

## Curriculum Vitae

February 2016

### PROF. DR. GEORG HIRTE

Prof. Dr. Georg Hirte  
Technische Universität Dresden  
Faculty of Transportation and Traffic Science  
Institute for Transport & Economics  
01602 Dresden

Phone: +49 (351) 463 36805  
Mail: [georg.hirte@tu-dresden.de](mailto:georg.hirte@tu-dresden.de)  
Web: <http://tu-dresden.de/vkw/iww/vwl>

CITIZENSHIP                      German

#### CURRENT POSITION / AFFILIATIONS

- Managing Director, Institute of Transport & Economics
- Professor, Institute of Transport & Economics, Faculty of Transportation and Traffic Sciences „Friedrich List“, Technische Universität Dresden (since 2003)

#### PREVIOUS POSITIONS

- Visiting Professor, Technische Universität Dresden (2002-2003)
- Visiting Professor, Chair of Economics, esp. Distributions- and Social Policy, Johann Wolfgang Goethe-University of Frankfurt/M. (2001-2002)
- Senior Lecturer, Catholic University of Eichstätt-Ingolstadt (1995-2001)
- Research Assistant, Catholic University of Eichstätt-Ingolstadt (1990-1995)
- Research Assistant, University of Hohenheim (1989-1990)

#### EDUCATION

- Habilitation („Pension Policies for an Aging Society“), Catholic University of Eichstätt-Ingolstadt
- Dr. rer. pol (equiv. Ph.D. in Economics), Catholic University of Eichstätt-Ingolstadt
- Diplom-Volkswirt (University of Regensburg, Diploma in Economics)
- Studies of Economics and Theology (University of Regensburg)

#### OTHER ACITIVITIES

- Editor-in-Chief: Review of Regional Research (Jahrbuch für Regionalwissenschaft) published by Springer, journal of the German speaking section (GfR) of ERSA / RSAI
- Former Chairman of the Gesellschaft für Regionalforschung (GfR), i.e. the German speaking section of the European Regional Science Association (ERSA) / Regional Science Association International (RSAI) (2006-2010)

- Member of the Regional Science Committee (Regionalökonomischer Ausschuss) of the German Economic Association (Verein für Socialpolitik) (since 2004)
- Guest editor: Annals of Regional Science (2009), Papers in Regional Science (^2013)
- Reviewer: Agricultural Economics, Annals of Regional Science, Applied Economics Quarterly, Finanzarchiv, Fiscal Studies, Economic Modelling, European Economic Review, Growth and Change, Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, Journal of Economic Geography, Journal of Frontiers in Financial Economics, Networks and Spatial Economics, Papers in Regional Science, Perspektiven der Wirtschaftspolitik, Raumforschung und Raumordnung, Regional Science and Urban Economics, Regional Studies, Review of Regional Research (Jahrbuch für Regionalwissenschaft), Review of Urban & Regional Development Studies, Transportation Research A, Spatial Economic Analysis, Transport Policy, Trasporti Europei (European Transport), Urban Studies

#### FIELDS OF INTEREST

- Urban Economics, Transportation Economics, Environmental Economics, Demographics and Regional Growth, Computable General Equilibrium (CGE), Regional Economics

#### AWARDS /GRANTS / RESEARCH STAYS

- “Edwin-von-Böventer Award” of the German Speaking Section (Gesellschaft für Regionalforschung, GfR) of the Regional Science Association International (RSAI) (1997)

#### DISCUSSION PAPERS

- Hirte, G., Ch. Lessmann, 2014. Trade, Integration, and Interregional Inequality, CESifo working paper series 4799.
- Tscharaktschiew, S. and G. Hirte, 2009. An urban general equilibrium model with multiple household structures and travel mode choice. Dresden Discussion Paper in Economics No. 06/09, Dresden University of Technology

#### PAPERS IN REFEREED JOURNALS

- Kaplan, S., L. Grünwald und G. Hirte, 2016, The effect of social networks and norms on the inter-regional migration intentions of knowledge-workers: The case of Saxony, Germany, Cities, 55, 61-69.
- Fetene, G. M., G. Hirte, S. Kaplan, C. G. Prato und S. Tscharaktschiew, 2016. The Economics of Workplace Charging, Transportation Research B: Methodological, 88, 93-118.
- Eickelpasch, A., G. Hirte und A. Stephan, 2016. Firms' Evaluation of Location Quality: Evidence from East Germany, Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, 236(2), 241-273.
- Hirte, G., Tscharaktschiew S., 2015. Optimal fuel tax and heterogeneity of cities. Review of Regional Research 35(2), 173-209.

