



02.03.2017

Themenbeschreibung für Forschungsarbeit

Titel: Präferenzunterschiede in der Fahrradnutzung – Eine Diskriminanzanalyse des Fahrradverkehrs deutscher Städte

Beschreibung: Für eine empirische Untersuchung des Fahrradverkehrs deutscher Städte sollen Daten zum Mobilitätverhalten (SrV2013) und zur Verkehrsinfrastruktur aufbereitet und mit der multivariaten Diskriminanzanalyse ausgewertet werden. Die benötigten Daten werden zum Teil vom Lehrstuhl zur Verfügung gestellt, sollten aber noch durch Eigenrecherche ergänzt werden. Die Diskriminanzanalyse dient der Unterscheidung ausgewählter Städte (Gruppen), bezüglich Fahrradnutzung und Verkehrsinfrastruktur, über geeignete Merkmalsvariablen.

Im Rahmen der Arbeit sind verschiedene Diskriminanzfunktionen zu modellieren und mittels geeigneter Klassifizierungs- und Prüfverfahren zu validieren.

Das Vorgehen ist dabei theoretisch zu begründen und fundiert darzustellen. Die Ergebnisse aus der Analyse sollen kritisch diskutiert und, soweit möglich, mit denen aus der Literatur verglichen werden.

Betreuer:

Dr. rer. nat. Kathrin Kormoll
Kathrin.kormoll@tu-dresden.de

Verantwortlicher Hochschullehrer

Prof. Dr. rer. pol. Ostap Okhrin
ostap.okhrin@tu-dresden.de