

Auswertung der Befragung von Strava-NutzerInnen in Deutschland

Angela Francke

09.11.2016

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Hintergrund und Methodik

- Wer nutzt Strava?
- Wann wird die App aktiviert?
- Verändert sich das Fahrverhalten?

Befragung von Strava-NutzerInnen

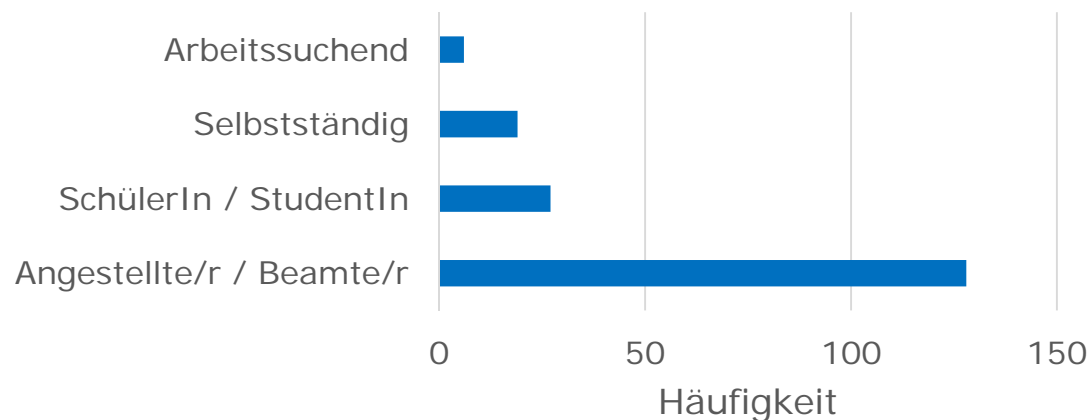
- Online-Befragung
- Verbreitung v.a. über Strava-Nutzergruppen und Social Media
- Rücklauf: 182

1. Stichprobenbeschreibung – wer nutzt es?

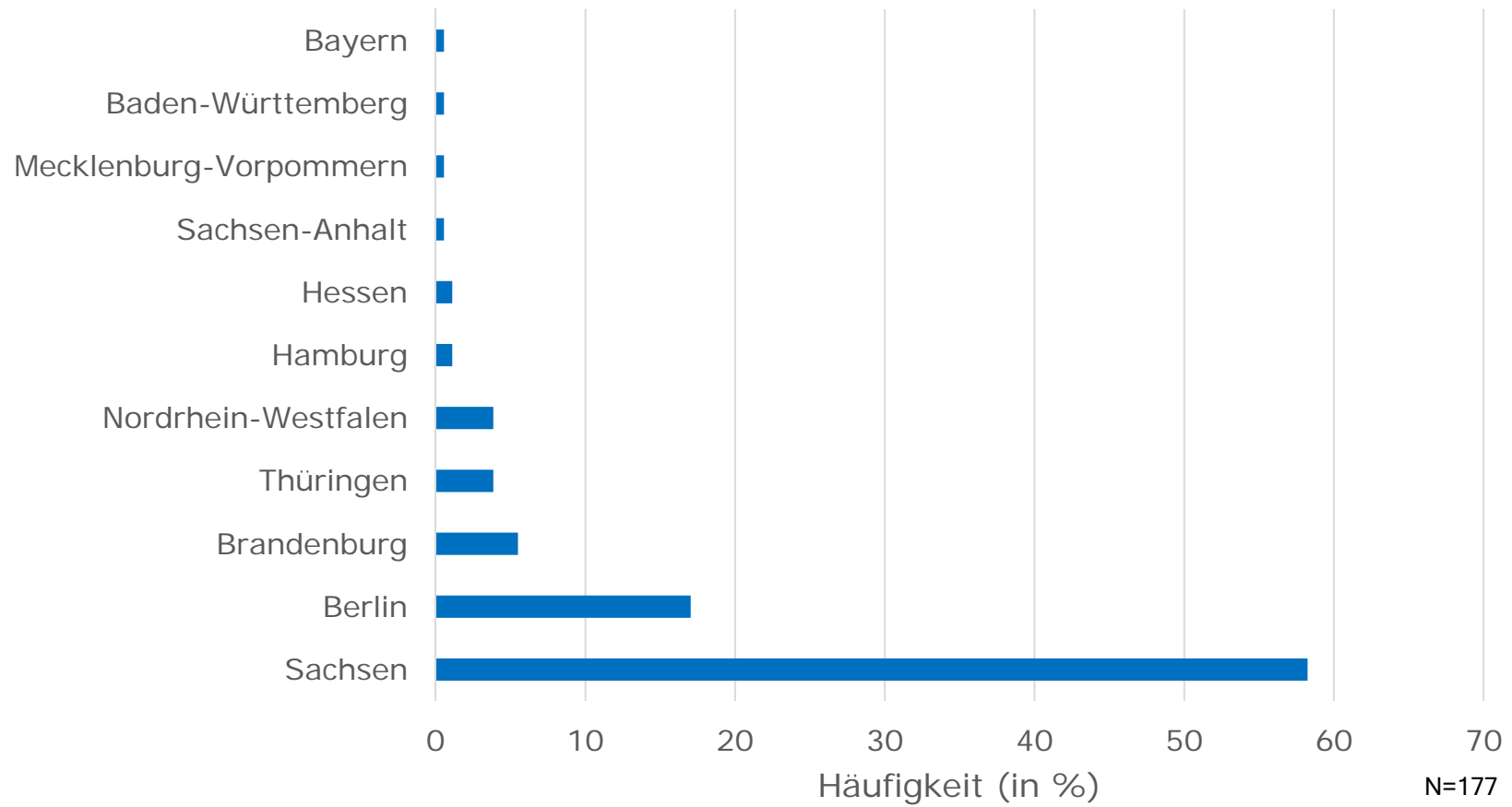
N = 182 (171 männlich, 10 weiblich, 1 n.b.)

