

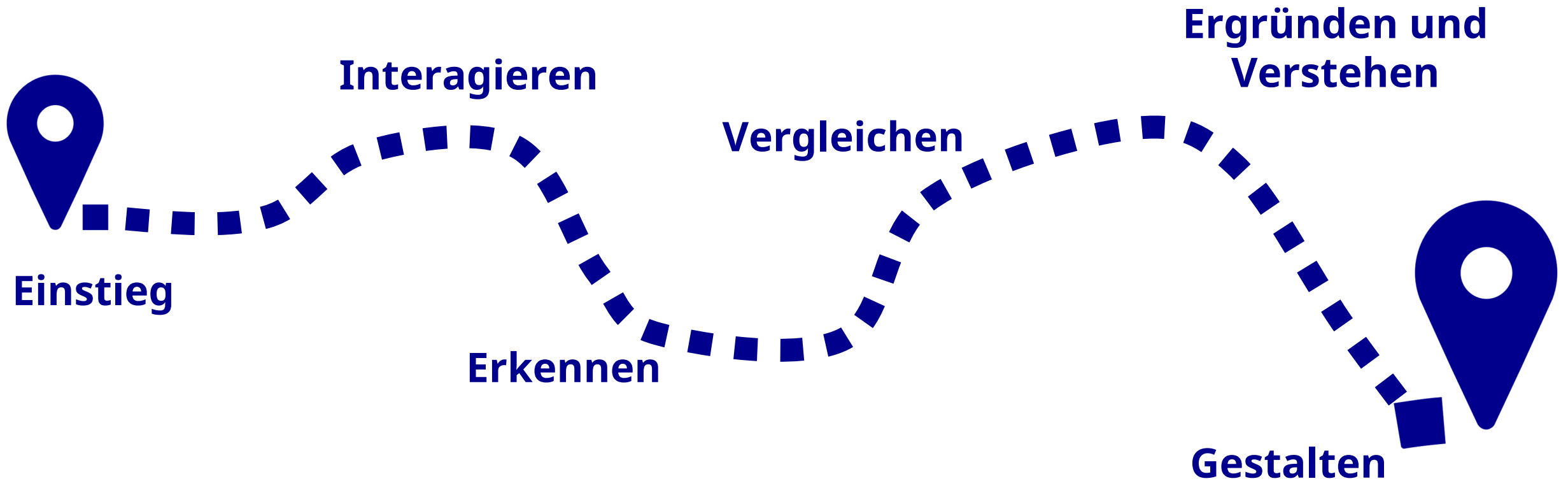
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung (MSP)

Rico Wittwer

Inter-Aktiv – Zur Vielfalt der Nutzen des SrV-Projektes

Empfohlene Zitierweise: Wittwer, R. (2026): Inter-Aktiv – Zur Vielfalt der Nutzen des SrV-Projektes. Auftaktveranstaltung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2028“, 04.05.2026, Technische Universität Dresden, <https://tu-dresden.de/srv/srv-2028>.

Der Weg der Vielfalt



Einstieg: Das SrV-Dashboard

<https://mobilitaet-in-staedten.de/>

- ✓ Interaktives Auswertungs- und Analysetool für auftraggebende Institutionen
- ✓ Erstmals zum Durchgang 2023 entwickelt und online gehostet auf TUD-Servern
- ✓ Derzeit für zwei Datensätze verfügbar SrV 2018 und SrV 2023
- ✓ Intensive Tests zusammen mit AGs, viele Funktionen erfolgreich implementiert



Interagieren: Nutzung des Tools zur Datenanalyse

Funktionalitäten SrV-Dashboard: Explorieren, Analysieren, Statistiken festlegen, Abfragen zwischenspeichern, Abfragen importieren, Auswertungen exportieren, Personen einladen

Showcase-Fragen:

- ✓ Wie unterscheidet sich die Verkehrsmittelwahl bei jungen Erwachsenen gegenüber Seniorinnen und Senioren in Großstädten?
Kennenlernen der Oberfläche
- ✓ Starten in München die Menschen Ihre Wege an mittleren Werktagen eher als an Randwerktagen und Wochenenden?
- ✓ Wie hoch ist der Haushaltsbesatz an Elektrofahrrädern im Kieler Umland nach ökonomischem Status (u. Haushaltstyp)?
- ✓ Wie hoch ist die Anzahl Fußwege pro Person und Tag nach Tätigkeit im SrV-Städtepegel 2023 im Vergleich zu 2018?

Nutzung des Tools zur Datenanalyse (Showcase)

<https://mobilitaet-in-staedten.de/>

Funktionalitäten SrV-Dashboard: Explorieren, Analysieren, Statistiken festlegen, Abfragen zwischenspeichern, Abfragen importieren, Auswertungen exportieren, Personen einladen

Showcase-Fragen:

- ✓ Wie unterscheidet sich die Verkehrsmittelwahl bei jungen Erwachsenen gegenüber Seniorinnen und Senioren in Großstädten?
- ✓ Starten in München die Menschen Ihre Wege an mittleren Werktagen eher als an Randwerktagen und Wochenenden?
- ✓ Wie hoch ist der Haushaltsbesatz an Elektrofahrrädern im Kieler Umland nach ökonomischem Status (u. Haushaltstyp)?
- ✓ Wie hoch ist die Anzahl Fußwege pro Person und Tag nach Tätigkeit im SrV-Städtepegel 2023 im Vergleich zu 2018?

Kennenlernen Exportfunktionen

Nutzung des Tools zur Datenanalyse (Showcase)

<https://mobilitaet-in-staedten.de/>

Funktionalitäten SrV-Dashboard: Explorieren, Analysieren, Statistiken festlegen, Abfragen zwischenspeichern, Abfragen importieren, Auswertungen exportieren, Personen einladen

Showcase-Fragen:

- ✓ Wie unterscheidet sich die Verkehrsmittelwahl bei jungen Erwachsenen gegenüber Seniorinnen und Senioren in Großstädten?
- ✓ Starten in München die Menschen Ihre Wege an mittleren Werktagen eher als an Randwerktagen und Wochenenden?
- ✓ Wie hoch ist der Haushaltsbesatz an Elektrofahrrädern im Kieler Umland nach ökonomischem Status (u. Haushaltstyp)?
- ✓ Wie hoch ist die Anzahl Fußwege pro Person und Tag nach Tätigkeit im SrV-Städtepegel 2023 im Vergleich zu 2018?

Anzeigegenauigkeit u. Aussagekraft

Nutzung des Tools zur Datenanalyse (Showcase)

<https://mobilitaet-in-staedten.de/>

Funktionalitäten SrV-Dashboard: Explorieren, Analysieren, Statistiken festlegen, Abfragen zwischenspeichern, Abfragen importieren, Auswertungen exportieren, Personen einladen

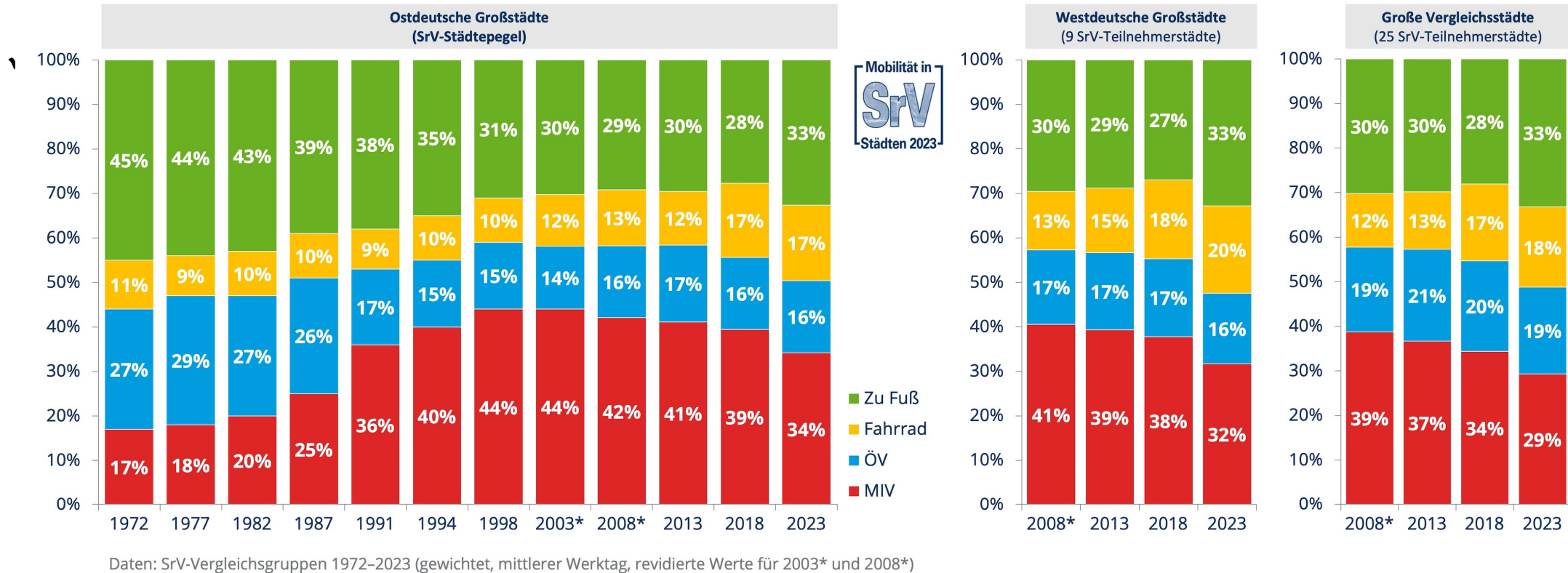
Showcase-Fragen:

