



02.03.2017

Themenbeschreibung für Forschungsarbeit

Titel: Eine empirische Analyse des Mobilitätsverhaltens älterer Menschen unter Berücksichtigung regionaler Unterschiede

Beschreibung: Das allgemeine Mobilitätsverhalten ist von vielen verschiedenen Faktoren abhängig. Von diesen soll ein Teilaspekt, nämlich der Einfluss des Alters sowie des Siedlungs- und Wohnumfeldes, herausgegriffen und auf das Mobilitätsverhalten der (älteren) Verkehrsteilnehmer in Deutschland untersucht werden. Regionale Unterschiede (zwischen Ost und West und bezüglich der Stadt- bzw. Siedlungsstruktur) sind im Kontext des Sachverhaltes herauszuarbeiten.

Im ersten Teil der Arbeit werden entsprechende Thesen aufgestellt und unter Berücksichtigung des aktuellen Standes der Forschung überprüft.

Im zweiten Teil sind die vorher ausgearbeiteten Thesen durch ein geeignetes ökonometrisches Verfahren (z. B. Multivariate Logistische Regressionsanalyse) zu untersuchen. Das Verkehrsmittelwahlverhalten älterer Menschen könnte sich somit über geeignete soziodemografische und regionalspezifische Merkmale erklären lassen.

Die gewonnen Erkenntnisse sind kritisch zu diskutieren und mit denen aus der Literatur zu vergleichen.

Die Einzeldatensätze der SrV 2013 werden für den empirischen Teil vom Lehrstuhl zur Verfügung gestellt.

Betreuer:

Dr. rer. nat. Kathrin Kormoll

Kathrin.kormoll@tu-dresden.de

Verantwortlicher Hochschullehrer

Prof. Dr. rer. pol. Ostap Okhrin

ostap.okhrin@tu-dresden.de