- **Alter:** \bar{x} 34,15 (SD = 7,94; Min = 17, Max = 62)
 - Männer \bar{x} 34,3 (SD = 7,85; Min = 17, Max = 62)
 - Frauen \bar{x} 31,6 (SD = 9,55; Min = 20, Max = 50)

- **Beruf:**



- **Wohnort (nach Bundesländern)**



- **Zugang zu Mobilität**

- Autobesitz

- Ja: 98 Personen (53,8%)

- Nein: 56 Personen (30,6%)

- Mitbenutzung: 27 Personen (14,8%)

- Besitz ÖPNV-Dauerkarte

- Ja: 48 Personen (26,2%)

- Nein: 128 Personen (70,3%)

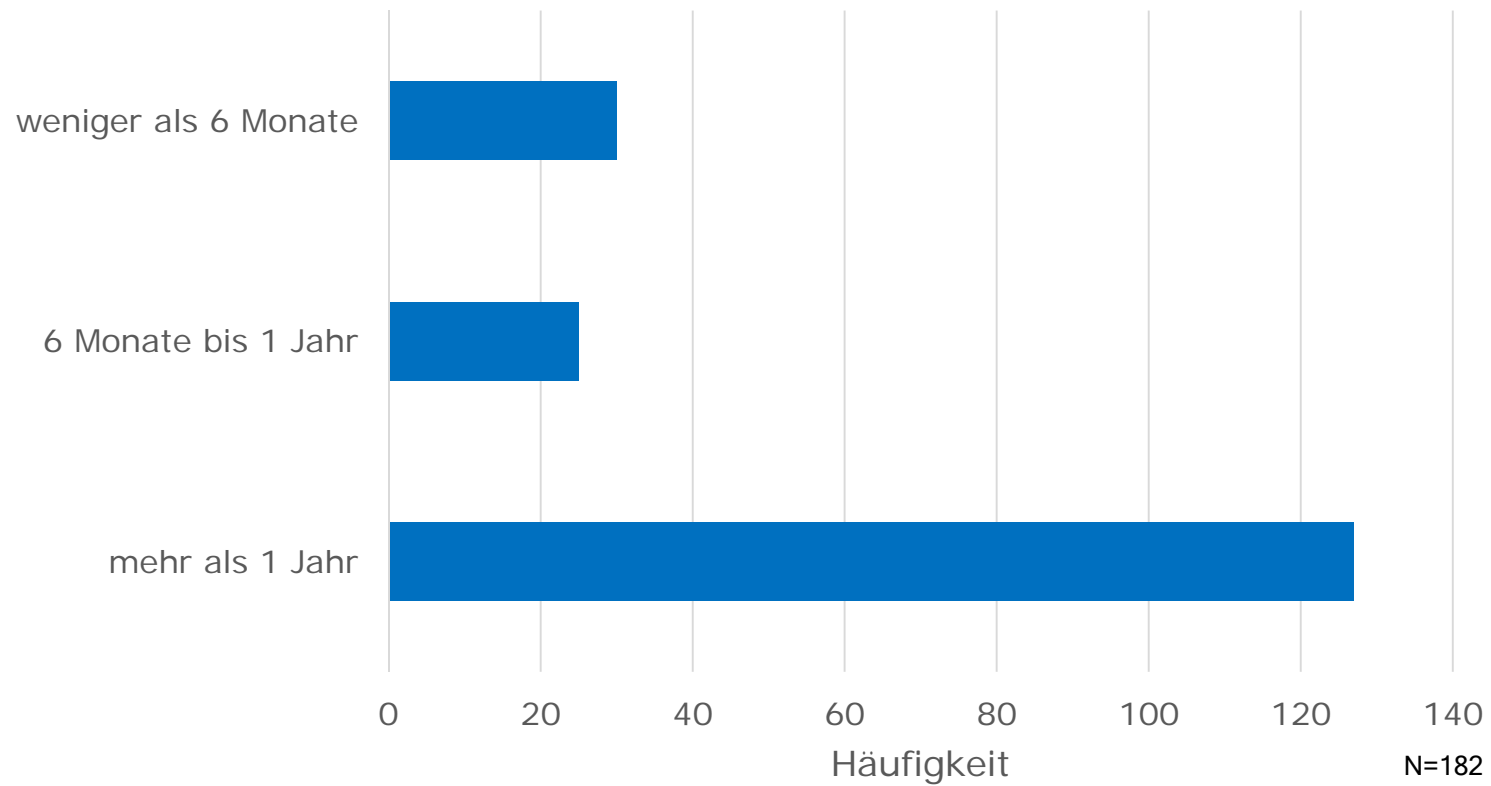
- Mitbenutzung: 6 Personen (3,3%)

2. Nutzungsgewohnheiten bei der Strava-App

Annahmen:

- Nutzung der App vor allem bei Trainingsfahrten, wenig im normalen Fahralltag
 - es werden nur ausgewählte Strecken getrackt
 - kurze Strecken werden eher nicht getrackt
- ➔ die getrackten Strecken sind dadurch eventuell nicht für die Radverkehrsplanung nutzbar

Wie lange nutzt du Strava bereits?