- ✓ Wie unterscheidet sich die Verkehrsmittelwahl bei jungen Erwachsenen gegenüber Seniorinnen und Senioren in Großstädten?
- ✓ Starten in München die Menschen Ihre Wege an mittleren Werktagen eher als an Randwerktagen und Wochenenden?
- ✓ Wie hoch ist der Haushaltsbesatz an Elektrofahrrädern im Kieler Umland nach ökonomischem Status (u. Haushaltstyp)?
- ✓ Wie hoch ist die Anzahl Fußwege pro Person und Tag nach Tätigkeit im SrV-Städtepegel 2023 im Vergleich zu 2018?

Abspeichern/Einladen von Abfragen

Und welche vielfältigen
Nutzen gibt es noch?

Erkennen – Zeitreihenwissen nutzen und gesellschaftliche Veränderungen sichtbar machen



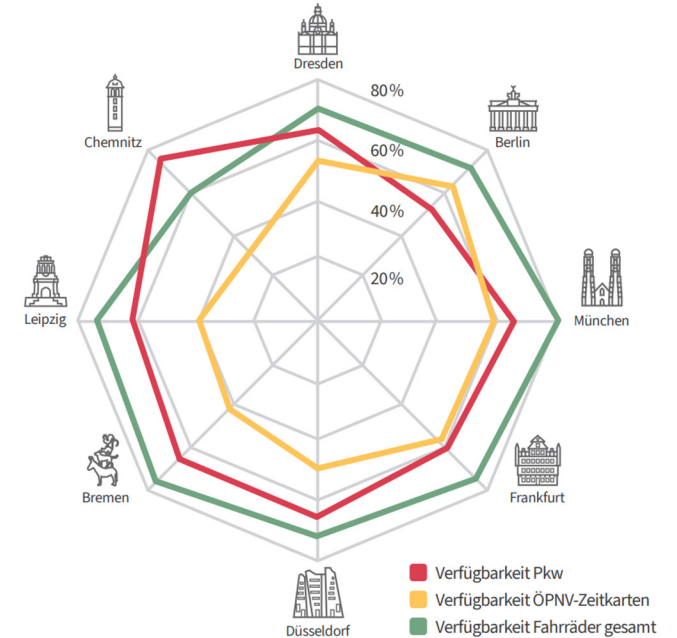
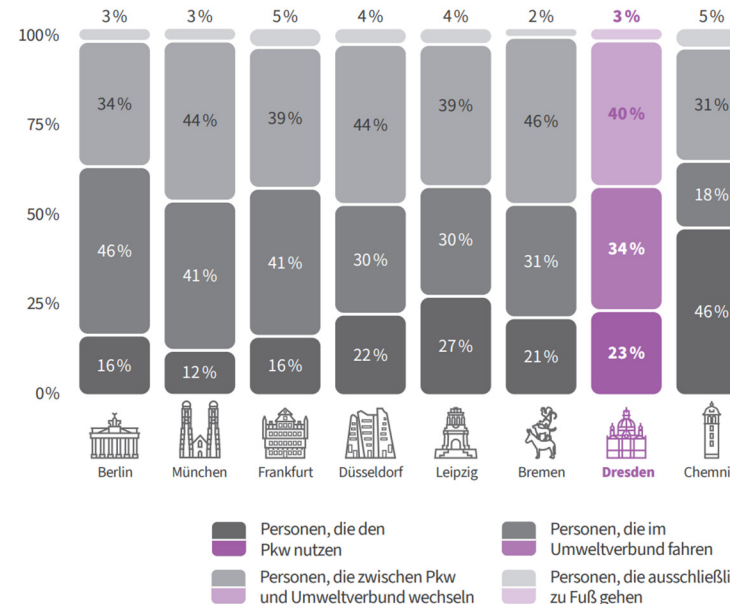
Das Dashboard zeigt den Status – das SrV insgesamt die Richtung!

