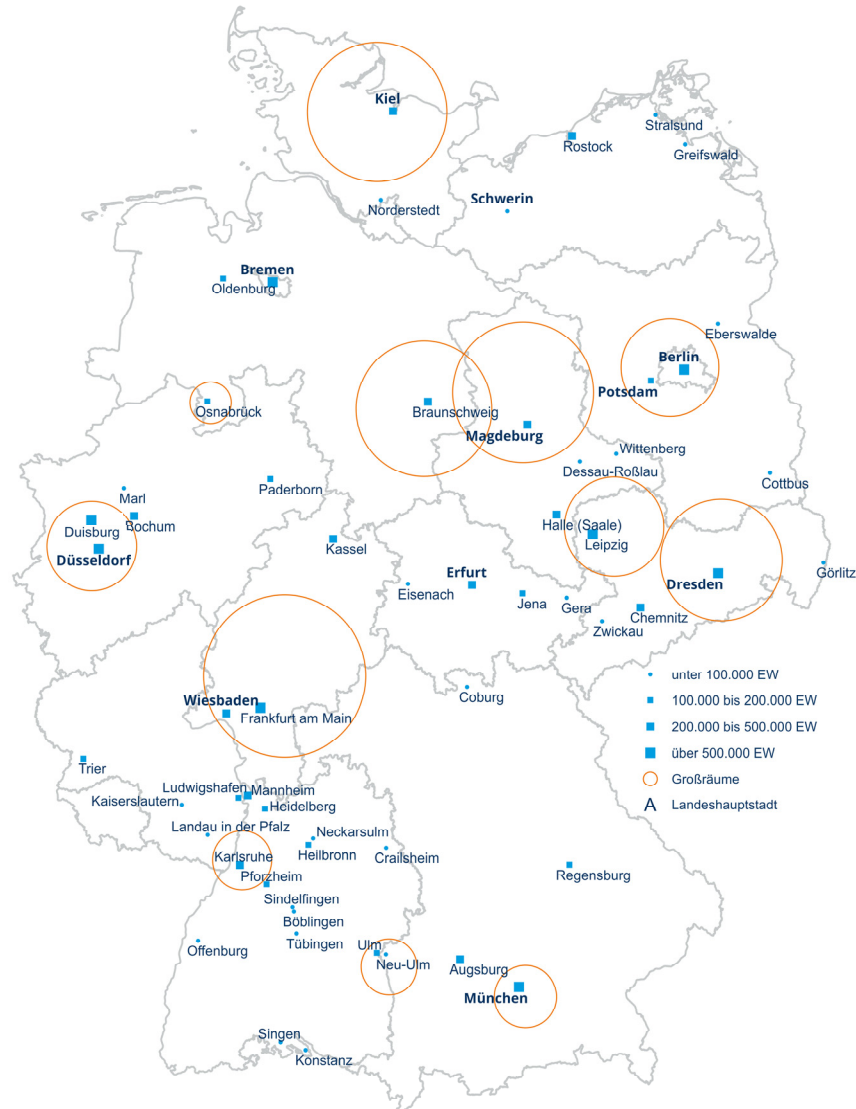
Verkehr der Personen von außerhalb
Einpendlende, Reisende, Besuchende, Andere