Wieviele Fahrten trackst du durchschnittlich pro Woche bei Strava?

Ø 5,53 Fahrten/Woche (SD=4,18; Min = 0 Max = 20)

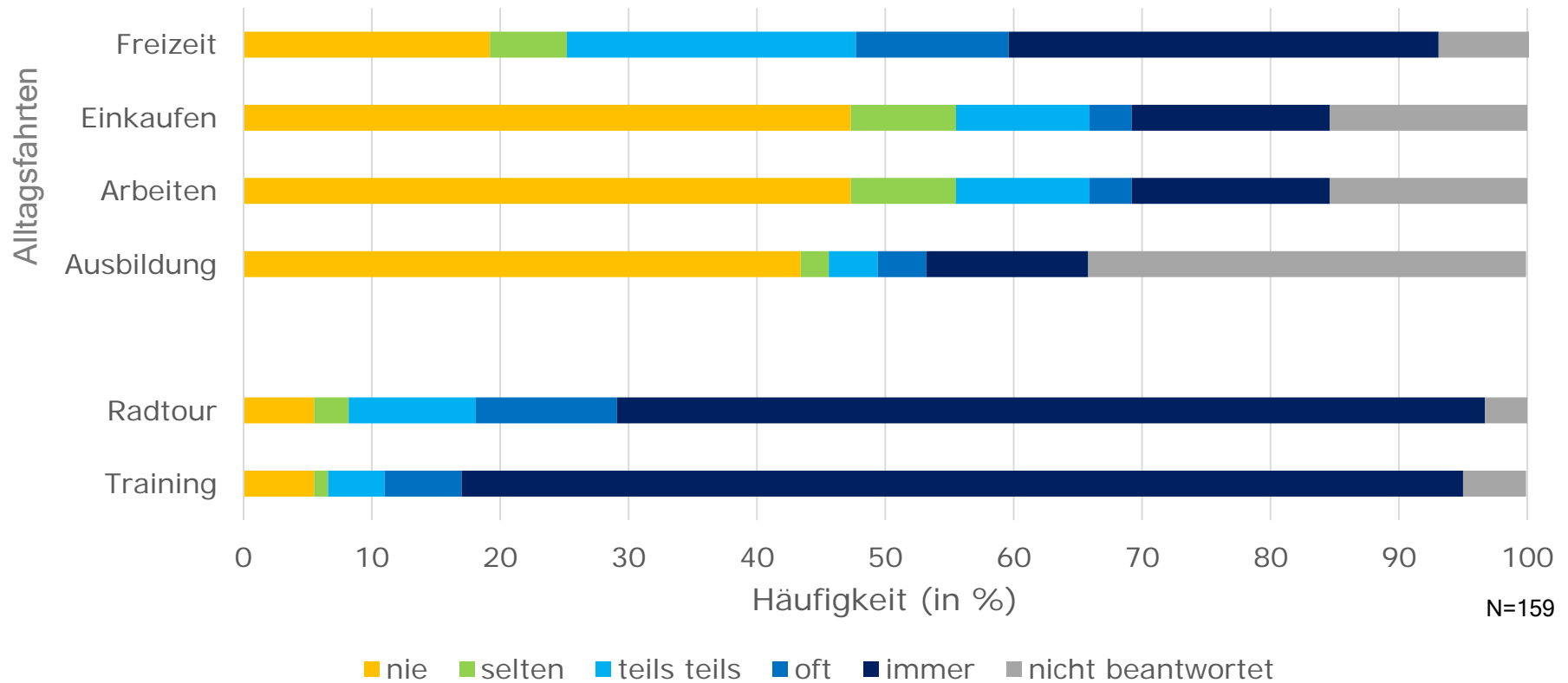
- davon sind:

Ø 2,03 Trainingsfahrten (SD=1,88; Min=0 Max=13)

