



Mobilitätsdaten im Kontext kommunaler Planungspraxis

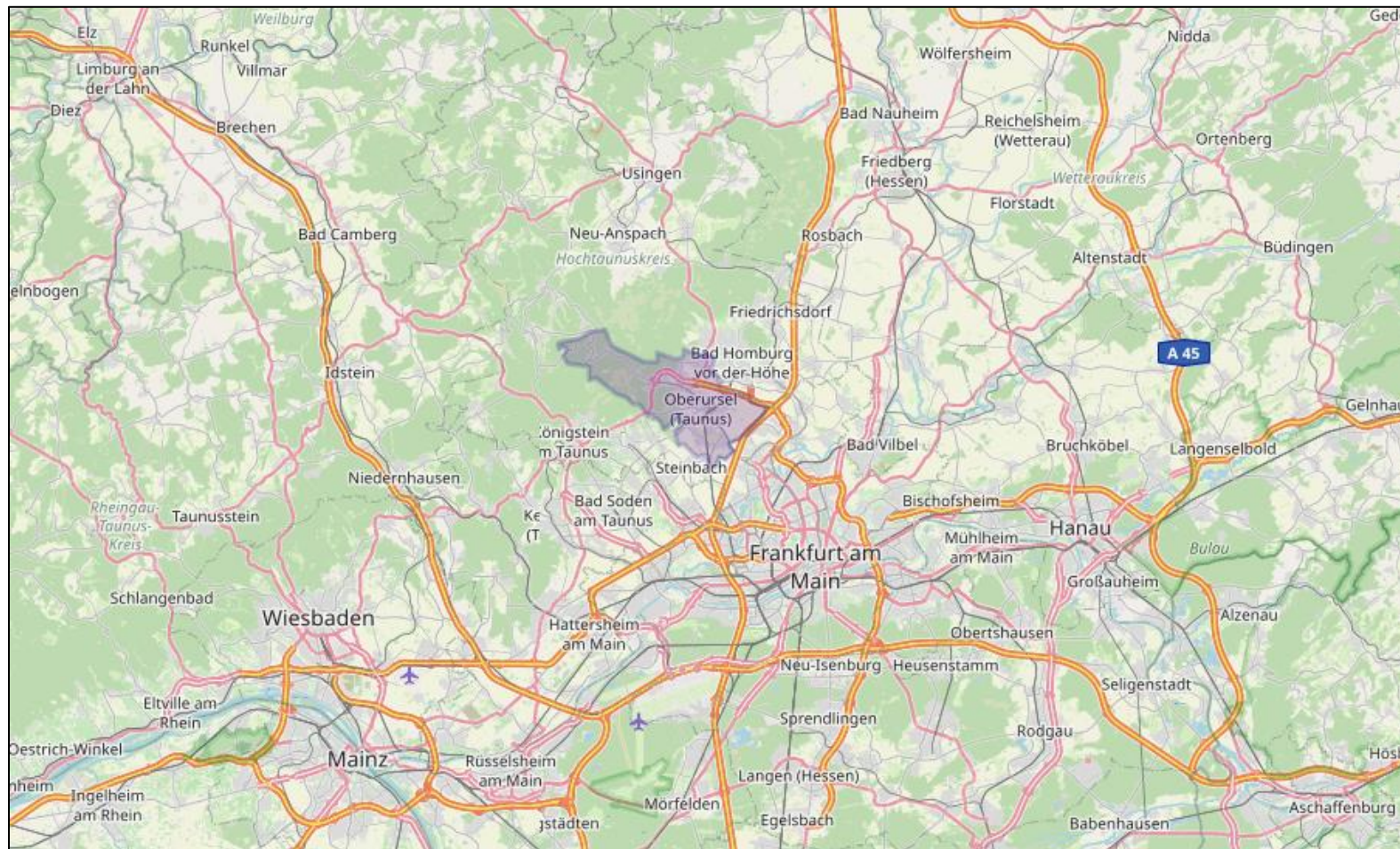


Dr. Uli Molter

Magistrat der Stadt Oberursel (Taunus)

Abteilung Nachhaltigkeit - Mobilität

Die Stadt Oberursel...



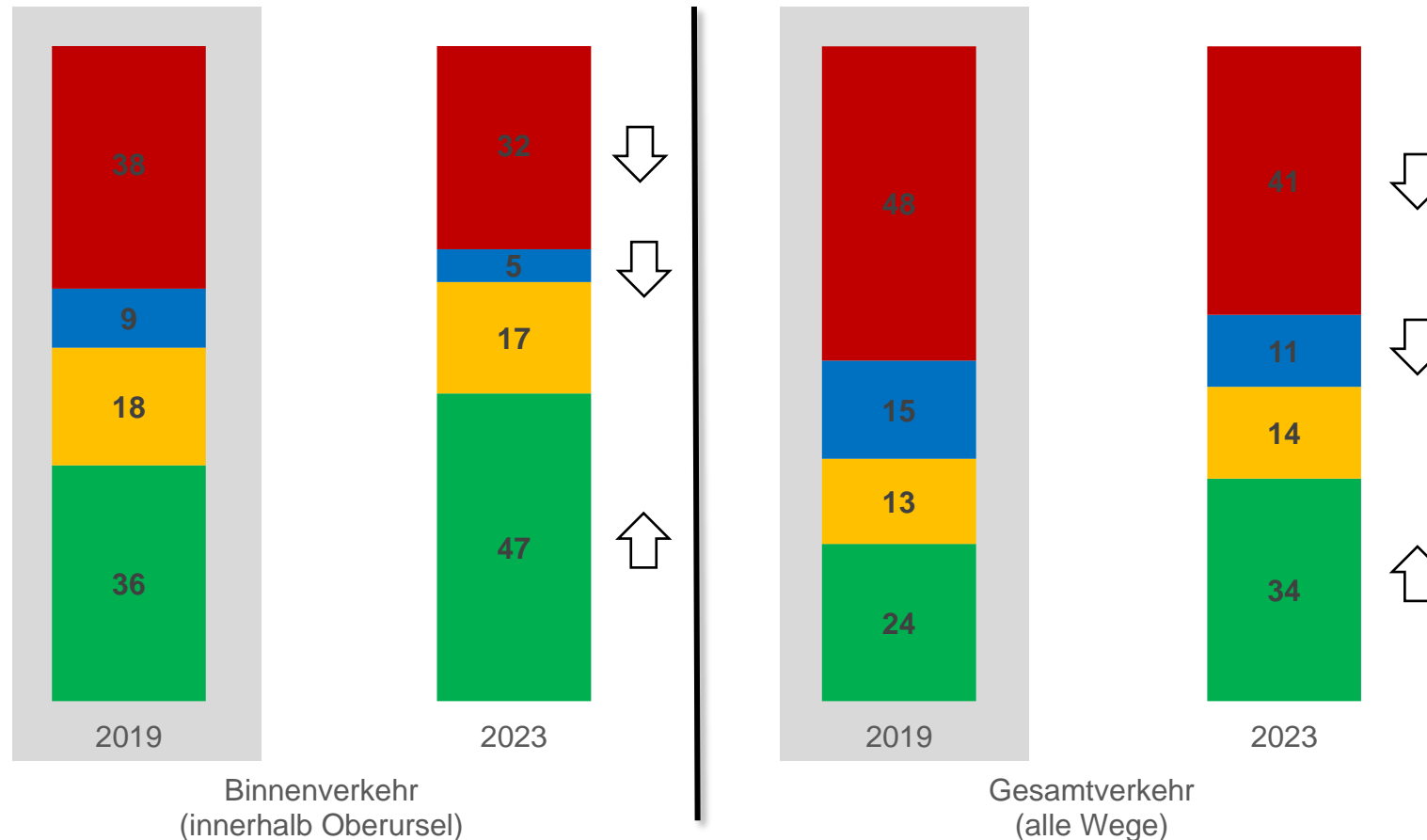
- Im Vordertaunus
- Ca. 48.000 Einwohnende
- Überdurchschnittliche Kaufkraft
- S-Bahn, U-Bahn, Regional- und Stadtbus
- Historische Altstadt
- Anerkannter Tourismusort

Die Stadt Oberursel...



Verkehrsmittelwahl Wege in Oberursel

■ Fuß ■ Rad ■ ÖV ■ MIV



Worum geht's?

- Teilhabe und Daseinsfürsorge sichern!
- Inklusive öffentliche Räume schaffen: barrierefrei, angstfrei, für diverse Ansprüche...zukunftsfähig!
- Schatten, Versickerung, Hochwasserschutz
- Für die kommenden > 50 Jahre planen und bauen

- ...und das alles auf der vorhandenen Fläche!
- → Flächeneffizienz!
- → Faktenbasiert!