- Rhee, H.-J., S. Yu, and G. Hirte, 2014. Zoning in cities with traffic congestion and agglomeration economics. *Regional Science and Urban Economics* 44, 82-93.
- Hirte, G., and E. Nitzsche, 2014. Evaluating policies to achieve emission goals in urban road transport. *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft* 84, 112-137.
- Hirte, G. and S. Tscharaktschiew, 2013. The optimal subsidy on electric vehicles in German metropolitan areas: A spatial general equilibrium analysis. *Energy Economics* 40, 515-528.
- Blien, U., S. Fuchs, and G. Hirte, 2013. Introduction. New advances in the analysis of regional labour markets. *Papers in Regional Science* 92, 243-248 (Guest editorial - special issue on regional labour markets).
- Hirte, G. and S. Tscharaktschiew, 2013. Income tax deduction of commuting expenses in an urban CGE study: The case of German cities. *Transport Policy* 28, 11-27.
- Tscharaktschiew, S. and G. Hirte, 2012. Should subsidies to urban transport be increased? A spatial CGE analysis for German metropolitan areas. *Transportation Research Part A* 46, 285-309.
- Tscharaktschiew, S. and G. Hirte, 2010. The drawbacks and opportunities of carbon charges in metropolitan areas - A spatial general equilibrium approach. *Ecological Economics* 70, 339-357.
- Tscharaktschiew, S. and G. Hirte, 2010. How does the household structure shape the urban economy? *Regional Science and Urban Economics* 40, 498-516.
- Brunow, S. and G. Hirte, 2009. The age pattern of human capital and regional productivity: A spatial econometric study for German regions. *Papers in Regional Science* 88, 799-823.
- Hirte, G., 2009. Editorial Note: Special Issue on Regional Prices, *Annals of Regional Science* 43, Heft 1 (forthcoming) (guest editor of this special issue).
- Brunow, S. and G. Hirte, 2006. Age Structure and Regional Economic Growth, *Review of Regional Research (Jahrbuch für Regionalwissenschaft)* 26, 3-23.
- Hirte, G., 2003. The Political Feasibility of Privatizing Old-Age Insurance, *Scottish Journal of Political Economy* 50, 507-525, 2003.
- Hirte, G., 2002. Welfare and Macroeconomic Effects of the German Pension Act 1992 and 1999 – A Dynamic CGE Study, *German Economic Review* 3, 81-106.
- Börstinghaus, V. and G. Hirte, 2001. General Equilibrium versus Generational Accounting, *Finanzarchiv* 58, 227-243.
- Hirte, G., 2000. Struktur der impliziten Steuersätze der Gesetzlichen Rentenversicherung, *ifo-studien* 46, 315-334.
- Hirte, G., 1999. Renditen in der Gesetzlichen Rentenversicherung und ihr Aussagegehalt, *Konjunkturpolitik (Applied Economics Quarterly)* 45, 1-23.
- Hirte, G., 1999. Raising the Statutory Retirement Age – Why Should Anybody Lose?, *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik (Journal of Economics and Statistics)* 219, 393-408.
- Hirte, G., 1998. Welfare Effects of Regional Income Taxes. Results of an Interregional CGE Analysis for Germany, *Annals of Regional Science* 32, 201-219.
- Hirte, G. and R. Weber, 1997. Pareto improving Transition from a Pay-as-you-go to a Fully Funded System – is it Politically Feasible?, *Finanzarchiv* 54, 303-330.

- Hirte, G. and J. Genosko, 1989. Regionalisierte empirische allgemeine Gleichgewichtsanalyse: Eine Einführung mit einem einfachen Modell für die Bundesrepublik Deutschland, Jahrbuch für Regionalwissenschaft (Review of Regional Research) 9/10, 32-56.

## BOOKS

- Hirte, G., 2001. Pension Policies for an Aging Society, Tübingen: MohrSiebeck (Finanzwissenschaftliche Beiträge 14, hrsg. von Wolfgang Wiegard und Hans-Werner Sinn).
- Hirte, G., 1996. Effizienzwirkungen von Finanzausgleichsregelungen, Frankfurt a.M., Peter Lang Verlag (Finanzwissenschaftliche Schriften Nr. 76), Dissertation.