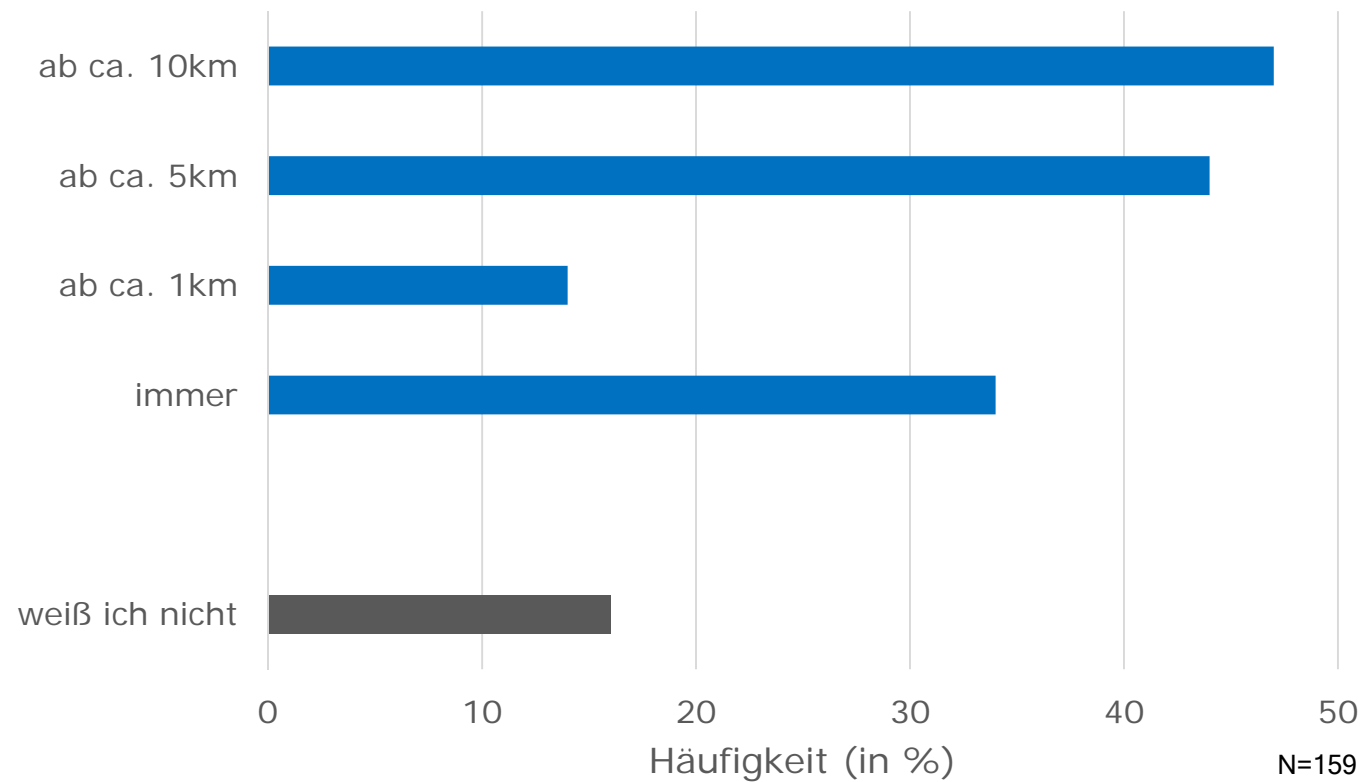
Ø 0,54 Radtouren (SD = 0,78 ; Min=0 Max=5)

Ø 2,96 Alltagsfahrten (SD = 3,79; Min=0 Max=17)

Wie oft aktivierst du Strava auf den folgenden Wegen?

