



## „EMISA-Fahrsimulatorstudie“

### Datenschutzerklärung

Bitte lesen Sie die Datenschutzerklärung sorgfältig durch – für Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

#### 1. Zweck der Datenverarbeitung

Im Rahmen des Forschungsprojektes „EMISA“ sollen Methoden (Simulation, Fahrsimulator) zur Absicherung neuer Fahrfunktionen weiterentwickelt sowie die Austauschbarkeit und Übertragbarkeit der Ergebnisse zwischen den Methoden (Fahrerverhalten- und Trajektorienimulation, Fahrsimulation und TestTrack-/Realfahrversuch) untersucht werden.

Weiterführende Informationen können den Probandeninformation zur Studie entnommen werden.

#### 2. Rechtsgrundlage und Kontaktnachverfolgung

Die Rechtsgrundlage für die Datenverarbeitung zu den oben genannten Zwecken ist Art. 6 Abs. 1 UAbs. 1 lit. a DSGVO (Einwilligung).

#### 3. Datenverarbeitende Stelle

Technische Universität Dresden  
Institut für Automobiltechnik Dresden (IAD)  
Professur für Kraftfahrzeugtechnik,  
Prof. Dr.-Ing. Prokop  
George-Bähr-Straße 1b  
01069 Dresden  
Ansprechpartner:  
Katharina Rehberg  
Tel.: +49 (0)351 647 51949  
E-Mail: [katharina.rehberg@tu-dresden.de](mailto:katharina.rehberg@tu-dresden.de)

Datenschutzbeauftragter der TU Dresden  
Herr Jens Syckor  
01062 Dresden  
Tel.: +49 (0)351 463 32839  
Fax: +49 (0)351 463 39718  
E-Mail: [informationssicherheit@tu-dresden.de](mailto:informationssicherheit@tu-dresden.de)

#### 4. Datenverarbeitung

Die Einwilligungserklärung umfasst die Verarbeitung folgender Daten:

- Demographische Daten: Alter, Geschlecht, Bildung
- Allgemeiner Gesundheitszustand und SimulatorSickness-Questionnaire (SSQ)

- Angaben zu Fahrerfahrung (Führerscheinbesitz, Führerscheinwerb (Jahr), Fahrleistung)
- Angaben zum Fahrverhalten (Fahrertyp und SensationSeeking-Fragebogen)
- Angaben zum Eintauchen in die virtuelle Fahrumgebung der Fahrsimulation (Immersion)
- Bewertung von Fahrszenarien und Fahrfunktion
- Daten der Fahrsimulation; z.B. Längs- und Quereschleunigung, Geschwindigkeit, Lenk- und Bremsverhalten, Spurhaltung
- Blickverhaltensmaße

Dies erfolgt ohne Angaben von personenbezogenen Daten, die Rückschlüsse auf Sie möglich machen (z.B. Name oder Geburtsdatum).

## **5. Anonymität**

Es wird eine anonyme Datenerhebung angestrebt, das bedeutet, dass auf Grund der erhobenen Daten grundsätzlich keine Rückschlüsse auf Sie gezogen werden können. In Einzelfällen kann bei sehr individuellen Angaben jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass eine Zuordnung der Daten zu konkreten Personen möglich ist. Wir sichern allerdings zu, dass alle Angaben streng vertraulich behandelt werden. Ihre hauptsächlich personenbezogenen Daten (insbes. Name, E-Mail, ggf. Telefonnummer) werden nach dem Rollen-Rechte-Konzept und getrennt von den Forschungsdaten verwendet, sodass sie prinzipiell nicht mit Ihren Antworten/ Verhalten in Verbindung gebracht werden können.

## **6. Datenübermittlung und Datenspeicherung**

Die nahezu ausnahmslos anonymen Forschungsdaten der Fahrsimulatorstudie werden für mindestens 10 Jahre auf einem zentral organisierten Hochsicherheitsdateisystem der TU Dresden gespeichert (ZIH – Zentrum für Informationsdienste und Hochleistungsrechnen). Die Forschungsdaten werden ausschließlich im Rahmen des EMISA-Forschungsprojektes inkl. des EMISA-Konsortialpartner (Fraunhofer Institut, IVI) sowie für Qualifizierungsarbeiten an der Professur für Kraftfahrzeugtechnik verwendet. Daten, die nach der Erhebung einen Personenbezug aufweisen (insbes. Name, E-Mail, ggf. Telefonnummer), werden vornehmlich zur Kontaktaufnahme & Terminvereinbarung genutzt. Es erfolgt keine Übermittlung von personenbezogenen Daten an Dritte. Alle personenbezogenen Daten werden nach Abschluss des Forschungsprojektes datenschutzgerecht gelöscht.

