



## **Themenbeschreibung für eine Forschungsarbeit**

*Titel:* Sind E-Autos alltagstauglich oder werden sie dies in der Zukunft sein?

*Motivation:* Neben der bekannten Problematik der Reichweite gibt es weitere weniger beachtete, dennoch wichtige Aspekte. Beispielsweise sollen E-Autos natürlich auch im Winter einsatzbereit (und heizbar) sein.

*Aufgabenstellung:* Anhand einer phänomenologischen oder modellgestützten Prognose soll die zukünftige Entwicklung der Reichweiten im Sommer und Winter herausgearbeitet werden. Der Anteil der praktikablen Fahrten für verschiedene Nutzergruppen wird dann anhand der zu recherchierenden aktuellen (und ggf. prognostizierten) zweidimensionalen Verteilung der Kfz-Fahrten als Funktion der Reiseweite und der Temperatur geschätzt.

*Betreuer:*

Dr. rer. nat. Martin Treiber  
martin@mtreiber.de  
www.mtreiber.de

*verantwortlicher Hochschullehrer:*

Prof. Dr. Ostap Okhrin