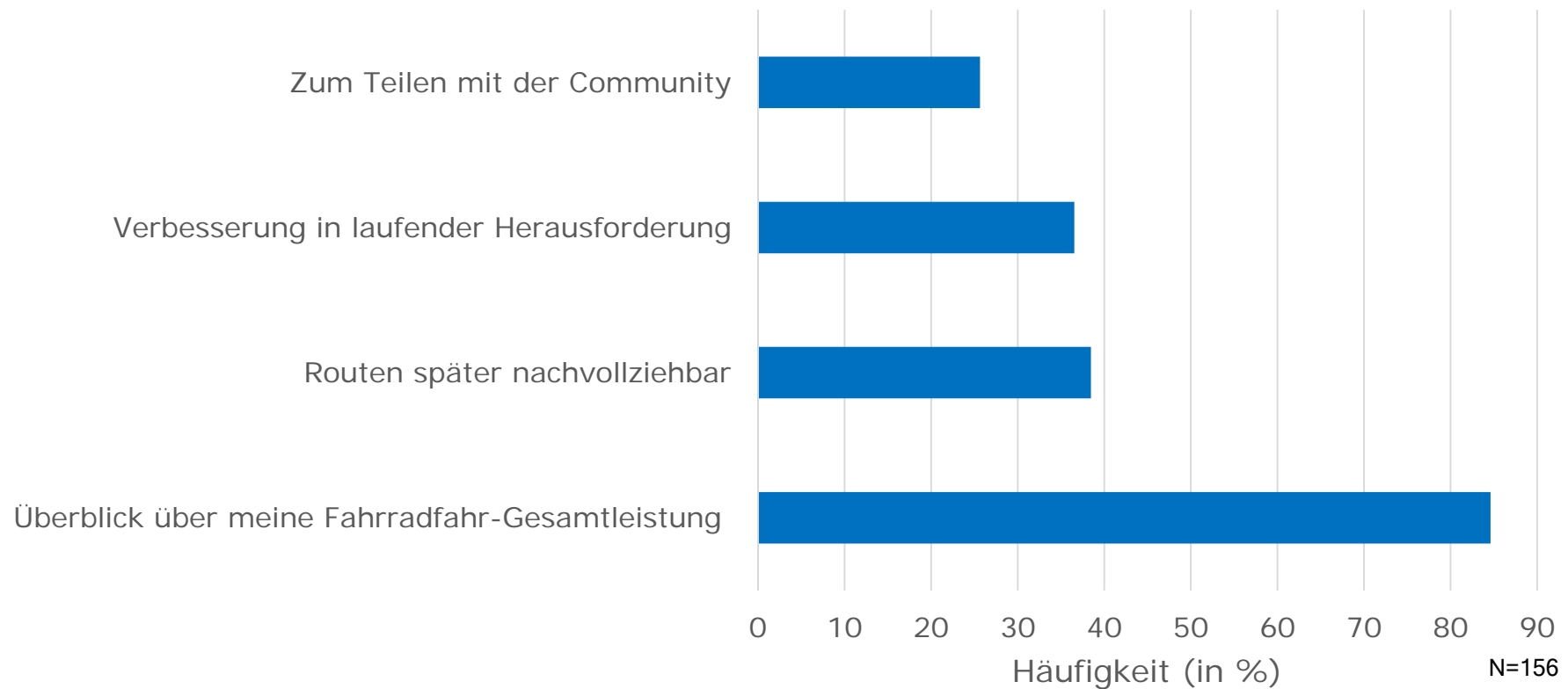


Ab welcher Weglänge schaltest du die App bei Alltagsfahrten ein?



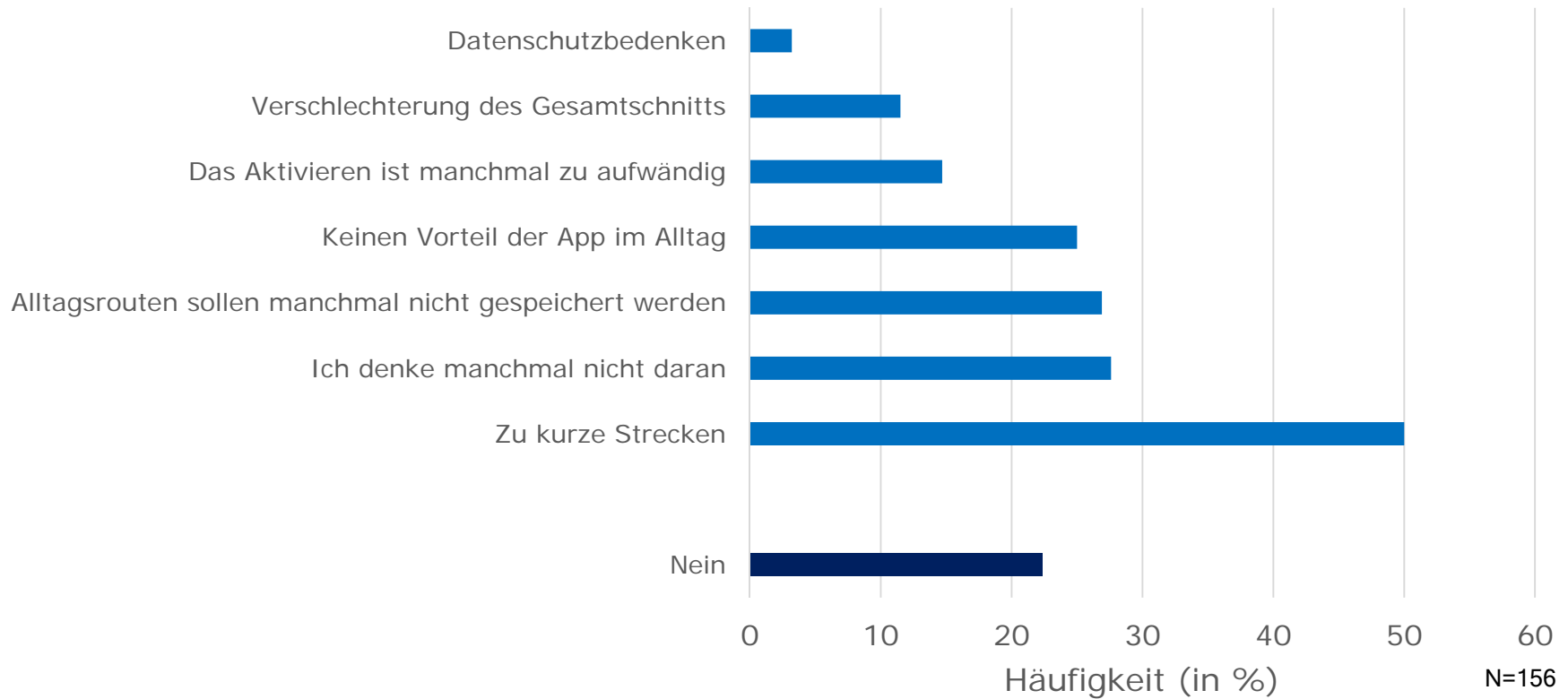
Aus welchen Gründen aktivierst du das Tracking auf Alltagsfahrten?*

*Mehrfachantworten möglich



Gibt es für dich auch Gründe, die gegen die Aktivierung des Trackings bei Alltagsfahrten sprechen?*