Wirtschaftsverkehr

Güter- und Personenwirtschaftsverkehr



Rückblick: Dimensionen SrV 2023



97
Auftraggebende Institutionen

134
Untersuchungsräume

500 (ca.)
Städte und Gemeinden

14
Bundesländer

125.038
teilnehmende Haushalte

281.988
befragte Personen

884.332
erfasste Wege

3 Mio. (ca.)
Briefsendungen



Großraum Kiel



Ländlicher Raum im nördlichen Sachsen-Anhalt



Großraum Osnabrück



Großraum Braunschweig



Großraum Berlin-Brandenburg



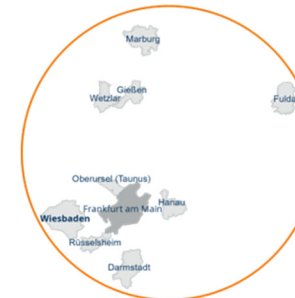
Großraum Mittlerer Niederrhein



Großraum Leipzig



Großraum Dresden



Großraum Rhein-Main



Großraum Karlsruhe



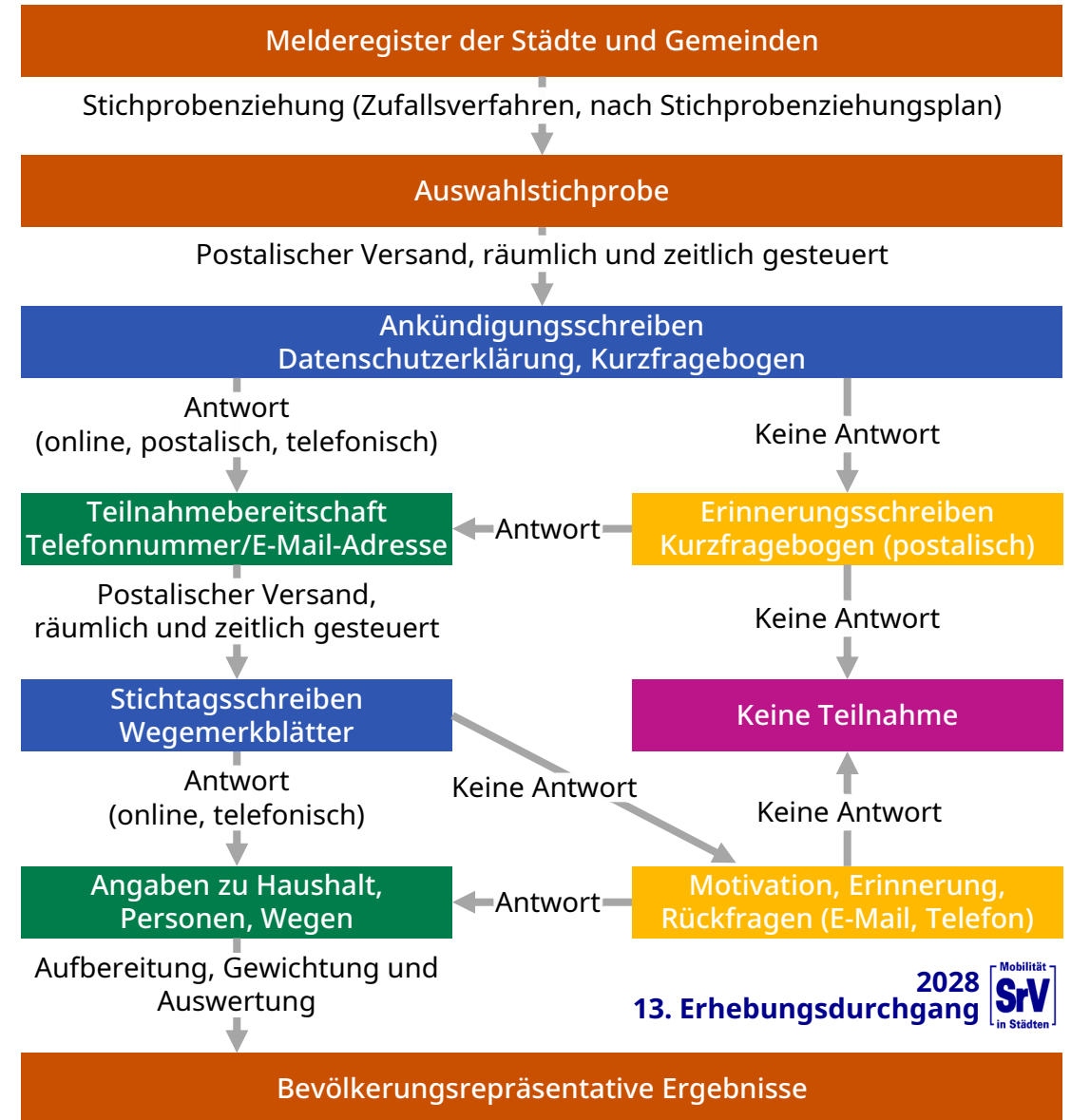
Großraum München



Großraum Ulm/Neu-Ulm

Methodenkonzept im Überblick

- **Aktueller Stand** der Überlegungen
- SrV 2028 als **weitgehende Replikation** des SrV 2023 mit Anpassungen im Detail
- **Keine Telefonnummernrecherche** (im SrV 2023 nur noch 17 % der Haushalte mit Eintrag)
- Zweistufiges Design:
 - **1. Stufe:** Screening mit Kurzfragebogen
 - **2. Stufe:** Erfassung von Haushalts-, Personen- und Wegemerkmale („Wegetagebuch“)
- Erfassung aller Wege aller Personen eines Haushalts für einen (**vorgegebenen**) **Stichtag**
- **Erinnerungs- und Motivationsaktivitäten**
- **Multimethodenansatz** mit starkem Online-Fokus, Telefon als Alternative und Papier für Ansprache und als Option für 1. Stufe (Screening)