## OTHER PAPERS

- Hirte, G., 2009. Externe Staukosten existieren und sind relevant! Eine Replik auf Cerwenka/Mayer-Rühle und Nagl, Internationales Verkehrswesen 61 (11), 438-439.
- Hirte, G., 2009. Führt das Verursacherprinzip zu einer Mehrbelastung für den Straßenverkehr?, Internationales Verkehrswesen 61(5), 149-154.
- Hirte, G., 2009. Effizienzmessung von öffentlichen Wohnungsunternehmen, InfrastrukturRecht 5(11), 332-336.
- Hirte, G. and A. Neumann, 2008. Konvergenz von Regionen, Wissenschaftliche Zeitschrift der TU Dresden 57, Heft 3-4, 31-35.
- Brunow, S. and G. Hirte, 2005. Der Einfluss der Altersstruktur auf die Entwicklung des regionalen Pro-Kopf-Einkommens, Wissenschaftliche Zeitschrift der TU Dresden 54, no. 3-4, 65-70.
- Hirte, G., 2005. Demographischer Wandel und Rentenversicherung, Wissenschaftliche Zeitschrift der TU Dresden 54, no. 3-4, 31-35.
- Hirte, G., 2004. Entstehung, Veränderung und Interdependenz regionaler Strukturen, Wissenschaftliche Zeitschrift der TU Dresden 53, no. 3-4, 127-130
- Hirte, G., 2003. Intergenerationale Umverteilungswirkungen der Rentenreformen in Deutschland, Deutsche Rentenversicherung 3-4/2003, 213-225.
- Genosko, J., G. Hirte and R. Weber, 1999. Quersubventionierung in der Arbeitslosenversicherung, Wirtschaftsdienst 79, 44-49.
- Genosko, J., G. Hirte and R. Weber, 1999. Cross-Subsidization and Experience Rating. A Case Study for the German Unemployment Insurance System. In: E.B. Dahiya (ed.), The Current State of Economic Science: vol. IV, Rohtak: Spellbound, 2065-2083.
- Genosko, J., G. Hirte and R. Weber, 1999. Eine Neugestaltung der passiven Arbeitsmarktpolitik als Beitrag zur Beschäftigungsförderung, Beiträge zur Arbeitsmarkt und Berufsforschung Berufsforschung 224, 327-352.
- Bilger, U., J. Genosko and G. Hirte, 1991. A Migration and Regional Labour Market Adjustment in West Germany. In: J. Stillwell and P. Congdon (eds.), Migration Models: Macro and Micro Approaches, London u. New York: Belhaven Press, 152-167.
- Hirte, G. and W. Wiegard, 1988. Introduction to Applied General Equilibrium Tax Modelling (With a Preliminary Application to the Reform of Factor Taxes in the FRG).

In: D. Bös, M. Rose, Ch. Seidl (eds.), *Welfare and Efficiency in Public Economics*, Berlin: Springer-Verlag, 167-204.

## REPORTS

- G.Hirte, A. Stephan, 2014. Regionale Beschäftigungswirkungen von Investitionen in die öffentliche Infrastruktur, Studie im Auftrag der Hans-Böckler-Stiftung.
- Boden, M. and G. Hirte, 2012. Revitalisierungsoffensive für das ehemalige Warenkaufhaus in Görlitz. Studie zur Bestimmung soziodemografischer Randfaktoren und Durchführung einer Nutzwertanalyse für mögliche Nutzungskonzepte (Revitalize the former Art Nouveau department store in Görlitz. Report on socio-demographic conditions and the value benefit analysis). Funded by the Bürgerinitiative Görlitzer Kaufhaus (Citizens Initiative Görlitzer Department Store).
- Hirte, G., 2011. Short presentation on the plans to open a 2nd department store in the center of the city of Bautzen (Citizens Initiative Bautzen).
- Hirte, G., 2008. Abgaben als Instrumente zur Kostenanlastung von externen Kosten und Wegekosten im Straßenverkehr, Gutachterliche Stellungnahme für die Allianz pro Schiene, Berlin.
- Hirte, G. and S. Mehlhorn, 2005. Marktchancen in Tschechien für Verkehrsunternehmen der Gütertransport- und Personenbeförderungsbranche in den bayerischen Grenzregionen zur Tschechischen Republik. Financed by the IHK (Chamber of Commerce and Industry). (Evaluation of market opportunities of the logistics and passenger transport firms of the border region of Bavaria in the Czech Republic).

## NON SCIENTIFIC PUBLICATIONS

- Hirte, G., 2010. Dresden braucht Investitionen, DNN 11.05.2010 (short comments on new hotel investments in Dresden).
- Hirte, G., 2006. Ghettoisierung in Dresden? Kommentar zum WOBA-Verkauf: Finanzieller Erfolg mit Schattenseite. *Der Neue Kämmerer* 02/June 2006, p.3 (short comment on the selling on the public building company WOBA of the city of Dresden).