*Mehrfachantworten möglich



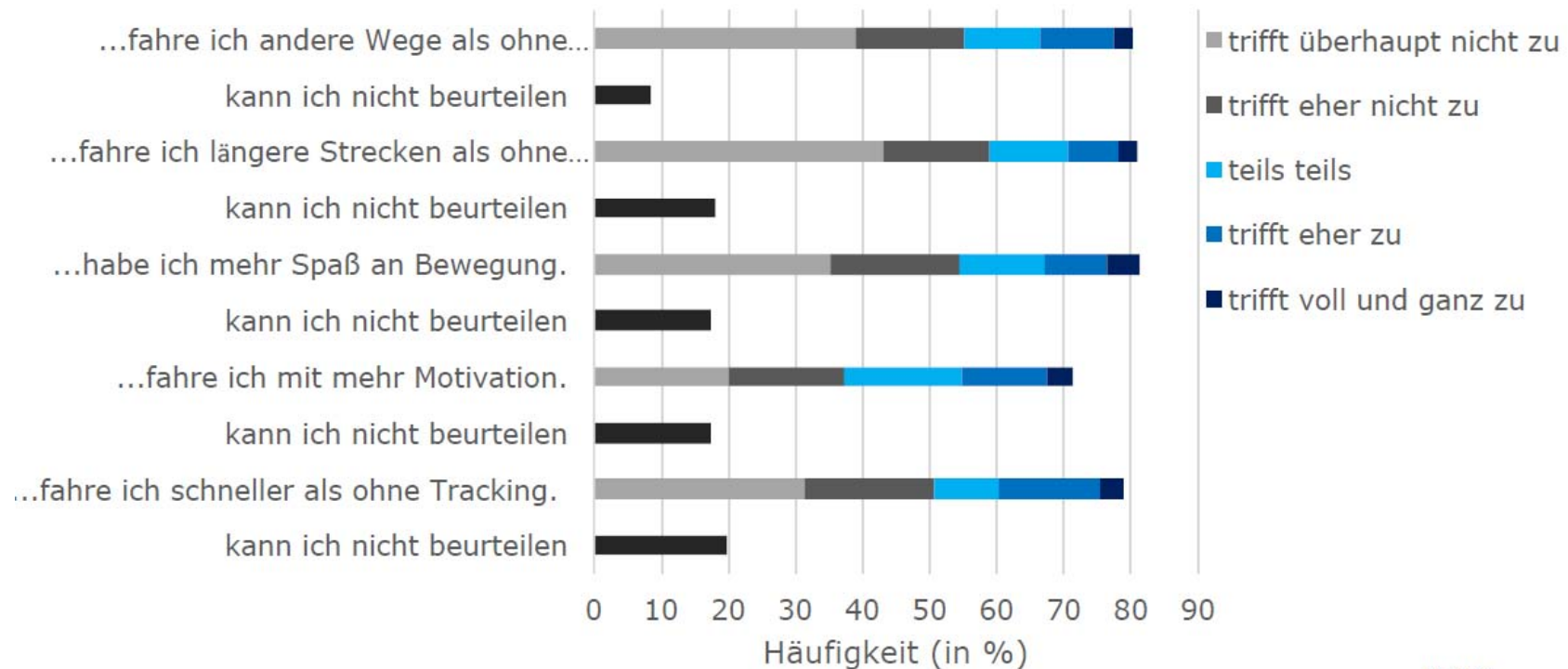
3. Einfluss auf das Radfahrverhalten durch die Aktivierung der Strava-App

Annahmen:

- durch die Aktivierung der App werden andere Routen gewählt
- es werden höhere Geschwindigkeiten gefahren
- es werden längere Strecken gefahren