Grundgesamtheit und Stichprobe

- **Grundgesamtheit:** Wohnbevölkerung in den teilnehmenden Städten und Gemeinden
- **Stichprobenziehung** (Zufallsauswahl) aus den kommunalen Melderegistern
 - **Gruppenauskunft** nach § 34 BMG; Voraussetzung: Nachweis Forschungsinteresse
 - **Schichtung** nach Stadtteilen o. ä.
 - Keine Einschränkungen hinsichtlich Alter, Nationalität, Haupt-/Nebenwohnsitz
 - Große **Übersteuerung** notwendig
 - Relevant: Abstand Ziehung zur Befragung
- Keine Telefonnummern, keine E-Mail-Adressen – **Erstkontakt per Briefpost**
- Aufwändige **Prüfung/Aufbereitung der Stichproben** an der TUD, Weitergabe an das Erhebungsinstitut

SrV 2018 - Prüfung der Adressstichprobe für die Stadt: Chemnitz

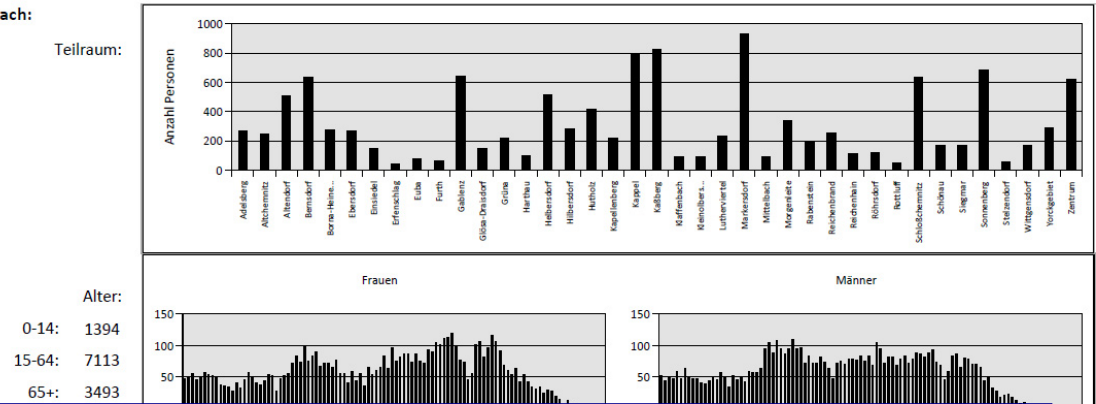
1. Eingang TU Dresden am: Freigegeben am: Freigegeben durch: Verschickt an Omniphon am:

2. Anzahl gelieferter Adressen: 12000 Soll: 12000 Verteilung nach Geschlecht: weibl. Personen: 6039 50% Ausländeranteil: 7%
 männl. Personen: 5960 50% wegfallende Personen bzw. HH
 Summe: 11999 100% (Mehrfach-HH): 310 (2,6%)

3. Nutzbarkeit für Stichprobensteuerung:

39 von 39 Teilräumen stimmen überein

4. Verteilung nach:



Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Dresden

Stichprobenanforderung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Dresden



Die nach dem hier beschriebenen Verfahren gezogenen Adressdaten von Personen werden für die Durchführung der Haushaltsbefragung SrV 2023 zum Mobilitätsverhalten der Bevölkerung in Dresden benötigt. Diese Befragung dient dem Forschungsinteresse der TU Dresden nach § 45 SächsHFG.

Die Datenübermittlung soll auf der Grundlage von § 12 SächsDSDG sowie § 34 (1)(2)(6) BMG in Verbindung mit § 46 BMG erfolgen. Gemäß § 2 SächsDSDG ist die TU Dresden eine öffentliche Stelle. Damit gilt sie auch als öffentliche Stelle im Sinne des Bundesmeldegesetzes.

1. Auswahlgrundlage

Die Ziehungsgrundlage bildet das Einwohnermelderegister:

Ansprache und Motivation

- Verschiedene Schreiben (Ankündigung/Erinnerung/Stichtag)
- Stadtspezifisch: **Briefkopf und Unterzeichner**
- **Motivation** zur Teilnahme
- Ansprache aller Haushaltsmitglieder
- **Erläuterungen** zur Erhebung, Hinweise zur Teilnahme
- Bekanntgabe des **Stichtags**
- Personalisierter **Online-Zugang** (auch als QR-Code)
- Verweis auf **Telefonhotline**
- Hinweise zum **Datenschutz**



Mobilität in Städten – SrV 2023, PF 100154, 04001 Leipzig

PREMIUMADRESS
P DV Deutsche Post

*1000000*470204*0*
An den Haushalt von
Max Mustermann
Musterstrasse 1
54294 Musterstadt



Kontakt für Rückfragen:
Erhebungsinstitut O.trend
Tel.: 0800 830 1 830
(kostenlos, Mo–So, 7–21 Uhr)
E-Mail: kontakt@srv2023.de

Ihre Haushaltsnummer: **470204**
(bitte bei Kontakt angeben)

16.05.2023

Befragung „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Sehr geehrte Haushaltsmitglieder,

derzeit führen wir eine Befragung privater Haushalte in Trier durch. Erfasst werden die Wege und Fahrten der Einwohnerinnen und Einwohner, um das aktuelle Verkehrsgeschehen abzubilden. Die Ergebnisse der Befragung sind eine wichtige Grundlage für eine an Ihren Bedürfnissen orientierte Verkehrsplanung.

Wir haben Ihren Haushalt über ein Zufallsverfahren aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt, er steht stellvertretend für zahlreiche weitere Haushalte. Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung können Sie helfen, die Verkehrsverhältnisse in Trier zu verbessern. **Wir bitten Sie daher herzlich um Ihre Unterstützung.**

Im Mittelpunkt der Befragung stehen Informationen zu Ihrem Haushalt sowie zu den Wegen und Fahrten aller Haushaltsmitglieder an einem zufällig bestimmten Stichtag. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig, Ihre Angaben bleiben anonym. Hinweise zur Einhaltung des Datenschutzes und zur Datenverarbeitung finden Sie in der beiliegenden Erklärung zum Datenschutz.

Bitte füllen Sie zunächst den **beiliegenden Fragebogen** aus und notieren Sie darauf auch Ihre Telefonnummer. Senden Sie den ausgefüllten Fragebogen bitte an das von uns beauftragte Erhebungsinstitut O.trend zurück. Zur kostenfreien Rücksendung liegt ein Freiumschatz bei.

Sie können die Fragen auch online unter www.srv2023.de beantworten. Die Anmeldung erfolgt über Ihren **persönlichen Zugangsschlüssel ryuur9q6ez**. Ebenso besteht die Möglichkeit, über den unten aufgedruckten QR-Code direkt zu Ihrem Online-Fragebogen zu gelangen.

Nach Rücksendung des Fragebogens wird sich das Erhebungsinstitut mit Ihnen in Verbindung setzen, um Ihnen den Stichtag mitzuteilen und die Erfassung der einzelnen Wege durchzuführen.

Möchten Sie lieber direkt telefonisch befragt werden? Melden Sie sich einfach unter der **kostenlosen Telefonnummer 0800 830 1 830**.

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Thilo Becker
Beigeordneter der Stadt Trier

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike
Leiterin der Forschungsgruppe

PS: Für Hinweise und Rückfragen nutzen Sie bitte das kostenlose Infotelefon unter der Nummer **0800 830 1 830** (Mo–So, 7–21 Uhr). Weitere Informationen zur Befragung finden Sie im Internet unter www.srv2023.de



470204
4030_Trier_403001_Trier_1_SCR_EV_1001



Mobilität in Städten – SrV 2023, PF 100154, 04001 Leipzig

PREMIUMADRESS
P DV 02 3063 6170 07 5000 001C Deutsche Post

*K4000*1001101*122276*1*
An den Haushalt von
Max74001 Mustermann74001
Musterstrasse 2
12345 Musterstadt

Kontakt für Rückfragen:
Erhebungsinstitut O.trend
Tel.: 0800 830 1 830
(kostenlos, Mo–So, 7–21 Uhr)
E-Mail: kontakt@srv2023.de

01.01.2023

Befragung „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Sehr geehrte Haushaltsmitglieder,

derzeit führen wir eine Befragung privater Haushalte in Potsdam durch. Erfasst werden die Wege und Fahrten der Einwohnerinnen und Einwohner, um das aktuelle Verkehrsgeschehen abzubilden. Die Ergebnisse der Befragung sind eine wichtige Grundlage für eine an Ihren Bedürfnissen orientierte Verkehrsplanung.