## **7. Veröffentlichung**

Die Forschungsergebnisse werden in wissenschaftlich üblicher Form veröffentlicht. Wir sichern zu, dass aus den Veröffentlichungen keinerlei Rückschlüsse auf natürliche Personen möglich sind.

## **8. Betroffenenrechte**

### 1) Freiwilligkeit und Widerruf nach Art. 7 Abs. 3 DSGVO

Die Einwilligung erfolgt freiwillig. Sie kann jederzeit nach Art. 7 Abs. 3 DSGVO mit der Folge widerrufen werden, dass die personenbezogenen Daten der betreffenden Person nicht weiterverarbeitet werden. Die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung bleibt hiervon unberührt.

### 2) Auskunftsrecht (Art. 15 DSGVO)

Die Betroffenen haben das Recht, jederzeit Auskunft über die zu ihrer Person verarbeiteten Daten sowie die möglichen Empfänger dieser Daten verlangen zu können. Ihnen steht eine Antwort innerhalb einer Frist von einem Monat nach Eingang des Auskunftersuchens zu.

### 3) Recht auf Berichtigung, Löschung und Einschränkung (Art. 16 – 18 DSGVO)

Die Betroffenen können jederzeit gegenüber der TU Dresden die Berichtigung oder Löschung ihrer personenbezogenen Daten oder die Einschränkung der Verarbeitung verlangen.

### 4) Recht auf Datenübertragbarkeit (Art. 20 DSGVO)

Die Betroffenen können verlangen, dass der Verantwortliche Ihnen ihre personenbezogenen Daten in einem maschinenlesbaren Format übermittelt. Alternativ können sie die direkte Übermittlung der von Ihnen bereitgestellten personenbezogenen Daten an einen anderen Verantwortlichen verlangen, soweit dies möglich ist.

### 5) Beschwerderecht (Art. 77 DSGVO)

Betroffene Personen können sich jederzeit an den Datenschutzbeauftragten der TU Dresden sowie bei einer Beschwerde nach Art. 77 DSGVO an die zuständige Aufsichtsbehörde zum Datenschutz wenden.

Die zuständige Aufsichtsbehörde ist:

Sächsischer Datenschutzbeauftragter  
Postfach 11 01 32  
01330 Dresden  
Tel.: +49 (0)351 85471 101  
Fax: +49 (0)351 85471 109  
E-Mail: [saechsdsb@slt.sachsen.de](mailto:saechsdsb@slt.sachsen.de)

Zur Inanspruchnahme der Rechte genügt eine Mitteilung in Textform (Brief oder E-Mail) an Katharina Rehberg (siehe oben).

## „EMISA-Fahrsimulatorstudie“ - Einwilligungserklärung

Hiermit bestätige ich ( \_\_\_\_\_ (Name, Vorname)), dass ich die Datenschutzerklärung sowie die Probandeninformationen zur Teilnahme an dieser Studie gelesen und verstanden habe, alle ggf. noch offenen Fragen zur Studie geklärt sind, dass ich freiwillig an der Studie teilnehme und mit der in der Datenschutzerklärung beschriebenen Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten einverstanden bin.

Ich bin darüber aufgeklärt worden, dass ich jederzeit ohne Angaben von Gründen die Teilnahme an dieser Studie beenden und die Einwilligung zur Erhebung und Auswertung meiner personenbezogenen Daten widerrufen kann.

---

Ort, Datum

---

Unterschrift

\*\*\* (zum Verbleib bei der Professur für Kraftfahrzeugtechnik) \*\*\*

### **„EMISA-Fahrsimulatorstudie“ - Einwilligungserklärung**

Hiermit bestätige ich ( \_\_\_\_\_ (Name, Vorname)), dass ich die Datenschutzerklärung sowie die Probandeninformationen zur Teilnahme an dieser Studie gelesen und verstanden habe, alle ggf. noch offenen Fragen zur Studie geklärt sind, dass ich freiwillig an der Studie teilnehme und mit der in der Datenschutzerklärung beschriebenen Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten einverstanden bin.

Ich bin darüber aufgeklärt worden, dass ich jederzeit ohne Angaben von Gründen die Teilnahme an dieser Studie beenden und die Einwilligung zur Erhebung und Auswertung meiner personenbezogenen Daten widerrufen kann.

---

Ort, Datum

---

Unterschrift