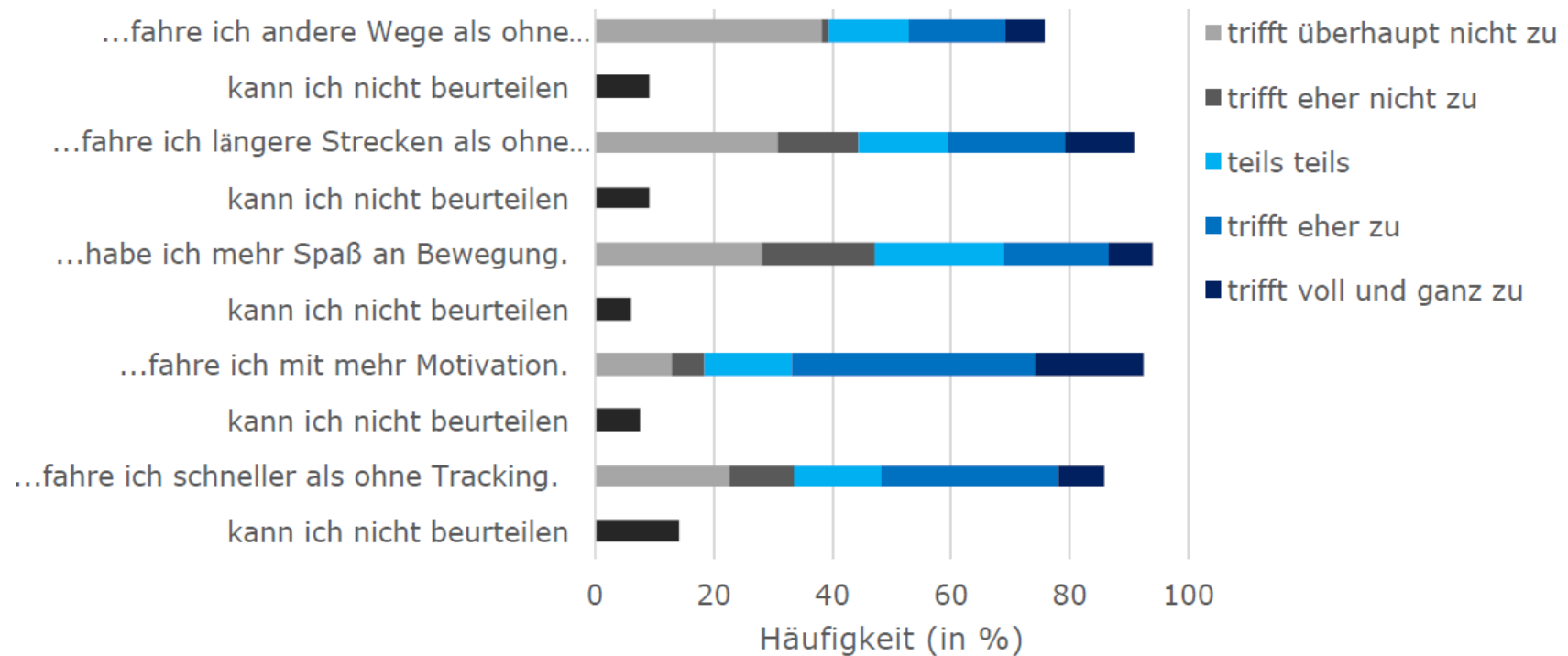
 das Radfahrverhalten wird durch die App stark beeinflusst

Wenn ich bei Alltagsfahrten das Tracking von Strava aktiviere, dann...



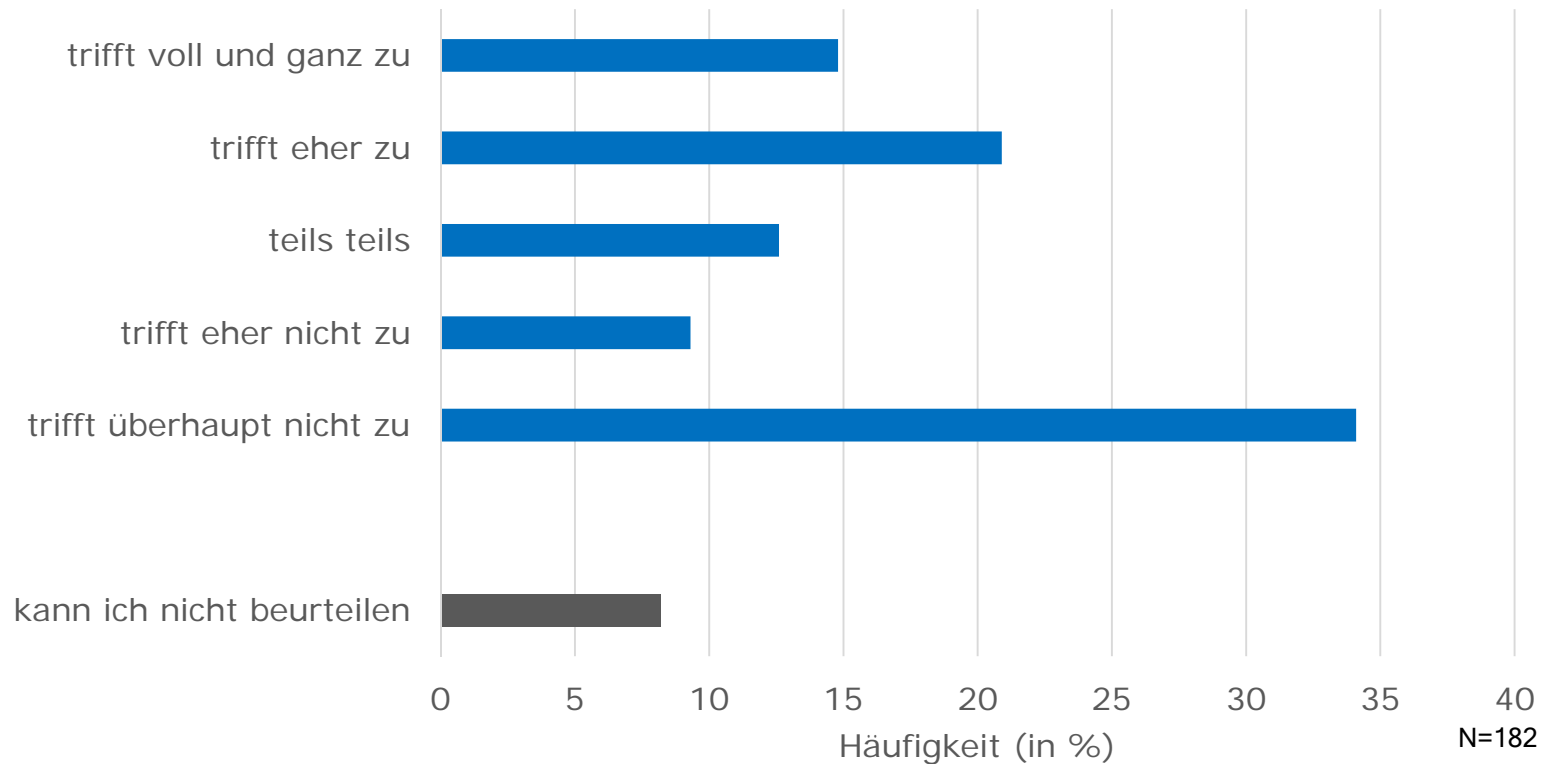
N=156

Wenn ich bei Trainingsfahrten das Tracking von Strava aktiviere, dann...