Wir haben Ihren Haushalt über ein Zufallsverfahren aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt, er steht stellvertretend für zahlreiche weitere Haushalte. Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung können Sie helfen, die Grundlagen der Verkehrsplanung und die Verkehrssituation in Potsdam zu verbessern. **Wir bitten Sie daher herzlich um Ihre Unterstützung.**

Im Mittelpunkt der Befragung stehen Informationen zu Ihrem Haushalt sowie zu den Wegen und Fahrten aller Haushaltsmitglieder (ab 0 Jahren) an folgendem Stichtag:

Dienstag, den 10.01.2023.

Nach dem Stichtag wird Sie das von uns beauftragte Erhebungsinstitut O.trend anrufen und die Daten erfassen.

Ihre Telefonnummer haben wir dem Telefonbuch entnommen. Die Teilnahme an der Befragung ist selbstverständlich freiwillig, Ihre Angaben bleiben anonym. Hinweise zum Datenschutz und zur Datenverarbeitung finden Sie in der beiliegenden Erklärung zum Datenschutz.

Mit diesem Schreiben erhalten Sie ein **Wegemerktblatt**. Diese Erinnerungshilfe kann am Stichtag mitgeführt werden, um darauf wichtige Informationen zu allen Wegen zu notieren. Weitere Wegemerktblätter können bei Bedarf unter www.srv2023.de heruntergeladen werden.

Sie können die Fragen auch online unter www.srv2023.de beantworten. Bitte melden Sie sich mit Ihrem **persönlichen Zugangsschlüssel 1p7n8ri2uz** an. Über den unten aufgedruckten persönlichen QR-Code gelangen Sie direkt zu Ihrem Online-Fragebogen.

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Rubelt
Beigeordneter

Uwe Loeschmann
Geschäftsführer VIP

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike
Leiterin der Forschungsgruppe

PS: Für Hinweise und Rückfragen nutzen Sie bitte das kostenlose Infotelefon unter der Nummer **0800 830 1 830** (Mo–So, 7–21 Uhr). Weitere Informationen zur Befragung finden Sie im Internet unter www.srv2023.de



Potsdam_1_74001_mTel_HU_1401_0

Mehr als ein Wegetagebuch: Befragungsinhalte

Merkmale Haushalt	Merkmale Personen	Merkmale Stichtag	Merkmale Wege
Haushaltsgröße	Alter, Geschlecht, Migration	Normalität	Startzeit
Nächstgelegene Haltestellen	Mobilitätseinschränkung	Grund Nichtnormalität	Ankunftszeit
Carsharing-Station	Tätigkeit	Verfügbarkeit Haushaltsfahrzeuge	Ziel/Zweck
Fahrzeuge im Haushalt	Ausbildung Schule/Beruf	Verfügbarkeit Zeitkarte	Ziel/Zweck bei Bringen/Holen
Merkmale Pkw 1	Führerschein	Aufenthalt am Wohnort	Begleitung
Merkmale Pkw 2	Allgemeine Verkehrsmittelnutzung	Grund für Nicht-Aufenthalt	Genutzte Verkehrsmittel
Merkmale Pkw 3	Allgemeine Verkehrssituation	Verlassen der Wohnung	Personen im Pkw
Haushaltseinkommen	Einstellungen zu Verkehrsmitteln	Grund für Nicht-Verlassen	Verkehrsmittelreihenfolge
Haupt-/Nebenwohnsitz	ÖPNV-Fahrkarte	Homeoffice am Stichtag	Zielort
	Arbeit zu Hause/Homeoffice	Regelmäßige berufliche Wege	Entfernung
	Nutzung von Lieferdiensten	Ausgangspunkt des 1. Weges	

Erhebungskern Wegetagebuch

- Oben: Stand **SrV 2023** (ohne AG-spezifische Zusatzfragen)
- **Anpassung der Inhalte** für jeden Durchgang – mit Blick auf Impulse aus Wissenschaft und Praxis (neu im SrV 2023: Lastenräder, Elektrotretroller, Homeoffice, Lieferdienste/Online-Shopping, D-Ticket ...)
- **Vergleichbarkeit in der Zeitreihe:** Wesentliche Inhalte bleiben über die Befragungsdurchgänge erhalten

Befragung und Erfassung

- **Einheitliches Erfassungstool** für Teilnahme online und per Telefon
- **Mehrebenen-Architektur** Haushalt-Personen-Stichtag-Wege
- **Flexible Anpassung** an Anzahl der Haushaltsmitglieder und Wege pro Person
- Verwaltung von **gemeinsamen Wegen und Zielen** im Haushalt
- Abbildung von **stadtspezifischen Zusatzfragen**
- Integration einer **Karte (inkl. POI)** zur Erfassung von Zielen
- **Mehrsprachigkeit** und Barrierefreiheit
- Plausibilitätsprüfungen, Hinweise und Warnmeldungen

Mobilitäts-Tracking mit Smartphone-Apps

Das SrV ist – und bleibt vorerst – eine Mobilitätserhebung mit retrospektiver Erfassung der Wege für einen zufällig vorgegebenen Stichtag.

