

Maßnahmenevaluierung im Radverkehr

Sehr geehrte Damen und Herren,

manche Radverkehrsmaßnahmen sind ein voller Erfolg, andere nicht. Eine Evaluierung kann in diesem Zusammenhang helfen, sinnvolle Investitionen zu erkennen und die Wirkung durchgeführter Maßnahmen zu optimieren.

Bitte helfen Sie uns, Evaluierungen zu erleichtern und nehmen Sie an unserer Befragung teil. Die Ergebnisse nutzen wir für die Erarbeitung eines Praxisleitfadens, der Kommunen bei der Planung eigener Evaluierungen unterstützt.

Die Erhebung erfolgt als ein Bestandteil des Projektes „Evaluation im Radverkehr – Erarbeitung eines Leitfadens für Kommunen“. Sie wird durch die TU Dresden durchgeführt und in anonymisierter Form ausgewertet.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter:

www.verkehrsoekologie.de/forschung/forschungsprojekte/radeval

Bitte senden Sie den Fragebogen postalisch, per E-Mail oder Fax zurück an:

TU Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Verkehrsökologie
01062 Dresden

E-Mail: Julia.Gerlach@tu-dresden.de
Tel.: 0351 463 36561
Fax: 0351 463 36561

Außerdem freuen wir uns über Ihr Feedback und stehen für eventuelle Rückfragen gern zur Verfügung.

Vielen Dank!

Das Projekt wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Radverkehrsmaßnahmen in Ihrer Kommune

Zunächst haben wir einige allgemeine Fragen zur Radverkehrsplanung in Ihrer Kommune.

1. **Welche Maßnahmen** zur Förderung des Radverkehrs wurden in Ihrer Kommune
 - a. in den letzten drei Jahren (2014-2016) **durchgeführt** bzw.
 - b. sind für die Jahre 2017 und 2018 **geplant**?

| | in 2014 - 2016 durchgeführt | für 2017 - 2018 geplant |
|--|--------------------------------|----------------------------|
| Infrastrukturmaßnahmen | | |
| Radverkehrsanlage mit größerer Netzbedeutung: | | |
| - Radweg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Radfahrstreifen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Schutzstreifen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Radverkehrsanlage mit geringerer Netzbedeutung: | | |
| - Radweg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Radfahrstreifen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - Schutzstreifen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Einrichtung eines Radschnellwegs | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fahrradorientierte Umgestaltung eines Knotenpunktes ¹ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Regulative Maßnahmen | | |
| Freigabe Einbahnstraße, Fußgängerzone oder Busspur | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Schaffung verkehrsberuhigter Bereich/Tempo-30-Zone | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Einrichtung einer Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Abstellanlagen & ÖV-Integration | | |
| Fahrradparkhaus (ggf. mit weiteren Serviceleistungen) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Einrichtung sonstiger Fahrradabstellanlagen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Maßnahmen zur Integration des Fahrrads in den ÖV ² | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Service und Öffentlichkeitsarbeit | | |
| Umsetzung eines Fahrradwegweisungskonzepts | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Förderung von Pedelecs, z. B. durch Ladestationen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Schaffung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Image- /Informationskampagne oder Aktionstage | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Initiativen zur Nutzung von Transporträdern für Logistikzwecke | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonstiges: _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

¹ z. B. durch fahrradspezifische Ampelschaltungen, vorgezogene Aufstellflächen u. ä.

² z. B. Fahrradträger/-anhänger, Anpassung Tarifstruktur oder Beförderungsbedingungen

Evaluierung von Radverkehrsmaßnahmen

Nun interessieren uns Ihre Erfahrungen im Bereich der Evaluierung.



Evaluierung heißt, dass ein Projekt in Bezug auf vorher definierte Kriterien bewertet wird. Dabei geht es um die Frage, welche Wirkungen eine Maßnahme hat und ob die vorher gesetzten Ziele erreicht wurden.

Typische Fragestellungen wären z. B.:

Erhöht sich durch den neuen Radweg die Anzahl der Radfahrenden?
Führte eine Marketingkampagne zu einer positiveren Einstellung zum Radfahren?

2. Haben Sie bereits **Erfahrungen** mit der Evaluierung von Wirkungen einer Radverkehrsmaßnahme?

Nein Ja, und zwar bei folgenden Projekten/ Maßnahmen:

3. **Planen Sie** in den Jahren 2017 oder 2018, die Wirkung einzelner Radverkehrsmaßnahmen zu evaluieren?

Nein Ja, und zwar folgende Projekte/ Maßnahmen:

4. Gibt es in Ihrer Kommune Radverkehrsmaßnahmen, für die Sie sich eine Evaluierung **wünschen**, auch wenn aktuell keine geplant ist?