Vergleichen – Benchmarking zwischen den Städten

- ✓ Situationsbestimmung durch Beteiligung und Veröffentlichung im Städtevergleich <https://tu-dresden.de/srv>
- ✓ Künftig ggf. auftraggeberspezifische Freigabe im Dashboard für andere Kommunen möglich
- ✓ Öffentlich finanzierte Daten möglichst breit verfügbar (Open-Data <-> Public-Data)

»»» Verkehrsmittelwechsel in anderen deutschen Städten

Wie viel Prozent der Bevölkerung in Vergleichsstädten setzen auf den Pkw, wechseln zwischen Pkw und Umweltverbund oder greifen nur auf Verkehrsmittel im Umweltverbund zurück?



»»» Verkehrsmittelverfügbarkeit in anderen deutschen Städten

Wie stellt sich die Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln in vergleichbaren Städten dar?

Quelle: DVB, LH DD, VVO (2026). <https://www.dvb.de/media/files/die-dvb/srv-2023-broschuere.pdf>

SrV macht aus den Städten ein gemeinsames Lernsystem

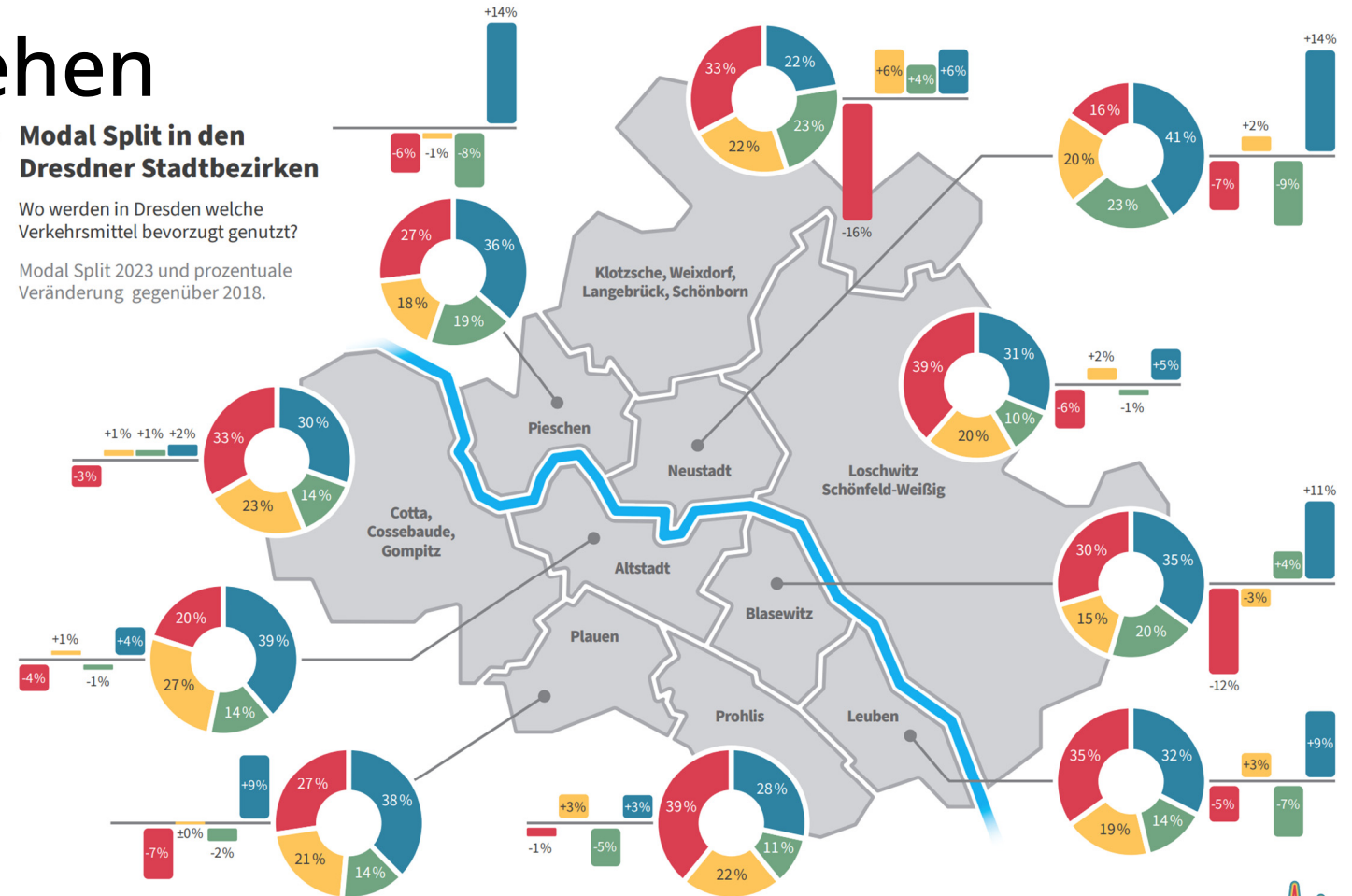
Ergründen und Verstehen

- ✓ Stadtspezifische Mittelwerte zeigen das Verhalten zunächst phänomenologisch
- ✓ Räumliche Differenzierung ist eine von mehreren Erklärungsdimensionen
- ✓ Nutzung von Mikrodaten, um Tiefgang zu erhalten (Ergründen und Verstehen der Phänomene)
- ✓ Stadtspezifische Stichprobenkonzepte notwendig u. möglich

»»» Modal Split in den Dresdner Stadtbezirken

Wo werden in Dresden welche Verkehrsmittel bevorzugt genutzt?

Modal Split 2023 und prozentuale Veränderung gegenüber 2018.



Ergebnisse aus der Verkehrserhebung – SrV 2023

Quelle: : DVB, LH DD, VVO (2026). <https://www.dvb.de/-/media/files/die-dvb/srv-2023-broschuere.pdf>

Seite 7