- Smartphone-basierte Erhebungen wichtiger **Forschungsgegenstand** an der Professur
 - Seit 2019: Vier **Tracking-Studien** mit verschiedenen Anbietern, **mehr als 5.000 Teilnehmende**
 - Weitere große Studien geplant 2026 und 2027
 - Forschung zu **Rekrutierung, Incentives, Vergleichbarkeit** mit traditionellen Erhebungen
- **Beide Ansätze haben ihre Stärken:** Stichprobenstarke, klassische Stichtagserhebungen als Basis für mögliche Smartphone-Studien

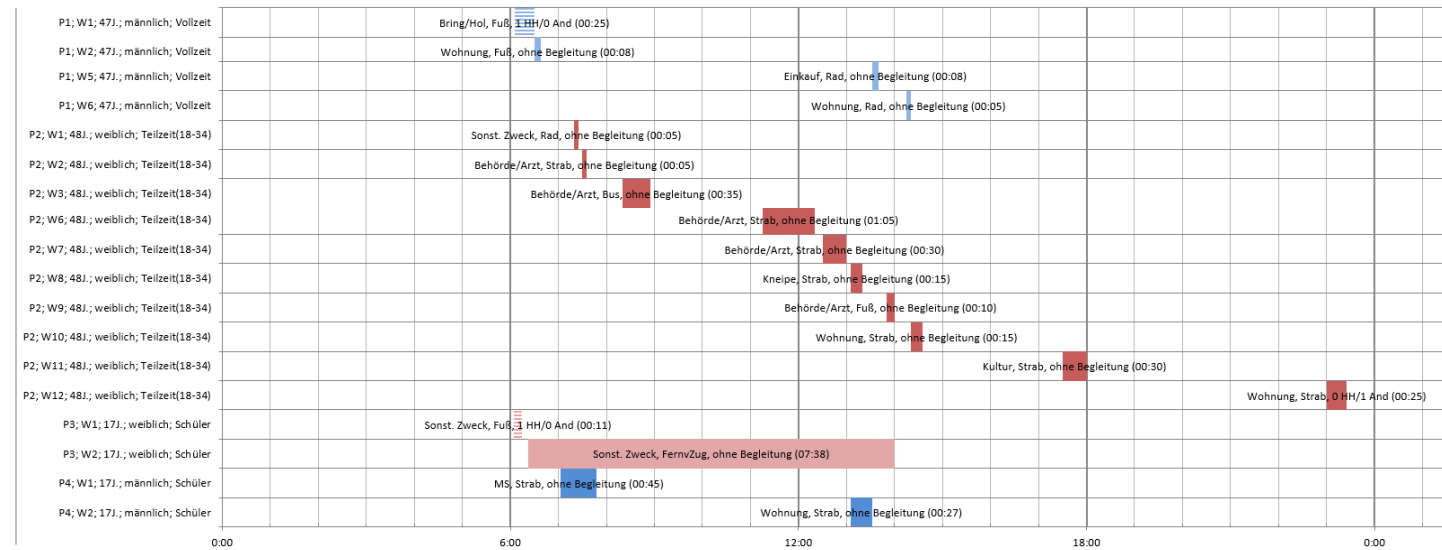


Informationen und Ergebnisse:
<https://tu-dresden.de/in-bewegung>

Qualität und Datenaufbereitung

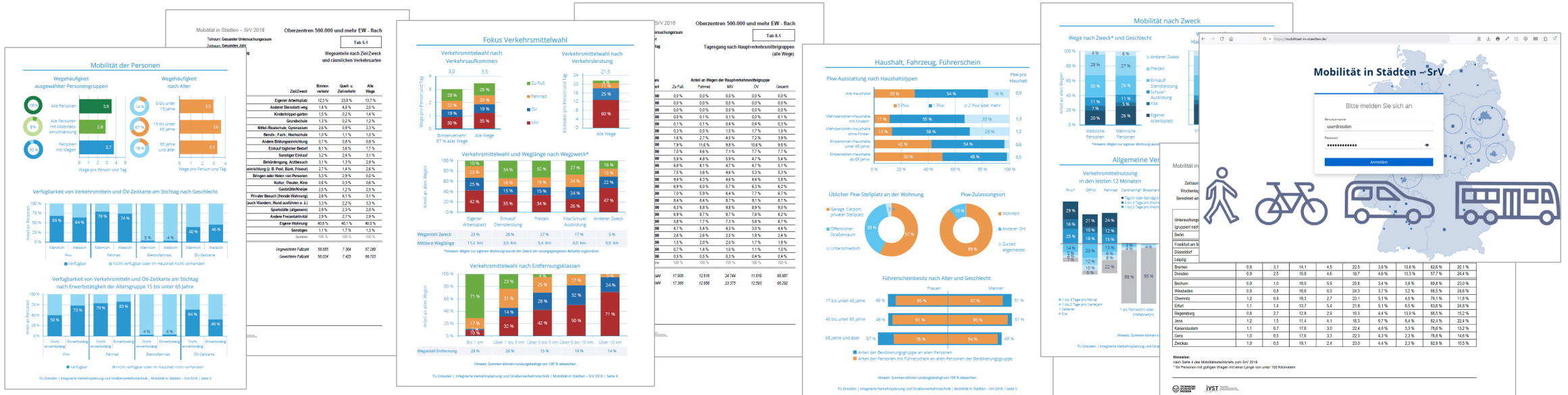
- Vor und während der Feldzeit gemeinsam mit Erhebungsinstitut:
 - Differenzierte **Steuerungsvorgaben**
 - Freigabe aller **Erhebungsmaterialien**
 - **Personalschulung** Erhebungsinstitut
 - **Monitoring** des Feldverlaufs
 - Enger und regelmäßiger Austausch
- Nach Abschluss der Feldarbeit:
 - Automatisierte Rohdaten-Überprüfung
 - **Einzelfallprüfung und Bereinigung** (im SrV 2023 für ca. 33.000 Haushalte)
 - Prüfung von **Teilraumkodierungen und Adressangaben**
 - Prüfung und Zuordnung von Informationen aus offenen Textfeldern

