

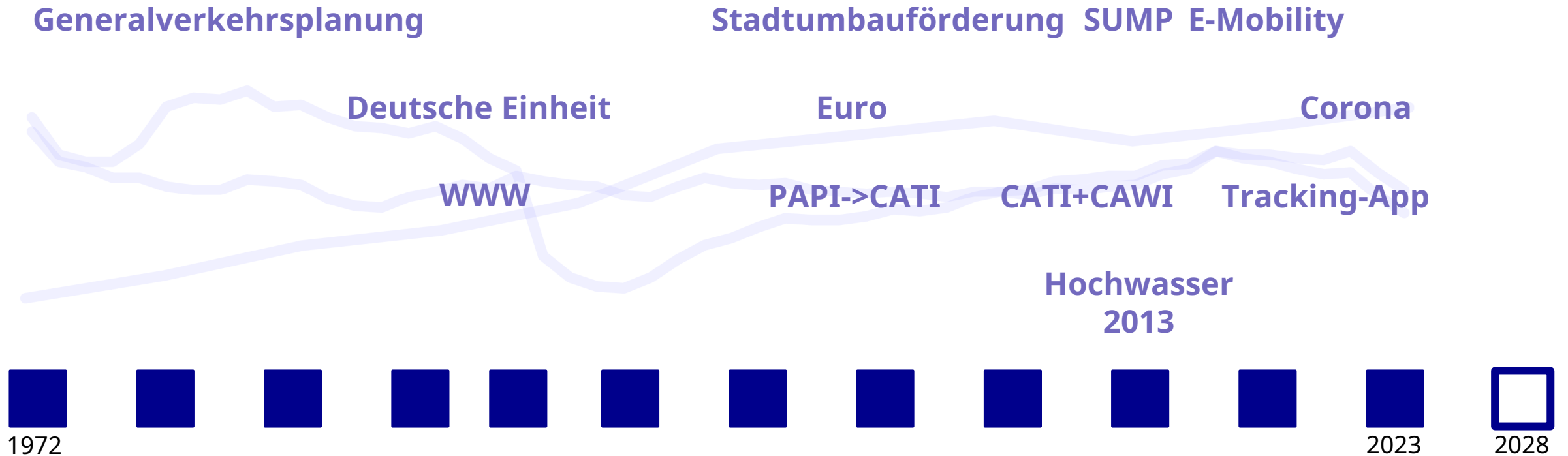
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung (MSP)

Frank Ließke

Schritt-Macher – Ablauf und Organisation des SrV 2028

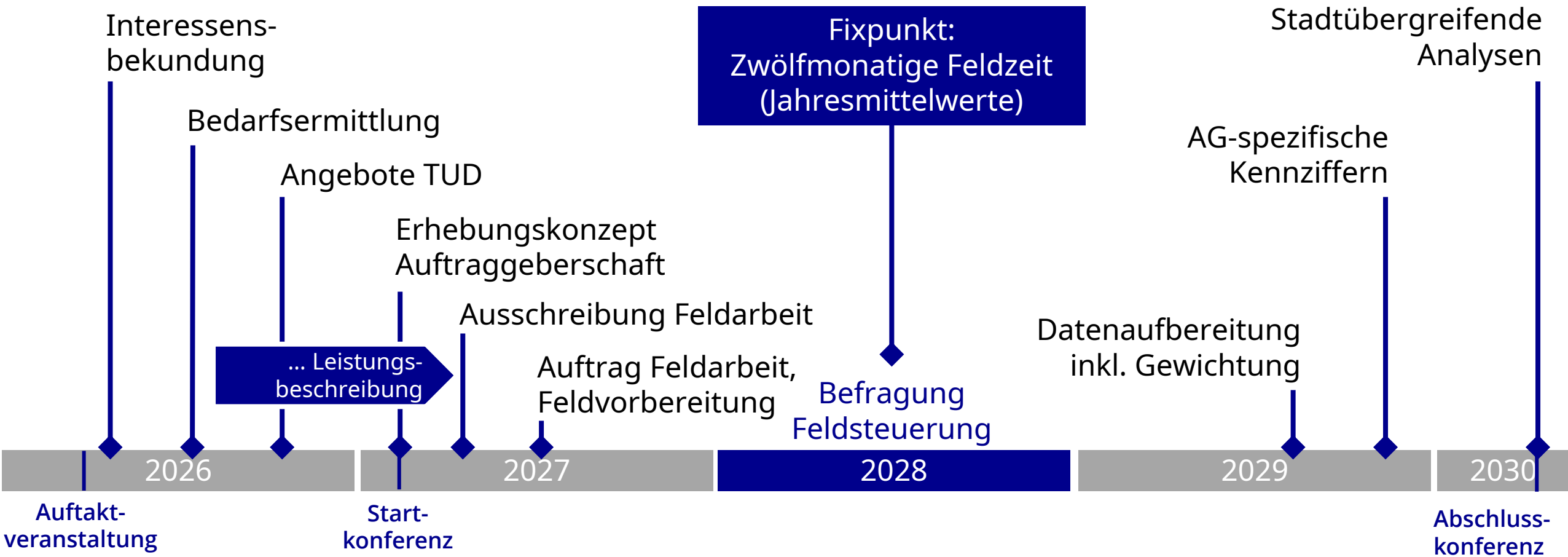
Empfohlene Zitierweise: Ließke, F. (2026): Schritt-Macher – Ablauf und Organisation des SrV 2028. Auftaktveranstaltung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2028“, 04.05.2026, Technische Universität Dresden, <https://tu-dresden.de/srv/srv-2028>.

