

## KURZVITA

Prof. Dr. Ulrike Stopka, Jahrgang 1954, studierte Wirtschaftsingenieurwesen (Dipl.-Ingenieurökonom) an der Hochschule für Verkehrswesen (HfV) „Friedrich List“ in Dresden, promovierte 1981 und habilitierte sich dort 1986 mit anschließender Berufung auf die Dozentur „Ökonomie des Nachrichtenwesens“. Im Jahr 1991 folgte ein zweijähriger Lehr- und Forschungsaufenthalt an der Rechts- und Wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät der Universität Bayreuth. Von 1993 bis 2020 war Sie Lehrstuhlinhaberin für Informations- und Kommunikationswirtschaft am Institut Wirtschaft und Verkehr an der Fakultät Verkehrswissenschaften der TU Dresden und ist dort gegenwärtig weiterhin als Seniorprofessorin tätig.



### Forschungsschwerpunkte

- Telekommunikations- und Netzwerkökonomie
- Vernetzung von Mobilität und Kommunikation durch den Einsatz innovativer digitaler Dienste im Personenverkehr sowie die Gestaltung von Inter- und Multimodalität durch
  - Shared Mobility,
  - Smartphone-Apps,
  - integrierte Mobilitätsplattformen,
  - Erhebung und Evaluierung von Nutzeranforderungen, User Experience und Kundenzufriedenheit sowie
  - Untersuchungen zu Betreiberanforderungen und Geschäftsmodellen.

Hierzu liegen zahlreiche Veröffentlichungen sowie Präsentationen auf nationalen und internationalen Kongressen und Fachtagungen vor.

### Lehrtätigkeit

- Vorlesungen, Seminare und Übungen zu folgenden Lehrgebieten:
  - „Investition und Finanzierung“ im Bachelor
  - „Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre“ im Bachelor
  - „Informations- und Kommunikationswirtschaft“ im Bachelor und Master
  - „Methoden, Management, Wirtschaftlichkeitsberechnungen, Fallstudien und Forschungsseminar in der Kommunikationswirtschaft“ im Master
  - „Netzwerkökonomik in der IuK-Wirtschaft“ im Master

- Betreuung von mehr als 300 Diplom-, Bachelor- und Masterarbeiten zu den o. g. Lehrgebieten
- Betreuung und Erstgutachterin von 18 Dissertationen und Zweitgutachter in 6 Promotionsverfahren

### **Vorträge auf Konferenzen und Tagungen**

- Human-Computer Interaction (HCI) International Conference in
  - Heraklion (2014),
  - Los Angeles (2015),
  - Toronto (2016),
  - Vancouver (2017) und
  - Las Vegas (2018).
- Human-Computer Interaction (HCI) in Mobility, Transport and Automotive Systems (MobiTAS) in
  - Orlando (2019) und
  - Kopenhagen (virtuell, 2020).
- International Workshop on Entrepreneurship in Electronic and Mobile Business (IWEMB) in
  - Bangkok (2017),
  - Vestfold, Norwegen (2019) und
  - Lissabon (virtuell, 2020).
- Deutsch-Norwegische Handelskammer, Oslo (2018); *Konferenz: Smart-City-Entwicklung der städtischen Infrastruktur anhand von dynamischen Lösungen*
- Schweizer Mobilitätsarena, Bern (2019)
- Repräsentanz der Deutschen Wirtschaft German – New Zealand, Auckland (2019); *Konferenz: Energieeffiziente Lösungen für die städtische Infrastruktur*
- World Industrial Design Conference
  - Yantai, China (2019): Integrated Smart Mobility in Urban Areas
  - Yantai, China (virtuell, 2020): Designing Mobility Packages for Smart Cities

### **Mitgliedschaften**

- Berufung als Mitglied des Expert Committee des Sino-German Industrial Design Centre, Yantai (China)
- Mitglied im Programmkomitee der International Conference on Human-Computer Interaction (HCI) in Mobility, Transport and Automotive Systems (MobiTAS)
- Mitglied des Münchner Kreises (übernationale Vereinigung für Kommunikationsforschung)
- Mitglied des Fakultätsrates der Fakultät Verkehrswissenschaften
- Zweitmitglied in der Fakultät Wirtschaftswissenschaften
- Stellvertretende Vorsitzende der Jury der Vodafone-Stiftung für Forschung in der Mobilkommunikation (1997 – 2018)