The screenshot displays a complex data entry and management interface. On the left, household information is shown for HHNR: 202937, including address (Tübingen), household type (Haushalt ohne Telefonnummer), and contact details. The central area contains trip details for PNR: 1, including start/end times, location (Tübingen), and mode of transport (Heranzug). The right side features a detailed trip planning section with various parameters like duration, distance, and route options. At the bottom, a search and filter interface is visible.



Ergebnisse und Daten – mehr als nur der Modal Split

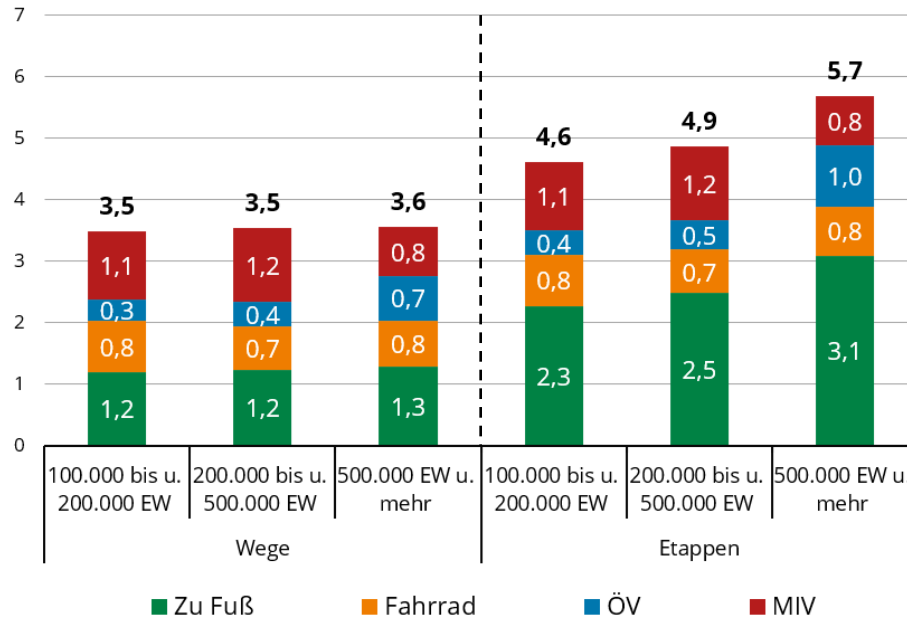
- Stadtbezogene Ergebnisse: **Tabellen** und **Diagramme**, Bereitstellung **Einzeldaten** in verschiedenen Formaten
- Dazu: Städtevergleich, Stadtgruppen, Methodenbericht
- Zugang zum **SrV-Dashboard** für stadtbezogene Ergebnisse und Stadtgruppen (auch für frühere Durchgänge)
- Außerdem:
 - Außer-Haus-Anteile, Zwecke, Tagesgänge, Fahrzeuge und Verfügbarkeiten, Führerscheine, ÖPNV-Tickets ...
 - Komplexe Ausgänge und Tagesabläufe, Abhängigkeiten im Haushalt, Begleitungen, Etappen ...



