

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerber:innen, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Verkehrsökologie**, ist im Rahmen des Projekts **„MoveOn – Digitale Radverkehrsdaten für deutsche Kommunen“** ab **sofort** für die Tätigkeit einer

**stud. oder wiss. Hilfskraft** (m/w/d) (10 h/Woche)

bis zum 31.12.2024 ein:e Student:in gesucht. Die Beschäftigungsdauer richtet sich nach dem WissZeitVG. Die SHK bzw. WHK arbeitet im BMDV geförderten Projekt [MoveOn](#). Im Projekt werden im Rahmen der Aktion [STADTRADELN](#) in den Jahren 2022-2024 GPS-Routendaten des Radverkehrs mittels Smartphone-App erhoben, verarbeitet und allen am STADTRADELN teilnehmenden Kommunen für Planungszwecke zugänglich gemacht. Das Projekt zielt damit auf die Schaffung einer bundesweiten, zeitlich und räumlich breit aufgestellten und fortlaufend aktualisierbaren Datengrundlage zum Themenfeld Radverkehr ab.

#### **Aufgaben:**

- wiss. Hilfstätigkeiten, insb. Recherchearbeiten, Datenaufbereitung und -auswertung zur Verwertung bei wiss. Präsentationen und Berichten
- ggf. Unterstützung bzw. Durchführung von Datenerhebungen (z.B. Zählzeiten, Wartezeiten, GPS-Daten, ...)
- Aufbereitung und Analyse erhobener Primärdaten.

#### **Voraussetzungen:**

- immatrikulierte:r Student:in im Studiengang Verkehrsingenieurwesen, Verkehrswirtschaft oder vergleichbare Studiengänge mit Bezug zur Verkehrsplanung (z.B. Geographie, Bauingenieurwesen, ...)
- Interesse am Radverkehr und aktiver Mobilität
- selbstständige und strukturierte Arbeitsweise und Lust dazu zu lernen
- GIS-Kenntnisse oder die Bereitschaft diese zu erwerben
- Affinität zur Arbeit mit digitalen Daten
- Sie sind aufgeschlossen und kontaktfreudig.

Bei Fragen zur ausgeschriebenen Stelle können Sie sich an Dr.-Ing. Sven Lißner ([sven.lissner@tu-dresden.de](mailto:sven.lissner@tu-dresden.de)) wenden.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen.

Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen unter Angabe **der Stellenkennung „MoveOn\_SHK“** bis zum **28.02.2023** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> als **ein PDF-Dokument** an [sven.lissner@tu-dresden.de](mailto:sven.lissner@tu-dresden.de) oder an **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Verkehrsökologie, z. Hdn. Herrn Dr.-Ing. Sven Lißner, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.** Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.