Mobilität ist kein Durchschnitt sondern viele einzelne Realitäten!

Gestalten – Wir planen die Mobilität von morgen!

- ✓ Belastbare Mobilitätsdaten sind eine zentrale Eingangsgröße für die Verkehrsnachfragemodellierung
- ✓ Übersetzen individuellen Verkehrshandelns (Systemverständnis) in politisches Handeln (evidenz-basierte Entscheidungen)
- ✓ Hohe Planungs- und Politikrelevanz der SrV-Daten (z. B. SUMI, TEN- V)



Bildquelle: <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsdaten/verkehrsmodell/>

Zukunftsfähige Lösungen für morgen brauchen
evidenzbasierte Entscheidungen von heute

Zusammenfassung

- ✓ **Interagieren:** Die neuen interaktiven Auswertungsmöglichkeiten ermöglichen eine Vielzahl von neuen Möglichkeiten der Ergebnisproduktion und -nutzung. Das Dashboard ist bereits ein performantes und stabiles Auswertungstool.
- ✓ **Erkennen:** SrV ist ein zuverlässiges Erhebungsinstrumentarium zum Weiterführen oder zum Aufbau von Zeitreihen zur Alltagsmobilität (Mobilitätsmonitoring).
- ✓ **Vergleichen:** Mit identischem Werkzeug erhobene Daten ermöglichen eigene Situationsbestimmung und Bewertung (Benchmark mit anderen Städten).
- ✓ **Ergründen:** Die TU Dresden als Treuhänderin der SrV-Daten legt viel Augenmerk auf die Bereitstellung hochwertiger und in sich plausibler Mikrodaten (Einzeldatensätze).
- ✓ **Gestalten:** Die SrV-Daten sind eine unverzichtbare Datenquelle zum Erkennen und Bewerten von (Fehl-)Entwicklungen, zum Einsatz in Planungstools (Modellen) und für Argumentations- und Beteiligungsprozesse (Politikrelevanz).

Herzlichen Dank.



Weitere Informationen:
<https://tu-dresden.de/srv>