



Themenbeschreibung für eine Forschungsarbeit

Titel: Sind Elektroautos wirklich umweltfreundlich?

Motivation: Der Strom kommt zwar aus der Steckdose, muss aber mehr oder weniger umweltschädlich erzeugt, transportiert und konvertiert werden. Schwere Batterien müssen ebenfalls hergestellt, auf jeder Fahrt mitgenommen und nach Ende der Lebensdauer aufwändig entsorgt werden.

Aufgabenstellung: Mit Hilfe des ökonometrischen Verflechtungsmodells nach Leontief sollen die durch 100 km Fahrt mit Elektroautos insgesamt anfallenden CO₂-Emissionen abgeschätzt und mit den Werten von Benzin- oder Diesel-PKWs gleicher Größe und Leistung verglichen werden.

Betreuer:

Dr. rer. nat. Martin Treiber
martin@mtreiber.de
www.mtreiber.de

verantwortlicher Hochschullehrer:

Prof. Dr. Ostap Okhrin