

TU Dresden_Verkehrsökologie_D-01062 Dresden

Professur für Verkehrsökologie

Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Julia Gerlach

Telefon: +49 (0) 351 - 463 36561
Telefax: +49 (0) 351 - 463 37718
E-Mail: julia.gerlach@tu-dresden.de
Internet: <http://www.verkehrsoekologie.de>

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Radverkehrsverantwortliche in den Städten und Gemeinden,

Welchen Effekt hat der neue Radweg auf die Anzahl der Radfahrenden? Führt die durchgeführte Marketingkampagne zu einer positiveren Einstellung gegenüber dem Radfahren?

Solche und ähnliche Fragen können nur durch eine systematische Evaluierung der Maßnahmen beantwortet werden. Im Rahmen des Projektes „Evaluation im Radverkehr – Erarbeitung eines Leitfadens für Kommunen“ möchte die Professur für Verkehrsökologie an der TU Dresden die Hürden für derartige Evaluierungsvorhaben senken. So wollen wir ausgewählte Pilotkommunen bei der Maßnahmenevaluierung unterstützen und einen radverkehrsspezifischen Evaluierungsleitfaden erstellen.

Bitte unterstützen Sie unser Projekt und nehmen Sie sich 15 Minuten Zeit zum Ausfüllen unseres Fragebogens. Sie helfen uns damit, die Schwerpunkte des geplanten Leitfadens auf die Bedürfnisse der Radverkehrsplanung abzustimmen. Gern können Sie auch als Pilotkommune am Projekt teilhaben, Informationen hierzu finden sich ebenfalls im Fragebogen.

Die Online-Version des Fragebogens wird am 12.09.2016 unter folgendem Link freigeschalten:
<https://umfragen.psych.tu-dresden.de/sozsci/radevaluation/>

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung und bedanken uns bereits im Voraus für Ihre Unterstützung.

Mit freundlichen Grüßen,
Julia Gerlach

Die Befragung wird von uns in anonymisierter Form ausgewertet, die Teilnahme ist freiwillig. Für weitere Informationen zu unserem Projekt besuchen Sie uns gern auf unserer Projekthomepage:
www.verkehrsoekologie.de/forschung/forschungsprojekte/radeval

Das Projekt wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages