



02.03.2017

Themenbeschreibung für Forschungsarbeit

Titel: Mobilitätsverhalten potentieller Radfahrer in Dresden – Eine empirische Analyse

Beschreibung: In dieser Arbeit werden potentielle Radfahrer in Dresden nach ihrem tatsächlichen Mobilitätsverhalten empirisch untersucht. Als potentielle Radfahrer gelten jene Probanden der SrV 2013 Studie, die am Stichtag über mindestens ein verkehrstüchtiges Fahrrad verfügten. Geeignete exploratorische und konfirmatorische Verfahren aus der multivariaten Statistik dienen der Beschreibung, Strukturierung und Erklärung dieser Zielgruppe. Idealerweise sind im Vorfeld 5 bis 7 Thesen aufzustellen und diese anhand der Daten zu bestätigen oder zu verwerfen.

Das Vorgehen ist theoretisch zu begründen und fundiert darzustellen. Die Ergebnisse aus der Analyse sollen kritisch diskutiert und mit denen aus der nationalen und internationalen Literatur verglichen werden.

Betreuer:

Dr. rer. nat. Kathrin Kormoll
Kathrin.kormoll@tu-dresden.de

Verantwortlicher Hochschullehrer

Prof. Dr. rer. pol. Ostap Okhrin
ostap.okhrin@tu-dresden.de