

Lebenslauf

Persönliche Daten

Name, Vorname: Dr. Gaus, Dennis
Anschrift: Technische Universität Dresden
Professur für VWL, insb. Verkehrspolitik und Raumwirtschaft
01062 Dresden
Telefon: +49 (0)151 52215720
E-Mail: dennis.gaus1@mailbox.tu-dresden.de

Schulische und Universitäre Ausbildung

10/2017-03/2024 Graduate Center des DIW Berlin & Berlin School of Economics
Promotion (Betreuung: Prof. Dr. Georg Hirte, TU Dresden)
“Highway Infrastructure and its Maintenance: Economic Effects on
Regions and Firms in Germany”

10/2015-09/2017 Leopold-Franzens-Universität Innsbruck
M.Sc. Applied Economics (englischsprachig)
MA: “Economic Effects of Insufficient Maintenance Funding of
Transportation Infrastructure”

09/2016-01/2017 Auslandssemester: National Taipei University, Taipeh, Taiwan

10/2012-07/2015 Management Center Innsbruck
B.A. Business & Management (englischsprachig)
BA: “Railway Transportation in Industry 4.0”

09/2014-01/2015 Auslandssemester: University of Guelph-Humber, Toronto, Kanada

03/2012 Abitur am Freiherr-vom-Stein-Gymnasium Betzdorf

Berufserfahrung & Praktika

Seit 11/2024 Postdoktorand: Technische Universität Dresden
Professur für VWL, insb. Verkehrspolitik und Raumwirtschaft
Kurse: Seminar Regional- und Stadtökonomie (Bachelor)
Forschungsseminare Raumwirtschaft, Staat und Markt im
Verkehr (Bachelor und Master)

05/2020-07/2024 Wissenschaftlicher Mitarbeiter: DIW Berlin e.V.
Abt. Energie, Verkehr, Umwelt; Bereich Verkehrsökonomik
Projektarbeit Verkehrsökonomik, Schwerpunkte: Investitionen,
Verkehrsinfrastruktur, Verkehrsmittelwahl

03/2023-08/2023 Forschungspraktikum: OECD, Centre for Entrepreneurship, SMEs,
Regions and Cities (CFE), Team Ökonomische Analysen
Projekt: “Foreign Investment as a Lever for Regional Development -
Measuring Foreign (Direct) Investment in Regions”

09/2019-12/2020 Lehrassistent: Hertie School, Berlin
Kurs: Economics I (Master-Niveau)

03/2017-07/2017 Praktikum: DIW Berlin, Abt. Energie, Verkehr, Umwelt
Projektarbeit Verkehrsökonomik, insb. Investitionen

02/2015-05/2015 Praktikum: Deutsche Bahn AG, Abt. Konzernstrategie
Marktanalysen und -Entwicklungen, Projektarbeit

Forschungsprojekte, Publikationen & Vorträge (Auswahl)

Eine vollständige Auflistung liegt als Anhang bei.

Gaus, D. (2024). *Highway Infrastructure and its Maintenance: Economic Effects on Regions and Firms in Germany*. Technische Universität Dresden. (Dissertation).

Link, H., Gaus, D., Murray, N., Guajardo Ortega, M. F., Gervois, F., von Waldow, F., & Eigner, S. (2023). *Combining GPS Tracking and Surveys for a Mode Choice Model: Processing Data from a Quasi-Natural Experiment in Germany* (No. 2047; DIW Discussion Papers).

Gaus, D., Murray, N., & Link, H. (2023). 9-Euro-Ticket: Niedrigere Preise allein stärken Alltagsmobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln nicht. In *DIW Wochenbericht* (Issue 14+15/2023).

Gaus, D., & Link, H. (2021). Highway Conditions and Insufficient Maintenance in Germany: A Threat for Economic Growth? *Journal of Transport Economics and Policy*, 55(4), 308–333.

Link, H., Gaus, D., Murray, N. (2020/2023): *Ökonometrische Bestimmung der Grenzkosten (unmittelbare Kosten des Zugbetriebes) für die laufende Unterhaltung und die Erneuerungsinvestitionen bei DB Netz: Endbericht*. DIW.

Konferenz der International Transportation Economics Association 2019-2023

Kongress der the European Regional Science Association 2019-2022

Sonstige Qualifikationen

Fremdsprachen	Englisch	verhandlungssicher
	Spanisch	Sprachniveau B1/2
	Latein	großes Latinum