Auswertungspotenziale: Etappen

Mittlere Anzahl der Wege und Etappen pro mobiler Person und Tag

SrV 2023 – Stadtgruppen ≥ 100.000 EW (gewichtet, nur Binnenverkehr)

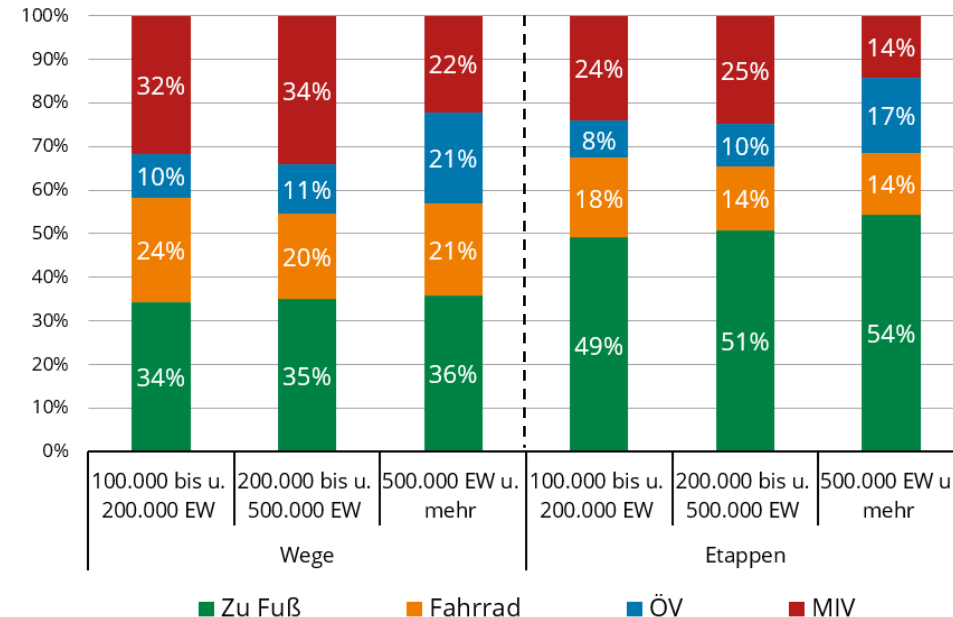


EW – Einwohnerinnen und Einwohner

Daten: SrV 2023

Modal Split nach Anzahl der Wege und Etappen

SrV 2023 – Stadtgruppen ≥ 100.000 EW (gewichtet, nur Binnenverkehr)



EW – Einwohnerinnen und Einwohner

Daten: SrV 2023

Quelle: Hubrich et al. (2026), EWGT Annual Meeting, in Anlehnung an Koszowski et al. (2024), Transportation, DOI:10.1007/s11116-024-10567-5

- Standard im SrV: **Erfassung aller genutzten Verkehrsmittel** eines Wege, inklusive Anzahl Umstiege im ÖV
- Ermöglicht **Etappen-Auswertungen** (neben klassischer wegbasierter Auswertung von Hauptverkehrsmitteln)

Zusammenfassung

Die SrV-Zeitreihe wird im Jahr 2028 mit dem **13. Erhebungsdurchgang** fortgeschrieben.



Das **methodische Vorgehen** wird sich eng an den erfolgreichen Vorgängererhebungen orientieren.



Besonderes Augenmerk gilt dem SrV-Erhebungstool und der **Qualität der Wegeerfassung**.



Das SrV bietet eine Vielzahl an **flexiblen Auswertungsmöglichkeiten** ergänzend zur Standardauswertung.



Herzlichen Dank.



Weitere Informationen:
<https://tu-dresden.de/srv>