



Themenbeschreibung für eine Forschungsarbeit

Titel: Zeitabhängigkeit der Häufigkeit von Straßenverkehrsunfällen

Motivation: Der Trend der Verkehrstoten in Deutschland geht generell abwärts. Doch gilt dies auch für andere Arten schwerer Unfälle wie welchen mit Leicht- oder Schwerverletzten? Verschieben sich die Anteile der Unfallursachen? Gibt es saisonale, wöchentliche oder tägliche Muster?

Aufgabenstellung: Die Statistischen Ämter der Länder stellen für Forschungszwecke eine Vollerhebung aller polizeilich erfassten schweren Unfälle in Deutschland ab 2002 auf Einzelfallbasis zur Verfügung. Diese Datensätze enthalten unter anderem Ort, Zeit, Straßenkategorie, Unfallart und -schwere sowie eine grobe Kategorisierung der Unfallursachen. Durch geeignete Modellierung, z.B. multiple multiplikative Zerlegung der Häufigkeiten von verschiedenen Unfallkategorien in Trend- und verschiedene Saisonkomponenten soll ein zeitliches Muster formuliert werden. Des Weiteren soll mit Hilfe von zu recherchierenden Daten die Verkehrsnachfrage zu verschiedenen Zeiten abgeschätzt und damit der Trend von Risikokennziffern wie "Zahl der Unfälle mit mindestens einem Schwerverletzten pro Milliarde Personenkilometer" bestimmt werden.

Betreuer:

Dr. rer. nat. Martin Treiber
treiber@vwi.tu-dresden.de
www.mtreiber.de

verantwortlicher Hochschullehrer:

Prof. Dr. Ostap Okhrin