Der Puls des SrV



Der Puls des SrV schlägt unbeirrt und gleichmäßig. Er taktet die SrV-Projektplanung.

Die Logik des Projektverlaufs



Projektstruktur: Zuständigkeiten bzw. Mitwirkung

Auftraggeberschaft*

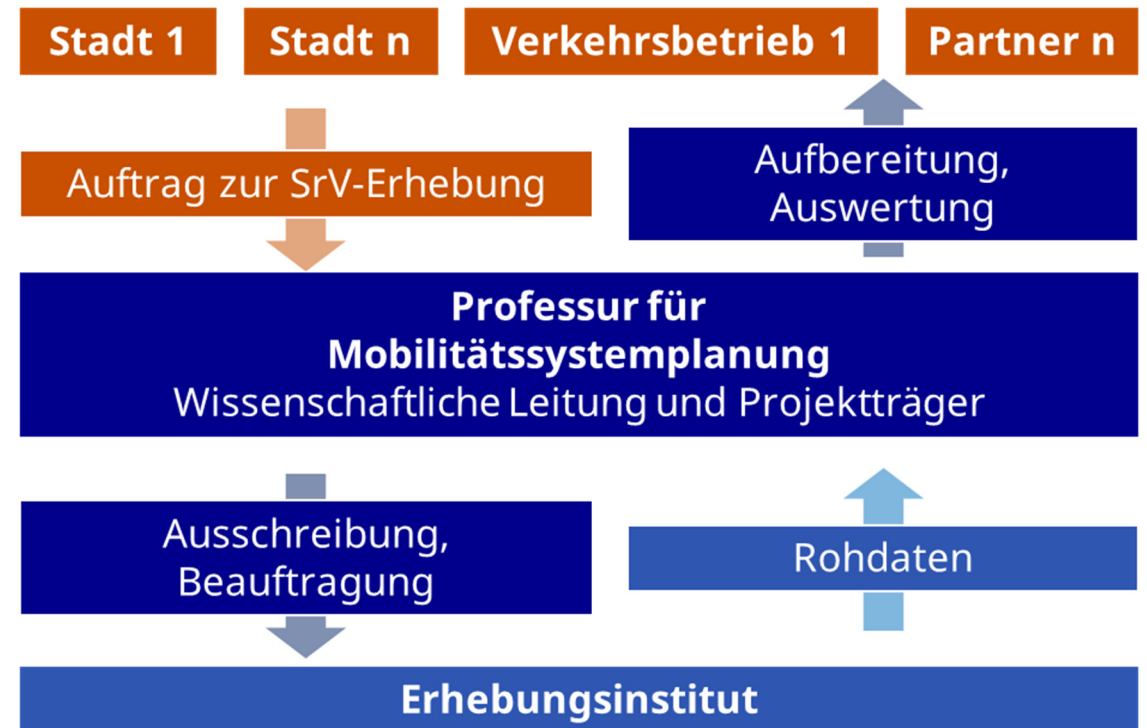
- Mitwirkung bei Statistik, Stichprobenziehung, Öffentlichkeitsarbeit, Datenschutz
- Finanzierung