EDV-Kenntnisse	R, Stata, Office
	LaTeX, QGIS, Leaflet, Docker, VBA

Dresden, 07.10.2024

Dennis Gaus

Projekt- und Publikationsliste

Drittmittelprojekte

- Volkswirtschaftliche Bedeutung des deutschen Bahnsektors auf Grundlage der Investitionstätigkeit. (DZSF, 2022-2024)
 - Greinus, A., Zimmermann, M., Esche, C., Peter, M., Link, H., Gaus, D. (i.E.). *Gesamtwirtschaftliche Bedeutung des deutschen Bahnsektors auf Grundlage der Investitionstätigkeit: Schlussbericht*. DZSF.
- Recherche, Berechnung und Zusammenstellung von Daten für das jährliche Taschenbuch „Verkehr in Zahlen“. (BMDV, 2019-2024)
 - DLR. (2020-2024). *Verkehr in Zahlen 2020/2021 bis 2023/2024 + Methodenberichte* (BMDV (ed.)). KBA.
- Ökonometrische Bestimmung der unmittelbaren Kosten des Zugbetriebes für die ÖBB AG. (ÖBB-Infrastruktur AG, 2021-2022)
 - Link, H., Gaus, D., Murray, N. (2022): *Quantifizierung der Instandhaltungs- und erneuerungsbezogenen Grenzkosten des Zugbetriebes im Netz der ÖBB auf Basis ökonomischer Analysen: Endbericht*. DIW.
- Ökonometrische Bestimmung der unmittelbaren Kosten des Zugbetriebes für die DB Netz AG. (DB Netz AG, 2019-2020 & 2022-2023)
 - Link, H., Gaus, D., Murray, N. (2020/2023): *Ökonometrische Bestimmung der Grenzkosten (unmittelbare Kosten des Zugbetriebes) für die laufende Unterhaltung und die Erneuerungsinvestitionen bei DB Netz: Endbericht*. DIW.
- Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor. (BMVI, 2017-2019)
 - Link, H., Gaus, D., & Kunert, U. (2019). *Projektbericht: Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor*. DIW.

Grundfinanzierte Projekte

- Das Deutschlandticket als Beitrag zu nachhaltiger Mobilität – Eine Analyse auf Basis von Tracking-Daten. (2023-2024).
- Nachfragewirkungen des 9€-Tickets - Ein innovativer Ansatz der Revealed Preferences unter Nutzung von Tracking-Daten. (2022-2024).
 - Link, H., Gaus, D., Murray, N., Guajardo Ortega, M. F., Gervois, F., von Waldow, F., & Eigner, S. (2023). *Combining GPS Tracking and Surveys for a Mode Choice Model: Processing Data from a Quasi-Natural Experiment in Germany* (No. 2047; DIW Discussion Papers).
 - Gaus, D., Murray, N., & Link, H. (2023). 9-Euro-Ticket: Niedrigere Preise allein stärken Alltagsmobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln nicht. In *DIW Wochenbericht* (Issue 14+15/2023).

Weitere Publikationen

- Gaus, D., & Daniele, F. (2024). *Transport Accessibility and Foreign Investment: An Empirical Analysis of European Regions* (OECD Regional Development Papers).
- OECD. (i.E.). *Measuring FDI in Regions*. OECD Publishing.
- Gaus, D. (2024). *Highway Infrastructure and its Maintenance: Economic Effects on Regions and Firms in Germany*. Technische Universität Dresden. (Dissertation)
- Gaus, D., & Hirte, G. (2023). *Agglomeration or Market Access? The defining Factors of Firms' Location Choice* (No. 2045; DIW Discussion Papers).
- Gaus, D., & Link, H. (2021). Highway Conditions and Insufficient Maintenance in Germany: A Threat for Economic Growth? *Journal of Transport Economics and Policy*, 55(4), 308–333.
- Gaus, D., & Link, H. (2020). *Economic Effects of Transportation Infrastructure Quantity and Quality: A Study of German Counties* (No. 1848; DIW Discussion Papers).

Konferenzbeiträge

- Gaus, D. (2024). Who buys and who doesn't? The purchase decision on public transport season tickets and the Deutschland-Ticket. *Konferenz der ITEA 2024*. Leeds: International Transportation Economics Association.
- Guajardo Ortega, M. F., Gaus, D., Graham, D., Hörcher, D., Link, H., Murray, N. (2023). Estimating the price elasticity of public transport after a price intervention: evidence from a quasi-natural experiment in Germany. *Konferenz der ITEA 2023*. Santander: International Transportation Economics Association.
- Gaus, D. (2022). Agglomeration or market access? The defining factors of firms' location choice. *ERSA Congress 2022*. Pécs: European Regional Science Association.
- Gaus, D. (2022). Closed Roads and Broken Bridges: The Impact of Transport Restrictions on the Productivity of Firms. *Konferenz der ITEA 2022*. Toulouse: International Transportation Economics Association.
- Gaus, D. (2021). Failing Infrastructure, Market Access, and Productivity: Evidence from German Firms. *ERSA Congress 2021*. Bolzano (Online): European Regional Science Association.
- Gaus, D. (2021). Failing Infrastructure, Market Access, and Productivity: Evidence from German Firms. *Konferenz der ITEA 2021*. Rome (Online): International Transportation Economics Association.
- Gaus, D., & Link, H. (2019). Economic Effects of Transportation Infrastructure Quantity and Quality: A Study on German Counties. *European Transport Conference 2019*. Dublin: Association for European Transport.
- Gaus, D., & Link, H. (2019). Economic Effects of Transportation Infrastructure Quantity and Quality: A Study on German Counties. *ERSA Congress 2019*. Lyon: European Regional Science Association.
- Gaus, D., & Link, H. (2019). Economic Effects of Transportation Infrastructure Quantity and Quality: A Study on German Counties. *Konferenz der ITEA 2019*. Paris: International Transportation Economics Association.

Dr. Dennis Gaus

dennis.gaus1@mailbox.tu-dresden.de

+49 (0)151 522 15720

- Gaus, D., & Link, H. (2019). Auswirkungen von Quantität und Qualität der Bundesfernstraßen auf die regionale Produktivität in Deutschland. *Konferenz Verkehrsökonomik und -politik 2019*. Berlin: Technische Universität Berlin.

Dresden, 07.10.2024

Dennis Gaus