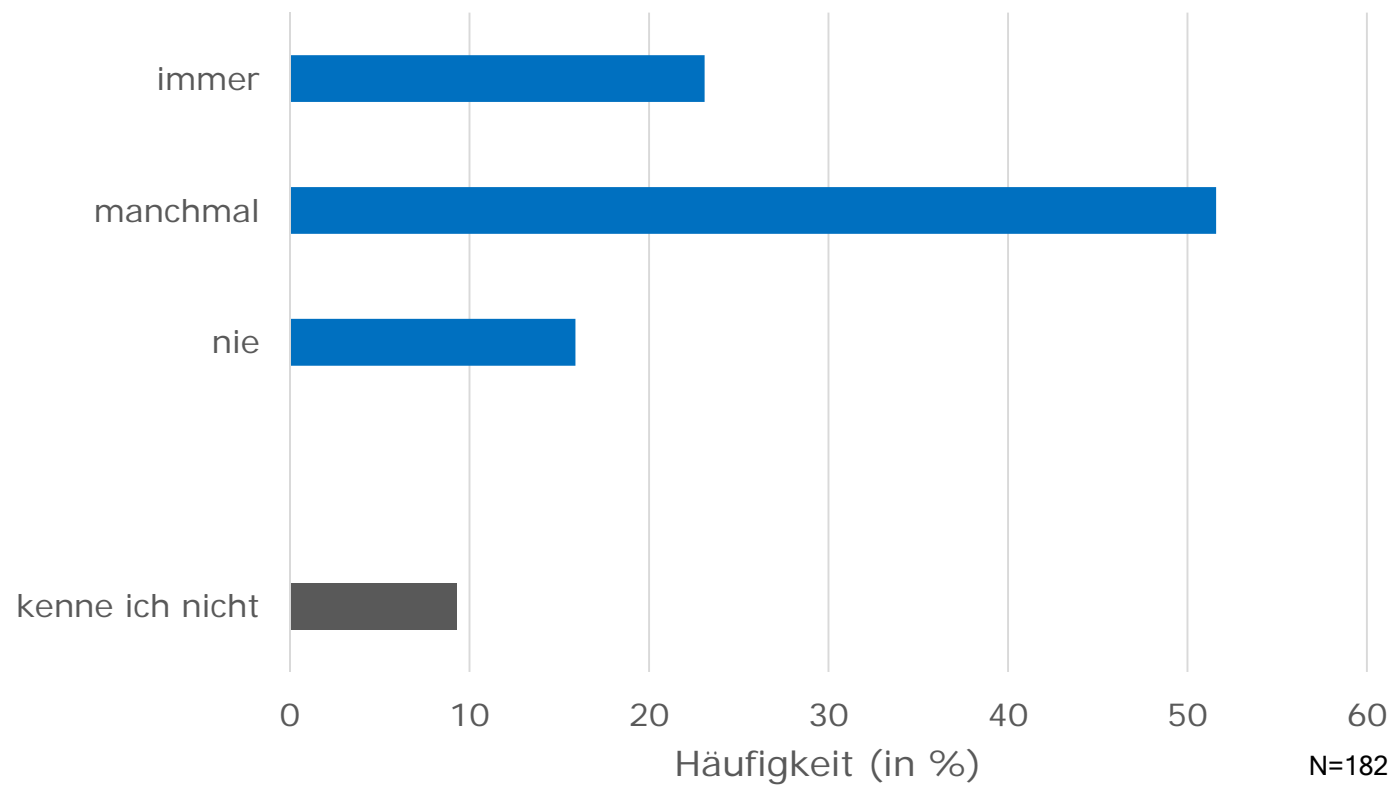


N=163

Seitdem ich Strava nutze, fahre ich häufiger mit dem Fahrrad als vorher.



Nutzt du die "Herausforderungen" Funktion?



Zusammenfassung

- Befragung wurde vor allem von berufstätigen Männern zwischen 30 und 40 Jahren beantwortet
 - Radfahrverhalten wird durch die Aktivierung beeinflusst
 - App wirkt motivierend
 - Radfahrer nutzen eher keine anderen Routen
- ➡ Daten sind unter Beachtung dieser Faktoren für Radverkehrsplanung nutzbar

Kontakt

Udo Becker, Angela Francke,
Sven Lißner, Thilo Becker

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“

Lehrstuhl für Verkehrsökologie und
Lehrstuhl für Verkehrspsychologie
01062 Dresden

Tel.: +49 (0)351 463 36692
E-Mail: verkehrsoekologie@tu-dresden.de

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages