

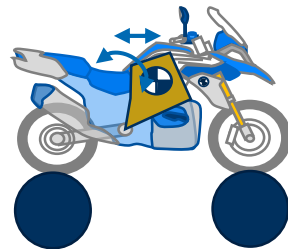
## Betrieb eines Motorrad - Gesamtfahrzeugprüfstandes

Studentische Hilfskraft (SHK)

### Motivation

Von der Straße auf den Prüfstand: Im Rahmen eines Projektes mit BMW Motorrad wurde ein Prototyp eines Motorrad – Gesamtfahrzeugprüfstandes entwickelt, der in seinem jetzigen Ausbauzustand für die Dauererprobung an der TU Dresden aufgebaut wird.

Hierfür wird ein studentisches Team aufgebaut, um den Prüfstand zu betreiben, d.h. vor allem den automatisierten Fahrbetrieb zu überwachen.



### Aufgaben / Vorkenntnisse

- Einrichtung und Überwachung des automatisierten Prüfprozesses (Tanken, Fahrprofile erstellen,...)
- Dokumentation des laufenden Prüfprozesses und der Funktionsfähigkeit des prototypischen Prüfstandes
- Grundkenntnisse in MATLAB/Simulink und/oder dSpace ControlDesk sind in jedem Fall hilfreich.
- Erfahrung im praktischen Umgang mit Motorrädern wird bevorzugt.

Beginn: ab 04/2022; Lebenslauf & Notenübersicht an M. Stanglmayr.



**Ansprechpartner:**

Dipl.-Ing. Maximilian Stanglmayr  
[maximilian.stanglmayr@tu-dresden.de](mailto:maximilian.stanglmayr@tu-dresden.de)

+49 (0) 351 463 43104