

Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerber:innen, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

An der **Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“**, **Institut für Automobiltechnik Dresden**, ist an der **Professur für Kraftfahrzeugtechnik** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Projektstelle als

**wiss. Mitarbeiter:in (m/w/d)**

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 31.12.24 mit der Option auf Verlängerung in Folgeprojekten (Beschäftigungsdauer gem. § 2 Abs. 2 WissZeitVG) zu besetzen.

Die Professur für Kraftfahrzeugtechnik besitzt umfangreiche interdisziplinäre Kooperationsmöglichkeiten. Zu unseren Partnern gehören namhafte internationale Institute und Fahrzeughersteller sowie marktführende Zulieferer und Entwicklungsdienstleister. Die Professur für Kraftfahrzeugtechnik bietet durch die hochmodernen Prüfstände im Fahrzeugtechnischen Versuchszentrum (FVZ) sowie den „Hochimmersiven Fahrsimulator“ eine einzigartige Forschungsinfrastruktur.

Sie sind Teil eines Teams von Wissenschaftler:innen, das an einem selbstfahrenden, hochimmersiven Fahrsimulator arbeitet. Dieser stellt ein gänzlich neues und einzigartiges Konzept. Sie unterstützen eigenverantwortlich bei der Inbetriebnahme, Systemidentifikation und Weiterentwicklung des selbstfahrenden Fahrsimulators.

Wenn Sie Interesse an einem dynamischen Arbeitsumfeld zur Mobilität der Zukunft haben, sind Sie bei uns genau richtig. Ihre Motivation für neue Herausforderungen sowie zur persönlichen Weiterentwicklung sind uns dabei besonders wichtig

**Aufgaben:**

- Betreuung und Weiterentwicklung mechatronischer Komponenten des Fahrsimulators
- Planung und Durchführung von mechanischen, elektrischen und softwareseitigen Adaptionen am Fahrsimulator
- Erstellen und Testen projektspezifischer Studieninhalte: Szenen und Szenarien der Fahrsimulation, Fahrzeug- und Sensormodelle, Fahrerassistenzfunktionen
- Nutzung von Fahrsimulatoren zur Bewertung von assistierenden/ automatisierten Fahrfunktionen und (Weiter-) Entwicklung eines methodischen Werkzeugkastens zur Bewertung dieser im Fahrsimulator
- Durchführen und Auswerten von Fahrsimulatorstudien
- Mitarbeit bei der Erstellung von Förderanträgen und Projektakquise
- Mitarbeit im Tagesgeschäft der Professur für Kraftfahrzeugtechnik.

**Voraussetzungen:**

- wiss. Hochschulabschluss im Gebiet der Ingenieurwissenschaften mit der Fachrichtung Mechatronik, Fahrzeugtechnik oder Elektrotechnik mit überdurchschnittlichen Leistungen
- fundiertes kraftfahrzeugtechnisches Verständnis (Schwerpunkt Fahrzeugkommunikation, insbesondere Bussysteme)
- Organisationsgeschick, Gestaltungskompetenz, Kommunikationsstärke, Teamfähigkeit sowie selbstständiges und eigenverantwortliches Arbeiten
- einschlägige Kenntnisse in technischem Englisch und sicherer Umgang mit MS Office sowie MATLAB/Simulink
- Führerschein Klasse B.
- Erfahrungen im Bereich des automatisierten/assistierten Fahrens und (Fahr-) Simulatoren sind erwünscht.

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen **19.02.2024** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle der TUD) an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Automobiltechnik Dresden, Professur für Kraftfahrzeugtechnik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.** Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

---

**Hinweis zum Datenschutz:** Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.