TU Dresden

- Wissenschaftliches Erhebungskonzept
- Kommunikation mit Auftraggeberschaft
- EU-Ausschreibung und Auftrag Feldarbeit
- Kontrolle der Arbeit des Erhebungsinstitutes
- Aufbereitung und Auswertung der Daten
- Übergabe der Ergebnisse

Erhebungsinstitut

- Spezielle Befragungssoftware
- Druck und Versand der Befragungsunterlagen
- Durchführung der kompletten Befragung



* Förderung durch Bundesländer ggf. möglich

SrV-typisch: Standardisierung und Flexibilität

Intention (und Auftrag):

Größtmöglicher Nutzen aus den eingesetzten öffentlichen Mitteln

SrV-Standard als Ausgangspunkt:

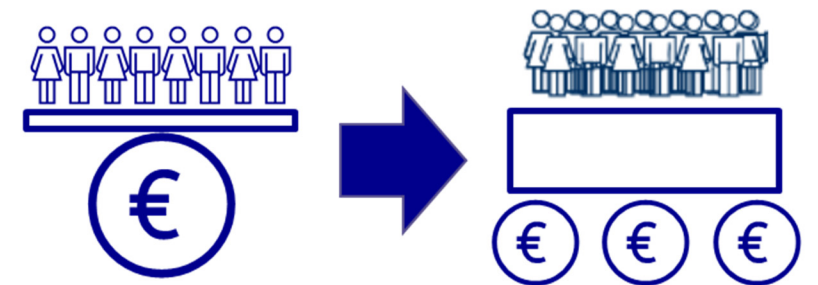
- Gesamtstädtische Auswertung
- Standardfragebogen (Basis: SrV 2023)

Zusatzbedarfe der AG:






- Teilräumlich differenzierte Kennziffern (-> Stichprobenaufstockung)
- Zusatzfragen (in begrenztem Umfang)
- Zusatzauswertungen

Vorteile:

- **Kosteneinsparung durch große Gesamtstichprobe**
- **Individuelles Erhebungsprofil bei gleichzeitiger Vergleichbarkeit mit anderen Untersuchungsräumen (Benchmark)**



Rückblick SrV 2023: SrV-Standard und AG-spezifische Bedarfe

SrV-Standard	▶	Zusatzbedarfe SrV 2023 *UR=Untersuchungsraum	
Zeitraum/Stichtag: Januar-Dezember Mittlerer Werktag	+	 1 1	UR* zusätzlich Wochenende UR alle Wochentage
Stichprobe: 1.000 Personen	+	 28	verschiedene SP-Umfänge (500 P bis 40.000 P) in 134 UR
Untersuchungsraum: Stadtgebiet	+	 48	UR mit teilräumlichen Auswertungen
Fragekatalog: Standard	+	 14 	Sonderfragen in insgesamt 41 UR 238 Zusatzfragen in insgesamt 78 UR

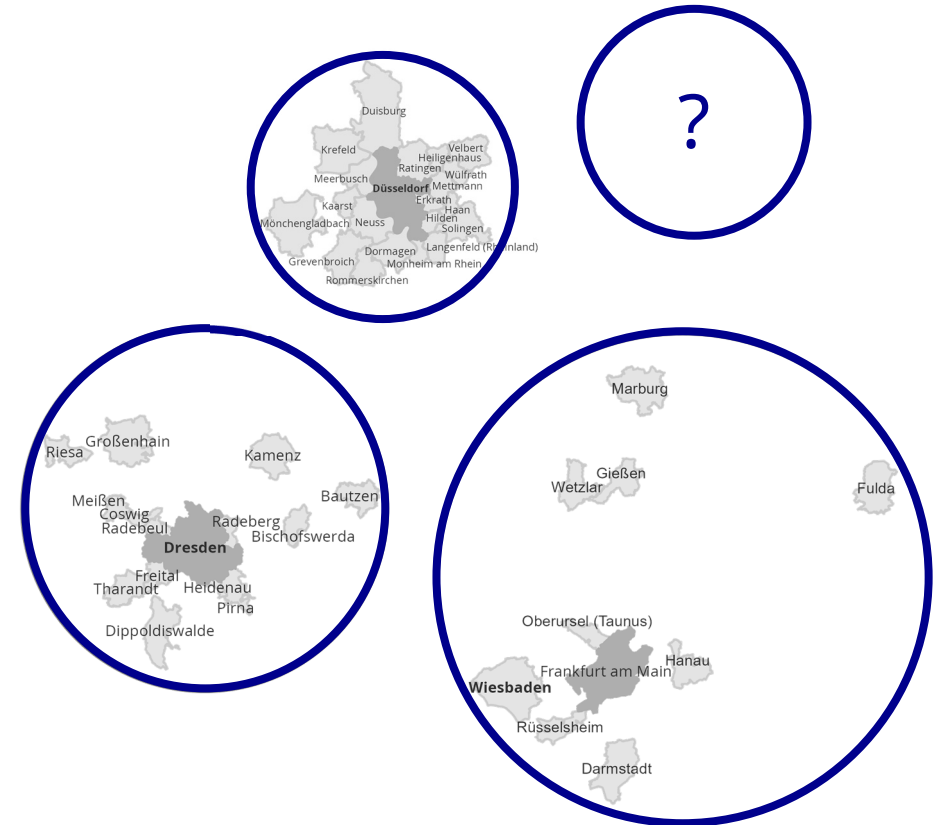
Option: Kooperation mehrerer SrV-Auftraggeber

Abgestimmte Daten durch abgestimmte Beauftragung

- Gemeinsame Daten für gemeinsame Planung und Argumentation
- Widerspruchsfreie Datengrundlagen
- Benchmarking auf vergleichbarer Datenbasis
- Gemeinsame Grundlage für Verkehrsmodell
- Basis für Ermittlung von Verkehrsbeziehungen mittels Verkehrsmodell

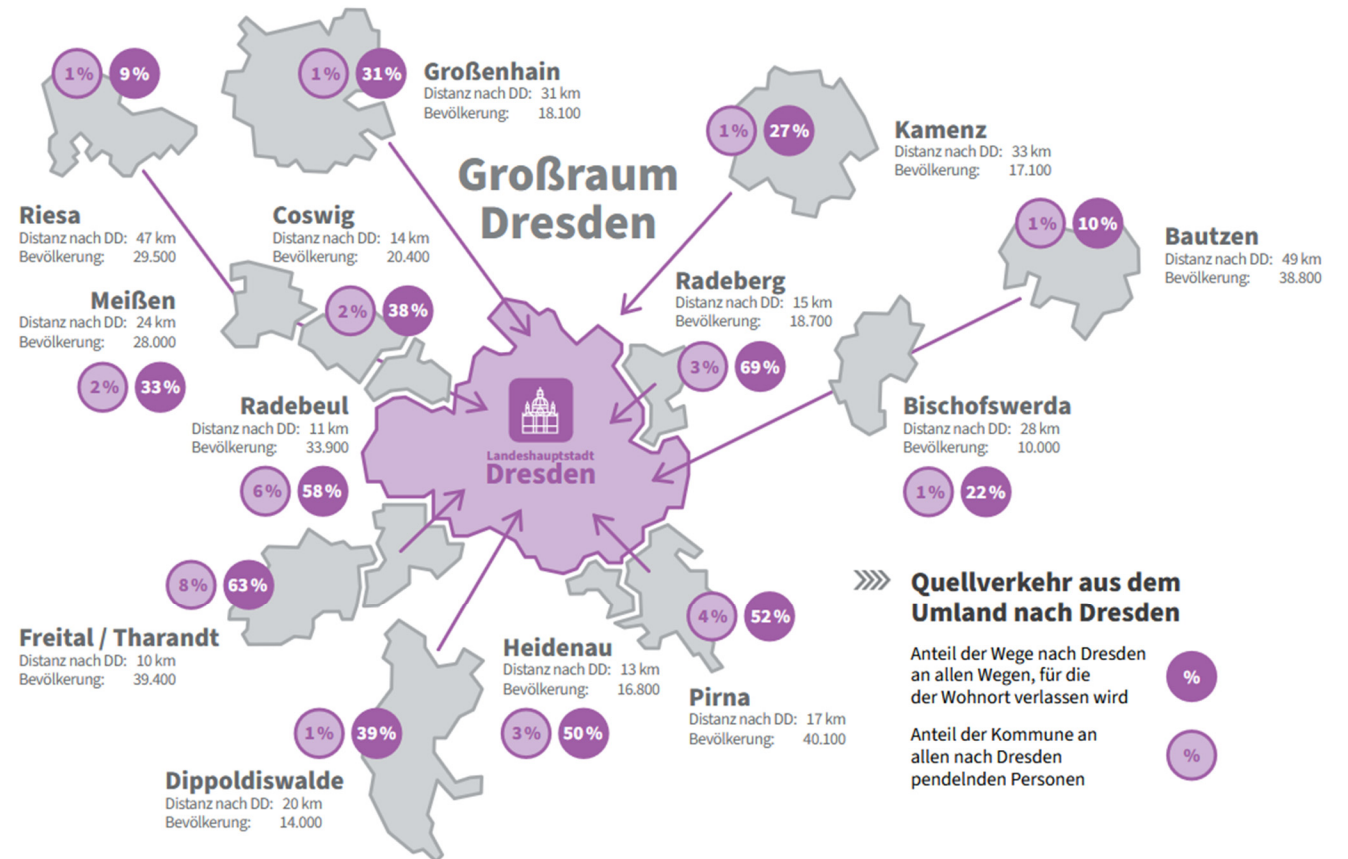
Kostengünstiger zu mehr Aussagekraft

- Kostenvorteile durch Eigenleistung bei Koordinierung
- Bündelung der Finanzkraft für größere Stichproben
- Größeres Auswertungspotenzial



Exemplarisch: SrV-Kooperation im Großraum Dresden

- 3 SrV-Auftraggeber
- 10 Untersuchungsräume
- Vergleichbare Daten
- Gemeinsame Datennutzung
- Stadt- und regionsspezifische Ergebnisse
- **Hier dargestellt:
Quellverkehr aus dem Umland
nach Dresden**