Nein Ja, und zwar folgende Projekte/ Maßnahmen:

5. Radverkehrsmaßnahmen haben ganz unterschiedliche Zielsetzungen. Wenn Sie an die größeren Radverkehrsprojekte Ihrer Kommune, denken: Wie wichtig wäre es Ihnen, die **Wirkung dieser Projekte** in folgenden Bereichen zu kennen?

| | äußerst wichtig | eher wichtig | eher nicht wichtig | gar nicht wichtig |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Verkehrliche Auswirkungen | | | | |
| Anzahl der Radfahrenden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Modal Split in der Kommune | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reisezeiten/Geschwindigkeiten der einzelnen Verkehrsmodi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Radverkehrsunfälle (inkl. Alleinunfälle) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Regelakzeptanz / Verkehrsklima | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Umweltauswirkungen | | | | |
| Lärmbelastung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CO ₂ -Emissionen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luftschadstoffbelastung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Flächenverbrauch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ökonomische Auswirkungen | | | | |
| Anzahl Arbeitsplätze | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tragfähigkeit des ÖV-Angebots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kommunale Finanzlage | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tourismusbranche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Umsatz Handel/Dienstleistungen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Soziale Auswirkungen | | | | |
| Öffentliche Gesundheit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Zufriedenheit der Radfahrenden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lebens- und Aufenthaltsqualität | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| soziale Teilhabe der Bewohner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonstiges: _____ | | | | |

6. Die Evaluierung einer Maßnahme ist in der Regel mit zusätzlichen Kosten verbunden. **Wieviel** darf ein Evaluierungsvorhaben **kosten**, damit Sie die Zusatzkosten als noch akzeptabel ansehen würden?

_____ % der Projektkosten oder insgesamt max. _____ Euro

7. Bei vielen Radverkehrsmaßnahmen wird auf eine Erhebung der Projektwirkungen verzichtet. Was sind Ihrer Meinung nach die Hauptgründe hierfür?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Fehlende finanzielle Ressourcen | <input type="checkbox"/> Fehlende personelle Ressourcen |
| <input type="checkbox"/> Fehlende Erfahrung / fehlendes Wissen im Bereich Evaluierung | <input type="checkbox"/> Fehlendes Interesse an Ergebnissen, z. B. von Seiten der Politik |
| <input type="checkbox"/> Andere, und zwar: _____ | |

8. Im Rahmen unseres Projekts wollen wir Kommunen bei der Planung und Durchführung einer Evaluierung unterstützen. Haben Sie prinzipiell (und unverbindlich) Interesse, an unserem Projekt als **Pilotkommune** teilzunehmen?

- Ja, unverbindliches Interesse Nein, kein Interesse

Wenn Sie Interesse an einer Teilnahme als Pilotkommune haben, geben Sie bitte unbedingt auf der letzten Seite des Fragebogens Ihre **Kontakt**daten an.

Vielen Dank!

Wichtige Leitfadeninhalte

Unser geplanter Leitfaden wird Informationen zu allen Phasen einer Evaluierung, Vorschläge für die Evaluierung typischer Radverkehrsmaßnahmen und Fallbeispiele enthalten.

9. Gibt es ein bestimmtes Thema oder ein spezifisches Problem, welches aus Ihrer Sicht im Leitfaden angesprochen werden soll?

10. Wie wahrscheinlich ist es insgesamt, dass Sie den geplanten Leitfaden in Ihrer täglichen Arbeit nutzen werden?

| | sehr wahr- scheinlich | eher wahr- scheinlich | eher unwahr- scheinlich | sehr unwahr- scheinlich | weiß nicht |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Nutzung ist | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Allgemeine Struktur

Zum Schluss benötigen wir noch einige allgemeine Informationen zu Ihrer Kommune.

11. Wie viele Einwohner hat Ihre Kommune?

- bis 50.000 über 50.000 bis 100.000
 über 100.000 bis 500.000 über 500.000

12. Besitzt Ihre Kommune eine Radverkehrskonzeption?

- Ja, zuletzt aktualisiert: _____ Nein

13. Welche berufliche Position haben Sie selbst inne (z. B. Radverkehrsbeauftragte(r), Abteilungsleiter(in) im Straßen- und Tiefbauamt, Sachbearbeiter(in), o. ä)?

14. Diese Befragung erfolgt in anonymisierter Form, es ist für die Auswertung nicht notwendig, dass wir den Namen Ihrer Kommune kennen.

Trotzdem würden wir uns freuen, wenn wir Sie bei eventuellen Rückfragen (z. B. zu Ihren Radverkehrsmaßnahmen oder zur Teilnahme als Pilotkommune) kontaktieren dürften. Bitte geben Sie hierfür im Folgenden Ihre Kontaktdaten an.

| | |
|----------|-------|
| Name: | _____ |
| Kommune: | _____ |
| Telefon: | _____ |
| E-Mail: | _____ |

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!