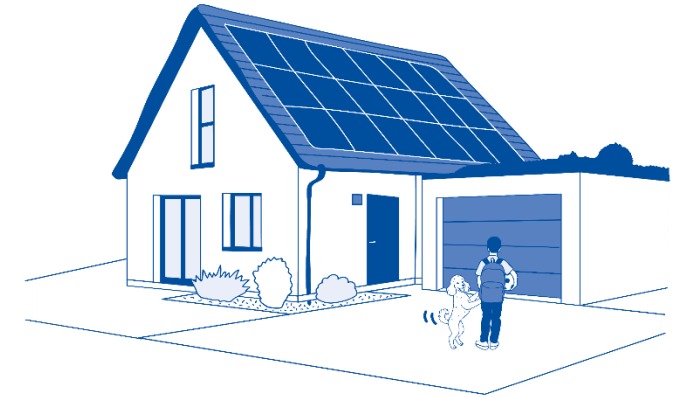


pimoo

Bewegt die Zukunft!



- Anlass: Keine verkehrliche Gesamtstrategie vorhanden
- Ziel: Daten bereitstellen, Ängste nehmen, Diskussionen versachlichen
- Grundlage: Verkehrliches Leitbild
- Produkte
 - **Wissensspeicher** mit Zahlen, Daten, Fakten & Wissenshappen
 - **Mobilitätsberatung** zu Gebäuden
 - **Bewertungstool** zu Magistratsvorlagen
 - **Mobilitätsapp**: Wie bin ich unterwegs?



...etc.

**Kommunales
Mobilitätsmanagement**

Verkehrliches Leitbild



UNSERE SIEBEN LEITZIELE

- 1 Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.
- 2 Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.
- 3 Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.
- 4 Das Verkehrsaufkommen im MIV* in Oberursel steigt nicht weiter an.
- 5 Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.
- 6 Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.
- 7 Es macht Spaß, sich in Oberursel aufzuhalten.

*motorisierter Individualverkehr

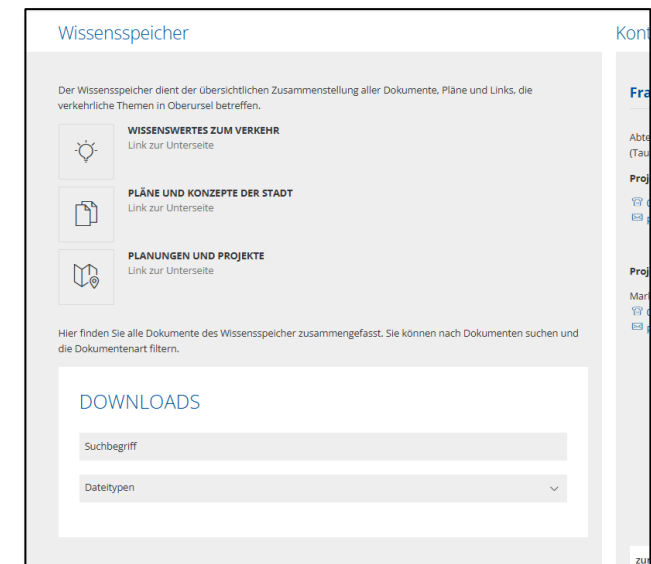


- Mit breiter Beteiligung 2020 erarbeitet
- Am 15. Juli 2021 in Stadtverordnetenversammlung beschlossen
- Schlankes Heft
- Leicht in Diskussionen nutzbar
- Große Verbreitung

ZDF – Zahlen, Daten, Fakten

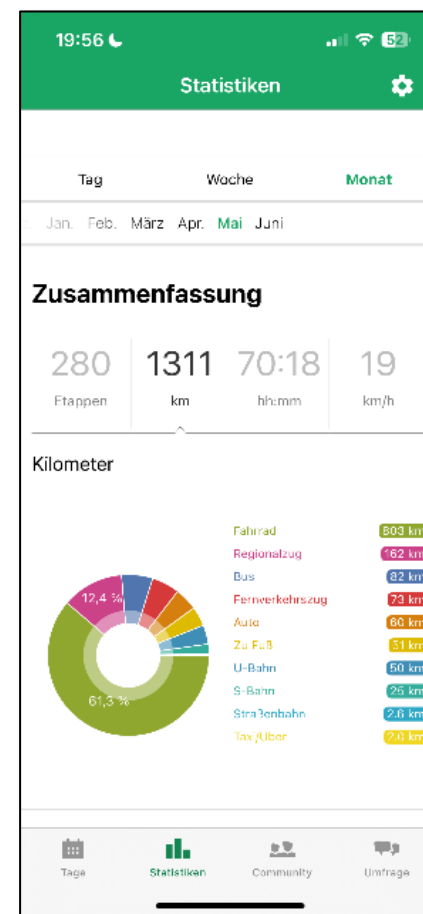
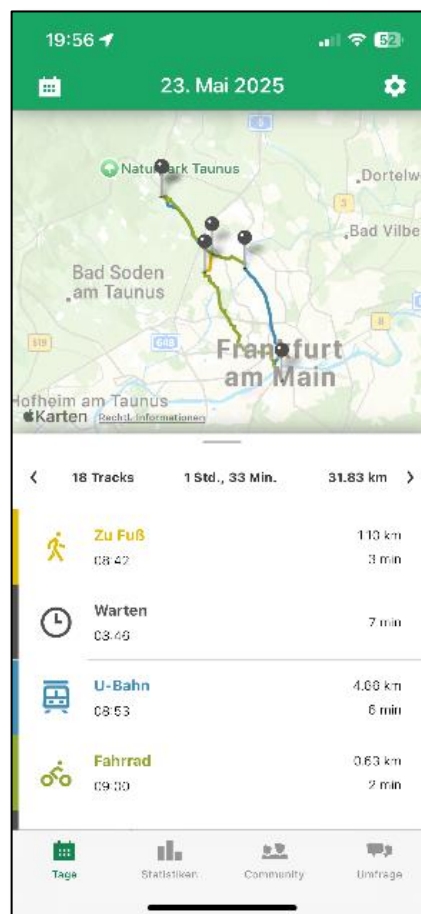


- Informationen rund um Verkehr & Mobilität an einem Ort
- Wissenswertes zum Verkehr
 - SrV-Ergebnisse, Daten von Dauerzählstellen, Studien und Factsheets (allg.), ...
- Pläne und Konzepte der Stadt
 - Stellplatzsatzung, Radverkehrskonzept, Fußverkehrskonzept...
- Planungen und Projekte
 - Wichtige, ausgewählte Projekte (Straßenbau, Mobilität)
- www.oberursel.de/wissensspeicher



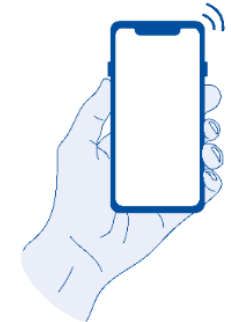
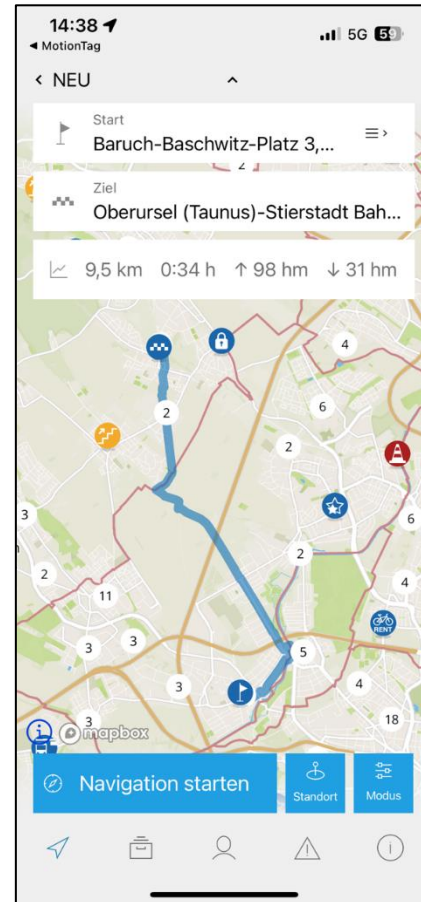
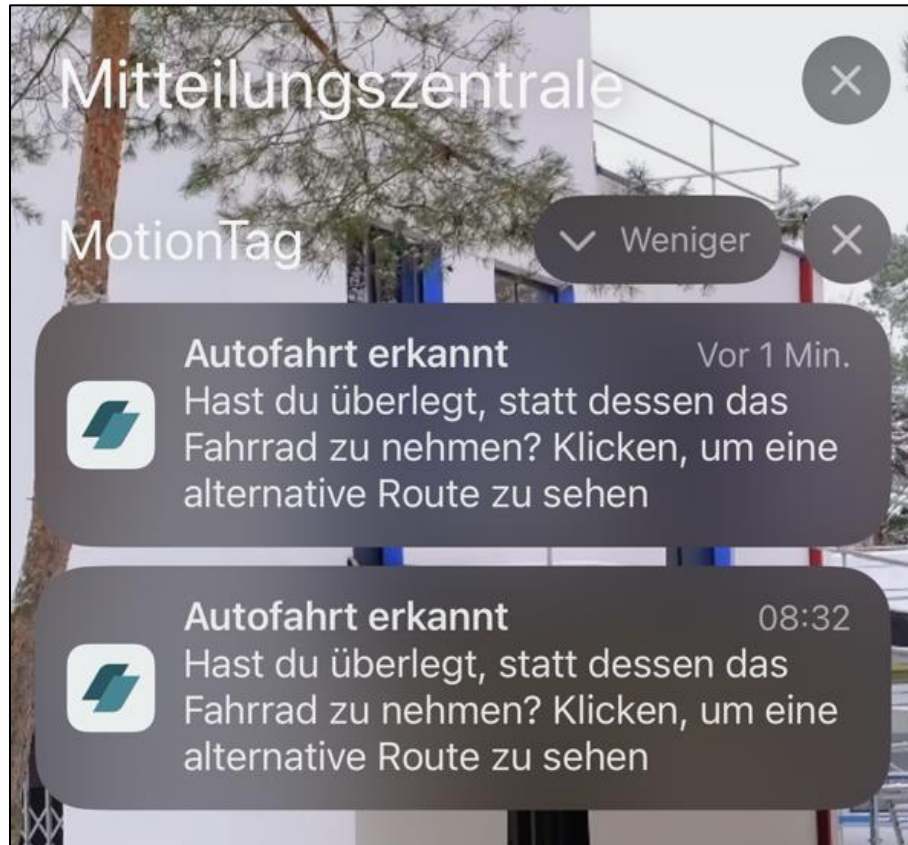
Wie bin ich unterwegs?

- Finden Sie es heraus!
- Datenschutzkonform
- Sehr genau
- Statistiken Tag, Woche, Monat
- Bei kurzen PKW-Strecken →
 - Fußweg (OSM)
 - Radroute (Hessischer RRP)
 - ÖPNV-Verbindung (rmv)
- Autofahrt...
 - < 2 km: Fußempfehlung
 - < 10 km: Fahrrad
 - < 20 km: ÖPNV



App Miontag
→ „Bewegung!“

Nudging



Einsatz Srv-Daten Beispiel Stellplatzsatzung

- In der Vorbereitung
- In der politischen Diskussion
 - Wie sind Oberurselerinnen und Oberurseler überhaupt unterwegs?
 - Wie weit sind die Wege?
 - Wie viele Fahrzeuge haben sie?
 - Autolose Haushalte
 - Abstellorte Kfz



- Ergebnis

2,0 Fahrräder gibt es
pro Haushalt.

17,8 Prozent dieser Fahrräder haben einen
Elektroantrieb.

1,2 Pkw gibt es
pro Haushalt.

0,4 Prozent dieser Pkw haben einen

Private Parkplatznutzung

Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung

- Garage, Carport, privater Stellplatz
- Öffentlicher Straßenraum
- Unterschiedlich

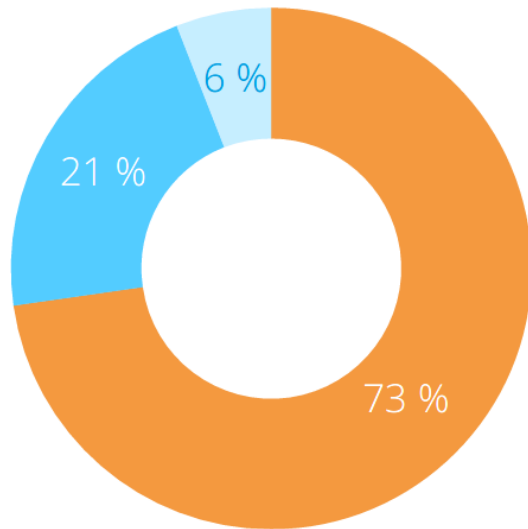


Abbildung 24: Garagentor von Gegenständen blockiert (eigene Aufnahme 2024)



Abbildung 27: Garage durch Zaun und Sitzmöbel blockiert (eigene Aufnahme 2024)

Mobilitätsberatung zu Gebäuden



www.oberursel.de/mobilitaetsberatung

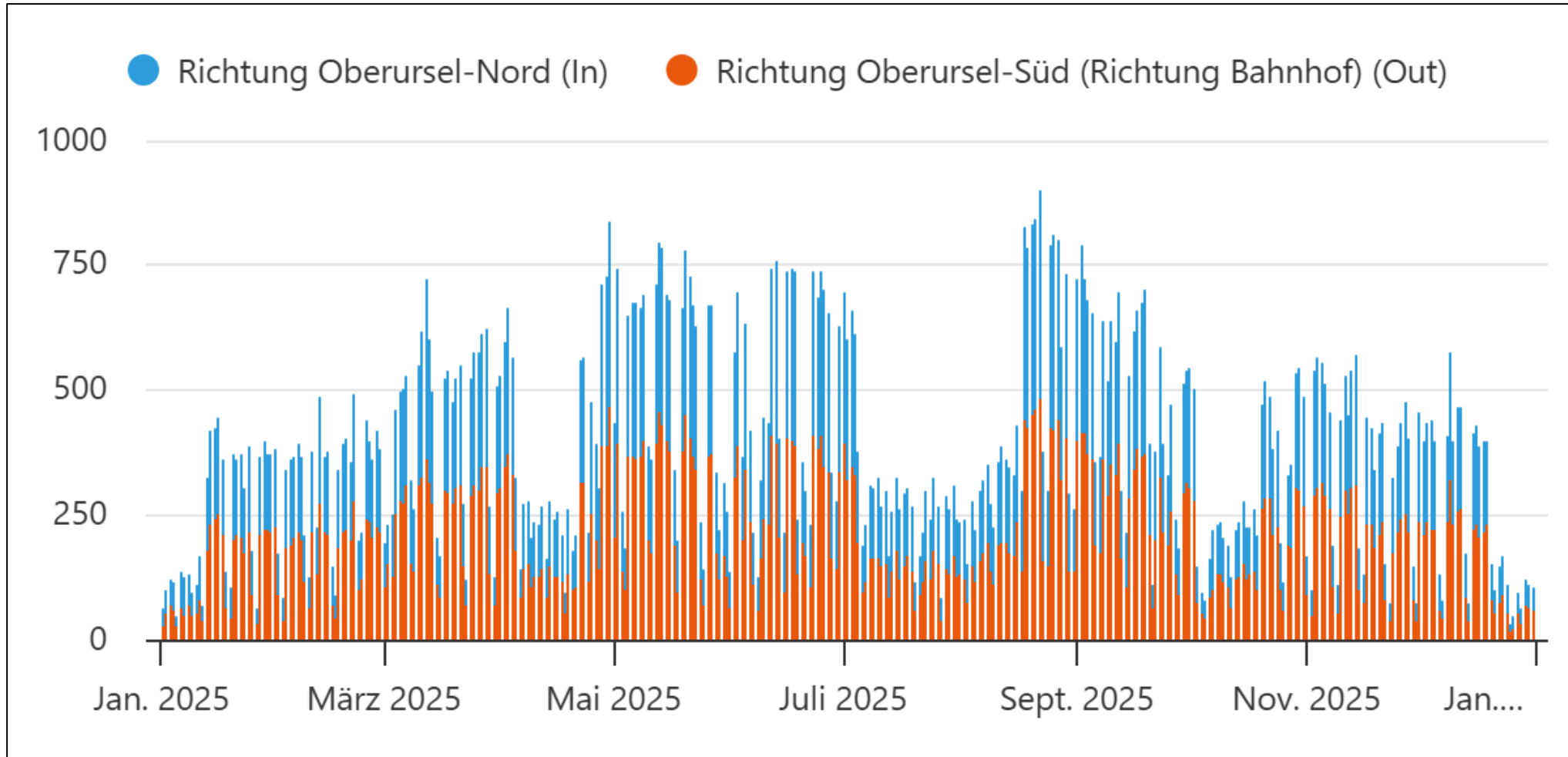
Fahrradstraße Zeppelinstraße



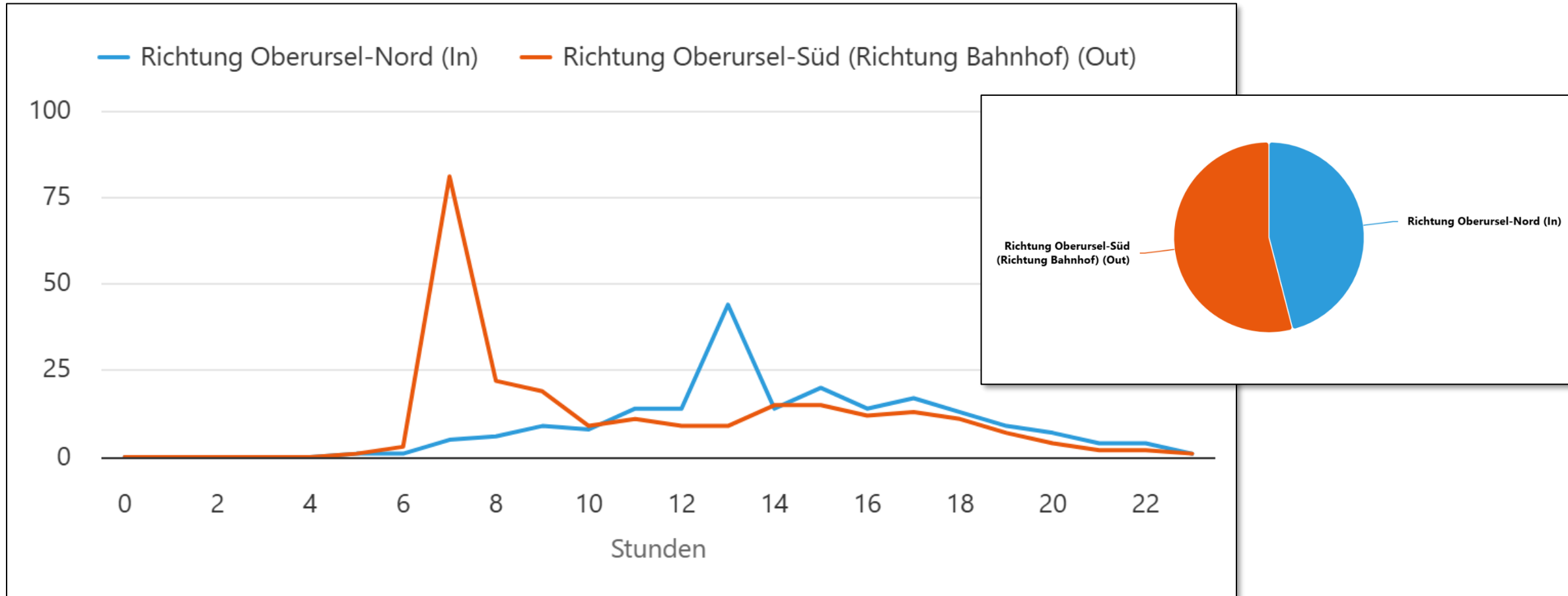
Fahrradstraße Zeppelinstraße



Nordzulauf Jahresgang 2025



Nordzulauf Stundenprofil (Werkstage)

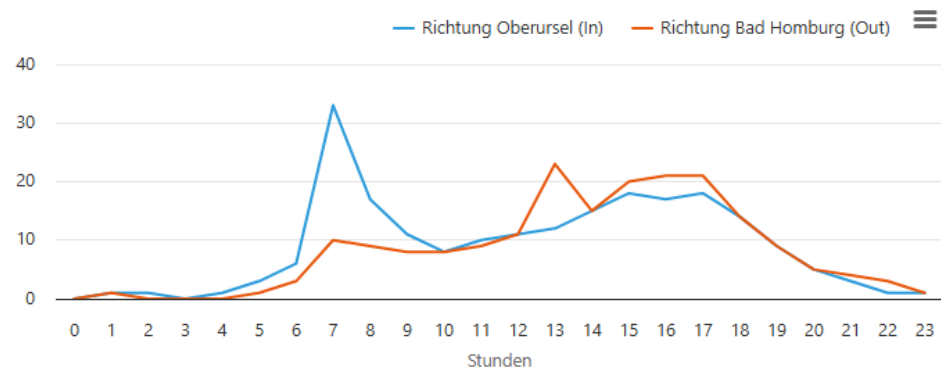


Lise-Meitner-Straße

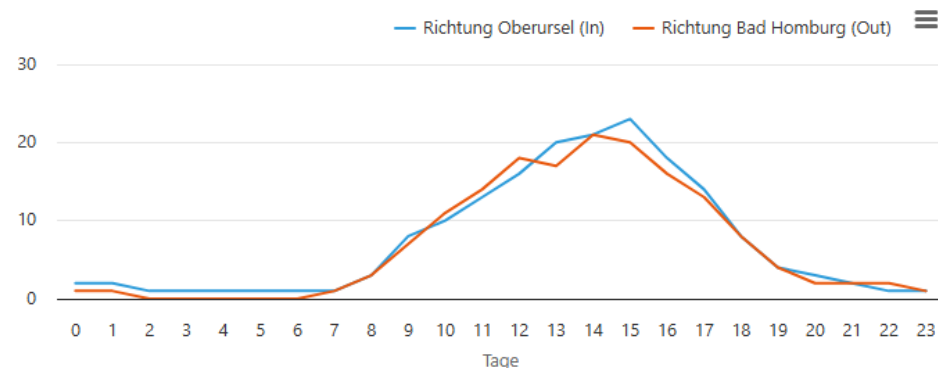


Lise-Meitner-Straße

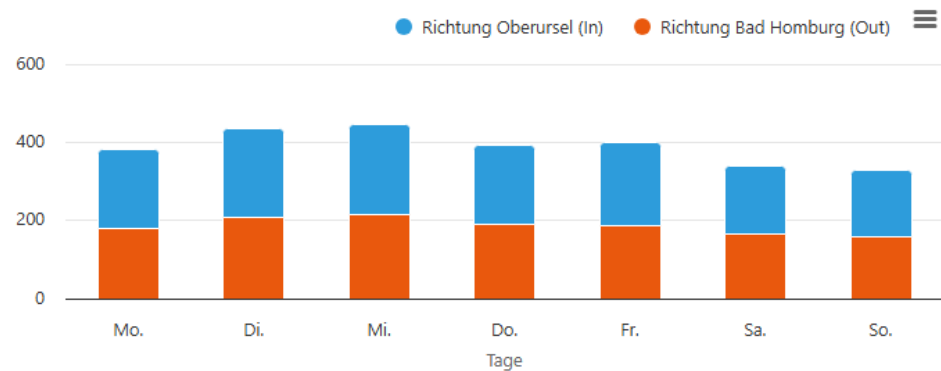
Stundenprofil nach Richtung - Werktage



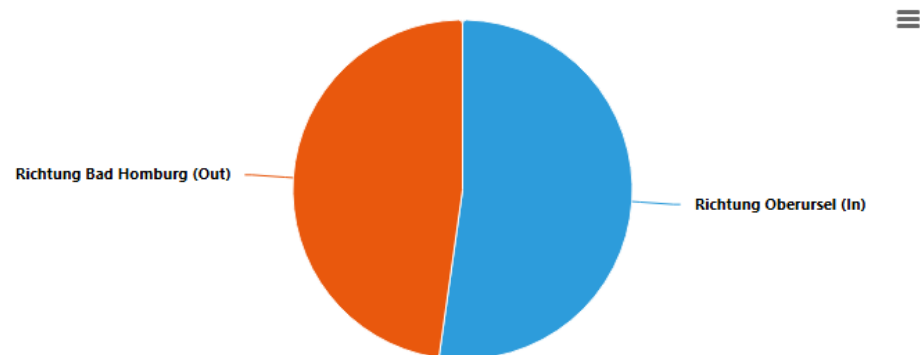
Stundenprofil nach Richtung - Wochenenden



Tagesprofil nach Richtung



Verteilung nach Richtung



Einsatz SrV-Daten

- strategisch – konzeptionell – Standortbestimmung
- Städtevergleich fast das Wichtigste!
- Gremienantworten
- Beschlussvorlagen, z.B. Stellplatzsatzung
- Politische und öffentliche Diskussionen / BürgerInnenbeteiligung - „Ist das wirklich repräsentativ?“
- Grundlage für Verkehrskonzepte von Bauvorhaben / Quartiersentwicklung (z.B. zur Aufkommensabschätzung)
- Kalibrierung Makro-Verkehrsmodell u.a. für Lärm
- Controlling mit Einschränkungen (Wie wirken unsere Maßnahmen?) – Wo stehen wir überhaupt? → Einschätzung für unsere Arbeit



Aber nicht nur SrV!

Aktuelle Daten, Zählungen, Beobachtungen

- Konkrete Straßenplanung: Dimensionierung, Leistungsfähigkeiten, Verträglichkeit
- LSA-Programme
- Anordnungen (zB FGÜs)
- ...

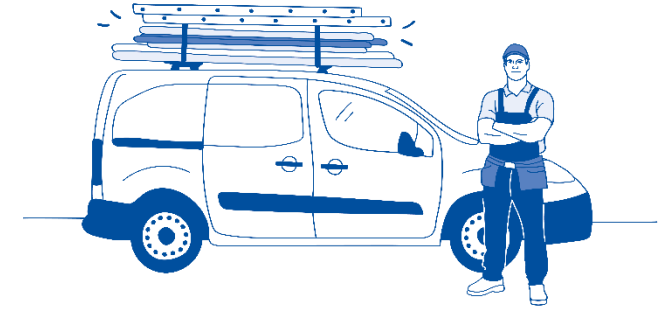
Kommunales Mobilitätsmanagement – pimoo

- Mobilität ermöglichen
- Verkehre nachhaltig und effizient gestalten



Fazit?!

- SrV-Teilnahme lohnt sich
- Grundlage für eigene Arbeit
- Ersetzt keine Detailerhebungen
- Selber Werbung machen während Erhebungsphase
- Projekt lebt vom Austausch!



Dr. Uli Molter
uli.molter@oberursel.de
06171 502-434
www.oberursel.de/pimoo