



Themenbeschreibung für eine Forschungsarbeit

Titel: Abhängigkeiten zwischen Straßenkategorie, Unfalltyp und Unfallursache

Motivation: Klar gibt es auf der Autobahn keine Parkunfälle. Es ist aber durchaus instruktiv, zu analysieren, ob beispielsweise "Abkommen von der Fahrbahn" eher durch menschliches Versagen (Sekundenschlaf) oder glatte Fahrbahn verursacht wird und wie das von der Straßenkategorie abhängt.

Aufgabenstellung: Die Statistischen Ämter der Länder stellen für Forschungszwecke eine Vollerhebung aller polizeilich erfassten schweren Unfälle in Deutschland auf Einzelfallbasis zur Verfügung. Diese Datensätze enthalten unter anderem die Straßenkategorie, die Unfallart und -schwere und Unfallursachen. Mit Hilfe geeigneter statistischer Methoden (z.B. Kontingenzanalyse) sollen Abhängigkeiten zwischen den nominal- oder ordinalskalierten Variablen Unfalltyp, Unfallursache, Straßenzustand und Straßenkategorie gefunden und interpretiert werden. Dabei soll auch berücksichtigt werden, dass einige Merkmale häufbar sein können (z.B. Unfallursache mit den Ausprägungen überhöhte Geschwindigkeit und Wildwechsel, Straßencharakteristik: Steigung und Kurve oder Umweltbedingung: regennass, neblig und dunkel).

Betreuer:

Dr. rer. nat. Martin Treiber
treiber@vwi.tu-dresden.de
www.mtreiber.de

verantwortlicher Hochschullehrer:

Prof. Dr. Ostap Okhrin