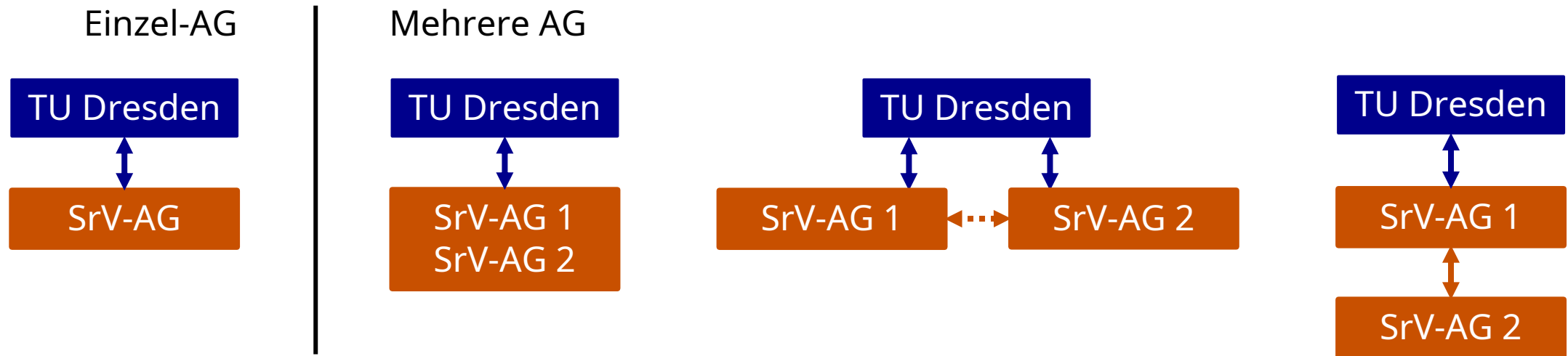


Ergebnisse aus der Verkehrserhebung – SrV 2023

Quelle: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Landeshauptstadt Dresden, Verkehrsverbund Oberelbe GmbH:
Der Puls der Region - Mobilität in Dresden und Umgebung, 2026

Optionen der Vertragsgestaltung

- Verschiedene Konfigurationen für die Beauftragung der TU Dresden:



- Standard: FuE-Verträge der TU Dresden
- Beauftragung gemäß kommunaler Beauftragungsregularien möglich
- Ggf. sind weitere Vereinbarungen abzuschließen (z. B. Datenschutz, Mindestlohn)

(Notwendige) Mitwirkung der Auftraggeberschaft

Bevölkerungsstatistik und Stichprobe, Raumdaten

- Bereitstellung statistischer Grunddaten zur Bevölkerung
- Stichprobenziehung aus Einwohnermelderegister
- Bereitstellung von Geodaten zur Raumstruktur

Bevölkerungsmotivation

- Mitwirkung bei Ankündigungsschreiben
- Lokale Öffentlichkeitsarbeit, auch auf Basis von TU-Presseinformationen

Vorinformation von nicht Auftrag gebenden Kommunen im beauftragten Untersuchungsraum

- Zur Vorbereitung der Stichprobenziehung



Beispiele für Briefköpfe aus dem SrV 2023

Kostenarten und Kalkulationsprinzip

- **Beispiel 2028 A:** 1.000 Personen, Standardbefragung: 50.000 € (2023, brutto) + ca. 50 %
- **Beispiel 2028 B:** 3.000 Personen, 2 Zusatzfragen, 4 Teilräume: 124.400 € (2023, brutto) + ca. 50 %
- Kosteneinsparung bei Kooperationen möglich (z. B. durch zentrale Koordination vor Ort)

Leistungen der TU Dresden

Leistungen des Erhebungsinstituts

Standard

- Fixkosten: SrV-Basisleistung
- Fixkosten: Einzelstadt
- Flexibel: Stichprobe

- Fixkosten: Basisleistung
- Fixkosten: Einzelstadt
- **Flexibel: Stichprobe (besonders kostenrelevant)**

- v. a. Feldarbeit bei
- Druck+Versand
 - Mindestlohn
 - Energie

Zusatz

- Teilräumliche Erhebung
- Zusatzfragen
- Zusatzauswertungen
- ...

- Teilräume
- Zusatzfragen
- Sonderstichtage
- ...

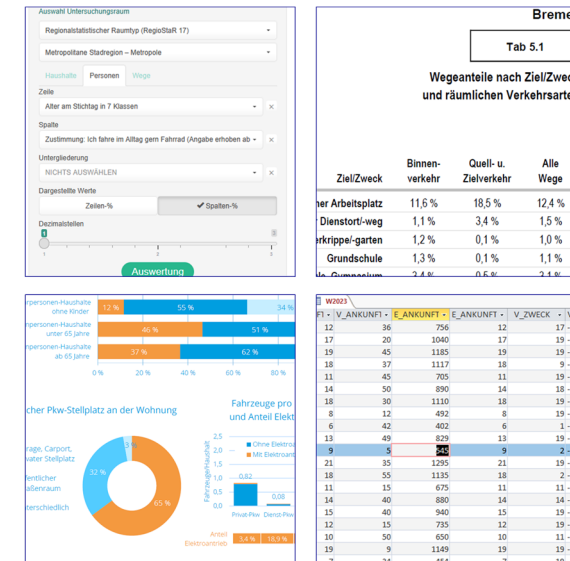
Gesamtkosten

Finanzierungs-
zeitraum:
2027, 2028,
2029, (2030)

Ergebnisse für Auftraggeberschaft

Status quo der Mobilität in Städten 2028!

- **Planungsrelevante** Kennziffern der Mobilität
- Fortschreibung/Gründung von **Zeitreihen**
- **Stadtspezifische** Ergebnisse
- **Städtevergleich**
- Ergebnisse für **Stadtgruppen**
- **Stadtübergreifende Erkenntnisse** zu Erscheinungen und Hintergründen der Mobilitätsentwicklung
- **Dashboard** für interaktive Auswertungen
- Anonymisierte **Datensätze**



+ Berichtsdocuments, Vorträge, Veröffentlichungen

Apropos:

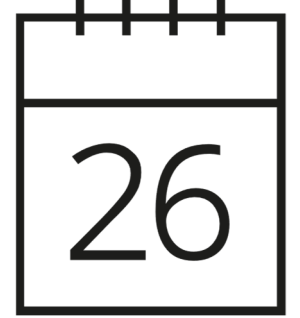
Straßenverkehrstechnik 05/2026: Und sie bewegt sich doch - Zum aktuellen Stand der Mobilität auf Basis der Zeitreihenstudie "Mobilität in Städten - SrV 2023"

Die Schritt-Machung des SrV 2028

2026	Mai	Auftaktveranstaltung, Interessensbekundung AG
	Juli	Bedarfsübermittlung AG
	September	Angebote TUD
	Dezember	Vertragsvorbereitung und -abschlüsse
2027	Februar	Startkonferenz
	März	Ausschreibung Feldarbeit
	Juni	Auftragserteilung Feldarbeit
	Oktober	Stichprobenziehung
2028	Februar	Beginn Feldphase (Stichtagserhebung)
2029	I. Quartal	Abschluss Feldphase
	II.+III. Quartal	Aufbereitung, Gewichtung
	IV. Quartal	Auswertung (Standard), Ergebnisübergabe
2030	I. Quartal	Abschlussveranstaltung



Bis Jahresende 2026



TU Dresden

- Unterstützung bei Anbahnung örtlicher Kooperationen (lfd.)
- Abfrage des Erhebungsbedarfs (23. KW, 05.06.2026)
- Erarbeitung von Angeboten (40. KW, 30.09.2026)
- Vorbereitung Vertragsabschlüsse (31.12.2026)
- Fortschreibung Erhebungskonzept (Startkonferenz Februar 2027)

Potenzielle Auftraggeberschaft

- Formlose Interessensbekundung an srv2028@tu-dresden.de (31.05.2026)
- Übermittlung des Erhebungsbedarfs (28. KW, 06.07.2026)
- Entscheidung zur Beauftragung
- Vorbereitung Vertragsabschlüsse (31.12.2026)

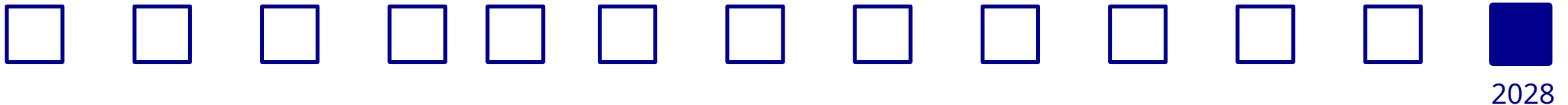
Bei Interesse am SrV 2028

Bitte schicken Sie eine formlose Interessensbekundung mit Kontaktdaten einer Ansprechperson an **srv2028@tu-dresden.de** bis **31.05.2026**

Dr. Frank Ließke
Auftraggeberkoordination SrV
frank.liesske@tu-dresden.de
+49 351 463-36668 (Mo-Do)

Dr. Stefan Hubrich
Projektleitung SrV
stefan.hubrich@tu-dresden.de
+49 351 463-34126

Wir freuen uns auf Ihr Interesse am 13. SrV-Durchgang!



Herzlichen Dank.



Weitere Informationen:
<https://tu-dresden.de/srv>